

# **Tätigkeits- und Kassenbericht**

**der ITF**

**für die Jahre 1946 bis 1947**

**und Berichte des Internationalen**

**Transportarbeiter-Kongresses**

**sowie der hiermit verbundenen**

**Sektionskonferenzen im**

**Ingenieurhaus in Oslo, Norwegen**

**vom 19. bis 24. Juli 1948**

**ITF**

**LONDON**

---

**INTERNATIONALE TRANSPORTARBEITER-FÖDERATION**

X 2267

**Bibliothek  
der Friedrich-Ebert-Stiftung**

# INHALT

## Tell I - Tätigkeitsbericht

Einleitung . . . . .	9
----------------------	---

### I. ANGESCHLOSSENE ORGANISATIONEN UND PROPAGANDA

Mitgliedschaft . . . . .	13
Neubeitritte . . . . .	13
Frühere Mitgliedsorganisationen der IMMOA . . . . .	14
Beziehungen z. d. amerikanischen Eisenbahngewerkschaften	15
Der Anschluß der deutschen Gewerkschaften . . . . .	18
Beziehungen zu angeschlossenen und nichtangeschlossenen Verbänden (Länder alphabetisch geordnet) . . . . .	24
Verzeichnis der angeschlossenen Organisationen . . . . .	32

### II. VERWALTUNG UND INNERE ORGANISATION

ITF-Kongreß in Zürich vom 6. bis 11. Mai 1946 . . . . .	39
Generalrat . . . . .	42
Exekutivkomitee . . . . .	43
Präsident der ITF . . . . .	44
Tagungen des Exekutivkomitees . . . . .	44
Geschäftsleitung . . . . .	44
Revisoren . . . . .	45
Rechnungsprüfer . . . . .	45
Unterbringung des Sekretariats . . . . .	45
Angelegenheiten des Angestelltenstabes . . . . .	47
Probleme der regionalen Organisation	
Karibisches Gebiet und Westindien . . . . .	47
Nahe Osten . . . . .	48
Pazifisches Gebiet . . . . .	50
Vorschlag auf Schaffung eines Sekretariats für asiatische Seeleute . . . . .	52
Vertretung der ITF auf Konferenzen angeschlossener Orga- nisationen und anderen Tagungen . . . . .	53
Personalien . . . . .	55
Nachrufe . . . . .	56

### III. VERSCHIEDENE INTERVENTIONEN UND ANDERE TÄTIGKEITSGEBIETE

(Länder in alphabetischer Reihenfolge) . . . . .	57
Unterstützungsaktionen . . . . .	75

### IV. VERÖFFENTLICHUNGEN UND ARCHIVDIENST

A. Die Zeitschrift . . . . .	77
B. Presseberichte . . . . .	79
C. Kongreß- und Konferenzberichte . . . . .	79
D. Voraussetzungen für die Verbesserung des Publikations- und Archivdienstes . . . . .	80

### V. SEKTIONSBERICHTE

Eisenbahnersektion . . . . .	82
Internationale Eisenbahnerkonferenz . . . . .	83
Ein-Mann-Bedienung von Lokomotiven . . . . .	84
Automatische Kuppelung . . . . .	85
Internationale Konvention über die Arbeitszeit bei Eisenbahnen . . . . .	85
Wiederherstellung von durch Krieg beschädigten Eisenbahnen . . . . .	86
Das Wohnungsproblem der Eisenbahner . . . . .	87
XIV. Kongreß der internationalen Eisenbahnkongreß- vereinigung . . . . .	89
Straßentransportarbeitersektion . . . . .	90
Hafenarbeitersektion . . . . .	91
Regionale Hafenarbeiterkonferenz . . . . .	91
Europäische Hafenarbeiterkonferenz . . . . .	93
Revision der Hafenkonvention von 1932 . . . . .	94
Binnenschiffersektion . . . . .	98
Internationales Mindestprogramm für das Rhein- schiffahrtspersonal . . . . .	100
Schutz jugendlicher Arbeiter sowie Erziehungs- und Schulungsmöglichkeiten für Kinder . . . . .	105
Seemannssektion . . . . .	105
Internationale Seemannskonferenz in London 31. Januar und 1. Februar 1946 . . . . .	106
Die Konferenz von Seattle . . . . .	107

Internationale Seemannskonferenz,	
28. bis 30. Oktober 1946 . . . . .	109
Gemischte Schifffahrts-Kommission . . . . .	113
Walfischfang . . . . .	114
Fischersektion . . . . .	114
Internationale Fischercharta . . . . .	115
Internationales Forderungsprogramm . . . . .	120
Luftverkehrspersonal . . . . .	124

## **VI. BEZIEHUNGEN ZU ANDEREN INTERNATIONALEN KÖRPERSCHAFTEN**

Der Weltgewerkschaftsbund . . . . .	124
Auswirkungen der Beziehungen ITF—WGB (Frankreich, Polen, Tschechoslowakei, Ungarn, Italien und Südlicher Pazifik) . . . . .	135
Die Internationale Arbeitskonferenz für Schifffahrts-Angelegenheiten in Seattle . . . . .	151
Binnenverkehrs-Komitee der IAO . . . . .	151
Transport- u. Verkehrskommission der Vereinten Nationen	153
Konferenz der europäischen Transportfachleute . . . . .	154
Kommission für den europäischen Transport . . . . .	155
Europäisches Komitee für die Organisierung des Binnentransportes . . . . .	157
<b>Beilage</b>	
Allgemeine Satzungen der Gewerkschaftsabteilungen des WGB . . . . .	157
Tabelle der Einteilung der Berufsabteilungen . . . . .	161

## **Teil II - Kassenbericht**

Kassenbericht . . . . .	165
Tabelle 1 Einnahmen, 1945—1947 . . . . .	167
Tabelle 2 Ausgaben, 1945—1947 . . . . .	167
Tabelle 3 Beiträge, 1945—1947 . . . . .	168
Tabelle 4 Edo Fimmen-Fond, 1945—1947 . . . . .	172
Tabelle 5 Spanien-Fond, 1945—1947 . . . . .	172
Tabelle 6 Seemanns-Fond, 1945—1947 . . . . .	173
Tabelle 7 Holländischer Kinder-Fond, 1945 und 1946 . . . . .	173
Tabelle 8 Bilanz 1945 . . . . .	174
Tabelle 9 Bilanz 1946 . . . . .	175
Tabelle 10 Bilanz 1947 . . . . .	176

### **Teil III - Kongressbericht**

Liste der Delegierten . . . . .	179
Liste der Gäste . . . . .	183
Tagesordnung . . . . .	184
Anträge . . . . .	185
Eröffnungs- und Begrüßungsansprachen . . . . .	197
Ansprache des Präsidenten . . . . .	201
Zusammensetzung des Mandatsprüfungsausschusses . . . . .	211
Ansprache des Vertreters d. IAA . . . . .	212
Aussprache über den Tätigkeitsbericht . . . . .	214
Bericht des Mandatsprüfungsausschusses . . . . .	239
Satzungs-Ausschuß . . . . .	241
Beitragsausschuß . . . . .	241
Sektions-Konferenzen . . . . .	264
Ansprache der Berater für Arbeitsfragen der ECA . . . . .	268
Ergänzender Bericht des Beglaubigungsprüfungsausschusses . . . . .	276
Finanzbericht . . . . .	277
Prüfungsbericht . . . . .	277
Bericht des Beitragsausschusses . . . . .	277
Gebietliche Organisation . . . . .	278
Bericht des Satzungsausschusses . . . . .	281
Diskussion und Verabschiedung der Anträge . . . . .	282
Resolution über den WGB . . . . .	288
Chinesische Delegierte . . . . .	304
Generalrat (Zusammensetzung, Nominierung, Wahl) . . . . .	305
Exekutivausschuß (Wahl) . . . . .	322
Geschäftsleitung (Wahl) . . . . .	326
Resolution über den Binnentransport-Ausschuß der IAO . . . . .	338
Wahl des Generalsekretärs . . . . .	338
Wahl der Revisoren . . . . .	338
Sitz der ITF . . . . .	339
Ort und Termin des nächsten Kongresses . . . . .	339
Verschiedenes . . . . .	339
Schluß des Kongresses . . . . .	341
Liste der Sprecher . . . . .	342

TEIL **II**

**KASSENBERICHT**

# KASSENBERICHT

für die Jahre 1945, 1946 und 1947

Der vorliegende Bericht knüpft an den an, der sich auf den Zeitraum vom 1. September 1939 bis 31. Dezember 1944 bezogen hat und der dem Züricher Kongreß vorlag.

Ein Vergleich der beiden Berichte zeigt, daß in der Berichtsperiode sowohl die Einnahmen als auch die Ausgaben gestiegen sind. Alle Anstrengungen sind unternommen worden, Einnahmen und Ausgaben in Einklang zu bringen, und wir sind hier, trotz der großen an uns gestellten Anforderungen, nicht erfolglos gewesen.

Die Einnahmen des allgemeinen Fonds erreichten

im Jahre 1945 . . .	£ 16 988.12.11.
im Jahre 1946 . . .	£ 17 716. 7.11.
und im Jahre 1947 . . .	£ 20 666. 8. 1.
insgesamt	£ 55 371. 8.11.

Die Ausgaben dieses Fonds betragen

im Jahre 1945 . . .	£ 16 075.15. 4.
im Jahre 1946 . . .	£ 19 049.16.11.
und im Jahre 1947 . . .	£ 19 588.19. 6.
insgesamt	£ 54 704.11. 9.

Dieses Ergebnis wäre zufriedenstellend, bestünde nicht die Tatsache, daß die tatsächlichen Einnahmen im Jahre 1946 um £ 1 035.5. s. od niedriger waren, da sich einer der angeschlossenen Verbände schlankweg weigerte, seinen finanziellen Verpflichtungen der ITF gegenüber nachzukommen.

Die ansteigende Entwicklung des Eingangs an Mitgliedsbeiträgen ist aus folgender Übersicht deutlich:

1945:	£ 16 628.14. 0.
1946:	£ 17 502. 9. 6.
1947:	£ 20 479. 7. 1.

Aus den oben angegebenen Gründen war der tatsächliche Eingang im Jahre 1946 um £ 1 035.5.0. geringer.

Die auf die obigen Endzahlen bezughabenden Einzelheiten sind in den Übersichtstafeln 4, 5 und 6 enthalten. Die Übersichtstafeln 1, 2 und 3 enthalten die Bilanzen für 1945, 1946 und 1947.

Neben dem allgemeinen Fonds verfügen wir über besondere Hilfsfonds, zu denen die angeschlossenen Verbände, so wie in der Vergangenheit, auch jetzt beigetragen haben.



### **Edo Fimmen-Gewerkschaftswiederaufbaufonds**

Dieser Fonds wurde im Jahre 1943 angelegt, um die unterirdische Gewerkschaftsarbeit in den besetzten Ländern und die Wiederauf-  
richtung der Organisationen nach der Befreiung zu unterstützen.

Bis Ende 1947 betragen die Einnahmen des Fonds £ 19 647.16.11.  
und die Ausgaben £ 17 860.12.3. Bezüglich der Berichtsjahre siehe  
Tabelle 7.

### **Spanischer Gewerkschaftsfonds**

Gegen Ende 1947 wurde ein Appell an die angeschlossenen Or-  
ganisationen gerichtet, und bis Ende des Jahres gingen von 14 Ver-  
bänden insgesamt £ 2 343.5.2. ein. Einzelheiten siehe Tabelle 5.

### **Seemannsfonds**

Dieser wurde im Jahre 1940 mit der Zielsetzung gegründet, den  
europäischen Seemannsverbänden, die sich auf britischem Boden neu  
organisierten, finanziell zu helfen. Später haben die Seeleute selbst  
zu diesem Fonds beigetragen, um die mit der Internationalen See-  
mannscharta verbundene, im internationalen Rahmen zu leistende  
Arbeit finanziell zu ermöglichen. Siehe Tabelle 6.

### **Allgemeiner Unterstützungsfonds**

Während der Jahre 1946 und 1947 wurden folgende Beträge  
diesem Fonds entnommen:

Lebensmittel- und andere Pakete (hauptsächlich nach Deutschland und Österreich) . . . . .	£ 1 385.13. 3.
Kosten von Delegationen zu Konferenzen . . . . .	£ 303. 4.11
Unterstützung von Flüchtlingen und Opfern des Nazismus . . . . .	£ 713. 7. 3.
Diverse Ausgaben . . . . .	£ 30. 3. 3.
	<hr/>
	£ 2 432. 8. 8.
	<hr/> <hr/>

### **Holländischer Kinderfonds**

Ein Betrag von £ 5 864.7.3. wurde von uns eingenommen und  
damit ein Teil der Auslagen gedeckt, die mit dem Transport und der  
Unterbringung von Kindern holländischer Eisenbahner und Trans-  
portarbeiter in England im Jahre 1946 verbunden waren. Siehe  
Tabelle 7.

Wenn wir die Höhe unserer Hilfsfonds betrachten, dürfen wir  
nicht übersehen, daß in der Berichtsperiode einige Mitgliedsver-  
bände der ITF entweder direkt oder durch eine andere als unsere  
Vermittlung anderen Mitgliedsorganisationen hilfreich beigetragen  
sind.

J. H. Oldenbroek

London, Juli 1948

**Tabelle 1****Einnahmen der ITF während der Jahre 1945—1947**

	1945	1946	1947
	£	£	£
Mitgliedsbeiträge . . . . .	16 628.14. 0.	17 502. 9. 6.	20 479. 7. 1.
Verkauf von Publikationen	—	—	—
Zinsen . . . . .	19. 9. 2.	3.14. 6.	6.15. 6.
Abzüge . . . . .	59. 8. 7.	8.11. 3.	29.14. 9.
Miete . . . . .	107.15. 0.	168.15. 0.	150.10. 9.
Wiedergewonnene französische Fonds . . . . .	37.13. 4.	—	—
Kursdifferenz . . . . .	134.17. 3.	12.17. 8.	—
Drei Internationalen . . . . .	15. 7.	—	—
Verkauf einer Schreibmaschine . . . . .	—	20. 0. 0.	—
<b>Insgesamt</b>	<b>16 988.12.11.</b>	<b>17 716. 7.11.</b>	<b>20 666. 8. 1.</b>

**Tabelle 2****Ausgaben der ITF während der Jahre 1945—1947**

	1945	1946	1947
	£	£	£
<b>Gehälter usw.</b>			
1. Gehälter . . . . .	6 078. 3. 1.	6 036. 1. 4.	6 647.13.11.
2. Prämienfonds . . . . .	546.12. 1.	825. 8. 0.	914. 4. 0.
3. Rechnungsprüfung . . . . .	168. 0. 0.	125. 0. 0.	150. 0. 0.
4. Reisespesen der Angestellten . . . . .	—	315. 7. 0.	355.12. 6.
<b>Miete, Abgaben usw.</b>			
5. Büro in Bedford . . . . .	1 177. 4. 6.	—	—
6. Übersiedlung und Lagerung . . . . .	64. 4. 6.	604. 8. 6.	305. 8. 4.
7. Versicherungsprämien . . . . .	—	13.17. 6.	12.10. 0.
8. Büro in London . . . . .	785.18. 8.	1 473. 8. 9.	629.16. 8.
<b>Ausgaben für die übrigen Büros</b>			
9. Büro in New York . . . . .	2 433.18. 2.	2 784. 8. 2.	2 542. 6. 4.
10. Büro in Amsterdam . . . . .	—	68.13. 2.	—
<b>Reiseauslagen usw.</b>			
11. Reisespesen . . . . .	1 318. 8. 7.	1 571.15. 8.	1 473.11. 8.
12. Tagungen und Konferenzen . . . . .	1 203. 4. 6.	1 645. 8.10.	4 079.15. 4.
13. Kongreß 1946 . . . . .	—	1 889. 8.10.	—
<b>Übertrag:</b>	<b>13.775.14. 0.</b>	<b>17.353. 5. 9.</b>	<b>17.110.18. 9.</b>

**Ausgaben der ITF während der Jahre 1945—1947**

	1945	1946	1947
	£	£	£
Übertrag . . . . .	13.775.14. 0.	17.353. 5. 7.	17.110.18. 9.
14. Auslagen für Unterhaltungen . . . .	554.15. 3.	118. 7. 7.	455. 2. 2.
15. Auslagen für das Auto	135.19. 0.	112. 2. 3.	189. 1. 0.
16. Amortisierung . . . .	—	—	—
<b>Publikationen</b>			
17. Publikationen . . . . .	890.17.10	659.12. 6.	557. 3. 5.
18. Druck und Papier . . .	95.12. 8.	159. 3. 4.	362. 9. 7.
19. Bibliothek . . . . .	36. 8. 3.	37. 2. 7.	64.15. 3.
<b>Porto usw.</b>			
20. Porto . . . . .	137. 0. 4.	175. 0. 0.	177.14. 0.
21. Telephon- und Telegrammgebühren . . .	213. 9.11.	264. 7. 8.	152. 4. 4.
22. Bankspesen . . . . .	36. 1. 1.	121.19. 0.	39. 4. 8.
23. Allgemeine Auslagen und Advokatenkosten . .	28.12. 0.	41.12. 3.	185. 5. 3.
24. Einkommensteuer . . .	5.10. 0.	7. 4. 0.	—
25. Diverses . . . . .	165.15. 0.	—	295. 1. 1.
<b>Insgesamt</b>	<b>16 075.15. 4.</b>	<b>19 049.16.11.</b>	<b>19 588.19. 6.</b>

**Tabelle 3**

**Eingang an Mitgliedsbeiträgen in den Jahren 1945, 1946 und 1947**

Land und Verband	1945	1946	1947
	£	£	£
<b>Ägypten</b>			
Flugzeugwerke Misr . . . .	3. 4. 0.	—	—
Autobuschauffeure Kairo . .	5. 6. 8.	—	—
Arbeiter am Fluß, Misr . . .	—	5. 0. 0.	5. 6. 8.
Autobuschauffeure, Alexandrien . . . . .	—	—	7.10. 0.
Chauffeure, Alexandrien . . .	3.14. 4.	—	5. 0. 0.
Chauffeure, Kairo . . . . .	10.13. 4.	—	10.13. 4.
Ägyptische Seeleute . . . . .	—	—	5. 0. 0.
Verkehrsarbeiter, Heliopolis . . . . .	7. 9. 4.	—	—
Taxichauffeure, Alexandrien . . . . .	7. 9. 4.	—	—
Chauffeure, Port Said . . . .	2. 2. 8.	—	—
Chauffeure, Ismalia . . . . .	1.12. 0.	—	—
Transportarbeiter, Minya . .	1. 6. 8.	—	—
<b>Australien</b>			
Docker . . . . .	31.17. 5.	31.17. 5.	31.17. 5.

**Eingang an Mitgliedsbeiträgen in den Jahren 1945, 1946 und 1947**

<b>Land und Verband</b>	<b>1945</b>	<b>1946</b>	<b>1947</b>
	£	£	£
<b>Belgien</b>			
Eisenbahner . . . . .	115. 2. 6.	399.12. 9.	372.13.10.
Straßenbahner . . . . .	—	176. 1. 9.	161.11. 4.
Transportarbeiter . . . . .	280. 0. 0.	266.17. 4.	273.10. 1.
<b>Ceylon</b>			
Seeleute . . . . .	—	—	2.12. 0.
<b>China</b>			
Seeleute . . . . .	—	20. 0. 0.	—
<b>Dänemark</b>			
Eisenbahner . . . . .	193.17. 1.	81.15.11	86. 6. 5.
Angestellte von Privatbahnen . . . . .	—	—	13.10.11.
Lokomotivführer . . . . .	27.18. 5.	18.12. 3.	18.12. 3.
Transportarbeiter . . . . .	1 329.16.10.	361.18.10.	361.18.10.
Seeleute . . . . .	65.18.11.	10.18. 1.	39. 1. 4.
Heizer . . . . .	—	50. 0. 0.	21. 6.11.
Küchen- und Bedienungspersonal . . . . .	—	43.19. 0.	10. 0. 0.
<b>Finnland</b>			
Eisenbahner . . . . .	—	182. 0. 0.	117. 6. 8.
Lokomotivführer . . . . .	—	48. 0. 0.	32. 0. 0.
Transportarbeiter . . . . .	95. 0. 8.	192. 0. 1.	192. 0. 0.
Seeleute . . . . .	9. 2. 5.	171.16. 8.	61. 0. 6.
Maschinisten . . . . .	—	5. 7. 2.	10.13. 4.
<b>Frankreich</b>			
Transportarbeiter . . . . .	765. 0. 0.	1 066.13. 4.*)	—
Seeleute . . . . .	213. 6. 8.	213. 6. 8.	213. 6. 8.
<b>Griechenland</b>			
Seeleute . . . . .	40. 0. 0.	—	—
<b>Großbritannien</b>			
Eisenbahner . . . . .	3 754.13. 4.	3 872. 0. 0.	4 512. 0. 0.
Eisenbahnbeamte . . . . .	947. 7. 2.	953.13.11.	931.16. 5.
Lokomotivführer u. Heizer	725. 6. 8.	725. 6. 8.	757. 6. 8.
Transport- und Fabrikarbeiter . . . . .	2 666.13. 4.	2 666.13. 4.	2 666.13. 4.
Seeleute . . . . .	426.13. 4.	426.13. 4.	586.13. 4.
Steuerleute und Schiffsmaschinisten . . . . .	—	64. 0. 0.	128. 0. 0.
Funk-Offiziere . . . . .	—	32. 0. 0.	64. 0. 0.
Angestellte in Geschäften usw. . . . .	394.13. 4.	394.13. 4.	394.13. 4.

\*) Dieser Betrag ist noch nicht eingegangen.

**Eingang an Mitgliedsbeiträgen in den Jahren 1945, 1946 und 1947**

<b>Land und Verband</b>	<b>1945</b>	<b>1946</b>	<b>1947</b>
	£	£	£
<b>Holland</b>			
Eisenbahner . . . . .	—	169.18. 2.	223. 7. 1.
Transportarbeiter . . . . .	112. 9. 5.	236. 2.11.	294.15. 4.
Kapitäne und Offiziere . . . . .	—	—	58.18. 8.
<b>Indien</b>			
Indische Seeleute . . . . .	—	50. 0. 0.	—
Schiffsoffiziere . . . . .	—	8.16. 0.	8.10. 8.
Eisenbahner . . . . .	—	—	15. 0. 0.
<b>Irland</b>			
Transportarbeiter . . . . .	53. 6. 8.	53. 6. 8.	53. 6. 8.
Seeleute und Docker . . . . .	—	10.13. 4.	—
<b>Island</b>			
Seeleute und Fischer . . . . .	16. 7. 0.	16. 7. 0.	16. 7. 0.
<b>Italien</b>			
Eisenbahner . . . . .	—	600. 0. 0.	—
Straßenbahner . . . . .	—	100. 0. 0.	50. 0. 0.
<b>Kanada</b>			
Eisenbahner . . . . .	234.13. 4.	234.13. 4.	234.13. 4.
Seeleute . . . . .	64. 0. 0.	64. 0. 0.	64. 0. 0.
<b>Kenya</b>			
Asiatische Eisenbahner . . . . .	5. 0. 0.	5. 0. 0.	5. 0. 0.
<b>Libanon</b>			
Transportarbeiter . . . . .	5. 6. 0.	26.12. 8.	—
<b>Luxemburg</b>			
Eisenbahner . . . . .	—	86. 0. 0.	57. 6. 8.
<b>Mexiko</b>			
Straßenbahner . . . . .	10. 0. 0.	—	—
<b>Neuseeland</b>			
Lokomotivführer, Maschinen, Heizer usw. . . . .	21. 6. 8.	21. 6. 8.	21. 6. 8.
Hafenarbeiter . . . . .	—	392. 0. 0.	60. 0. 0.
<b>Norwegen</b>			
Eisenbahner . . . . .	586.13. 4.	149. 6. 8.	166. 8. 0.
Lokomotivführer . . . . .	—	42.13. 4.	21.19. 5.
Transportarbeiter . . . . .	582. 5. 0.	181. 6. 8.	224. 0. 0.
Seeleute . . . . .	160. 0. 0.	192. 0. 0.	192. 0. 0.
Maate . . . . .	26.16. 2.	32. 0. 0.	37. 6. 8.
Maschinen . . . . .	—	21. 6. 8.	42.13. 4.

**Eingang an Mitgliedsbeiträgen in den Jahren 1945, 1946 und 1947**

<b>Land und Verband</b>	<b>1945</b>	<b>1946</b>	<b>1947</b>
	<b>£</b>	<b>£</b>	<b>£</b>
<b>Österreich</b>			
Eisenbahner . . . . .	—	—	1 236. 5. 0.
Transportarbeiter . . . . .	—	—	235. 0. 0.
<b>Palästina</b>			
Eisenbahner . . . . .	5. 0. 0.	8. 0. 0.	10. 0. 0.
<b>Schweden</b>			
Eisenbahner . . . . .	597. 4. 8.	620.18. 2.	650.13. 7.
Transportarbeiter . . . . .	389. 4. 2.	444. 7. 2.	437.12. 8.
Seeleute . . . . .	170.13. 4.	170.13. 4.	127. 4. 0.
Maschinisten . . . . .	—	13. 6. 8.	25. 9. 0.
<b>Schweiz</b>			
Eisenbahner . . . . .	345.16. 4.	345.16. 4.	420. 2. 5.
Transportarbeiter . . . . .	300. 5.10.	84.17. 6.	104.15. 6.
<b>Singapur</b>			
Seeleute . . . . .	64. 0. 0.	—	—
<b>St. Lucia</b>			
Seeleute und Docker . . . . .	—	—	3. 0. 0.
<b>Südafrika</b>			
Transportarbeiter . . . . .	32. 0. 0.	32. 0. 0.	32. 0. 0.
<b>Südrodesien</b>			
Eisenbahner . . . . .	—	155.14. 8.	32. 2. 8.
<b>Syrien</b>			
Chauffeure . . . . .	—	10.13. 4.	—
<b>Trinidad</b>			
Seeleute und Docker . . . . .	—	5. 6. 8.	10.13. 4.
<b>Vereinigte Staaten</b>			
Hauptfunktionäre der Eisenbahnergewerkschaften	248. 2. 8.	—	2 791.11. 1.
Seeleute . . . . .	375.19. 9.	369. 2. 6.	369. 2. 2.
Kapitäne, Maate und Steuerleute . . . . .	—	—	52.14. 7.
<b>International Mercantile Marine Officers' Association</b>			
	96.17. 3.	67. 5. 3.	—
<b>Insgesamt: £</b>	<b>16 628.14. 0.</b>	<b>17 502. 9. 6.</b>	<b>20 479. 7. 1.</b>

Tabelle 4

## Edo Firmen-Gewerkschaftswiederaufbaufonds

Bilanz zum 1. Januar 1945		£ 1 194. 9.11.
<b>Einnahmen im Jahre 1945:</b>		
Kanadische Eisenbahner . . . . .	£ 112. 0. 0.	
Schwedische Transportarbeiter . . . . .	2 185. 2. 8.	
Schwedische Eisenbahner . . . . .	3 000. 0. 0.	
Diverse . . . . .	4. 0. 0.	
<b>Einnahmen im Jahre 1946:</b>		
Schwedische Seeleute . . . . .	571.18. 0.	5 873. 0. 8.
		<hr/>
		£ 7 067.10. 7.
<b>Ausgaben:</b>		
Belgien . . . . .	£ 1 420. 0. 0.	
Deutschland . . . . .	882. 3. 3.	
Griechenland . . . . .	333. 0. 0.	
Holland . . . . .	943.10.10.	
Italien . . . . .	508. 8. 7.	
Mittlerer Osten . . . . .	172. 0. 0.	
Singapur . . . . .	200. 0. 0.	
Ungarn . . . . .	495.14.10.	
Diverses . . . . .	325. 8. 5.	£ 5 280. 5.11.
		<hr/>
Bilanz zum 31. Dezember 1947		£ 1 787. 4. 8.

Tabelle 5

## Spanischer Gewerkschaftsfonds

<b>Einnahmen im Jahre 1947:</b>		
Belgien, Transportarbeiter . . . . .	£ 50. 0. 0.	
Dänemark, Eisenbahner . . . . .	25.17. 0.	
Finnland, Transportarbeiter . . . . .	151.10.11.	
Lokomotivführer . . . . .	9. 2. 6.	
Großbritannien, Schiffsoffiziere . . . . .	25. 0. 0.	
Eisenbahner . . . . .	500. 0. 0.	
Eisenbahnbeamte . . . . .	20. 0. 0.	
Holland, Schiffsoffiziere . . . . .	14. 0. 8.	
Eisenbahner . . . . .	467.14. 6.	
Transportarbeiter . . . . .	467.14. 6.	
Kanada, Eisenbahner . . . . .	124. 1. 5.	
Norwegen, Seeleute . . . . .	100. 0. 0.	
Transportarbeiter . . . . .	100. 0. 0.	
Schweiz, Eisenbahner . . . . .	288. 3. 8.	
		<hr/>
		£ 2 343. 5. 2.
Remittiert im Jahre 1947		467. 8. 5.
		<hr/>
Bilanz zum 31. Dezember 1947		£ 1 875.16. 9.

**Tabelle 6****Seemannsfonds**

Bilanz zum 1. Januar 1945		£ 505.10. 3.
<b>Einnahmen im Jahre 1945:</b>		
BDDFP . . . . .	£ 149.12. 0.	
Norwegische Seeleute . . . . .	1. 5. 0.	
<b>Einnahmen im Jahre 1947:</b>		
Belgien, Transportarbeiter . . . . .	20. 0. 0.	
Großbritannien, Seeleute . . . . .	250. 0. 0.	
Kanada, Seeleute . . . . .	38.18. 3.	
Norwegen, Seeleute . . . . .	1. 7. 0.	
Maate . . . . .	20. 0. 0.	
Schweden, Seeleute . . . . .	55. 3. 6.	
New Yorker Büro . . . . .	15.15. 1.	
Diverses . . . . .	0. 1. 8.	552. 2. 6.
		£ 1 057.12. 9.
Überschreitung		21. 3. 3.
		£ 1 078.16. 0.
<b>Ausgaben:</b>		
Indische Seeleute . . . . .	£ 545. 0. 0.	
Baskische Seeleute . . . . .	10. 0. 0.	
Kapstadt (NUS) . . . . .	500. 0. 0.	
Diverses . . . . .	23.16. 0.	£ 1 078.16. 0.

**Tabelle 7****Holländischer Kinderfonds**

<b>Einnahmen in den Jahren 1945 und 1946:</b>		
Britische Eisenbahner . . . . .	£ 1 500. 0. 0.	
Britische Eisenbahnbeamte . . . . .	500. 0. 0.	
Britische Sektionen der Eisenbahnbeamten- vereinigung . . . . .	126.15. 3.	
Britische Lokomotivführer . . . . .	250. 0. 0.	
Britische Seeleute . . . . .	50. 0. 0.	
Britische Angestellte in Geschäften usw. . . . .	100. 0. 0.	
Britische Transport- und Fabrikarbeiter . . . . .	2 100. 0. 0.	
CIO, Komitee für Dienst an der Allgemeinheit . . . . .	1 237.12. 0.	
		£ 5 864. 7. 3.



# Internationale Transportarbeiter-Föderation

Bilanz zum 31. Dezember 1945

Tabelle 8

<b>SOLL</b>			
Diverse Kreditoren . . . . .			7 965. 7. 8.
Edo Firmen . . . . .	724. 1. 3.		18 800. 0. 0.
Schwedischer Seemannsverband . . . . .	202.10. 1.		5 041.12. 4.
Belgischer Transportarbeiterverband . . . . .		2 251. 7. 7.	44. 9. 9.
BDDFP . . . . .		3 883.18. 1.	
Skandin. Transportarbeiterverband . . . . .		205. 9. 3.	
Schwedischer Eisenbahnverband . . . . .		199.16.10.	
Schweiz. Transportarbeiterverband . . . . .		90.13. 1.	
Indischer Seemannsverband . . . . .		215. 0. 2.	
Schwed. Transportarbeiterverband . . . . .		15.11. 6.	
BDDFP-Liquidationskonto . . . . .	11 910. 6. 2.		17 936. 1. 6.
<b>FONDS</b>	6 119. 3. 1.		6 119. 3. 1.
Gewerkschaftsgründungsfonds . . . . .		26 765. 7. 8.	183. 9.11.
Edo - Firmen - Gewerkschafts - Wieder- aufbaufonds . . . . .			1 831. 3. 2.
Edo-Firmen-Fonds . . . . .		3 471.13. 3.	15. 0. 0.
Allgemeiner Hilfsfonds . . . . .		1 219.16. 5.	
Holländischer Kinderfonds . . . . .		2 294. 1.10.	
Prämienfonds . . . . .		1 479.12. 4.	
Streikfonds . . . . .		2 755. 9. 6.	
Seemannsfonds . . . . .		269. 0.11.	
Allgemeiner Fonds . . . . .	3 754. 9.10.		538. 6.10.
			1. 0. 0.
			1 515.14. 0.
			305.16. 3.
			26.10. 6.
			305.16. 8.
			75.13.11.
			301.16. 8.
			305.16. 3.
			305.16. 8.
			75.13.11.
			1 515.14. 0.
			538. 6.10.
			1. 0. 0.
			300. 0. 0.
			17. 0. 0.
			741. 8. 5 1/2
			74. 0.
			915. 8. 5 1/2
			37.16. 0 1/2
			777.12. 5.
			£ 61 096. 0. 8.
			£ 61 096. 0. 8.

Wir haben die obige Bilanz zum 31. Dezember 1945 zusammen mit den Büchern, Rechnungen und Belegen der Föderation geprüft. Im Rahmen unserer in dem vom gleichen Tag datierten, an die Geschäftsführung gerichteten Bericht enthaltenen Bemerkungen sind wir der Auffassung, daß die Bilanz ordentlich zusammengestellt ist und — nach unserem besten Wissen sowie den uns gegebenen und den in den Büchern, Rechnungen und Belegen enthaltenen Informationen zufolge — ein wahres und korrektes Bild des finanziellen Standes der Föderation gibt.

Norwich House,  
13, Southampton Place,  
London W. C. 1.  
10. Dezember 1946

(gez.) Hesketh, Hardy, Hirschfield & Co.  
Beidete Rechnungsprüfer

## HABEN

7 Barren Gold . . . . .	7 965. 7. 8.	
3 1/2%ige Kriegsanleihe . . . . .	18 800. 0. 0.	
18 Barren Gold . . . . .		
Ausländische Valuten . . . . .		
Bankkonti:		
Bankkonto Blydenstein . . . . .	12 646. 9. 1.	
Bankkonto Colonial Trust, New York . . . . .	5 269.12. 5.	
Bankkonto BDDFP . . . . .		
Bargeld im Londoner Sekretariat . . . . .		
Fällige Mitgliedsbeiträge . . . . .		
O. Becu für Edo-Firmen-Gewerk- schafts-Wiederaufbaufonds . . . . .		
Dänischer Eisenbahnverband (Vejte) . . . . .	301.16. 8.	
Schweiz. Eisenbahnverband . . . . .	305.16. 3.	
Französischer Seemannsverband . . . . .	26.10. 6.	
Holländischer Eisenbahnverband . . . . .	305.16. 8.	
Holländisch. Transportarbeiterverband . . . . .	75.13.11.	
Vorschüsse . . . . .		
Bibliothek . . . . .		
Papiervorrat . . . . .		
nach Schätzung Oldenbroeks . . . . .		
Auto — Bilanz zum 1. 1. 1945 . . . . .		
Möbel und Büroeinrichtung: . . . . .		
Bilanz zum 1. 1. 1945 . . . . .	741. 8. 5 1/2	
Zuwachs während des Jahres . . . . .	74. 0.	
	915. 8. 5 1/2	
	37.16. 0 1/2	
Abzüglich Verkäufe . . . . .	777.12. 5.	
	£ 61 096. 0. 8.	
	£ 61 096. 0. 8.	

# Internationale Transportarbeiter-Föderation

Bilanz zum 31. Dezember 1946

Tabelle 9

## SOLL

Beträge, die angeschlossen. Verbänden gehören:

Belgische Transportarbeiter . . . . .	9 510.15. 3.
B. D. D. F. P. . . . .	66. 2. 6.
Holländische Eisenbahner . . . . .	6.19. 2.
Holländische Transportarbeiter . . . . .	1 955.14. 4.
Dänische Seeleute . . . . .	500. 0. 0.
Französische Seeleute . . . . .	2 112.14. 4.
Indische Seeleute . . . . .	15.11. 6.
Polnische Seeleute . . . . .	317. 6. 8.
Schweizer Eisenbahner . . . . .	193. 0. 0.
Schweizer Transportarbeiter . . . . .	<u>187.15. 5.</u>
<b>FONDS</b>	
Gewerkschaftsgründungsfonds . . . . .	26 765. 7. 8.
Edo-Firmen-Gewerkschafts-Wiederaufbaufonds . . . . .	3 649.18. 0.
Edo Firmen . . . . .	995.16 8.
Unterstützung . . . . .	1 918.17.11.
Prämien . . . . .	2 162.18.10.
Streik . . . . .	269. 0.11.
Holländische Kinder . . . . .	385. 2. 0.
Allgemeiner Fonds . . . . .	<u>2 421. 0.10.</u>
<b>KREDITOREN</b>	
Geschäftskonti (NW) . . . . .	1 123. 1. 6.
Holländische Gewerkschaftszentrale . . . . .	335.11. 9.
Holl. Gewerkschaftszentrale (NVV-ARFI) . . . . .	1 889.10.10.
Vorschüsse . . . . .	<u>232. 1. 7.</u>
3 576. 5. 8.	

Wir haben die obige Bilanz zum 31. Dezember 1946 zusammen mit den Büchern, Rechnungen und Belegen der Föderation geprüft. Im Rahmen unserer in dem vom gleichen Tag datierten, an die Geschäftsleitung gerichteten Bericht enthaltenen Bemerkungen sind wir der Auffassung, daß die Bilanz ordentlich zusammengestellt ist und — nach unseren besten Wissen sowie den uns gegebenen und den in den Büchern, Rechnungen und Belegen enthaltenen Informationen zufolge — ein wahres und korrektes Bild des finanziellen Standes der Föderation gibt.

(gez.) Hesketh, Hardy, Hirschfeld & Co.  
Beidseitige Rechnungsprüfer.

Norwich House,  
13, Southampton Place,  
London, W. C. 1.

17. Juni 1947

£ 57 010. 4. 8.

## HABEN

7 Barren Gold . . . . .	7 865. 7. 8.
3 1/2%ige Kriegsanleihe al pari . . . . .	<u>18 800. 0. 0.</u>
18 Barren Gold . . . . .	26 765. 7. 8.
5 041.12. 4.	
Ausländische Valuten . . . . .	33.17. 7.
Bargeld . . . . .	28.18.10.
Bankkonti:	
B. W. Blijdenstein & Co. . . . .	14 903.15 2.
Colonial Trust Co. — New York . . . . .	2 419. 3. 5.
Nordiska Forening, Bankers — Helsingfors . . . . .	<u>446. 1.11.</u>
O Becu für Edo Firmen Gewerkschafts-Wiederaufbaufonds . . . . .	15. 0. 0.
Fällige Mitgliedsbeiträge . . . . .	2 819. 7.10.
Ausstehender Zins, Amsterdam . . . . .	168.15. 0.
Diverses . . . . .	227. 3. 2.
Vorschüsse: Züricher Kongress . . . . .	<u>719. 3. 5.</u>
Seemannsfonds-Fondstüber-schreibung . . . . .	946. 6. 7.
422. 8. 9.	
Beträge, angeschl. Organisationsen gehörend . . . . .	377.16. 4.
Dänische Eisenbahner (Vejre) . . . . .	313. 3. 0.
Italienische Verbände . . . . .	127. 1. 8.
Englischer Seemannsverband . . . . .	791.16. 9.
Skandinavische Transportarbeiter . . . . .	94. 9. 8.
Schwedische Eisenbahner . . . . .	10.14.11.
Schwedische Seeleute . . . . .	<u>177. 8. 8.</u>
Bibliothek (Nominalwert) . . . . .	1 892.11. 0.
Papierverrat . . . . .	1. 0. 0.
Antiq. gem. Wert zum 1.1. 1946 . . . . .	300. 0. 0.
Möbel und Büroeinrichtung zum Wert vom 1.1. 1946 . . . . .	17. 0. 0.
Zuwachs während des Jahres . . . . .	777.12. 5.
1 641.12. 5.	
853.13.10.	
Abzüglich Verkäufe . . . . .	<u>787.18. 7.</u>
<u>£ 57 010. 4. 8.</u>	

# Internationale Transportarbeiter-Föderation

Bilanz zum 31. Dezember 1947

Tabelle 10

## SOLL

Beträge, den angeschl. Verbänden	
gehörend:	
Belgische Transportarbeiter . . . . .	3 008.13.10.
Dänische Eisenbahner (Veje) . . . . .	1. 6. 4.
Dänische Seeleute . . . . .	90. 6. 4.
Holländische Eisenbahner . . . . .	55.19. 0.
Holländische Transportarbeiter . . . . .	163.11. 1.
Französische Seeleute . . . . .	1 946. 1. 0.
Indische Seeleute . . . . .	15.11. 6.
Norwegische Maate . . . . .	27. 0. 0.
Polnische Seeleute . . . . .	317. 6. 8.
Schwedische Eisenbahner . . . . .	402.10.11.
Schweizer Transportarbeiter . . . . .	357. 8. 0.
<b>FONDS</b>	<b>5 415.14. 8.</b>
Gewerkschaftsgründungsfonds . . . . .	26 765. 7. 6.
Edo-Firmen-Gewerkschafts-	
Wiederaufbaufonds . . . . .	1 787. 4. 8.
Edo Firmen . . . . .	922. 6. 2.
Unterstützung . . . . .	1 177.13. 2.
Prämien . . . . .	768. 6. 8.
Streik . . . . .	269. 0.11.
Kinder . . . . .	385. 2. 0.
Spanische Gewerkschaften . . . . .	1 875.16. 9.
Allgemeiner Fonds . . . . .	3 498. 9. 5.
Abnutzung (mit Vorbehalt eingesetzt)	
Vorauszahlte Mitgliedsbeiträge . . . . .	37 449. 7. 5.
<b>KREDITOREN</b>	<b>56. 9. 5.</b>
Geschäftskontid	
Holland. Gewerkschaftszentrale (NVV)	34. 6. 8.
Holland. Gewerkschaftszentrale (ARFI)	
Vorschüsse . . . . .	1 617. 3. 8.
	<b>£ 44 573. 1.10.</b>

Wir haben die obige Bilanz zum 31. Dezember 1947 zusammen mit den Büchern, Rechnungen und Belegen im Rahmen unserer in dem vom gleichen Tag datierten, an die Geschäftsleitung gerichteten Bericht enthaltenen Bemerkungen sind wir der Auffassung, daß die Bilanz ordentlich zusammengestellt ist und — nach unserem besten Wissen sowie den uns gegebenen und den in den Büchern, Rechnungen und Belegen enthaltenen Informationen zufolge — ein wahres und korrektes Bild des finanziellen Standes der Föderation gibt.

Norwich House,  
13, Southampton Place,  
London W. C. 1.  
25. Juni 1948

## HABEN

7 Barren Gold	7 965. 7. 8.
3 1/2%ige Kriegsanleihe al pari	13 800. 0. 0.
18 Barren Gold	5 041.12. 4.
Ausländische Valuten	4.18. 0.
Bargeld	34.14. 7.
Bankkonti:	
B. W. Bliedenstein & Co. . . . .	5 890.17. 4.
Colonial Trust Co. New York . . . . .	124. 9. 3.
Nordiska Forening, Bankers —	
Reisingtors . . . . .	1 259.16. 0.
Arbeiterbank, Wien . . . . .	1 066. 0. 0.
Büro in Rom . . . . .	326. 1. 0.
<b>Verschiedene Schuldner und Voraus-</b>	<b>8 006. 3. 7.</b>
<b>zahlungen</b>	<b>19.16. 2.</b>
Fällige Mitgliedsbeiträge	1 520.19. 1.
Vorschüsse: Züricher Kongreß . . . . .	856. 0. 3.
Diverse . . . . .	45. 4. 9.
Reservierter Betrag für die Reparaturen	
an Amsterdamer Büro . . . . .	450. 0. 0.
Seemannsfonds, Fondsüberschreitung	
Beträge, die angeschl. Verbänden	
gehören:	
Schwedische Seeleute . . . . .	5.14.11.
Schweizerische Eisenbahner . . . . .	119.16. 2.
Englische Seeleute . . . . .	48.19.10.
Bibliothek (Nominalwert)	
Papierverrat . . . . .	1. 0. 0.
Auto . . . . .	390. 0. 0.
Einrichtung . . . . .	17. 6. 0.
	759.16. 0.
	<b>£ 44 573. 1.10.</b>

(gez.) Hesketh, Hardy, Hirschfeld & Co.  
Beidseite Rechnungsprüfer