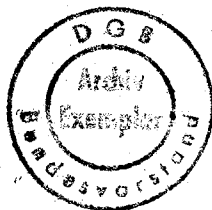


INTERNATIONALE TRANSPORTARBEITER-
FÖDERATION

**GESCHÄFTS- UND
KASSENBERICHT**
ÜBER DIE JAHRE 1924 UND 1925

ITF



17/10-15171

AUGUST 1926

VONDELSTRAAT 61, AMSTERDAM (HOLLAND)

Inhalt.

Erster Teil (Geschäftsbericht).

	<i>Seite</i>
<i>Einleitung</i>	5
<i>Kapitel I: Angeschlossene Organisationen</i>	7
A. Beitritt	8
B. Austritt	10
C. Ausschluss	10
D. Die angeschlossenen Organisationen und deren Mitgliederzahl	10
<small>(Tabellen und graphische Darstellungen I—XI über die Mitgliederzahl der I. T. F. und ihrer drei Berufsgruppen, die Anzahl der der I. T. F. angeschlossenen Organisationen und die Anzahl der vertretenen Länder; ferner Karten über die Stärke der Eisenbahnergewerkschaften in Europa und die Verbindungen mit aussereuropäischen Organisationen.)</small>	
<i>Kapitel II: Zusammensetzung der Verwaltungsorgane der I. T. F.</i>	19
A. Generalrat	19
B. Exekutivkomitee	21
C. Ausschuss	21
D. Seeleutebeirat	22
E. Eisenbahnerbeirat	22
<i>Kapitel III: Das Sekretariat der I. T. F.</i>	23
A. Veröffentlichungen	24
1. Mitteilungsblatt	24
2. Pressebericht	26
3. I. T. F.-Dokumente	26
4. Kongressberichte usw.	28
B. Dokumentensammlung und Archiv	29
<i>Kapitel IV: Beziehungen zu den angeschlossenen Organisa- tionen</i>	32
A. Vertretung der I. T. F. auf Kongressen der ange- schlossenen Organisationen	32
B. Einigungsverhandlungen in der Tschechoslowakei	34
C. Einreihung der Strassenbahner in die Transportarbei- tersektion	35
	91

	<i>Seite</i>
D. Zusammenarbeit zwischen den der I. T. F. angeschlossenen englischen Organisationen	35
E. Konferenz mit den angeschlossenen französischen Organisationen	35
F. Verschmelzungsbestrebungen in Holland	36
G. Abzeichen	36
H. Das Finanzgebahren der angeschlossenen Organisationen	38
(Tabellen XII—XIV über das Beitragsverfahren, die finanziellen Mittel und die Verbandszeitungen der angeschlossenen Organisationen.)	
<i>Kapitel V: Kongresse und Konferenzen</i>	47
A. Allgemeiner Kongress in Hamburg (7. bis 12. August 1924)	47
B. Hafenarbeiterkonferenz vom 9. und 10. April 1924 in Antwerpen	48
C. Hafenarbeiterkonferenz in Berlin am 25. Februar 1925	48
D. Eisenbahnerkongress in Bellinzona (30. Juni bis 2. Juli 1925)	49
E. Internationale Seeleutekonferenz in London (12. und 13. Juli 1925)	49
F. Strassenbahnerkongress in Brüssel (18. bis 20. Juli 1925)	50
<i>Kapitel VI: Aktionen</i>	51
I. Aktionen allgemeiner Art	52
(Enthält u.a.: Verfolgung angeschlossener Organisationen, Auswirkungen des Dawesplans, Auslieferung der luxemburgischen Eisenbahnen.)	
II. Unterstützung bei Lohnbewegungen	56
(Enthält u.a.: Der Grosskampf der dänischen Arbeiterschaft und Streik der englischen Arbeiter.)	
<i>Kapitel VII: Beziehungen zu anderen Internationalen</i>	67
A. I. G. B. und Internationale Berufssekretariate	67
B. Bergarbeiter-Internationale	68
C. Internationale der Lebens- und Genussmittel-Arbeiter	68
D. Internationale Seeleute-Föderation (I. S. F.)	69
E. Internationale der Schiffsoffiziere und Maschinisten	69
F. Internationales Propaganda-Komitee der revolutionären Transportarbeiter	69
Zweiter Teil (Kassenbericht).	
<i>Revisionsbericht der Kontrollkommission</i>	73
<i>Finanzieller Bericht 1924</i>	74
<i>Finanzieller Bericht 1925</i>	83

ZWEITER TEIL
KASSENBERICHT

Revisionsbericht der Kontrollkommission.

Unterzeichnete Kontrollkommission hat die Geschäfts- und Kassenbücher der I.T.F. über die Jahre 1924 und 1925 in dreimonatlichen Zwischenräumen geprüft und diese jeweils in vollkommener Ordnung vorgefunden. Sie erklärt hiermit, dass ihr alle gewünschten Auskünfte erteilt und für sämtliche Ausgaben ordnungsgemässe Quittungen vorgelegt wurden.

Die Gewinn- und Verlustrechnung über das Jahr 1924 wies einen Soll-Saldo von ca. f 2000.— auf, während sich für das Rechnungsjahr 1925 ein Haben-Saldo von mehr als f 8000.— ergab. Dieser günstige Abschluss findet hauptsächlich seine Erklärung in der Stabilisierung der Valuta verschiedener Länder, wodurch nicht nur in der Beitragsentrichtung der angeschlossenen Organisationen eine Besserung eintrat, sondern auch durch die günstigeren Umrechnungskurse höhere Beiträge als früher erzielt werden konnten.

Es ist jedoch auch im Jahre 1925 vorgekommen, dass einzelne Organisationen zu wenig oder überhaupt nichts an Beiträgen bezahlt haben, weshalb ein Ausfall an Einnahmen von ca. f 4.000.— zu verzeichnen ist, die im Voranschlag für dieses Jahr mit aufgenommen wurden. Ein Teil dieser Beitragsrückstände dürfte indessen im Laufe des Jahres 1926 von den fraglichen Organisationen abbezahlt werden.

Die Kontrollkommission:

(gez.) W. VAN DELFT,

Kassierer des Niederländischen Eisen-
und Strassenbahnerverbandes.

(gez.) H. VAN DUGTEREN,

Kassierer des Zentralverbandes der
Transportarbeiter.

AMSTERDAM, den 5. März 1926.

AKTIVA.

Bilanz per 31. Dezember 1924.

PASSIVA.

Posten.

1. Kassenbestand	f 1.115.75½
2. Twentsche Bank, Amsterdam	» 49.33
3. Anwesen Vondelstraat 61, f 52.746.65	
Abschreibung.....	» 1.746.65
4. Mobiliar.....	» 51.000.—
5. Bibliothek.....	» 9.000.—
6. Beteiligung an einer Druckerei.....	» 1.—
7. Diverse Forderungen	» 500.—
8. Bestand an Drucksachen	» 2.773.55½
9. Ausständige Beiträge..... f 8.400.—	
Abschreibung 25%	» 2.100.—
	» 6.300.—
	f 70.939.64

Posten.

9. Vorausbezahlte Beiträge	f 495.23
10. Darlehen	» 10.500.—
11. Hypothekenschuld	» 29.000.—
12. Druckerei »Die Internationale«.....	» 1.900.17
13. Unbezahlte Rechnungen und Unterstützungsfonds.....	» 638.15
14. Reinvermögen:	
Am 1. Januar 1924	f 30.516.12
Verlustsaldo 1924	» 2.110.03
	» 28.406.09
	f 70.939.64

EINNAHMEN.

Gewinn- und Verlustrechnung über das Jahr 1924.

AUSGABEN.

Posten.

9. Beiträge.....	
a) entrichtet	f 93.158.81
b) ausständig (siehe Bilanz)...	» 6.300.—
	<hr/>
23. Zinsen	f 99.458.81
24. Übersetzungen	» 48.36
25. Kursdifferenzen	» 171.30
26. Verlustsaldo 1924	» 83.23
	» 2.110.03
	<hr/>
	f 101.871.73

Posten.

4. Mobiliar	f 671.33½
5. Bibliothek	» 189.04
8. Büro-Bedarfsartikel	» 1.451.74
15. Hamburger Kongress	» 10.915.70½
16. Sitzungen	» 7.706.73
17. Propaganda, Aktionen und Delegationen..	» 7.180.95
18. Publikationen	» 13.169.09½
19. Porti, Telegramme und Fernsprecher	» 2.147.61½
20. Gehälter .f.	» 49.440.57
21. Büro-Unterhaltung und diverse Unkosten..	» 5.537.69
22. Betriebsrechnung des Anwesens der I. T. F. »	» 3.461.26
	<hr/>
	f 101.871.73

Länder	Organisationen	Mitgliederzahl	Erhalten im Jahre 1924		Ausständig am 31. Dez. 1924	
			Ausländische Währung	Holländische Währung	Ausländische Währung	Holländische Währung
Argentinien	Eisenbahner	43.500	—	Gld. 2.638.68	—	Gld. —
	Seeleute	10.900	—	—	—	650.—
Australien	Bedienungspersonal	2.000	£ 10	115.38	—	—
Belgien	Transportarbeiter	24.800	Frs. 5.990.—	718.80	—	—
	Eisenbahner	55.000	» 11.825.—	1.466.20	—	—
	Strassenbahner	12.000	» 2.250.—	335.25	—	—
Britisch-Indien	Eisenbahner Ost-Bengalen	6.500	—	—	—	195.—
Bulgarien	Eisenbahner	8.000	Lewa 5.000.—	97.66	—	—
Dänemark	Heizer	2.000	Kr. 280.—	120.86	—	—
	Eisenbahner	9.694	—	576.60	—	—
	Gewerkschaftsverband	20.497	» 2.213.68	920.89	—	267.35
	Verkehrsbund	368.240	M. 14.305.16	12.494.19	M. 982.15	579.47
			+ f 3.569.22	—	—	—
			M. 16.000.—	9.845.44	—	—
Finnland	Eisenbahner	200.000	—	120.—	—	—
Frankreich	Transportarbeiter	4.000	—	280.60	—	140.—
	Hafenarbeiter	12.000	Frs. 2.138.25	668.27	—	250.—
	Eisenbahner	35.000	» 5.055.—	325.19	—	—
	Transportarbeiter	12.450	» 2.365.50	179.39	—	—
	Seeleute	10.000	» 1.100.—	2.305.65	—	—
Grossbritannien	Lokomotivpersonal	40.000	£ 200	19.500.—	—	—
	Eisenbahner	325.000	—	6.264.59	—	—
	Transportarbeiterföderation	102.035	£ 543	9.497.15	—	—
	Gewerkschaftsverband	165.000	£ 825	3.470.90	—	—
	Eisenbahnangestellte	60.000	£ 300	1.063.20	—	—
Holland	Transportarbeiter	17.720	—	1.242.06	—	—
	Eisenbahner	20.701	—	872.60	—	—
	Gewerkschaftsverband	14.750	—	62.58	—	—
Irland	Seeleute	1.043	—	39.—	—	—
Island	Gewerkschaftsverband	650	—	331.25	—	—
Italien	Strassenbahner	15.000	Lire 3.000.—	55.15	—	513.—
	Eisenbahner	10.000	» 500.—	—	—	—
	Eisenbahner	1.030	—	—	—	20.—
Jugoslawien	Eisenbahner	1.030	—	—	—	—

	1922	1923		1923	1924	1925
10.—						
602.29	\$ 80 + f 297.—					
30.38	Rb. 3000.—					
20.51	» 2000.—					
117.06	Frs. 1.248.—					
51.—	Kr. 874.50					
89.—						
310.66						
120.—						
279.18						
46.59						
4.925.75	» 134.000.000					
1.036.—	» 28.000.000					
30.—						
490.—						
1.506.—						
195.02	Lei 17.000					
293.52						
2.162.10	Kr. 3052.89					
797.30						
148.06	» 220.—					
45.—						
124.79	Frs. 264.25					
2.174.35						
360.—						
162.—						
1.681.73						
1.149.11	Kč. 14547.—					
304.08						
43.80						
9.—						
31.67	\$ 12					
7.05	?					
568.12						
94.445.85						
8.032.88						
102.478.73	Total					
26.29	Abzüglich Bankunkosten...					
102.452.44	Total					

Rückständige Beiträge 1923

Total

Abzüglich Bankunkosten...

Total

1) £ 43 = f 495,23 für 1925.

2) Erhalten im Jahre 1923.

Posten 9. **Rückständige Beiträge 1923.**

Länder	Organisationen	Erhalten im Jahre 1924		Ausständig am 31. Dez. 1924	
		Ausländische Währung	Holländische Währung	Ausländische Währung	Holländische Währung
Argentinien	Lokomotivpersonal	—	f 810.—	—	—
Belgien	Eisenbahner	Frs. 12.671.—	» 1.374.70	—	—
Deutschland	Eisenbahner	—	» 4.415.56	—	—
Frankreich	Eisenbahner	Frs. 2.400.—	» 296.40	—	—
Island	Hafenarbeiter	—	» 9.75	—	—
Jugoslawien	Eisenbahner	Din. 1.000.—	» 34.90	—	—
	Seeleute	—	—	?	?
Lettland	Eisenbahner	Rb. 3.000.—	» 30.70	—	—
Polen	Eisenbahner	Mk. 224.000.000	» 67.37	—	—
Spanien	Eisenbahner	—	» 360.—	—	—
Tschechoslowakei ..	Tschechische Transportarbeiter ..	Kč. 438.—	» 33.50	—	—
Ungarn	Eisenbahner	—	—	?	?
Vereinigte Staaten ..	Hafenarbeiter	—	» 600.—	—	—
			f 8.032.88		

Rechnungsjahr 1924.

Posten 1.

Bedarf keiner Erläuterung.

Posten 2.

Aufgekommene Zinsen	f	94.94
---------------------------	---	-------

Posten 3.

Abgeschrieben im Jahre 1924	f	1.000
-----------------------------------	---	-------

Posten 4.

Buchwert am 1. Januar 1924 (bereits abgeschrieben f 6.417.46½)	f	8.500.—
Neuanschaffungen im Jahre 1924	»	1.171.33½
	f	9.671.33½
Abschreibung 1924	»	671.33½
	f	9.000.—

Posten 5.

Buchwert am 1. Januar 1924 (bereits abgeschrieben f 395.01)	f	1.—
Neuanschaffungen f 119.04 (gänzlich abgeschrieben)		

Posten 6.

Druckerei „De Horizon“, Amsterdam.

Posten 7.

Ausständige Abonnementsgelder (Mitteilungsblatt)	f	129.90
Vorausbezahlt für Pressebericht	»	58.17½
» » Telegrammadresse	»	60.10
» » Versicherungsprämie	»	180.10
Darlehen, Vorschüsse etc.	»	2.071.63
Unbezahlte Publikationen	»	200.—
Abzeichen (noch zu verrechnen)	»	73.65
	f	2.773.55½

Posten 8.

Anschaffung von Schreibpapier, Briefumschlägen, Cyclostile- papier und sonstigen Bedarfsartikeln	f	1.651.74
Bestand am 31. Dezember 1924 (Siehe Bilanz)	»	200.—
	f	1.451.74

Posten 9.

Erhalten im Jahre 1924 (Siehe Tabellen)	f	102.452,44
Davon für 1925 (Engl. Transportarbeiterföderation)	»	495,23
		<hr/>
	f	101.957,21
Davon ausständige Beiträge 1923	»	8.798,40
		<hr/>
	f	93.158,81
Ausständig am 31. Dezember 1924	f	8.400,—
Abschreibung in Höhe von 25 0/0	»	2.100,—
		<hr/>
	»	6.300,—
		<hr/>
	f	99.458,81
		<hr/> <hr/>

Posten 10.

Im November und Dezember 1924 aufgenommene Darlehen, die im Februar 1925 wieder abgetragen worden sind.

Posten 11.

Abgetragen im Jahre 1924	f	1.000,—
		<hr/> <hr/>

Posten 12.

Schuld am 31. Dezember 1924	M	3.166,95
		<hr/> <hr/>

Posten 13.

a. Verschuldete Zinsen	f	46,58
b. Unterstützungsfonds	»	591,57
		<hr/>
	f	638,15
		<hr/> <hr/>
Saldo am 1. Januar 1924	f	3.294,99

Erhalten für die deutschen Organisationen¹⁾:

Norwegischer Eisenbahnverband Kr. 500.—	»	191,29
Rumänischer Hafenarbeiterverband Lei 3.000.—	»	38,54
Tschechischer Eisenbahnverband Kč. 50.000.—	»	3.815,23
Isländischer Seeleute- und Fischerverband £ 5.0.0	»	56,89
Dänischer Gewerkschaftsverband Kr. 4.550.—	»	1.979,15
Norwegischer Transportarbeiterverband Kr. 1.200.—	»	464,87
Argentinische Eisenbahnerföderation Pes. 1.000.—	»	822,80
Belgische Strassenbahnerföderation Fr. 2.000.—	»	195,—
Kanadischer Eisenbahnverband \$ 50.—	»	128,58
Belgischer Transportarbeiterverband Fr. 2.245.—	»	257,05

¹⁾ Siehe auch den Kassenbericht für 1922/23.

Bulgarischer Eisenbahnverband Lewa 15.000.—	f	295.68
Isländischer Gewerkschaftsverband	»	29.15
Bulgarischer Eisenbahnverband § 65.—	»	168.04
Schwedisches Lokomotivpersonal	»	423.53

	f	12.160.79
Ausgezahlt	»	11.569.22

Saldo	f	591.57
-------	---	--------

(Der Saldo setzt sich aus den beiden zuletzt eingelaufenen Beiträgen zusammen und wurde später dem Unterstützungsfonds für die italienischen Gewerkschaften überführt.)

Für den Agitationsfonds einer angeschlossenen Organisation gingen ein vom:

Holländischen Eisen- und Strassenbahnverband	f	1.000.—
Deutschen Eisenbahnverband	»	968.75
	f	1.968.75,

die dem betreffenden Verband übermittelt wurden.

Posten 14.

Bedarf keiner näheren Erläuterung.

Posten 15.

Mitglieder des Exekutivkomitees und Sekretäre	f	3.287.—
Personal und Übersetzer (einschl. Gehalt)	»	2.398.80
Saalmiete und Saalschmuck	»	2.298.96
Drucksachen und Büro-Bedarfsartikel	»	772.15
Ausflug nach Blankenese	»	821.50
Diverse Unkosten (Vorbereitung, Fernsprecher etc.)	»	1.337.29½
	f	10.915.70½

Posten 16.

Sitzung des Generalrats in Amsterdam	f	2.842.20
Sitzungen des Exekutivkomitees in London und Genf	»	4.293.97
Monatliche Sitzungen des Ausschusses	»	123.—
Sitzung des Seeleutebeirats	»	279.57
Hafenarbeiterkonferenz in Antwerpen	»	167.99
	f	7.706.73

Posten 17.

Teilnahme an Kongressen der angeschlossenen Organisationen; Passunkosten; Kosten für Empfang ausländischer Delegierter in Amsterdam; Teilnahme am Kongress des I. G. B. in Wien; verschiedene Konferenzen und Reisen in Konfliktfällen u. dgl.

Posten 18.

Geschäfts- und Kassenbericht in 3 Sprachen.....	f	2.890.94
Mitteilungsblatt in 4 Sprachen.....	»	5.951.83
Pressebericht in 4 Sprachen (später 5).....	»	1.724.11½
Adressenverzeichnis in 5 Sprachen.....	»	765.10
Verschiedenes (Seeleutebericht in 4 Sprachen, Arbeitsbedingungen des Eisenbahnpersonals in 4 Sprachen, Broschüre über die automatische Kuppelung ³ in 3 Sprachen.).....	»	<u>1.837.11</u>
Einschl. Versandkosten und ausschliessl. Ertrag von verkauften Exemplaren.....	f	<u><u>13.169.09½</u></u>

Posten 19.

Bedarf keiner Erläuterung.

Posten 20.

Gehälter und Versicherungsbeiträge für Personal und Sekretäre.

Posten 21.

Steuern, Reinigung des Büros, Licht, Gas, Heizung, Kaffee, Tee, Überwachung etc.

Posten 22.

Hypothekenzins, Steuern, Reparaturen etc.

Posten 23.

Bankzinsen minus Zinsen für Darlehen.

Posten 24.

Ertrag an Übersetzungen für den I. G. B.

Posten 25.

Von Geldsendungen in ausländischer Valuta.

Posten 26.

Bedarf keiner näheren Erläuterung.

FINANZIELER BERICHT

ÜBER 1925

Bilanz per 31. Dezember 1925.

PASSIVA.

AKTIVA.

AKTIVA.		PASSIVA.	
<i>Posten.</i>		<i>Posten.</i>	
1. Kassenbestand	f 1.884.11½	10. Unbezahlte Rechnungen	f 2.317.88
2. Twentsche Bank, Amsterdam	» 581.—	11. Unterstützungskasse	» 841.19
3. Diverse Forderungen	» 1.679.70	12. Hypothekenschuld	» 28.000.—
4. Ausständige Beiträge	f 4.500.—	13. Reinvermögen:	
Abschreibung	» 1.000.—	Am 1. Januar 1925	f 28.406.09
	» 3.500.—	Gewinnsaldo 1925	» 8.430.65½
5. Papierbestand für Pressebericht	» 350.—		» 36.836.74½
6. Beteiligung an einer Druckerei	» 500.—		
7. Anwesen Vondelstraat 61	f 52.746.65		
Abschreibung	» 2.746.65		
8. Mobiliar	» 50.000.—		
9. Bibliothek	» 9.500.—		
	» 1.—		
	f 67.995.81½		f 67.995.81½

Gewinn- und Verlustrechnung über das Jahr 1925.

AUSGABEN.

EINNAHMEN.

<i>Posten.</i>	
4. Beiträge.	
a) entrichtet	f 105.898,55
b) ausständig (siehe Bilanz) ..	» 3.500,—
	f 109.398,55
14. Zinsen	34,26
15. Kursdifferenzen	» 368,24
	f 109.801,05
	f 109.801,05
8. Mobilien	f 1.339,37½
9. Bibliothek	» 320,03
16. Publikationen	» 13.640,73
17. Konferenzen und Sitzungen	» 12.429,96
18. Büro-Bedarfsartikel	» 1.255,25½
19. Büro-Unterhaltung und diverse Unkosten ..	» 6.166,48
20. Porti, Telegramme und Fernsprecher	» 2.594,99½
21. Betriebsrechnung des Anwesens der I. T. F. ..	» 3.173,09
22. Propaganda, Aktionen und Delegationen ..	» 7.561,81
23. Gehälter	» 52.888,67
24. Gewinnsaldo	» 8.430,65½
	f 109.801,05
	f 109.801,05

Rückständige Beiträge 1924.

Länder	Organisationen	Erhalten im Jahre 1925		Ausständig am 31. Dez. 1925	
		Ausländische Währung	Holländische Währung	Ausländische Währung	Holländische Währung
Argentinien.....	Seeleute.....	—	—	Abgeschrieben	—
Britisch-Indien.....	Eisenbahner.....	—	—	—	195.—
Dänemark.....	Gewerkschaftsverband.....	—	267.35	—	—
Deutschland.....	Verkehrsbund.....	M. 982.15	579.47	—	—
Frankreich.....	Hafenarbeiter.....	—	109.65	—	—
	Eisenbahner.....	—	—	Abgeschrieben	—
Italien.....	Strassenbahner }.....	—	—	—	—
	Eisenbahner .. }	Lire 5000	513.—	—	—
Niederländisch-Indien	Eisenbahner.....	—	51.—	—	—
Norwegen.....	Lokomotivpersonal.....	—	89.—	—	—
Palästina.....	Eisenbahner.....	Piaster 150 =	18.02	—	—
		£ 1.9.10	—	—	—
Polen.....	Eisenbahner.....	—	490.—	—	—
Spanien.....	Eisenbahner.....	Pes. 936	338.36	—	—
Tschechoslowakei..	Tschechische Eisenbahner.....	—	600.—	—	—
	Tschechische Transportarbeiter.....	—	—	—	43.80
	Binnenschiffer.....	—	9.—	—	—
	Hafenarbeiter.....	\$ 252.80	625.21	—	—
Vereinigte Staaten.					
			f 3690.06		

P: 222 2.

Beiträge 1925.

Länder	Organisationen	Mitgliederzahl	Erhalten im Jahre 1925		Ausständig am 31. Dezem- ber
			Ausländische Pfr. 251.23	Holländische 111.79	
Spanien	Transportarbeiter	1850			
	Eisenbahner	9.000	Pes. 738.—	266.79	273.21
	Chaufeuere	3.200	—	—	192.—
	Bedienungspersonal	210	Pes. 31.—	11.21	—
Tschechoslowakei	Tschechische Eisenbahner	31.143	Kč. 24.914.40 + f 30.10	1.868.78	—
	Deutsche Eisenbahner	18.259	Kč. 14.888.38	1.094.20	—
Ungarn	» Transportarbeiter	5.006	—	300.36	87.60
	Tschechische Transportarbeiter	1.460	—	—	17.70
	Binnenschiffer	600	—	18.30	—
	Transportarbeiter	3.800	—	—	—
	Eisenbahner	2.235	—	—	—
	Strassenbahner	1.300	—	—	—
Vereinigte Staaten	Hafenarbeiter	20.000	—	—	1.200.—
			Im Jahre 1924 erhalten	108.104.06	
				495.23	
			Rückständige Beiträge 1924	108.599.29	
				3.690.06	
			Abzüglich Bankunkosten	112.289.35	
				90.80	
				112.198.55	

*) Im Jahre 1924 bereits £ 43 = f 495.23 bezahlt.

Länder	Organisationen	Mitgliederszahl	Erhalten im Jahre 1925		Ausständig am 31. Dezem- ber 1925
			Ausländische Währung	Holländische Währung	
Argentinien	Eisenbahner	49.300	—	Gld. 2.958.—	Gld. —
	Seeleute	5.000	—	—	300.—
Australien	Bedienungspersonal	2.000	—	—	120.—
	Transportarbeiter	24.514	—	1.471.—	—
Belgien	Eisenbahner	53.000	—	3.180.—	—
	Strassenbahner	11.000	Frs. 1.000.—	125.—	—
Brasilien	Kutscher	8.336	—	—	500.16
	Eisenbahner Ost-Bengalen	8.513	—	—	510.78
Britisch-Indien	Eisenbahner	5.280	Kr. 280.—	—	—
	Heizer	9.532	—	—	—
Dänemark	Eisenbahner	20.497	—	1.229.92	—
	Gewerkschaftsverband	2.000	Kr. 100.—	59.80	—
Deutschland	Lokomotivpersonal	254.275	M. 267.50.—	15.213.46	—
	Verkehrsbund	200.000	» 20.000.—	11.827.75	—
Estland	Eisenbahner	1.558	—	46.74	—
	Transportarbeiter	5.413	—	324.78	—
Finnland	Eisenbahner	115	—	3.45	—
	Hafenarbeiter	10.000	—	377.25	—
Frankreich	Transportarbeiter	15.650	Frs. 3.000.—	351.75	222.75
	Eisenbahner	34.754	» 15.500.—	1.764.95	587.25
Grossbritannien	Seeleute	10.000	—	—	600.—
	Lokomotivpersonal	40.000	£ 200	2.395.50	—
Grossbritannien	Eisenbahner	325.000	—	19.500.—	—
	Transportarbeiterföderation	100.000	£ 207	2.491.46	—
Grossbritannien	Eisenbahngestellte	62.500	£ 315	3.742.10	—
	Gewerkschaftsverband	165.000	£ 825	9.885.91	—
Grossbritannien	Transportarbeiter b.d. Konsum- vereinen	14.000	£ 35	424.26	—
	Kohlenarbeiter Cardiff usw.	1.700	£ 2.10	30.01	—
Grossbritannien	Matrosen und Heizer	60.000	—	1.800.—	—
	Seemannsverband	8.000	£ 20	240.75	—
Grossbritannien	Maschinenwärter	3.500	£ 8.15	105.39	—
	Transportarbeiter	18.100	—	1.086.—	—
Grossbritannien	Eisenbahner	19.000	—	1.140.—	—
	Gewerkschaftsverband	14.875	—	892.50	—
Grossbritannien	Seeleute und Fischer	1.047	—	62.82	—
	Gewerkschaftsverband	625	—	37.50	—
Grossbritannien	Strassenbahner	15.000	—	500.—	—
	Eisenbahner	9.850	—	360.—	—
Grossbritannien	Kleinbahner etc.	6.000	—	180.—	—
	Hafenarbeiter	6.000	—	—	—

Jugoslawien	534	—	—	—	32.04
Seeleute	500	—	—	—	?
Eisenbahner	10.000	600	—	—	—
Eisenbahner	2.961	177.66	—	—	—
Seeleute	350	21	—	—	—
Eisenbahner	5.200	312	—	—	—
Eisenbahner	2.275	136.50	—	—	—
Eisenbahner	5.400	324	—	—	—
Seeleute	2.000	120	—	—	—
Lokomotivpersonal	1.400	84	—	—	—
Transportarbeiter	5.200	312	—	—	—
Eisenbahnangestellte	1.540	92.40	—	—	—
Gewerkschaftsverband	38.889	2.333.34	—	—	—
Eisenbahner	84.959	5.097.15	—	—	—
Eisenbahner	671	—	—	—	40.26
Eisenbahner	68.000	4.034.66	—	—	—
Strassenbahner	4.100	—	—	—	246.—
Hafenarbeiter	3.955	122.57	—	—	100.—
Lokomotivpersonal	4.805	288.30	—	—	—
Transportarbeiter	15.402	924.12	—	—	—
Eisenbahner	34.627	2.077.62	—	—	—
Heizer	3.000	180	—	—	—
Matrosen	3.654	219.24	—	—	—
Eisenbahner	35.937	2.156.20	—	—	—
Transportarbeiter	1.850	111.79	—	—	—
Eisenbahner	9.000	266.79	—	—	—
Chauffeure	3.200	—	—	—	273.21
Bedienungspersonal	210	11.21	—	—	192.—
Tschechische Eisenbahner	31.143	1.868.78	—	—	—
Deutsche Eisenbahner	18.259	1.094.20	—	—	—
» Transportarbeiter	5.006	300.36	—	—	—
Tschechische Transportarbeiter	1.460	—	—	—	87.60
Binnenschiffer	600	18.30	—	—	17.70
Transportarbeiter	3.800	—	—	—	228.—
Eisenbahner	2.235	—	—	—	?
Strassenbahner	1.300	—	—	—	?
Hafenarbeiter	20.000	—	—	—	1.200.—
		108.104.06			
		495.23			
		108.599.29			
		3.690.06			
		112.289.35			
		90.80			
		112.198.55			

Kr. 320.40

Frs. 231.25

Pes. 738.—

Pes. 31.—

Kč. 24.914.40

+ f 30.10

Kč. 14.888.38

Im Jahre 1924 erhalten

Rückständige Beiträge 1924

Abzüglich Bankunkosten

*) Im Jahre 1924 bereits £ 43 = f 495.23 bezahlt.

Rechnungsjahr 1925.

Posten 1.

Bedarf keiner Erläuterung.

Posten 2.

Aufgekommene Zinsen	f	87.91

Posten 3.

Ausständige Abonnementsgelder (Mitteilungsblatt)	f	100.—
Unbezahlte Publikationen	»	250.—
Abzeichen (noch zu verrechnen)	»	700.—
Darlehen und Vorschüsse	»	629.70
	f	1.679.70

Posten 4.

Erhalten im Jahre 1925 (Siehe Tabellen)	f	112.198.55
Davon ausständige Beiträge 1924	»	6.300.—
	f	105.898.55
Ausständig am 31. Dezember 1925	f	4.500.—
Abschreibung	»	1.000.—
	f	3.500.—
	f	109.398.55

Posten 5.

Bedarf keiner Erläuterung.

Posten 6.

Druckerei „De Horizon“, Amsterdam	f	500.—

Posten 7.

Abschreibung im Jahre 1925	f	1.000.—

Posten 8.

Buchwert am 1. Januar 1925 (bereits abgeschrieben f 7.088.80)	f	9.000.—
Neuanschaffungen im Jahre 1925	»	1.839.37½
	f	10.839.37½
Abschreibung 1925	»	1.339.37½
	f	9.500.—

Posten 9.

Buchwert am 1. Januar 1925 (bereits abgeschrieben f 584.05) f 1.—
Neuanschaffungen (gänzlich abgeschrieben) f 320.03.

Posten 10.

Druckerei „Die Internationale“, Osnabrück..... M. 3.912.03

Posten 11.

Saldo am 1. Januar 1925 (siehe Bilanz)..... f 591.57

Erhalten für den Ungarischen Transportarbeiterverband:
Deutscher Verkehrsbund (als Darlehen) M. 3000.—..... » 1.780.—
Schwedischer Transportarbeiterverband Kr. 500.—..... » 330.14
Österreichischer Gewerkschaftsverband Sch. 500.— (sofort über-
wiesen) » 180.—

Erhalten für die verfolgten italienischen Organisationen:
Englischer Eisenbahnangestelltenverband £ 100 » 1.196.52
Französische Eisenbahnerföderation Fr. 200.— » 25.—
Schwedischer Matrosenverband Kr. 300.— » 202.15
Tschechischer Eisenbahnerverband Kč 1200.— » 88.56
Belgischer Eisenbahnerverband Frs. 5000.— » 631.15
Schwedischer Eisenbahnerverband Kr. 1000.— » 664.80
Deutscher Transportarbeiterverband in der Tschechoslowakei
Kč 10.000..... » 734.90
Eisenbahnverband Palästinas £ 20 » 235.20
Holländischer Eisen- und Strassenbahnerverband » 500.—
Italienischer Verband der Kleinbahner etc. (Secondari) Lire 1000.—
(sofort überwiesen)..... » 102.—
Deutscher Eisenbahnerverband in der Tschechoslowakei
Kč. 5.000.—..... » 367.50
Argentinische Eisenbahnerföderation..... » 200.—
Österreichischer Eisenbahnerverband Sch. 500.— » 174.90

Erhalten für den Schwedischen Seeleutestreit:
Holländischer Transportarbeiterverband » 104.63

Gesammelt auf dem Eisenbahnerkongress in Bellinzona für die
kranken Kinder des Kantons Tessin Frs. 445.—..... » 215.67

Total... f 8.324.69

Ausgezahlt:

An den Ungarischen Transportarbeiterverband:

Durch Vermittlung des Österrei-
chischen Eisenbahnerverbandes f 2.000.—
Von Amsterdam aus..... » 120.—
Direkt vom Österreichischen Trans-
portarbeiterverband Sch. 500.—... » 180.—

f 2.300.—

An den Griechischen Eisenbahnverband:

Als Streikunterstützung Dr. 10.000.— f 475.35

An die Französische Seeleuteföderation:

Als Streikunterstützung (La Rochelle) Frs. 1.000.— » 119.50

An die Regierung des schweizerischen Kantons Tessin:

Durch Vermittlung des Kollegen Zeli Frs. 445.— f 215.67

An Kollege Sardelli für die italienischen Kollegen:

Von Amsterdam aus übersandt

33.000.— Lire f 3.317.60

»Secondari« direkt überwiesen

1.000.— Lire » 102.—

Holländisches Geld mitgegeben..... » 300.—

Verrechnung der Beiträge..... » 500.—

f 4.219.60

An einige ungarische Flüchtlinge » 48.75

An die schwedischen Verbände der Matrosen und

Heizer » 104.63

f 7.483.50

f 841.19

Posten 12.

Abgetragen im Jahre 1925..... f 1.000.—

Posten 13.

Bedarf keiner näheren Erläuterung.

Posten 14.

Bankzinsen minus Zinsen für Darlehen.

Posten 15.

Zu hoch angenommene Umrechnungskurse.

Posten 16.

Mitteilungsblatt in 3 Sprachen, einschl. Versandkosten, abzüglich

Ertrag an Abonnements..... f 6.387.40

Presseberichte in 4 Sprachen, einschl. Versandkosten » 2.012.85

Veröffentlichungen (Kongressbericht Hamburg, 2. Teil der

Broschüre über die Arbeitsbedingungen, Kongressberichte

Bellinzona und Brüssel etc.) » 5.240.48

f 13.640.73

Posten 17.

Sitzung des Generalrats in Bellinzona	f	4.201.14
Sitzungen des Exekutivkomitees in Amsterdam	»	2.891.37
Monatliche Sitzungen des holl. Ausschusses.....	»	61.80
Sitzungen des Seeleutebeirats in Amsterdam und London	»	858.72
Konferenz der Nordseehäfen in Berlin.....	»	260.80
Internationale Eisenbahnerkonferenz Bellinzona	»	3.068.99
Internationale Strassenbahnerkonferenz Brüssel	»	1.087.14
	<u>f</u>	<u>12.429.96</u>

Posten 18.

Bedarf keiner Erläuterung.

Posten 19.

Steuern, Reinigung des Büros, Licht, Heizung, Gas, Kaffee, Tee, Überwachung etc.

Posten 20.

Bedarf keiner Erläuterung.

Posten 21.

Hypothekenzins, Steuern, Reparaturen etc.

Posten 22.

Teilnahme an Kongressen der angeschlossenen Organisationen; Reisen der Sekretäre im Interesse der Aktionen angeschlossener Organisationen; Kosten für Empfang ausländischer Delegierter; Konferenzen des I.G.B. u. dgl.

Posten 23.

Gehälter und Versicherungsbeiträge für Personal und Sekretäre.

Posten 24.

Bedarf keiner näheren Erläuterung.

Inhalt.

Erster Teil (Geschäftsbericht).

	Seite
<i>Einleitung</i>	5
<i>Kapitel I: Angeschlossene Organisationen</i>	7
A. Beitritt	8
B. Austritt	10
C. Ausschluss	10
D. Die angeschlossenen Organisationen und deren Mitgliederzahl	10
(Tabellen und graphische Darstellungen I—XI über die Mitgliederzahl der I. T. F. und ihrer drei Berufsgruppen, die Anzahl der der I. T. F. angeschlossenen Organisationen und die Anzahl der vertretenen Länder; ferner Karten über die Stärke der Eisenbahnergewerkschaften in Europa und die Verbindungen mit aussereuropäischen Organisationen.)	
<i>Kapitel II: Zusammensetzung der Verwaltungsorgane der I. T. F.</i>	19
A. Generalrat	19
B. Exekutivkomitee	21
C. Ausschuss	21
D. Seeleutebeirat	22
E. Eisenbahnerbeirat	22
<i>Kapitel III: Das Sekretariat der I. T. F.</i>	23
A. Veröffentlichungen	24
1. Mitteilungsblatt	24
2. Pressebericht	26
3. I. T. F.-Dokumente	26
4. Kongressberichte usw.	28
B. Dokumentensammlung und Archiv	29
<i>Kapitel IV: Beziehungen zu den angeschlossenen Organisationen</i>	34
A. Vertretung der I. T. F. auf Kongressen der angeschlossenen Organisationen	34
B. Einigungsverhandlungen in der Tschechoslowakei	34
C. Einreihung der Strassenbahner in die Transportarbeitersektion	35
	91