



In case of reproduction, please mention source (ITF) · En cas de reproduction, veuillez mentionner la source (ITF) · Nachdruck bei Quellenangabe gestattet (ITF) · Var god ange källan vid eftertryck (ITF)

32

Wir bitten Euch um Entschuldigung für die verspätete Zustellung der ITF-Nachrichten Nr. 1 und 2. Die Verspätung liegt daran, daß wir im Augenblick voll mit der Vorbereitung der Dokumente für den ITF-Kongreß in Miami beschäftigt sind.

Nr. 1 und 2

Januar/Februar 1980

IN DIESER NUMMER

Seite

Neues aus der ITF

Zehnte Sitzung des IAO-Binnenverkehrsausschusses konzentriert sich auf Arbeitsbedingungen und Berufsausbildung der Eisenbahner	3
Technischer Ausschuß des Kabinenpersonals tagt in Frankfurt	4
Karibischer Raum: ITF-Mitgliedsverbände bilden Maritimen Rat	4
ITF mobilisiert internationale Unterstützung für streikende britische Stahlarbeiter	5
USA kehrt zur IAO zurück	5
Erneuter schwerer Verkehrsunfall: ÖTV erklärt Berufskraftfahrer-ausbildung für Transport gefährlicher Güter als unverzichtbar	5

Transport und Verkehr

Frankreich: Gewerkschaft deckt überlange Arbeitszeit der Straßengütertransportfahrer auf	6
Republik Irland: Behördliche Untersuchung des Verlustes des Tank-schiffes "BETELGEUSE" endet	7
Nordamerika: Amerikanische und kanadische Gewerkschaften unterzeichnen wichtige neue Bemannungsabkommen	7
Skandinavien: Piloten fordern sicherere Flugzeugsitze	8

Gewerkschaften

Argentinien: IBFG erhebt beim Internationalen Arbeitsamt Klage über argentinisches Anti-Gewerkschaftsgesetz	8
Dänemark: Funkoffizierserklärungen über Ausbildung und Funksicherheit in Grönland	8
Deutschland: ÖTV gewinnt Vertretung bei Speditions-AG Kühne und Nagel	9
Guatemala: Amnesty International fordert Wiederherstellung der Menschenrechte in Guatemala	9