

159/4/32

BULLETIN D'INFORMATION

de la

FEDERATION INTERNATIONALE DES OUVRIERS DU TRANSPORT

N° 1.

le 1 octobre 1921.

COMMUNICATIONS DIVERSES.

Recul Syndical en France.

En conséquence des querelles mutuelles attisées par Moscou l'effectif syndical de la C.G.T. française a reculé, de plus de 2 millions de membres qu'elle eut en 1919 (Congrès de Lyon) à 750.000 (Congrès de Lille 1921) sur le papier du moins.

On avait bien raison d'écrire dans la revue communiste hollandaise "De Nieuwe Tijd" (Les Temps Nouveaux), numéro du 1er mai 1921:

"Le programme de la 3e Internationale (noyautage à effectuer dans les grandes fédérations syndicales, fondation d'une Internationale Syndicale rouge et par là éveil de la bataille partant entre Moscou et Amsterdam) ce programme est basé sur une tactique bien délibérée quand il s'agit d'entraîner le mouvement syndical dans une crise profonde."

Contre la guerre.



Le Congrès International des Ouvriers sur Métaux tenu à Lucerne en août a voté à l'unanimité des voix une résolution disant entre autre ce qui suit:

"Le IXe Congrès International des Métaux rappelle à toutes les organisations, à tous les travailleurs de la Métallurgie de tous les pays affiliés à la Fédération Internationale des Métaux la résolution votée le 23 août 1920 par le VIIIe Congrès International des Métaux qui, déjà, précisait leur devoir en cas de guerre en disant:

""Reconnaissant la communauté des intérêts prolétariens et l'action solidaire avec l'Internationale syndicale d'Amsterdam:

Le VIIIe Congrès des ouvriers sur métaux invite tous les pays à prouver leur solidarité active envers leurs camarades de classe en refusant la fabrication d'armes, de munitions et de matériels de guerre de n'importe quel genre, en surveillant les commandes à exécuter et en appuyant les ouvriers du transport et les cheminots, dans leur refus de transporter des troupes, des armes et des munitions.""

Le IXe Congrès, réuni à Lucerne le 10 août 1921, confirme cette partie de la résolution de Copenhague et invite en outre les travailleurs métallurgistes de tous les pays à poursuivre, en liaison étroite avec toute la classe ouvrière, la lutte menée contre le capitalisme et le militarisme, afin que les ouvriers fabriquant des munitions ou matériels de guerre puissent être occupés à des fabrications de paix servant au bien de la civilisation et des intérêts de la classe ouvrière.

Pour cette raison, le Congrès fait une obligation à toutes les organisations affiliées, d'intensifier la propagande pour arriver à transformer graduellement les fabrications de guerre en fabrication de paix.

Il décide et donne mandat au secrétariat international d'ouvrir une enquête statistique pour connaître; Le nombre réel des ouvriers de chaque nation occupés dans la fabrication des armes et munitions et autres matériels de guerre."

### Patriotisme des Patrons.

Les chemins de fer d'Alsace-Lorraine avaient besoin de quatre foreuses. Autrefois ces machines étaient toujours procurées par une maison allemande qui jouit dans ce domaine d'une réputation mondiale. Son prix était de 60.000 francs la pièce.

Mais les manitous n'ont pas voulu avoir affaire aux "boches" et décidèrent que la commande devait être faite en France ou dans un pays allié. Enfin, une maison anglaise promit de fournir les machines à frs. 200.000 la pièce.

Quand les machines arrivèrent elles étaient munies de belles plaques anglaises, il est vrai, mais on avait oublié que la marque allemande se trouvait encore à un endroit creusé au bas de la machine. La maison anglaise fournissait - et avec des gains considérables! - des machines allemandes!

### Les illettrés dans les syndicats russes.

L'Internationale Syndicale Rouge donne des chiffres fantastiques sur le nombre de ses membres.

Ce ne sont plus des imaginations mais des chiffres tristes et commandant l'humilité qui nous sont donnés dans le rapport produit au dernier congrès de Moscou concernant le nombre des illettrés russes:

Alimentation	60 %
Agriculture et forêts	75 à 80 %
Travailleurs municipaux	70 à 80 %
Tabac	75 à 80 %
Marine	25 à 27 %
Textile	60 %
Cheminots	60 %
Métallurgie	12 %

Le coût de la vie.

Les prix de gros des denrées alimentaires au Danemark ont montré d'après les "Finanstidende" un accroissement de 257 en juillet à 273 en août.

De même aux Pays Bas les nombres-indice donnés par le Bureau Central de Statistique accusent pour le commerce de gros une élévation de 175 (avril) à 178 (mai) et 179 (juin).

Egalement aux Etats-Unis les nombres-indice des prix du détail dans l'alimentation se sont élevés de 144 à 148.

En Allemagne le nombre-index gouvernemental du prix de la vie - nourriture, chauffage, éclairage, logement - s'est élevé de 896 en juin à 963 en août (chiffre pour janvier: 924). Et on doit encore s'attendre à une nouvelle élévation.

Comme on le sait peut-être, on se plaint généralement que par les pratiques des intermédiaires les réductions des prix de gros se sont manifestées de façon si insuffisante pour ne pas dire de façon nulle, que les travailleurs doivent faire les frais de "la baisse" et n'en profitent donc nullement.

En Angleterre surtout et en particulier au Congrès syndical on a élevé des protestations énergiques à ce sujet et fortement insisté pour que des mesures soient prises pour remédier à cet état de choses.

x

x

x

## PERSONNEL DES CHEMINS DE FER.

### Nombre effectif de l'organisation allemande.

L'Union allemande du Personnel des Chemins de Fer comptait au 1er avril 410.812 membres, dont 2.500 femmes.

### Congrès de l'Union néerlandaise.

L'Union Néerlandaise du Personnel des Chemins de Fer et Tramways a tenu son Congrès général au début du mois d'août à Rotterdam. Etaient représentés: L'I.T.F. (Fimmen) et les organisations soeurs d'Angleterre (Cramp), Belgique (Maes), Allemagne (Kotzur) et France (Bidegaray). Les Suisses étaient empêchés par leur propre congrès.

Les règlements des cotisations furent revus, ils sont maintenant de Fl.0,40 à Fl.1,30 par semaine. On décida entre autres de poursuivre la socialisation de l'exploitation, la mise en service de l'attelage automatique. Des démonstrations à ce sujet furent faites devant les congressistes dans un atelier de la gare par l'inventeur Boireault et le camarade Bidegaray.

Le congrès envoya un télégramme d'encouragement et de sympathie au Syndicat National Belge pour sa conduite dans la question des transports de munitions vers la Pologne.

### La supériorité de l'Industrie privée.

Les milieux des entrepreneurs des divers pays répètent sans cesse au sujet de l'exploitation d'état que l'exécution des travaux par l'industrie privée est infiniment meilleur marché que la gestion de l'Etat.

Quelques chiffres d'Allemagne, donnés par "Le Cheminot" suisse du 20 août 1921 nous montrent le contraire.

Un bâti de locomotive coûte pour réparation dans une fabrique particulière environ 27.000 marks (1579 heures de travail); les chemins de fer ont fourni le matériel et les outils. La même réparation exécutée par les ateliers de la gare revint à 13.000 marks (500 à 700 heures). Un autre exemple cite une fabrique particulière où 4131 heures de travail de chaudronnerie ont été comptées, alors que les ateliers des chemins de fer emploient 800 heures.

### Le Conflit dans l'organisation française.

La Commission des conflits de la C.G.T. française, dans le différend entre les 2 orientations dans l'organisation des chemins de fer, a reconnu le bureau Montagne (Bidegaray, majoritaires) comme représentant statutaire de l'organisation.

Dans un délai fixé un congrès extraordinaire doit être convoqué pour le règlement du conflit et, si possible, pour le rétablissement de l'unité.

Les 2 bureaux existant actuellement doivent se soumettre à cette décision; le bureau des extrémistes a cependant décidé de rester en fonctions jusqu'à ce que le congrès se soit prononcé.

A une Conférence précédente, entre le bureau Montagne et ses sections affiliées, la nécessité a déjà été exprimée que chacun des membres de la Fédération puisse personnellement, au moyen du référendum, donner son avis pour trancher le conflit.

#### Suites de la Désunion.

Le gouvernement profite du lézardement de l'organisation pour empirer les conditions du travail; il annonce déjà le retrait de la journée de 8 heures, le retrait à partir du 1er janvier de l'allocation supplémentaire de vie chère payé par lui jusqu'ici, pendant que d'une façon générale tous les salaires seront révisés et réduits.

x                      x  
                            x

#### Fusion.

Les 25 et 26 août s'est tenue à Helsingfors la réunion constitutive des délégués de l'Union norvégienne du personnel des Chemins de Fer.

Etaient représentés: l'Union Norvégienne du personnel des Locomotives (Norvège, Suède et Danemark) 9.000 membres; l'Organisation centrale de Suède, 40.000 membres; l'Organisation centrale de Norvège 8.600 et la danoise 10.000 membres.

Presque tout le personnel des trois pays est ainsi groupé dans la nouvelle "Union" dont on attend les meilleurs résultats pour les relations mutuelles, l'échange des indications, l'appui réciproque et, d'une façon générale, pour la lutte pour l'amélioration de la situation du personnel.

Le siège du comité formé par les différents pays est fixé pour 2 ans à Stockholm.

#### Résultats de l'action en Allemagne.

En raison de la cherté croissante du coût de la vie, l'Union des Transports ("Verkehrsbund"), en collaboration avec d'autres organisations, (seule l'"Union des Fonctionnaires de l'Etat" qui se dit neutre est restée en dehors de l'action) a agi puissamment pour l'élévation des salaires. Parfois la situation était telle qu'on était sur le point de manier l'arme de la grève. Le gouvernement s'est finalement montré conciliant et les négociations engagées mèneront très probablement à une augmentation des allocations supplémentaires de vie chère (entre autres pour les employés, de 1 mark par heure) qui signifie une amélioration des salaires de 13½ à 20 %.

Congrès de l'Organisation belge.

Le Syndicat National des M.P.T.T. a tenu son 3e Congrès Général les 27, 28 et 29 août. Etaient présents: des délégués de l'I.T.F. et des organisations soeurs de France, Hollande et Luxembourg.

Les organisations suisses et italiennes s'étaient excusées pour empêchement.

Le rapport moral et par là la direction de l'organisation, après critique des communistes et ample discussion, a été approuvé à l'unanimité des voix sauf 1 abstention.

Il a été décidé de maintenir le status quo concernant la neutralité politique de l'organisation; ainsi le syndicat restera en dehors de toutes les campagnes des élections parlementaires, et il reste interdit aux membres de l'organisation comme aux membres du Comité Central de remplir des mandats politiques.

Le taux des cotisations payées aux sections est augmentée.

x

x

x

TRAVAILLEURS DU TRANSPORT.

L'Union allemande des Ouvriers du transport comptait au 1er juillet 572.699 membres dont 63.090 femmes.

x x  
x

Au 1er octobre fonctionnera vraisemblablement en Angleterre la nouvelle Union des Travailleurs du Transport et des Ouvriers non-qualifiés, fusion de 14 unions diverses. Le nombre des membres atteint environ  $\frac{1}{2}$  million, y compris le personnel des bureaux. Le pays est divisé en districts avec "administration par groupe suivant les professions".

Congrès des Ports et Docks à Bordeaux.

Le congrès des ports et docks s'est tenu à Bordeaux du 13 au 15 septembre. Sur les 81 organisations affiliées 55 étaient représentées par une soixantaine de délégués. Des 38.000 membres que la Fédération comptait en 1919 il reste seulement 16.000.

Après de longs débats sur la tactique syndicale où Vignaud fit un pressant appel pour l'unité, l'Internationale d'Amsterdam et "contre les noyauteurs de Moscou qui détruisent le travail de 20 ans et affaiblissent la C.G.T. quand le patronat se montre plus impertinent que jamais", le Congrès adopta par 45 voix contre 10 une résolution où l'on dit:

"Qu'il ne peut être créé dans le syndicat par des syndiqués, aucun groupement contre le syndicat, la Fédération nationale et les organismes centraux nationaux et internationaux auxquels ils sont adhérents; qu'aucun syndicat appartenant à la Fédération nationale ne peut adhérer en tant que syndicat, à des groupements politiques tels que les C.S.R., philosophiques ou religieux, ni à la fois à deux Fédérations ou centrales nationales ou internationales."

La résolution continue en disant que toute infraction à ce paragraphe sera considérée comme un départ pur et simple des syndicats.

Puis une résolution fut adoptée demandant la mise en vigueur immédiate des assurances sociales. Le congrès se prononça en outre contre le sursalaire familial, étant d'opinion que l'entretien des enfants des familles nombreuses doit incomber à la collectivité.

Pour l'élection du secrétaire général, Demey se retira sur quoi Vignaud fut élu à une grosse majorité et Guena désigné comme secrétaire-adjoint.

Die Schifffahrt (la Navigation):

Etat des flottes du commerce au

Pays	Vapeurs et bateaux à moteurs	
	Nombre	Tonnes brutes enre- gistrées
Grande-Bretagne et colonies .....	10.324	21.588.606
Etats-Unis .....	4.343	15.746.384
France .....	1.662	3.298.795
Japon .....	2.083	3.354.806
Italie .....	890	2.467.537
Norvège .....	1.730	2.371.051
Pays Bas .....	1.004	2.203.433
Espagne .....	688	1.111.563
Suède .....	1.125	1.085.984
Danemark .....	587	883.052
Allemagne .....	1.090	654.407
Grèce .....	312	587.250
Belgique .....	253	546.341
B Brésil .....	351	476.436
Russie .....	450	403.676
Portugal .....	158	250.121
Finlande .....	145	106.255
Argentine .....	163	145.301
Chine .....	122	163.037
Chili .....	101	99.567
Pérou .....	23	57.176
Uruguay .....	40	73.104
Roumanie .....	37	73.973
Cuba .....	44	50.178
Livonie .....	43	40.052
Esthonie .....	35	29.779
Autres pays .....	270	207.263
Nationalités inconnues .....	371	765.398

Paul Müller exclu de

l'Union allemande du Transport.

En conséquence de son opposition aux principes de la classe ouvrière en lutte l'ex leader des Marins allemands, Paul Müller, a été exclu de l'organisation allemande des Transports.



1921.

20 août 1921.

30 juin 1921.

Voiliers		Ensemble		Pourcent des divers pays dans la flotte mondiale.	Ecart comparé au 30 juin 1920.
Nombre	Tonnes brutes enregistrées	Nombre	Tonnes brutes enregistrées		
1.109	482.192	11.433	22.070.798	35,61	+ 1.498.146
1.208	1.279.618	5.551	17.026.002	27,47	+ 976.713
382	353.454	2.044	3.652.249	5,89	+ 407.055
-	-	2.085	2.354.806	5,41	+ 358.928
378	183.036	1.271	2.650.573	4,28	+ 408.180
159	213.007	1.889	2.584.058	4,17	+ 364.670
65	17.354	1.069	2.225.787	3,59	+ 432.391
139	53.973	828	1.165.541	1,88	+ 168.511
223	74.227	1.353	1.160.211	1,87	+ 87.286
211	81.412	798	964.464	1,56	+ 161.053
165	63.043	1.255	717.450	1,16	+ 44.779
20	12.679	362	599.929	0,97	+ 69.668
3	4.390	256	551.031	0,89	+ 135.919
51	22.889	402	499.325	0,81	+ 1.465
15	8.783	465	412.459	0,67	- 122.069
126	46.726	284	296.847	0,48	+ 21.182
185	92.097	330	198.352	0,32	+ 31.663
46	21.253	209	167.154	0,27	+ 16.931
-	-	122	163.037	0,26	+ 20.203
23	13.880	124	113.447	0,18	+ 9.659
40	25.991	68	87.167	0,14	- 1.795
14	12.782	54	85.886	0,14	+ 22.019
-	-	37	73.973	0,12	- 576
15	8.375	59	58.553	0,09	+ 5.122
56	13.290	99	53.342	0,09	+ 53.342
55	11.404	90	41.183	0,07	+ 41.183
34	11.502	304	213.765	0,35	- 17.680
46	16.868	417	782.264	1,26	- 523.563