

BULLETIN D'INFORMATION

DE LA

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DES OUVRIERS DU TRANSPORT.

IF

N^o.....18/19

AMSTERDAM, le 1^{er} juillet 1922.
VONDELSTRAAT 61.

COMMUNICATIONS DIVERSES.

Manifeste de la Fédération Syndicale Internationale contre la guerre et le militarisme à tous les travailleurs du monde!

Camarades,

La guerre qui, d'après les affirmations des gouvernements nationalistes et chauvins, devait être la dernière et amener après elle une ère nouvelle de paix et de prospérité, est terminée depuis plus de 3 ans déjà par la signature d'une série de traités, dits de paix, que les vainqueurs ont imposés aux vaincus.

Au lieu de la prospérité, règnent maintenant dans tous les pays un chaos économique et une misère que le monde n'avait pas connus depuis des siècles. De la paix espérée aucun indice. Dans toutes les parties du monde la lutte se poursuit pour s'approprier les dépouilles de la dernière guerre ou entreprendre de nouvelles conquêtes.

En dépit de toutes les belles promesses de désarmement, des millions de soldats sont maintenus sous les armes, la production des engins de guerre continue sans restriction aucune et ainsi de nouvelles conflagrations se préparent. Affirmons-le: ces nouvelles guerres seront encore plus meurtrières, plus épouvantables que celle qui devait être "la dernière de toutes les guerres".

Conférences de gouvernement! Congrès de la paix! Conférences du désarmement! Manifestations stériles qui ne peuvent pas éviter les nouvelles guerres en perspective.

Une seule force est capable de prévenir les guerres, c'est la classe ouvrière organisée internationalement.

Camarades!

Le Congrès de la Fédération Syndicale Internationale tenu à Rome les 20 avril 1922 et jours suivants par les représentants de 24 millions de travailleurs organisés, a une fois de plus confirmé la volonté de paix de la classe ouvrière, a déclaré que c'est le devoir et la tâche du mouvement prolétarien de combattre la guerre et le militarisme par tous les moyens en son pouvoir et décidé de prévenir toute nouvelle guerre, menaçant l'humanité par la proclamation de la grève générale internationale.

Travailleurs de tous les pays!

C'est à vous, qui êtes organisés dans les Centrales Syndicales de vos pays et par elles affiliés à la Fédération Syndicale Internationale, que le Congrès fait un pressant appel pour l'entrée en lutte contre le militarisme.

Rejetez l'illusion que la guerre peut améliorer vos conditions de vie. En présence comme vous l'êtes aujourd'hui de millions de sans-travail, quelques-uns d'entre vous peuvent à la légère croire qu'une autre guerre apportera la prospérité à la classe ouvrière. La pauvreté mondiale actuelle peut être directement attribuée à la grande guerre et d'autres guerres signifieraient un appauvrissement plus grand et plus sérieux des masses prolétaires. Toute l'histoire prouve que le progrès de la classe ouvrière a été retardé par les guerres capitalistes.

C'est vous qui déjà en temps de paix portez le fardeau le plus lourd du militarisme mis au service du capitalisme, du nationalisme et de l'impérialisme.

C'est aussi vous qui, en temps de guerre, servez de chair à canon, c'est avec votre vie que les capitalistes et les impérialistes résolvent leurs questions d'intérêts en les transformant en conflits.

C'est pour la plus grande gloire du capitalisme national et international que vous envoyez vos enfants à la mort.

Camarades!

Le Congrès a chargé tous les syndicats affiliés à la Fédération Syndicale Internationale de prendre toutes les mesures propres à combattre le militarisme, et pour empêcher toute nouvelle guerre par la proclamation de la grève générale. Cette décision n'aura d'autre valeur que celle que vous lui donnerez en la soutenant de toutes vos forces.

Vos organisations sont impuissantes si chacun de vous ne devient pas personnellement un propagandiste infatigable pour la paix du monde, contre le militarisme et le capitalisme.

Tout appel à l'action en cas de menace de guerre est en effet inopérant, si tous ne sont pas prêts à quitter le travail sans défection.

Travailleurs de tous les pays!

Unissez-vous, nationalement et internationalement:

A l'union de tous les chauvins, opposez la solidarité internationale des travailleurs de tous les pays!

Massez-vous derrière la Fédération Syndicale Internationale dans sa lutte contre le militarisme et la guerre!

Donnez-vous entièrement à la lutte! Soyez vigilants, prêts à tous les sacrifices pour rendre le crime impossible!

La Fédération Syndicale Internationale compte sur vous!

A bas le militarisme!

A bas la guerre!

A bas le capitalisme!

Vive l'Internationale de la Paix!

Vive l'Internationale des Travailleurs!

x

x

x

Manifeste de la Fédération Syndicale Internationale
aux Femmes du monde entier.

Femmes de tous les pays!

Femmes de France, d'Angleterre, d'Allemagne, femmes de la grande famille des peuples européens et vous, femmes des autres parties du monde et des autres races, qui avez traversé la guerre et ses indiscibles souffrances!

Nuit et jour, durant des années qui vous ont paru des siècles, vous avez été en proie aux plus mortelles inquiétudes quant au sort de ceux que vous aimiez.

Nuit et jour, dans des langues diverses, le même cri de désespoir s'est échappé de vos lèvres.

Pour nourrir vos enfants vous avez dans tous les pays accompli la tâche des hommes au prix d'efforts plus grands et moyennant un salaire inférieur.

Et tout cela pour aboutir à quoi?

Femmes, regardez autour de vous!

Y eut-il jamais misère plus poignante que celle où se débattent ceux "qui ont droit à la reconnaissance éternelle de la patrie"?

Que voyons-nous dans les pays vainqueurs comme dans les pays vaincus?

D'une part pour les masses une misère sans précédent dans l'histoire, d'autre part un luxe, sans précédent aussi, de quelques individus.

Dans la guerre dont nous sortons il n'y a qu'un seul parti vaincu: la masse ouvrière de tous les pays, et qu'un seul vainqueur: le capitalisme international.

Mais cela ne suffit pas. Car, nous voilà à la veille de nouveaux conflits.

Quand la folie de l'armement a-t-elle été plus intense qu'aujourd'hui au sortir de la "guerre menée pour mettre fin à la guerre"? Jamais les gouvernements n'ont consacré des sommes aussi phantastiques à des engins de destruction alors que ces mêmes gouvernements se déclarent en faillite lorsqu'il s'agit d'assurer simplement l'existence aux chômeurs, l'éducation aux enfants, l'abri d'un toit aux masses.

Si nous voyons les gouvernements limiter à Washington la construction de navires de guerre, c'est qu'on a trouvé des moyens de destruction plus efficaces détruisant d'un seul coup des villes et des populations entières.

Alors que les masses plient encore sous le faix de la guerre passée, le Creusot, Stinnes et Armstrong se tendent la main par-dessus les peuples massacrés et préparent la guerre prochaine.

Femmes, pour l'empêcher, cette guerre, il faut comprendre ses causes! Vos yeux doivent percer le brouillard des mensonges patriotiques pour y distinguer la vérité.

Tant que les peuples s'entre-déchirent dans l'intérêt d'une infime minorité d'exploiteurs qui en fait son profit, la domination de ces exploiteurs se trouvera assurée.

L'édifice tout entier du militarisme repose sur l'aveuglement et la division régnant au sein des masses.

Il existe un moyen d'empêcher pour toujours les guerres et ce moyen c'est l'organisation, la formation d'un bloc de tous les ennemis de la guerre.

Pour vaincre la puissance formidable de l'impérialisme, il faut créer une puissance plus formidable encore: une armée où les femmes combattront aux côtés des ouvriers de tous les pays.

La Fédération Syndicale Internationale est le centre de ralliement pour cette lutte contre la guerre.

C'est elle qui pour la première fois dans l'histoire a dressé la puissance mondiale des masses ouvrières contre la puissance séculaire du capitalisme.

C'est la Fédération Syndicale Internationale qui proclama en 1920 le boycottage contre le régime sanguinaire hongrois.

C'est la Fédération Syndicale Internationale qui empêcha, dans le cours de la même année, l'attentat des gouvernements contre la Russie Soviétique, en mobilisant les ouvriers contre le transport du matériel de guerre pour la Pologne. C'est encore la Fédération Syndicale Internationale qui convoqua les 15 et 16 novembre 1921 à Amsterdam les représentants des Ouvriers du Transport, des Métaux et des Mines non seulement pour décider mais pour organiser l'application de la grève générale dirigée contre la guerre. Et c'est enfin sous la direction de la Fédération Syndicale Internationale que les Internationales nouvellement fondées des Travail-leuses et des Jeunesses ouvrières passent en revue leurs forces.

L'armée des millions qu'elle a derrière elle, est plus nombreuse et plus résolue que celle qui fut battue en août 1914.

Mais elle n'est pas encore assez forte!

Femmes! Debout! Serrez les rangs!

Ne dites pas: "une de plus, une de moins, cela n'importe pas". Toute personne contribue pour sa part à la cause.

Vous n'avez pas assez fait en vous affiliant à un syndicat! Ce n'est pas seulement votre cotisation qu'on demande, c'est aussi votre collaboration. Vous devez recruter des membres pour votre organisation, vous devez éclairer et organiser vos collègues dans l'usine et les membres de votre famille.

C'est vous, femmes, créatrices de la vie, qui êtes appelées par la nature elle-même à mener la lutte contre le meurtre et la destruction.

A vous, qui abhorrez la guerre, de lutter aux premiers rangs dans cette guerre, la seule sacrée.

Debout! Femmes, debout!

Formez vos bataillons dans l'armée ouvrière.

Mesures contre le dumping en Suède.

Une commission de la Chambre suédoise a soumis un projet tendant à l'adoption de mesures dirigées contre le dumping occasionné par la dépréciation énorme du change des pays voisins. Dans ces propositions on lit entre autres: La différence entre les frais de production en Suède et dans les pays à change fortement déprécié est dans beaucoup de cas si grande qu'il n'y a aucune possibilité de l'atténuer tant soit peu par l'abaissement de ces frais au minimum ce qui demanderait un abaissement des salaires des ouvriers suédois à une fraction minime de ce qui est absolument nécessaire au minimum d'existence. En beaucoup de cas la situation est telle que même si dans la production des marchandises suédoises le salaire était réduit à zéro, le coût de production (y compris les salaires) serait encore plus élevé que dans les pays à change fortement déprécié.

Voilà encore une preuve du désordre insensé créé par les traités de paix dans le domaine économique. Du reste il est fort douteux que des mesures contre le dumping, c.à.d. des barrières douanières, améliorent la situation.

x

x

x

PERSONNEL DES CHEMINS DE FER.

Les élections aux Conseils d'Exploitation des Chemins de Fer allemands.

Les élections aux conseils d'exploitation ont apporté à l'Union des Cheminots allemands à nous affiliée une victoire incontestable. 73,23 % du total des votants se sont portés sur les listes de l'Union. Dans tous les districts l'Union a obtenu la majorité.

L'Union des Cheminots allemands a maintenant au conseil central d'exploitation 20 mandats (contre 19 précédemment), tandis que les communistes en ont un et les 2 autres unions de cheminots chacune deux.

Le nombre de ceux qui ont pris part au vote a été de 78,2 % contre 76% de l'an passé; des 527.381 électeurs, 412.367 ont pris part au vote.

x x x

Les élections aux conseils d'exploitation de districts ont montré en général le même résultat, mais là par suite de la division communiste, plusieurs voix ont été perdues. Au total il y a eu 411.416 votants, dont 313.656 pour les listes de l'Union des Cheminots allemands (soit 76,24%).

L'Union des Cheminots allemands a gagné 3 mandats, elle a maintenant 317 mandats sur 388.

x x x

Le résultat de l'élection au Conseil central d'Arbitrage a été: Union des Cheminots allemands 12 sièges; les 2 autres unions de cheminots et les communistes chacun 1.

x x
x

S u i s s e .

Référendum sur la proposition tendant à l'éligibilité des fonctionnaires.

La proposition de la Fédération suisse des fonctionnaires relative à l'éligibilité des fonctionnaires d'état a été rejetée à une majorité de 100,000 voix en chiffres ronds.

La participation au référendum a été extraordinairement faible, elle a été de 35% à peine dans quelques cantons. Elle a été faible même dans les rangs des cheminots. Alors que pour le référendum sur la réglementation de la durée du travail 640.109 voix ont été émises, dans celui-ci il n'y en eut que 409.470.

x x
x

Les Conseils d'Exploitation dans les Chemins de Fer tchèques.

En vertu d'un décret du ministre des chemins de fer pris le 1er 1920, l'institution est ordonnée de conseils d'exploitation locaux et régionaux ainsi que d'un conseil d'exploitation central. Les conseils comprennent 3 groupes: fonctionnaires, employés et ouvriers. Les conseils régionaux se composent de 30 membres (6 fonctionnaires, 12 employés et 12 ouvriers) et de 20 membres suppléants. Le conseil central qui a été fondé en 1921 et qui compte également 30 membres a son siège au ministère des chemins de fer.

x x
x

Le lock-out danois.

L'organisation des cheminots danois affiliée à notre Fédération Internationale et comptant environ 10.000 membres a versé 210.000 cour. à la centrale danoise comme contributions obligatoires au secours des ouvriers lock-outés. En outre, plus de 80.000 cour. ont été versées en contributions volontaires de sorte que l'organisation danoise des cheminots a apporté en moyenne 30 cour. par membre. Brillant résultat, ~~en effet~~, qui peut être donné comme exemple à maint autre pays.

x x
 x

Effectif de l'Amalgamated Society of Railway Servants
of New Zealand (Cheminots de N^{lle} Zélande).

L'effectif du Syndicat Général des Cheminots de Nouvelle Zélande s'accroît régulièrement, ainsi qu'il ressort du tableau suivant:

1911 ...	5943	1917 ...	8119
1912 ...	6917	1918 ...	7829
1913 ...	8109	1919 ...	7940
1914 ...	8274	1920 ...	8626
1915 ...	8417	1921 ...	9495
1916 ...	8544		

x x
 x

Les Employés de Chemins de fer

fondent une banque coopérative en Californie.

La 1^{ère} banque coopérative en Californie a été fondée par les cheminots et autres ouvriers organisés de San Bernardino qui ont repris l'affaire de la San Bernardino Valley-Bank et l'ont convertie en une institution coopérative appelée Banque Fraternelle (Brotherhood Bank).

La Banque Fraternelle débute avec un capital versé de 100.000 dollars, un actif de plus de 770.000 \$ et des dépôts se montant à 600.000 \$. Les travailleurs de San Bernardino prévoient que la nouvelle banque coopérative aura dans l'espace d'un an des dépôts excédant 1 million de dollars.

x x
 x

Huitième Congrès de la

Fédération Nationale des Cheminots du Luxembourg.

Les 14 et 15 mai 1922 1^{er} Huitième Congrès de la Fédération Nationale des Cheminots du Luxembourg, auquel assistaient également des délégués de France, de Belgique et de Hollande, réunissait quelque 150 délégués à Bettembourg. L'I.T.F. dut se borner à envoyer un télégramme, le Secrétaire se trouvant dans l'impossibilité d'assister au Congrès.

Il ressort du rapport moral sur l'année 1922, présenté par le Conseil Fédéral, que l'effectif s'était accru de 369 membres et se montait à 5575. Les huit Coopératives des Cheminots avaient réalisé un chiffre d'affaires de 5 millions de francs sur un capital de 500.000 francs de sorte que, sous ces rapports et toutes proportions observées, la Fédération des cheminots constitue un pouvoir économique dont il faut tenir compte.

Le Conseil fédéral présenta au Congrès un programme contenant plusieurs propositions de très grande importance pour l'action future de la fédération.

On a recommandé le développement des cours d'éducation et la fondation d'une bibliothèque afin d'élever le niveau intellectuel des membres plus spécialement en ce qui concerne les connaissances économiques.

On a soumis des projets concernant la fondation d'une Coopérative de gros et d'une Caisse d'Epargne et de Prêt et également un projet tendant à solutionner la crise du logement. On formula en outre la revendication de la socialisation des chemins de fer et d'autres revendications encore relatives au Statut des Cheminots et à la question fiscale.

Le Congrès adopta à l'unanimité le Rapport moral et le Programme d'action et enfin on adopta une résolution concrétisant la revendication relative à la nationalisation des chemins de fer.

x x
x

La situation des Cheminots en Autriche.

Tant au point de vue numérique - le total des salariés au service des chemins de fer s'élève en Autriche à 110.000 - que plus encore comme facteur important dans l'économie sociale, les Cheminots appartiennent aux groupes professionnels les plus importants. Malgré ce fait les Cheminots ont eu à se débattre, sous la Monarchie, contre des soucis matériels extrêmement pénibles et l'endettement des fonctionnaires ainsi que leur dépendance, toute leur vie durant, à l'égard des établissements de prêts étaient universellement connus. La direction agissait en maître absolu dans toutes les questions de salaires ou de conditions de travail et l'influence des organisations ouvrières était à peu près nulle. Aussi ce n'est que grâce à l'effondrement de la monarchie et par l'institution d'organes représentant le personnel que les Cheminots obtinrent voix au chapitre dans les questions concernant le service et leur existence matérielle.

La représentation des Cheminots est organisée comme suit: Les questions d'intérêt local dans les établissements et bureaux locaux sont traitées par des Commissions locales, resp. par des Commissions d'hommes de confiance; les Commissions du Personnel traitent les questions intéressant une région; le Comité Central enfin, siégeant à Vienne, s'occupe des questions concernant l'administration entière.

Les représentants du personnel sont élus en vertu du droit de vote, proportionnellement aux tendances représentées au sein du mouvement syndical et désignés parmi les candidats proposés par les unions syndicales.

L'immense majorité (90% environ) des Cheminots sont affiliés syndicalement à la "Allgemeiner Rechtsschutz- und Gewerkschaftsverein" adhérant à l'I.T.F. En outre il existe des unions chrétiennes, des unions nationales allemandes et enfin l'Union Centrale des Ingénieurs et celle des Chefs de la Voie.

Dans les commissions du Personnel la "Allgemeiner Rechtsschutz- und Gewerkschaftsverein" est représentée par 213 membres, les unions chrétiennes et nationales par 94 et les centrales des Ingénieurs et des Chefs de la Voie chacune par 2 mandats.

Le Comité Central se compose de 39 membres de la "Allgemeiner Rechtsschutz- und Gewerkschaftsverein", 17 membres des Unions chrétiennes et nationales (Syndicat allemand du Trafic), de 3 membres de l'Union des Ingénieurs et de 1 membre de l'Union des Chefs de la Voie.

Dans les Chambres du Travail pour les Ouvriers et les Employés également, la suprématie des syndicats, acceptant le point de vue d'Amsterdam, se manifeste dans le nombre des membres des Sections du Trafic: ainsi ces syndicats sont représentés par 82 membres contre 16 pour les autres organisations.

Après l'effondrement, la transformation fondamentale dans le domaine politique aussi bien que dans le domaine économique ont exigé péremptoirement la réforme radicale du système des salaires et des conditions de travail. La fixation d'un système démocratique dans la composition du barème des salaires, contrastant d'une façon frappante avec celui d'autrefois, fut une des tâches les plus ardues de la Représentation Centrale du Personnel qui se heurtait à la résistance de certaines organisations réactionnaires de fonctionnaires et si le nouveau barème se trouva réalisé en 1920, on le doit à l'énergie de l'organisation syndicale adoptant les vues d'Amsterdam.

Le nouveau règlement des salaires a stabilisé le personnel pour autant qu'il a été employé sans interruption durant deux années consécutives et le répartit sur 19 classes. Pour chaque classe il a été fixé un salaire de début.

Il y a possibilité pour tout salarié d'être promu à une classe supérieure à condition qu'il y ait une place vacante et que le salarié possède les aptitudes nécessaires.

Les aspirants sont des salariés acceptés pour entrer dans une classe dans l'intention de les engager en emploi fixe: leur stabilisation définitive se fera, comme règle, après deux ans.

Les auxiliaires occasionnels sont des salariés qui ne sont engagés que temporairement.

Les aspirants et les auxiliaires reçoivent un salaire à la journée variant d'après l'emploi et la résidence.

x x
x

OUVRIERS DU TRANSPORT.

La Fédération Allemande des Ouvriers du Transport

a élevé les cotisations.

Bien qu'en mars les cotisations aient été notablement accrues, le Comité de la Fédération Allemande des Ouvriers du Transport a jugé nécessaire, étant donné l'accroissement des dépenses pour secours de grèves, d'élever de nouveau les cotisations.

Le nombre des classes de cotisations a été porté de 5 à 8. Les nouvelles cotisations sont fixées comme suit:

Classe	Pour un salaire hebdomadaire de:	Taux de la cotisation hebdomadaire minimum	
		auparavant	actuellement
1	1050 Mk. - 1200 Mk.	---	18 Mk.
2	900 " - 1050 "	---	15 "
3	750 " - 900 "	---	13 "
4	600 " - 750 "	9 Mk.	11 "
5	450 " - 600 "	7 "	8 "
6	300 " - 450 "	5 "	6 "
7	150 " - 300 "	3 "	4 "
8	jusqu'à 150 Mk.	1,50 "	2 "

Les membres, dont le salaire hebdomadaire excède 1200 marks, doivent payer pour chaque 150 marks additionnels un supplément de cotisation de 2 marks.

x x x

Les secours aux membres sont en même temps élevés. L'allocation de grève est désormais fixée comme suit:

Classe de cotisation	de 15 à 30 semaines	de 31 à 60 semaines	au delà de 60 semaines
1 (nouvelle)	320 Mk.	400 Mk.	480 Mk.
2 (")	240 "	320 "	400 "
3 (")	180 "	240 "	320 "
4 (ancienne 1)	140 "	180 "	240 "
5 (" 2)	110 "	140 "	180 "
6 (" 3)	80 "	110 "	140 "
7 (" 4)	60 "	80 "	110 "
8 (" 5)	32 "	42 "	54 "

Le supplément pour la femme et pour chaque enfant au-dessous de 15 ans est de:

15 Mk.	pour les classes 1 et 2.
12 " "	" " 3 " 4.
9 " "	" " 5 " 6.
6 " "	" " 7 " 8.

x x

x

Cotisations dans l'Organisation autrichienne des

Ouvriers du Transport.

Par suite de la ~~dépréciation~~ ^{dépréciation} continuée de ~~l'argent~~ ^{la monnaie} le Comité de l'Organisation autrichienne des Ouvriers du Transport s'est vu obligé récemment de majorer les cotisations vu que sans cela l'organisation se trouvait dans l'impossibilité de faire face à ses engagements et à ses devoirs.

Les cotisations ont été fixées comme suit:

i ^{ère}	classe	250	couronnes par semaine.		
II ^{ème}	"	210	"	"	"
III ^{ème}	"	70	"	"	"

Ces montants représentent la cotisation à payer au Bureau Central. Les sections locales ont la faculté de prélever des suppléments pour besoins locaux.

x x
 x

GENS DE MER.

Les hauts faits méconnus de Havelock Wilson.

(D'après son propre journal)

Monsieur J. Havelock Wilson, Chevalier d'Honneur, Commandeur de l'Empire britannique, Membre du Parlement, Président de l'Union Nationale des Gens de Mer et Chauffeurs de navires, Président de la Fédération Internationale des Gens de Mer, rémémorait le 10 juin dernier le 5^e anniversaire d'un épisode qui a montré au monde la force et le patriotisme de la National Sailors' and Firemen's Union. Ramsay Mac Donald du Labour Party britannique indépendant tentait avec des passeports officiels du gouvernement d'atteindre Péetrograd (Stockholm?), en s'embarquant à Aberdeen sur le vapeur "Vulture" et en emportant avec lui la fausse résolution de la Conférence de Leeds des "sans réparations". (Comme on le sait les marins anglais refusèrent d'embarquer Ramsay Mac Donald.)

Wilson est donc toujours fier de ce "haut fait". Comme s'il n'y avait pas grand courage pendant la guerre à parler contre la guerre et à s'efforcer pour la paix! Wilson songeait seulement au triomphe de la marine britannique et à la suprématie de la marine marchande britannique. Son "internationalisme" est autrement dit du "pan-britannisme".

x x x

Havelock Wilson s'impatiente-t-il?

Afin de pouvoir retenir ses gens, Wilson s'était tourné vers le gouvernement anglais et en avait tiré la promesse que "les premiers versements de réparation que l'Allemagne devrait payer, seraient consacrés aux dépendants des marins britanniques qui avaient donné leurs vies pour sauver le pays".

Havelock Wilson commence maintenant à s'impatienter, parce que le gouvernement ne tient pas ses promesses même pas envers un fidèle serviteur comme Havelock Wilson. Et Havelock Wilson ne peut comprendre cela. Il ne peut comprendre que ces capitalistes aimables de la période de guerre et des années 1918 et 1919 ne sont que des capitalistes, c.à.d. des adversaires de classe.

Dans son humble rappel à leurs promesses, Havelock Wilson ne peut s'empêcher de faire état des services qu'il a rendus aux capitalistes: "En rappelant ce que les marins ont fait à l'égard de Ramsay Mac Donald, il est sûrement désirable que ceux qui détiennent les hautes places dans le gouvernement, n'oublient pas les promesses aux marins non réalisées."

Et maintenant que Havelock Wilson a été promu Chevalier d'Honneur, il n'est pas encore content!

x x
x

La marine marchande espagnole.

D'après les chiffres officiels, la marine marchande espagnole se compose de 1201 vapeurs, avec un tonnage total de 1.013.355 t., chiffres qui placent ce pays au 8^e rang des flottes marchandes du monde. Ce tonnage qui avait été réduit à 783.000 t. par les pertes de guerre, est le plus haut chiffre atteint en Espagne.

x x
x