



In case of reproduction, please mention source (ITF) · En cas de reproduction, veuillez mentionner la source (ITF) · Nachdruck bei Quellenangabe gestattet (ITF) · Var god ange källan vid eftertryck (ITF)

Nr. 3

März 1975

INHALT

Seite

Neues aus der ITF

- Suspendierung der griechischen Gewerkschaften aufgehoben 17
Seminar für nigerianische Mitgliedsverbände der ITF 17

Transport und Verkehr

- Langfristige Untersuchung der Arbeitsbedingungen in der britischen Schifffahrt beginnt 18

Gewerkschaften

- Änderung der Gewerkschaftsgesetzgebung in Bermuda 18
Britische Transportarbeitergewerkschaft tritt aus der Paritätischen Tarifkommission aus 19
Gemeinsame Gewerkschaftsmaßnahmen führen zur Wiedereinstellung von Streikteilnehmern in den Niederlanden 19
Wiedervereinigung der amerikanischen Eisenbahnergewerkschaften 19

Aus der Welt der Arbeit

- Tarifkonflikt in der deutschen Seeschifffahrt beigelegt 20
Neuer Tarifvertrag für deutsche Eisenbahner 20
Einigung über Lohnstruktur für öffentliche Transportarbeiter in Frankreich 21
Erhöhte Abfindung für britische Hafentarbeiter bei freiwilligem Rücktritt 21
Höhere Löhne für mexikanische Eisenbahner 21
Neuer Heuertarifvertrag für norwegische Kapitäne und Steuerleute von Fischereifahrzeugen 21
Lohnerhöhungen für Autobuspersonal von New York 22

Kurznachrichten

22

Personalien

23

NEUES AUF DER ITF

GRIECHENLAND

=====

Suspendierung der griechischen Gewerkschaften aufgehoben

Während eines Griechenlandbesuches im Februar führte ITF-Generalsekretär Charles Blyth Diskussionen mit griechischen Gewerkschafts- und Regierungsvertretern, um sich zu überzeugen, daß die Regierung sich nicht in die kommenden Gewerkschaftswahlen einmischen würde. Infolge der dem Generalsekretär gegebenen Zusicherungen ist die im Jahre 1968 kurz nach dem Staatsstreich der Militärs vorgenommene Suspendierung der ITF-Mitgliedschaft der nachstehend angeführten Organisationen nunmehr aufgehoben worden:

Gewerkschaft des Luftfahrtspersonals
Föderation der Büroarbeiter im Straßenverkehr
Vereinigung des technischen Luftfahrtspersonals
Föderation des Ladepersonals
Gewerkschaft der Mechaniker von Olympic Airways
Vereinigung der Flugbegleiter
Panhellenische Eisenbahnerföderation
Panhellenische Seeleuteföderation

NIGERIA

=====

Seminar für ITF-Mitgliedsverbände

Vor kurzem fand in Lagos ein vom ITF-Regionalvertreter, Ben Udogwu, und Herrn Kurt Häsemeyer von der deutschen Friedrich-Ebert-Stiftung gemeinsam organisiertes Seminar für die nigerianischen Mitgliedsverbände der ITF statt, an dem insgesamt 24 Gewerkschafter von 11 angeschlossenen Organisationen teilnahmen. Referiert wurde über folgende Themen: Kollektivverhandlungen, grundlegende Ziele der Gewerkschaften, Tarifpolitik und Tarifstruktur in Nigeria, Geschichte der nigerianischen Gewerkschaftsbewegung, Geschichte und Aufgaben der ITF, Beziehungen zwischen Gewerkschaften, multinationale Unternehmen, Leitung und Verwaltung von Gewerkschaften, die Aufgaben eines Gewerkschaftsfunktionärs (mit besonderem Bezug auf Zweigstellensekretäre) und die nigerianische Arbeitsgesetzgebung.

Da der Großteil der Seminarsteilnehmer auf Zweigstellenebene tätig war, wurde folgenden praktischen Problemen besondere Aufmerksamkeit gewidmet: Behandlung von Beschwerden, Verhandlungen, Protokollierung von Sitzungen und Erstellung von Berichten, Beziehungen

zwischen Funktionären und Mitgliedschaft. Außerdem erfolgte eine ausführliche Diskussion über Fragen wie Arbeitsbewertung (im Zusammenhang mit der Festlegung von Löhnen und Gehältern) sowie über die Auswirkungen der von der Regierung ernannten Tarifkommissionen auf die Kollektivverhandlungen im privaten Sektor.

TRANSPORT UND VERKEHR

GROSSBRITANNIEN

Langfristige Untersuchung der Arbeitsbedingungen in der Schifffahrt beginnt

Die britischen Reeder und Seeleutegewerkschaften haben als gemeinsames Projekt mit einer langfristigen, gründlichen Untersuchung der Arbeitsbedingungen in der britischen Schifffahrt begonnen, um ausfindig zu machen, wie der Seemannsberuf attraktiver gestaltet werden kann. Ein gemeinsamer Planungsausschuß ist für das gesamte Forschungsprogramm verantwortlich. Obwohl noch nicht genau feststeht, welche spezifischen Aspekte untersucht werden sollen, wird voraussichtlich im Rahmen dieser Studie auch eine Ermittlung des künftigen Tonnage- und Personalbedarfs erfolgen. Der erste Bericht soll in etwa 18 Monaten vorliegen, aber die gesamte Untersuchung wird mindestens fünf Jahre in Anspruch nehmen.

GEWERKSCHAFTEN

BERMUDA

Änderung der Gewerkschaftsgesetzgebung

Unmittelbar nach der Wiederaufnahme der Arbeit am Ende eines zweitägigen Generalstreiks der Regierungsbediensteten (Mitglieder der uns angeschlossenen Bermuda Industrial Union) hat die Regierung wesentliche Änderungen der Gewerkschaftsgesetzgebung angeordnet. Unser Mitgliedsverband betrachtet diese Gesetzesänderungen als äußerst einschränkend und ist der Ansicht, daß die Regierung in letzter Zeit eine absichtliche Konfrontierungspolitik verfolgt hat, um die sich daraus ergebenden Unruhen als einen Vorwand für die Verabschiedung repressiver Verordnungen zu benutzen.

GROSSBRITANNIEN

Transportarbeitergewerkschaft tritt aus der Paritätischen
Tarifkommission aus

Die der ITF angeschlossene Britische Transportarbeitergewerkschaft (TGWU) hat sich aus der staatlichen Paritätischen Tarifkommission für den Straßentransport zurückgezogen. Als Grund hierfür führte Ken Jackson (TGWU-Sekretär für Straßentransport) an, daß der von der Kommission festgelegte Mindesttarif gegenwärtig etwa £15 weniger beträgt als der im Straßenverkehr allgemein übliche. Die Festlegung einer so niedrigen Tarifrichtlinie hat nach Ansicht der Gewerkschaft die Verhandlungen mit privaten Unternehmen außerordentlich erschwert.

Aus diesem Grunde hat die TGWU bei der Regierung die Auflösung der Kommission beantragt.

NIEDERLANDE

Gemeinsame Gewerkschaftsmaßnahmen führen zur Wiedereinstellung
von Streikteilnehmern

Nachdem 25 Arbeitnehmer der Speditionsgesellschaft Meeus wegen ihrer Teilnahme an einem Streik entlassen worden waren, organisierte die gesamte niederländische Gewerkschaftsbewegung eine Protestkampagne unter Führung der uns angeschlossenen Niederländischen Transportarbeiterföderation. Diese Kampagne war am Ende erfolgreich, obwohl sich das Unternehmen weigerte, den Streitfall einer unabhängigen Schlichtungskommission zu unterbreiten. Am Ende entschied ein Gericht zugunsten der Gewerkschaft, und 6 der 25 entlassenen Arbeitnehmer haben bereits am 5. März ihre Beschäftigung wieder aufgenommen. Bis spätestens Ende März sollen die übrigen 19 wieder eingestellt werden.

USA

Wiedervereinigung der Eisenbahnergewerkschaften

Die zwei amerikanischen Eisenbahnerföderationen (Congress of Railway Unions (CRU) und Railway Labor Executives' Association (RLEA)) haben sich mit Wirkung vom 1. April 1975 wieder zu einer Organisation zusammengeschlossen.

Die Brotherhood of Railway and Airline Clerks (BRAC), die Anfang dieses Jahres aus der CRU austrat, hat noch nicht entschieden, ob sie der neuen Organisation beitreten wird. Sie gehört der ITF somit weiterhin als getrennter Mitgliedsverband an.

AUS DER WELT DER ARBEIT

DEUTSCHLAND

Tarifkonflikt in der deutschen Seeschifffahrt beigelegt

Am 27. Februar konnte in Hamburg nach Wiederaufnahme der Tarifverhandlungen der uns angeschlossenen Gewerkschaft ÖTV mit dem Verband Deutscher Küstenschiffseigner und der Tarifgemeinschaft im Verband Deutscher Reeder ein Tarifabschluß erzielt werden, der zusätzliche Verbesserungen zu dem von der Schlichtungsstelle nach Scheiterung der Verhandlungen gemachten Vorschlag enthält.

Die rund 35.000 Beschäftigten in der deutschen Seeschifffahrt erhalten somit rückwirkend ab 1. Januar 1975 folgende Erhöhungen der Heuern und Bezüge: 1. Mannschaftsdienstgrade: 6,5% plus einen Sockelbetrag von DM 15 pro Monat; 2. Kapitäne, Schiffsoffiziere und Angestellte: 6,5% plus eine einmalige Ausgleichszahlung von DM 160 (fällig am 28. Februar 1975); 3. Die geldwerten Nebenleistungen (Verpflegungsgeld usw.) werden um 7% erhöht. Der neue Heuertarifvertrag gilt bis zum 31. Dezember 1975.

Der neue Manteltarifvertrag, der am 1. April 1975 in Kraft tritt und bis zum 30. September 1977 läuft, sieht unter anderem folgende Verbesserungen vor: 1. Der Urlaub der Seeleute wird um insgesamt 1 1/2 Tage pro Monat verlängert, und zwar um jeweils einen halben Tag ab 1. April 1975, 1. Januar 1976 und 1. Januar 1977; 2. Wachgänger sowie Bedienungs- und Verpflegungspersonal werden künftig für Sonn- und Feiertagsarbeit auf See Zuschläge erhalten. Es folgen einige Beispiele: Matrose (ab 1. April 1975) DM 2,02 pro Stunde; Koch - DM 2,29 pro Stunde. Diese Zuschläge erhöhen sich ab 1. April 1976 auf DM 3,04 bzw. DM 3,44 pro Stunde.

Neuer Tarifvertrag für Eisenbahner

Die Deutsche Bundesbahn (DB) und die uns angeschlossene Gewerkschaft der Eisenbahner Deutschlands (GdED) haben sich in der 5. Verhandlungsrunde auf einen neuen Tarifvertrag geeinigt, der eine Erhöhung der Löhne und Gehälter der rund 200.000 Arbeiter und Angestellten der DB um 6% rückwirkend ab 1. Januar 1975 vorsieht. Ferner wird jeder Eisenbahner eine einmalige Zulage in Höhe von DM 100 erhalten. Die Laufzeit des Vertrages beträgt 13 Monate. Ab 1. Januar und 1. März 1976 sollen bestimmte Verbesserungen der Lohngruppeneinstufungen sowie der Vergütungsordnung wirksam werden. Die Arbeitgeberseite hatte ursprünglich den 1. April 1976 als Einführungsstermin dieser Verbesserungen angestrebt. Dies wurde von der GdED jedoch abgelehnt, was zum zeitweiligen Abbruch der Verhandlungen führte.

Die Tarifkommission und der Hauptvorstand der GdED billigten das Ergebnis der Tarifverhandlungen unmittelbar nach Beendigung der Gespräche mit der DB.

FRANKREICH

Einigung über Lohnstruktur für öffentliche Transportarbeiter

Gestützt auf die Empfehlungen eines Paritätischen Sonderausschusses, der sich seit zwei Jahren mit der Prüfung der Lohnstruktur der öffentlichen Transportarbeiter Frankreichs befaßt, haben sich die französischen Transportarbeitergewerkschaften (darunter die der ITF angeschlossene Föderation (FO) mit den zuständigen Arbeitgebervereinigungen über eine neue Lohnstruktur geeinigt, die nicht nur eine realistische Bewertung der Arbeit und Verantwortung vorsieht, sondern auch ein Einstufungsverfahren enthält, das in ganz Frankreich zur Anwendung gelangen soll.

GROSSBRITANNIEN

Erhöhte Abfindung für Hafendarbeiter bei freiwilligem Rücktritt

Die Britische Vereinigung der Hafendarbeiter hat beschlossen, die an registrierte Hafendarbeiter im Falle ihres freiwilligen Ausscheidens aus ihrem Beruf zahlbare Abfindung zu erhöhen. Demzufolge erhält ein Hafendarbeiter mit einer Dienstzeit von 25 Jahren, der bei Erreichen des 63. Lebensjahr freiwillig in den Ruhestand tritt, eine Abfindung in Höhe von £5.250 (bisher £5.125).

MEXIKO

Höhere Löhne für Eisenbahner

Die der ITF angeschlossene Mexikanische Eisenbahnerföderation hat für die 75.000 Arbeitnehmer der sechs größten Eisenbahnunternehmen des Landes folgende Lohnerhöhungen durchgesetzt: 22% als Entschädigung für den Anstieg der Lebenshaltungskosten plus Zahlung eines Sockelbetrages von 274,15 Pesos als reale Lohnverbesserung. Darüber hinaus wurden die Renten der Eisenbahner um 300 Pesos pro Monat angehoben. Im Falle des Personals der mexikanischen Staatsbahnen gelten die Erhöhungen rückwirkend ab 1. September 1974. Die Verträge mit den übrigen Unternehmen enthalten gleichartige Verbesserungen. Ferner wurde die Laufzeit aller Verträge koordiniert.

NORWEGEN

Neuer Heuertarifvertrag für Kapitane und Steuerleute von Fischereifahrzeugen

Die Mitglieder der uns angeschlossenen Norwegischen Vereinigung der Steuerleute haben einer neuen Tarifvereinbarung zugestimmt, die im Januar dieses Jahres, gestützt auf die Vorschläge des staatlichen Schlichters, mit der Norwegischen Föderation der Fischereireeder abgeschlossen wurde. Der neue Tarifvertrag enthält folgende Verbesserungen: Anhebung der Grundheuern der Kapitane und Steuerleute

von Frischfisch-Trawlern von nkr. 715 auf nkr. 844 pro Monat (der Anteil der Steuerleute am Fangerlös beträgt 2,5%). Für die Offiziere von Fabrikschiffen wurden folgende Erhöhungen vereinbart: Kapitäne - von nkr. 2.096 auf nkr. 2.473 und Steuerleute - von nkr. 1.956 auf nkr. 2.308.

Die Dienstaltersprämien erhöhen sich von nkr. 62 auf nkr. 73 pro Monat für Kapitäne und von nkr. 49 auf nkr. 58 für Steuerleute. Das Verpflegungsgeld wurde von nkr. 16,70 auf nkr. 19 angehoben und das Ferienverpflegungsgeld von nkr. 39,65 auf nkr. 44,35. Sonstige Nebenleistungen wie Krankengeld und Entschädigung für den Verlust der Habe wurden gleichfalls verbessert.

USA

===

Lohnerhöhungen für Autobuspersonal von New York

Die Löhne der im Dienste der Autobusbetriebe von New York stehenden Mitglieder der uns angeschlossenen amerikanischen TWU sind im Rahmen einer im April 1974 gestaffelten Tarifvereinbarung wie folgt erhöht worden: Erhöhung der Stundenlöhne um 15 bis 21 cents ab 1. Dezember 1974 und um weitere 5% ab 1. April 1975. Darüber hinaus werden die Löhne ab 1. Juli 1975 an die Lebenshaltungskosten gebunden sein, so daß die Stundenlöhne um jeweils 2 cent angehoben werden, wenn immer die Lebenshaltungskostenziffer um einen Punkt ansteigt. Die gegenwärtigen Tarife (vor Anwendung der 5%igen Erhöhung ab 1. April) sind wie folgt: \$6,41 pro Stunde für Fahrer; \$5,87 pro Stunde für Schaffner und \$5,51 bis \$6,89 für verschiedene Kategorien des Werkstättenpersonals.

KURZNACHRICHTEN

Der der ITF angeschlossene deutsche Gewerkschaft ÖTV hat die Heuertarifverträge für Frischfischschiffe und für Fangfabrikschiffe in der deutschen Hochseefischerei zum 31. Mai 1975 gekündigt. Über die Forderungen zu den beiden Heuertarifverträgen, von denen rund 6.000 Beschäftigte betroffen sind, wird die Tarifkommission zu einem späteren Zeitpunkt beraten.

Am 4. März streikten die italienischen Transportarbeiter für vier Stunden in Unterstützung ihrer Forderungen auf erhöhte Regierungsinvestitionen im Verkehrssektor. Dies war der dritte Streik dieser Art in den letzten sechs Monaten.

Aufgrund des Drucks der internationalen Gewerkschaftsbewegung hat der Oberste Gerichtshof Spaniens die Gefängnisstrafen, die über zehn spanische Gewerkschafter wegen illegaler gewerkschaftlicher Tätigkeit verhängt wurden (zwischen 12 und 20 Jahren), drastisch reduziert. Vier der zehn Gewerkschafter wurden unverzüglich freigesetzt; die übrigen sechs sollen in kürze aus der Haft entlassen werden.

Die im spanischen Hafen Bilbao beschäftigten Arbeiter haben im März als Protest gegen die Entlassung 12 ihrer Kollegen, die Verbesserungen der Arbeitsbedingungen gefordert hatten, einen Streik durchgeführt.

PERSONALIEN

Sushil Ranjan Bhattacharya, Dozent an der asiatischen IBFG-Hochschule für Arbeit in Neu-Delhi, ist am 6. Februar 1975 gestorben.

Reint Laan senior, ehemaliger Vorsitzender des Niederländischen Zentralverbandes der Arbeitnehmer im Verkehr (jetzt Teil der Niederländischen Transportarbeiterföderation), ist am 11. Februar im Alter von 84 Jahren in Rotterdam gestorben.

John J. McNamara ist als Nachfolger des vor kurzem plötzlich verstorbenen Kollegen William E. Fredenberger zum Vorsitzenden der Amerikanischen Gewerkschaft der Heizer und Öler ernannt worden.

Philipp Seibert (MEB), Erster Vorsitzender der Gewerkschaft der Eisenbahner Deutschlands und Mitglied des ITF-Vorstandes, feiert am 20. März 1975 seinen 60. Geburtstag. Wir wünschen ihm alles Gute und Schöne.

Eustaquio Tolosa, Vorsitzender der Argentinischen Hafentarbeitergewerkschaft, wäre am 2. März beinahe zum Opfer eines Attentats geworden, das jedoch fehlschlug. Als Protest gegen den Anschlag auf Tolosa, führten die Hafentarbeiter des Landes am 3. März einen 24-stündigen Streik durch. Tolosa erlitt schwere Verletzungen (drei Schüsse) und befindet sich noch im Krankenhaus.

BEVORSTEHENDE TAGUNGEN

- =====
- | | | |
|---|---|-------------------------------|
| Ausschuß der Sektion des Reisebüropersonals | - | London, 8. und 9. April 1975 |
| Ausschuß des Bodenpersonals | - | London, 20. und 21. Mai 1975 |
| Europäische Konferenz der ITF | - | Zürich, 17. und 18. Juni 1975 |
| Planungsausschuß der Sektion Straßentransport | - | Zürich, 19. Juni 1975 |

* WEITERE INFORMATIONEN ÜBER DIE *
* IN DIESER NUMMER DER ITF-NACH- *
* RICHTEN ENTHALTENEN MITTEILUNGEN *
* SIND VOM ITF-SEKRETARIAT AUF AN- *
* FRAGE ERHÄLTlich! *
