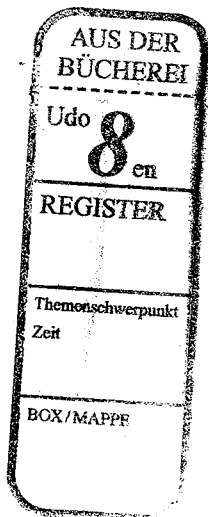


INTERNATIONALE
TRANSPORTARBEITER-
FÖDERATION

GESCHÄFTS- UND KASSENBERICHT

ÜBER DIE JAHRE
1928 UND 1929



AUGUST 1930

VONDELSTRAAT 61, AMSTERDAM (HOLLAND)

Inhalt.

Erster Teil (Geschäftsbericht).

	Seite
<i>Einleitung</i>	5
<i>Kapitel I: Angeschlossene Organisationen</i>	10
A. Beitritt	10
B. Austritt	11
C. Ausschluss	11
D. Die angeschlossenen Organisationen und deren Mitgliederzahl	12
(Mit fünf Tabellen, einer graphischen Darstellung, einem Diagram und einer Karte.)	
<i>Kapitel II: Zusammensetzung der Verwaltungsorgane der I.T.F.</i>	19
A. Generalrat	19
B. Exekutivkomitee	21
C. Ausschuss	21
D. Revisionskommission	22
E. Beiräte	22
(Seeleutesektion, Hafenarbeitersektion, Kraftfahrersektion und Eisenbahnersektion.)	
<i>Kapitel III: Das Sekretariat der I.T.F.</i>	23
A. Veröffentlichungen	24
1. Organ „I.T.F.“	24
2. Pressebericht	27
3. Sonstige Veröffentlichungen	27
B. Dokumentationsabteilung und Archiv	27
Tätigkeitsbericht der Seeleutesektion	29
„ „ Eisenbahnersektion	32
„ „ Kraftfahrersektion	43
„ „ Strassenbahnersektion	50
„ „ Hafenarbeitersektion	52
<i>Kapitel IV: Beziehungen zu den angeschlossenen Organisationen</i>	57
A. Vertretung der I.T.F. auf Kongressen der angeschlossenen Organisationen	57

	Seite
B. Errichtung einer Seemannssektion durch die Transport and General Workers' Union	59
C. Einigungsverhandlungen in der Tschechoslowakei	59
D. Abzeichen	59
E. Das Finanzgebahren der angeschlossenen Organisa- tionen (Mit zwei Tabellen).	60
<i>Kapitel V: Aktionen</i>	<i>65</i>
Enthält u.a.:	
Aktion gegen den Faschismus	65
Das deutsche Eisenbahnpersonal und der Dawes- und Young-plan	66
Bekämpfung der Kriegsgefähr	67
Aktionen für den Achtstundentag der Seeleute	68
Schutzgesetzgebung für Hafendarbeiter	71
Der finnische Hafendarbeiterstreik	72
Der Streik im Hafen von Antwerpen	76
Der Streik im Hafen von Zaandam	77
Einführung der automatischen Kupplung bei den Eisen- bahnen	82
Internationales Kraftfahrerprogramm	87
<i>Kapitel VI: Kongresse und Konferenzen</i>	<i>90</i>

Zweiter Teil (Kassenbericht).

<i>Bilanzen am 31. Dezember 1928 und 1929</i>	<i>95</i>
<i>Gewinn- und Verlustrechnungen über die Jahre 1928 und 1929 (Mit vier Tabellen.)</i>	<i>96</i>
<i>Erläuterungen zu den Bilanzen und Verlust- und Gewinn- rechnungen über die Jahre 1928 und 1929</i>	<i>99</i>

ZWEITER TEIL
KASSENBERICHT

AKTIVA.

Bilanzen am 31. Dezember 1928 und 1929.

PASSIVA.

	1928	1929		1928	1929
<i>Posten.</i>			<i>Posten.</i>		
1. Kassenbestand	f 367.02	f 719.96	4. Hypothekenschuld	f 25.000.—	f 24.000.—
2. Twentsche Bank, Amsterdam	" 200.032.92	" 5.454.46	7. Vorausbezahlte Beiträge	" 48.28	" 2.606.33
3. Darlehen (Prolongation)	" —.—	" 17.000.—	9. Reserve Londoner Kongress	" —.—	" 4.000.—
4. Anwesen Vondelstraat 61, Amsterdam	" 47.000.—	" 46.000.—	10. Allgemeiner Hilfsfonds	" 3.354.97½	" 6.800.32½
5. Mobiliar	" 5.500.—	" 5.500.—	11. Streikfonds	" 428.30	" 6.070.82
6. Bibliothek	" 1.—	" 1.—	12. Seelutefonds	" 741.41	" 2.773.33
7. Ausständige Beiträge	" 1.500.—	" 3.671.33	13. Unbezahlte Rechnungen und Reserven	" 4.040.09	" 1.719.82
8. Diverse Darlehen und Forderungen	" 5.280.71	" 18.123.73	14. Anleihe	" 180.625.22	" —.—
			15. Reinvermögen	" 45.443.37½	" 48.499.85½
	f 259.681.65	f 96.470.48		f 7259.681.65	f 96.470.48

EINNAHMEN. Gewinn- und Verlustrechnungen über die Jahre 1928 und 1929. AUSGABEN.

	1928	1929		1928	1929
<i>Posten.</i>			<i>Posten.</i>		
7. Beiträge		f 117.205.90	4. Betriebsrechnung des Anwe-		
16. Zinsen	f113.584.60½	" 1.591.31	sens der I.T.F.	f 3.195.54	f 3.395.31
	" 679.60		5. Mobiliar	" 1.005.18	" 643.—
			6. Bibliothek	" 478.70	" 279.57
			17. „I.T.F.“ und Pressebericht .	" 11.451.72½	" 11.759.57
			18. I.T.F.-Kongresse	" 4.778.55	" 4.000.—
			19. Sitzungen	" 6.976.33	" 5.113.45
			20. Konferenzen des I.A.A., Genf	" 6.149.38	" 4.266.80
			21. Spezialkonferenzen	" 802.11	" 2.094.20
			22. Propaganda, Aktionen und		
			Delegationen	" 5.366.26	" 6.678.30
			23. Büro-Bedarfsartikel	" 1.563.52½	" 1.379.56
			24. Portü, Telegramme und Fern-		
			sprecher	" 2.479.68	" 2.241.62
			25. Büro-Unterhaltung und diver-		
			se Unkosten	" 5.791.54	" 5.816.49
			26. Veröffentlichungen	" 1.284.41	" 2.019.16
			27. Gehälter	" 60.259.89	" 63.945.74
			28. Zehnjahresfeier	" —.—	" 2.107.96
			29. Überschuss	" 2.681.38½	" 3.056.48
	f114.264.20½	f 118.797.21		f114.264.20½	f 118.797.21

Posten 7.

Ausständige Beiträge 1927.

Länder	Organisationen	Beitragsschuld am 31. Dezember 1927	Erhalten im Jahre 1928	
			Ausländische Währung	Holländische Währung
Belgien	Eisenbahner	f 1.680.—	—.—	f 1.680.—
Belgien	Strassenbahner	" 185.19	—.—	" 185.19
Britisch-Indien	Seeleute Kalkutta	?	£ 5.—	" 59.50
Estland	Eisenbahner	" 116.30	—.—	" 116.30
Frankreich	Eisenbahner	" 1.920.30	frs. 20.000.—	" 1.920.—
Frankreich	Hafenarbeiter	" 365.34	—.—	" 315.—
Frankreich	Transportarbeiter	" 362.74	frs. 3.707.20	" 361.73
Griechenland	Eisenbahner	" 196.—	—.—	" 196.—
Irland	Transportarbeiter	" 600.—	—.—	" 600.—
Island	Seeleute und Fischer	" 57.18	—.—	" 57.18
Niederländisch-Indien	Eisenbahner	" 84.64	—.—	" 84.64
Norwegen	Eisenbahnangestellte	" 91.68	—.—	" 91.86
Polen	Eisenbahner	" 2.180.40	—.—	" 2.180.40
				f 7.847.80

Posten 7.

Ausständige Beiträge 1927 und 1928.

Länder	Organisationen	Beitragsschuld am 31. Dezember 1927	Beitragsschuld am 31. Dezember 1928	Erhalten im Jahre 1929	
				Ausländische Währung	Holländische Währung
Britisch-Indien	Eisenbahner	?	?	£ 7.10.—	f 90.—
Frankreich	Hafenarbeiter	f 50.34	f 318.54	—.—	" 368.45
Frankreich	Transportarbeiter	—.—	" 308.97	frs. 3.140.07	" 305.83
Norwegen	Eisenbahnangestellte	—.—	" 91.68	—.—	" 91.68
Palästina	Eisenbahner	?	" 41.34	£ 1.—.—	" 11.98
Polen	Eisenbahner	—.—	" 15.12	—.—	" 15.12
Spanien	Bedienungspersonal	—.—	" 12.60	frs. 120.—	" 11.64
					f 894.70

Länder	Organisationen	Mitgliederszahl	Erhalten im Jahre 1928		Ausständig am 31. Dezember 1928
			Ausländische Währung	Holländische Währung	
Argentinien	Eisenbahner	59 943	—	Gld. 3 596.58	Gld.
	Seeleute	?	—	—	?
Australien	Bedienungspersonal	2 000	—	—	120.—
	Transportarbeiter	25 812	—	1 548.72	—
Belgien	Eisenbahner	51 476	—	3 088.56	—
	Strassenbahner	10 000	Frs. 6 000 + hfl. 184.07	600 —	—
Brasilien	Kutscher	?	—	—	?
Britisch-Indien	Eisenbahner	56 000	—	—	?
	Seeleute Bengalens	1 000	£ 5.—	59.50	—
	Seeleute Kalkutta	?	—	—	?
Bulgarien	Eisenbahner	4 230	—	254.—	—
	Schiffsheizer	2 000	—	120.—	—
Dänemark	Eisenbahner	8 868	—	532.08	—
	Gewerkschaftsverband	26 200	—	1 572.—	—
	Lokomotivpersonal	1 896	Kr. 172.—	113.76	—
	Matrosen 1)	3 200	—	96.—	—
Deutschland	Verkehrsbund	319 935	Mk. 24 500.— + hfl. 4 671.70	19 196.72 1/2	—
	Einheitsverband	234 000	Mk. 23 657.40	14 018.50	—
	Maschinenisten und Heizer	5 000	—	300.—	116.40
Estland	Eisenbahner	1 940	—	—	—
Finnland	Transportarbeiter	7 625	—	457.50	—
	Eisenbahner 2)	1 286	—	39.—	—
	Hafenarbeiter	6 089	—	—	365.34
Frankreich	Transportarbeiter	17 650	Fr. 7 713.68	750.03	308.97
	Eisenbahner	50 295	Fr. 30 606.50 + hfl. 35.10	3 017.70 3/4)	—
Griechenland	Eisenbahner	?	—	—	?
	Seeleute	?	—	—	?
Grossbritannien	Eisenbahner	307 500	—	18 450.—	—
	Eisenbahnangestellte	50 000	£ 248.—	2 998.56	—
	Gewerkschaftsverband	188 000	£ 940.—	11 353.03	—
	Kleinhandelsangestellte	15 000	£ 75.—	905.69	—
	Kohlenarbeiter Cardiff usw.	1 550	£ 7.150	93.55	—
Holland	Transportarbeiter	22 800	—	1 368.—	—
	Eisenbahner	18 916	—	1 134.96	—
Irland	Gewerkschaftsverband	5 000	—	300.—	—
Island	Seeleute und Fischer	664	—	39.84	—
	Gewerkschaftsverband	650	—	80.40	—

Länder	Organisationen	Mitgliederzahl	Erhalten im Jahre 1929		Ausständig am 31. Dezember 1929
			Ausländische Währung	Holländische Währung	
Argentinien	Eisenbahner	64 800	—	Gld. 3 888.—	Gld. ?
	Seeleute	?	—	—	?
	Bedienungspersonal	?	—	—	± 120.—
	Transportarbeiter	24 345	—	1 460.70	804.54 *)
Belgien	Eisenbahner	50 909	—	2 250.—	—
	Strassenbahner	10 000	Frs. 5 000 + hfl. 253.68	600.—	—
Brasilien	Kutscher	?	—	—	?
	Eisenbahner	?	—	—	± 86.85
	Seeleute Bengalens	?	—	—	60.—
	Seeleute Kalkutta	?	—	—	?
Dänemark	Quartiermeister	1 700	—	28.50	—
	Seeleute Bombay	18 702	Schw. Fr. 60.—	— ¹⁾	—
	Eisenbahner	4 000	—	240.—	—
	Schiffsheizer	2 000	—	120.—	—
	Eisenbahner	8 687	—	521.22	—
	Gewerkschaftsverband	25 910	—	1 554.60	—
	Lokomotivpersonal	1 830	—	110.—	—
	Matrosen	3 200	—	192.—	—
	Verkehrsbund	353 998	—	21 239.88 ²⁾	—
	Einheitsverband	243 000	Mk. 25 000.— + hfl. 6 410.88 Mk. 24 567.30 + hfl. 31.87	14 580.— a)	—
Estland	Machinisten und Heizer	5 000	—	300.—	—
	Eisenbahner	1 321	—	—	—
	Seeleute ⁶⁾	554	—	—	16.62 *)
	Transportarbeiter	9 610	—	576.59	—
Finnland	Eisenbahner	1 426	—	85.56	—
	Hafenarbeiter	5 309	—	—	318.54 *)
	Transportarbeiter	18 150	—	888.13	200.87 *)
Frankreich	Eisenbahner	59 600	Fr. 4 500.— + hfl. 450.03	—	—
	Seeleute	5 000	Fr. 36 618.25	3 572.40 ⁴⁾ 5)	± 360.—
Griechenland	Eisenbahner	?	—	—	± 60.—
	Seeleute	?	—	—	—
Grossbritannien	Eisenbahner	303 000	—	18 180.—	—
	Eisenbahnangestellte	52 000	£ 260.--	3 141.59	—
	Gewerkschaftsverband	188 000	£ 940.--	11 351.38	—
	Kleinhandelsangestellte	15 000	£ 75.--	904.07	—
	Kohlenarbeiter Cardiff usw.	1 508	£ 7.10.10	90.85	—

		£	25.--		
Transportarbeiter	24 410				1 464,60
Eisenbahner	19 377				1 162,62
Gewerkschaftsverband	5 000				300,72
Seeleute und Fischer	846				50,76
Gewerkschaftsverband	641				38,46
Eisenbahner	5 420				325.—
Seeleute	?				± 24.—
Eisenbahner	14 000				840.—
Eisenbahner	4 123				247,38*)
Seeleute	218				13,08
Strassenbahner	450				14,34 b)
Kraftfahrer ⁶⁾	5 000				7,50
Eisenbahner	2 500				300.—
Eisenbahner	5 870				75.—
Eisenbahner	4 415				75.—*)
Seeleute	1 494				352,20*)
Lokomotivpersonal	5 900				—
Transportarbeiter	1 528				—
Eisenbahngangestellte	42 019				2 521,14
Gewerkschaftsverband	85 788				5 147,28
Eisenbahner	703				—
Eisenbahner	55 000				1 650.—
Kraftfahrer	?				?
Transportarbeiter	?				1 650.—*)
Transportarbeiter	2 348				± 87.—
Eisenbahner ⁷⁾	5 500				± 360.—
Lokomotivpersonal	4 970				140,88
Transportarbeiter	22 122				165.—
Eisenbahner	35 863				—
Schiffsheizer	5 000				—
Matrosen	5 415				—
Bedienungspersonal	500				—
Eisenbahner	36 129				2 167,74
Transportarbeiter	3 525				211,50
Eisenbahner	20 000				1 200.—
Transportarbeiter	12 069				724.—
Seeleute	1 900				28,50
Bedienungspersonal	200				11,39
Tschechische Eisenbahner	40 627				2 437,42
Lokomotivpersonal	6 562				239,90
Deutsche Eisenbahner	16 279				976,74
Deutsche Transportarbeiter	5 606				336,36
Kraftfahrer	5 511				330,66
Binnenschiffer	?				—
Transportarbeiter	1 896				112,14
Eisenbahner	?				—
Strassenbahner	?				± 30.—
Kraftfahrer	?				± 60.—
					± 111.—
					114 094,74
					48,28
					894,70
					115 037,72
					3,15
					115 034,57

1) Im Jahre 1928 erhalten für 1929 hfl. 44.68.
2) Ausserdem hfl. 103.62 für 1930 erhalten.
3) Für Propagandazwecke belassen.
4) Im Jahre 1928 erhalten für 1929 hfl. 3.60.
5) Ausserdem hfl. 67.71 für 1930 erhalten.
6) Ab 1. Oktober 1929.
7) Ab 1. Juli 1929.
a) Ausserdem hfl. 2430.— Extra-Beitrag für 1930 erhalten.
b) Ausserdem hfl. 5.— Extra-Beitrag für 1930 erhalten.
*) Inzwischen erhalten.

Im Jahre 1928 erhalten
Ausständige Beiträge 1928 und früherer
Insgesamt
Abzüglich Bankunkosten

Erläuterungen zu den Bilanzen und Verlust- und Gewinnrechnungen über die Jahre 1928 und 1929.

Posten 1.

Bedarf keiner Erläuterung.

Posten 2.

Der hohe Saldo am 31. Dezember 1928 ist darauf zurückzuführen, dass der Rest des dem englischen Transportarbeiterverband gewährten Darlehens Ende 1928 zurückbezahlt und erst Anfang 1929 mit den in Frage kommenden Organisationen verrechnet wurde.

Posten 3.

Ausgeliehenes Geld (Effekte als Unterpfand).

Posten 4.

Jedes Jahr wird f 1000.— der Hypothekenschuld getilgt. Um diesen Betrag wird der Wert des Anwesens zu Lasten der Betriebsrechnung verringert. Der Rest der Betriebskosten entfällt auf Hypothekenzinsen, Steuern, Unterhaltungs- und Reparaturkosten.

Posten 5.

Der Anschaffungswert des neugekauften Mobiliars ist jeweils gänzlich abgeschrieben worden.

Posten 6.

Der Anschaffungswert der angekauften Bücher wird jedes Jahr abgeschrieben.

Posten 7.

Erhalten im Jahre 1928 (siehe Tabellen)	f 120.084.60½
Davon ausständige Beiträge (Bilanz 31. Dez. 1927)	„ 8.000.—
Bleibt für 1928	f 112.084.60½
Ausständig am 31. Dezember 1928	„ 1.500.—
Insgesamt	<u>f 113.584.60½</u>
Erhalten im Jahre 1929 (siehe Tabellen)	f 115.034.57
Davon ausständige Beiträge (Bilanz 31. Dez. 1928)	„ 1.500.—
Bleibt für 1929	f 113.534.57
Ausständig am 31. Dezember 1929	„ 3.671.33
Insgesamt	<u>f 117.205.90</u>

Posten 8.

Darlehen, ausständige Abonnementsgelder u.s.w.

Posten 9.

Für den Londoner Kongress reserviert die Hälfte der veranschlagten Kosten.

Posten 10. (1928)

Erhalten vom Schwedischen Eisenbahnverband
5.000 Kronen f 3.323.92



Ausbezahlt an den Bulgarischen Eisenbahnerverband im Zusammenhang mit dem Erdbeben in Bulgarien 15.000 Lewas	f 228.63	
Ausbezahlt an die Strassenbahnergewerkschaft von Tunis	„ 300.—	
	<hr/>	„ 528.63
		f 2.795.29
<i>Hilfsaktion für Italien.</i>		
Saldo am 1. Januar 1928	f 491.92	
Ausbezahlt im Jahre 1928	„ 306.95	
	<hr/>	„ 184.97
<i>Hilfsaktion für Jugoslawien.</i>		
Saldo am 1. Januar 1928	f 326.40	
Erhalten im Jahre 1928 vom:		
Kanadischen Eisenbahnerverband	f 120.13	
Tschechoslowakischen Eisenbahnerverband (Unie)	„ 200.—	
Schweizerischen Eisenbahnerverband	„ 237.01	
Schwedischen Verband des Lokomotivpersonals	„ 33.23	
Dänischen Verband des Lokomotivpersonals	„ 16.38	
	<hr/>	„ 606.75
	f 933.15	
Ausbezahlt im Jahre 1928	„ 640.85	
	<hr/>	„ 292.30
<i>Hilfsaktion für die Hafendarbeiter Bordeaux.</i>		
Erhalten vom Deutschen Verkehrsbund M. 500.—	f 296.62½	
Ausbezahlt Fr 3000.—	„ 292.70	
	<hr/>	„ 3.92½
<i>Hilfsaktion für die Hafendarbeiter Rumäniens.</i>		
Saldo am 1. Januar 1928	„ 71.57	
<i>Hilfsaktion für die britisch-indischen Eisenbahner.</i>		
Saldo am 1. Januar 1928	f 1.016.96	
Erhalten vom Englischen Eisenbahnkanzlistenverband £ 20	„ 241.81	
	<hr/>	f 1.258.77
Ausbezahlt	„ 1.251.85	
	<hr/>	„ 6.92
Saldo am 31. Dezember 1928	<hr/> <hr/>	f 3.354.97½

Posten 10. (1929)

Saldo am 1. Januar 1929 f 3.354.97½

Erhalten für Hilfsaktion Italien:

vom norwegischen Transportarbeiterverband 500 Kr. „ 323.24
f 3.678.21½

Ausbezahlt für Hilfsaktion Italien „ 809.62
f 2.868.59½

Erhalten für Geschenk Seemannsheim Cuxhaven:

vom Holländischen Transportarbeiter-
verband f 400.—
„ Schwedischen Matrosenverband . „ 150.—
„ Schwedischen Heizerverband 300 Kr. „ 200.15
„ Schwedischen Verband des Bedie-
nungspersonals „ 16.—
„ Englischen Transportarbeiterver-
band £ 25 „ 302.88
„ Norwegischen Seeleuteverband . „ 200.—
„ Dänischen Heizerverband „ 50.—
„ Belgischen Transportarbeiterver-
band „ 75.—
„ Finnischen Transportarbeiterver-
band „ 125.66

Insgesamt f 1.519.69

Abzüglich Bankunkosten „ —.46

Bleibt f 1.519.23

Ausbezahlt an den Deutschen Verkehrs-
bund „ 1.500.—

„ 19.23

Übertrag der Zinsenrechnung „ 3.912.50

Saldo am 31. Dezember 1929 f 6.800.32½

Posten 11. (1928)

Hilfsaktion für die finnischen Hafendarbeiter.

Erhalten vom:

Deutschen Eisenbahnerverband in der
Tschechoslowakei f 499.80
Rumänischen Hafendarbeiterverband . „ 71.85
Französischen Eisenbahnerverband
Fr. 1.000 „ 97.40
Holländischen Transportarbeiterverband „ 1.500.—
Deutschen Verkehrsbund M 16.000.— „ 9.490.65
Luxemburgischen Eisenbahnerverband
Frs. 1.500.— „ 103.72
Transportarbeitersverband in der
Tschechoslowakei Kr. 2.000 „ 146.55

von der Eisenbahner-Unie in der Tschechoslowakei	„	500.—	
Kanadischen Eisenbahnerverband \$ 300	„	742.64	
Bulgarischen Eisenbahnerverband			
5.000 Lewas	„	89.30	
Spanischen Transportarbeiterverband			
500 Pes.	„	204.91	
Englischen Eisenbahnerverband £ 400 .	„	4.833.68	
Englischen Eisenbahnkanzlistenverband			
£ 160	„	1.932.49	
Kohlenarbeiterverband von Cardiff			
£ 5.5.0	„	63.23	
Oesterreichischen Eisenbahnerverband	„	200.—	
Deutschen Maschinisten- und Heizer-			
verband M 500	„	296.30	
Schweizerischen Eisenbahnerverband			
Fr. 400.—	„	191.21	
Dänischen Eisenbahnerverband Kr.2.000	„	1.327.04	
Englischen Verband der Kleinhandels-			
angestellten £ 50	„	605.—	
Deutschen Eisenbahnerverband M 1.000	„	593.70	
Holländischen Eisenbahnerverband . .	„	300.—	
Argentinischen Eisenbahnerverband . .	„	200.—	
			f 23.989.47
Ausbezahlt im Jahre 1928			f 23.561.17
Saldo am 31. Dezember 1928			<u>f 428.30</u>

Posten 11. (1929)

Saldo am 1. Januar 1929	f	428.30
Erhalten vom:		
Deutschen Verkehrsbund M 12.000.—	f	7.101.75
Transportarbeiterverband in der		
Tschechoslowakei Kr. 2.000	„	146.95
Spanischen Eisenbahnerverband Pes.400	„	162.45
Irishen Transportarbeiterverband £ 25	„	301.38
Schweizerischen Transportarbeiter-		
verband Fr. 1.000	„	479.14
Belgischen Strassenbahnerverband		
Fr. 1.000.—	„	69.10
Eisenbahnerverband Palästinas £ 1 . . .	„	11.91
Französischen Eisenbahnerverband		
Fr. 2.500	„	243.40
Deutschen Eisenbahnerverband M 3.000	„	1.775.25
Oesterreichischen Transportarbeiter-		
verband	„	500.—
Luxemburgischen Eisenbahnerverband	„	146.90
Dänischen Eisenbahnerverband Kr. 500	„	332.50

Oesterreichischen Eisenbahnverband	„	500.—
Schweizerischen Eisenbahnverband		
Fr. 400	„	191.95
Lettländischen Strassenbahnverband	„	47.82
Kanadischen Eisenbahnverband	„	304.90
		<hr/>
	„	12.315.40
Insgesamt	„	12.743.70
Ausbezahlt im Jahre 1929	„	6.672.88
Saldo am 31. Dezember 1929	f	<u>6.070.82</u>

Posten 12. (1928)

Saldo am 1. Januar 1928	f	417.91
Erhalten im Jahre 1928 vom:		
Holländischen Transportarbeiterverband	„	430.60
Schwedischen Heizerverband	„	221.99
Schwedischen Matrosenverband	„	698.04
Dänischen Heizerverband	„	33.20
Norwegischen Seeleuterverband	„	227.14
	f	<u>2.028.88</u>
Ausgaben im Jahre 1928	„	1.287.47
Saldo am 31. Dezember 1928	f	<u>741.41</u>
Saldo am 1. Januar 1929	f	<u>741.41</u>

Posten 12. (1929)

Erhalten im Jahre 1929 vom:		
Deutschen Verkehrsbund	„	2.075.63
Finnischen Seeleuterverband	„	115.10
Holländischen Transportarbeiterverband	„	47.20
Dänischen Heizerverband 500 Kronen	„	331.24
	f	<u>3.310.63</u>
Ausgaben im Jahre 1929	„	537.30
Saldo am 31. Dezember 1929	f	<u>2.773.33</u>

Posten 13.

Unbezahlte Druckerei-Rechnungen u.s.w.

Posten 14.

Die letzte Abzahlung des dem Englischen Transportarbeiterverbande gewährten Darlehens. Die Verrechnung fand Anfang Januar 1929 statt.

Posten 15.

Reinvermögen am 1. Januar 1928	f	42.761.99
Überschuss 1928	„	2.681.38½
Reinvermögen am 1. Januar 1929	f	<u>45.443.37½</u>
Überschuss 1929	„	3.056.37½
Reinvermögen am 31. Dezember 1929	f	<u>48.499.85½</u>

Posten 16.

Bank- und Prolongationszinsen.

Posten 17. (1928)

Druckkosten und Versand des Mitteilungsblattes in
4 Sprachen f 13.621.21

Erhalten:

Abonnementsgelder schwedische Auf-
lage f 2.526.16

Übrige Abonnementsgelder „ 1.602.40

„ 4.128.58

f 9.492.65

Pressebericht, Papier, Briefmarken, Umschläge,
Tinte, u.s.w. „ 1.959.07½

f 11.451.72½

Posten 17. (1929)

Druckkosten und Versand der „I.T.F.“ in 5 Spra-
chen (einschl. Jubiläumnummer) f 20.065.45

Erhalten:

Extra-Exemplare Jubiläumnummer f 1.574.78

Abonnementsgelder schwedisch „ 2.615.67

„ spanisch „ 1.191.13

„ andere Sprachen „ 3.263.60

„ (ausständig) „ 200.— f 8.845.18

f 11.220.27

Zeitungen und Zeitschriften „ 539.30

f 11.759.57

Der Pressebericht ist im Jahre 1929 nicht erschienen.

Posten 18.

Die Gesamtkosten des Stockholmer Kongresses be-
liefen sich auf f 7.778.55

Davon wurde im Jahre 1927 reserviert „ 3.000.—

Es bleiben demnach für 1928 f 4.778.55

Wie bereits unter Posten 9 erwähnt, wurden im Jahre 1929 für den
Londoner Kongress f 4.000.— reserviert.

Posten 19. (1928)

Sitzung des Generalrats in Stockholm (Juli 1928) f 3.917.60

„ „ Exekutivkomitees in Rotterdam
(April 1928) „ 1.305.35

Sitzung des Exekutivkomitees in Amsterdam
(November 1928) „ 1.527.43

Monatliche Sitzungen des Ausschusses „ 225.95

f 6.976.33

Posten 19. (1929)

Sitzung des Generalrats in Amsterdam (April 1928)	f	2.662.—
„ „ Exekutivkomitees in Amsterdam (Februar 1929)	„	1.275.75
Sitzung des Exekutivkomitees in Amsterdam (November 1929)	„	1.003.30
Monatliche Sitzungen des Ausschusses	„	174.40
	<u>f</u>	<u>5.113.45</u>

Posten 20. (1928)

Für Teilnahme an der XI. Internationalen Arbeits- konferenz in Genf	f	2.823.03
Druckkosten der 5 dort verbreiteten Dokumente	„	3.326.35
	<u>f</u>	<u>6.149.38</u>

Posten 20. (1929)

Für Teilnahme an der XII. Internationalen Arbeits- konferenz	f	2.270.55
Für Teilnahme an der XIII. Internationalen Arbeits- konferenz	„	1.895.20
Druckkosten des Programmes über die Arbeitszeit der Seeleute	„	101.05
	<u>f</u>	<u>4.266.80</u>

Posten 21.

Für eine Hafendarbeiterkonferenz in London	f	802.11
Eisenbahnerkonferenz in Prag (Januar 1929)	„	1.027.40
Hafendarbeiterkonferenz in Amsterdam (Februar 1929)	„	10.—
Kraftfahrerkonferenz in London (Juli 1929)	„	790.85
Konferenz des Schlafwagen- und Speisewagenper- sonals in Paris (Oktober 1929)	„	265.95
	<u>f</u>	<u>2.094.20</u>

Posten 22. (1928)

Für Reisekosten, Empfangskosten, Fahnen u.s.w.	f	6.208.85
Erhalten Beiträge für eine Rundreise durch die fran- zösischen Häfen:		
vom Deutschen Verkehrsbund M 750.—	f	445.61
„ Holländischen Transportarbeiterver- band	„	300.—
vom Schwedischen Transportarbeiterver- band Fr. 1000.—	„	96.98
	„	842.59
	<u>f</u>	<u>5.366.26</u>

Posten 22. (1929)

Für Reisekosten, Empfangskosten, Fahnen u.s.w.	f	6.678.30
--	---	----------

Posten 23.

Papier, Drucksachen u.s.w.

Posten 24.

Bedarf keiner Erläuterung.

Posten 25.

Unterhalt des Büros und des Gartens, Steuern, Licht, Heizung u.s.w.

Posten 26.

Druckkosten verschiedener Publikationen, soweit nicht unter anderen Posten aufgeführt.

Posten 27.

Gehälter, Versicherungsprämien, Ferienzuschäge, Krankenversicherung u.s.w.

Posten 28.

Empfangskosten, Festabend und Rundfunk f 2.370.96

Eintrittsgelder „ 263.—

f 2.107.96

Posten 29.

Siehe Posten 15.