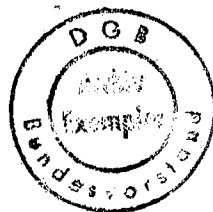


# GESCHÄFTS- UND KASSENBERICHT

DER



ÜBER DIE JAHRE 1930-1931



F/K 0-15 106

nebst **BERICHTEN**

über den Internationalen Transport-  
arbeiterkongreß und über die wäh-  
rend des Kongresses stattgefundenen  
Sonderkonferenzen, abgehalten im  
Repräsentationshaus, Prag, vom 7. bis  
13. August 1932

AMSTERDAM 1932

INTERNATIONALE TRANSPORTARBEITER-FÖDERATION

- E. Held (Eisenbahner, Schweiz) 323
- J. Henson (Vorsitzender der Seeleute-Konferenz) 304, 306
- M. Herrmann (Einheitsverband, Deutschland) 250, 269
- C. Hernandez (Transportarbeiter, Spanien) 319, 323
- H. Holek (Gewerkschaftsverband, Oesterreich) 326
- E. Jacobsen (Schiffsheizer, Dänemark) 306
- Jaksch (Deutsche sozialdemokratische Partei in der Tschechoslowakei) 182
- J. Jarrigion (Eisenbahner, Frankreich) 209, 252, 326
- H. Jochade (Mitglied des Generalrats der I. T. F.) 283
- J. Jura (Krafffahrer, Tschechoslowakei) 243, 262
- Ferd. Kellner (Vizebürgermeister von Prag) 178
- A. Kievit (Transportarbeiter, Holland) 299, 301
- Ch. Lindley (Transportarbeiter, Schweden, Mitglied des Exekutivkomitees der I. T. F.) 226, 290, 299, 300, 301
- N. Martensson (Transportarbeiter, Schweden) 301
- D. W. Milford (Transportarbeiter, Großbritannien) 300, 335
- J. Molard (Transportarbeiter, Frankreich) 324
- Fr. Müntner (Internationale Föderation des Personals in öffentlichen Diensten und Betrieben) 192
- N. Nathans (stellvertretender Generalsekretär der I. T. F.) 313, 317
- José Negri (Eisenbahner, Argentinien) 253, 259
- A. Paulis (Eisenbahner, Belgien) 206, 222, 238, 264, 283, 310, 326
- V. Pedersen (Transportarbeiter, Dänemark) 223, 299
- L. W. Peterse (Eisenbahner und Straßenbahner, Holland) 319, 323
- José Pipino (Lokomotivpersonal, Argentinien) 283, 311, 312
- A. Reißner (Gesamtverband, Deutschland) 253, 271
- A. Reitz (Gesamtverband, Deutschland) 317, 319, 320, 321
- K. Ring (Bedienungspersonal S. A. L. I. F., Schweden) 326
- W. Robinson (Kleinhandelsangestellte, Großbritannien) 317
- L. M. Rodriguez (Eisenbahner, Argentinien) 312
- J. Roelofs (Internationaler Lithographenbund) 198
- H. Rudolph (Gesamtverband, Deutschland) 299, 301, 305, 306, 335
- Schäfer (Gemeinsame Landeszentrale der freien Gewerkschaften in der Tschechoslowakei) 179
- W. Schevenels (Internationaler Gewerkschaftsbund) 189
- O. Schreiber (Gesamtverband, Deutschland) 302
- G. Sormani (Transportarbeiter, Holland) 317, 319, 321
- A. Staal (Internationales Arbeitsamt) 201
- F. Staněk (Eisenbahner-Unie, Tschechoslowakei) 177, 245
- G. Stanko (Eisenbahner, Jugoslawien) 317
- A. Vercreuyce (Straßenbahner, Belgien) 224, 257, 285, 322, 324, 327
- N. Wälläri (Seeleute und Heizer, Finnland) 228, 306
- K. Weigl (Gewerkschaftsverband, Oesterreich) 299, 322, 323
- H. Wiechmann (Einheitsverband, Deutschland) 326, 327

# Inhaltsverzeichnis

## Erster Teil: Geschäftsbericht 1930—1931

|  | Seite |
|--|-------|
| Einleitung . . . . .   | 5     |
| <b>Kapitel I:</b>  |       |
| Angeschlossene Organisationen . . . . .  | 13    |
| Beitritte . . . . .  | 14    |
| Austritte . . . . .  | 14    |
| Verschmelzungen . . . . .  | 15    |
| Auflösungen . . . . .  | 15    |
| Ausschlüsse . . . . .  | 15    |
| Die angeschlossenen Organisationen und ihre Mit-<br>gliederzahl (mit drei Tabellen) . . . . .                                    | 15    |
| <b>Kapitel II: Verwaltungsorgane der I. T. F.</b>  |       |
| A. Generalrat . . . . .  | 22    |
| B. Exekutivkomitee . . . . .   | 25    |
| C. Geschäftsführender Ausschuß . . . . .   | 25    |
| D. Revisionskommission . . . . .   | 26    |
| E. Sektionsbeiräte . . . . .   | 26    |
| <b>Kapitel III:</b>  |       |
| Das Sekretariat der I. T. F. . . . .   | 27    |
| Publikationen . . . . .  | 29    |
| Abteilung für Beschaffung von Auskünften und<br>Material . . . . .   | 33    |
| Erhebungen, erteilte Auskunft usw. . . . .   | 34    |
| <b>Kapitel IV:</b>   |       |
| Beziehungen zu den angeschlossenen Organisationen,<br>Propaganda und Aktionen . . . . .  | 43    |
| Eine Delegation nach dem Fernen Osten . . . . .  | 45    |
| Vertretung der I. T. F. auf Kongressen und Kund-<br>gebungen der angeschlossenen Organisationen (mit<br>einer Tabelle) . . . . . | 54    |
| Streitigkeiten in der tschechoslowakischen Bewegung . . . . .  | 57    |
| I. T. F.-Abzeichen . . . . .   | 60    |
| I. T. F.-Fahnen . . . . .  | 61    |
| Uneinigkeit in der griechischen Gewerkschafts-<br>bewegung . . . . .   | 61    |
| Die Einrichtung des Internationalen Gewerkschafts-<br>bundes . . . . .   | 61    |
| Aktionen . . . . .   | 63    |
| Internationale Lage . . . . .  | 63    |
| Antifaschistische Betätigung in Italien . . . . .  | 65    |

|   | Seite                        |
|---|------------------------------|
| Antifaschistische Betätigung im allgemeinen . . . . .   | 67                           |
| Verbandszeitungen der angeschlossenen Organisationen . . . . .                                    | 70                           |
| <b>Sektions-Berichte:</b>   |                              |
| Eisenbahnersektion . . . . .  | 75                           |
| Kraftfahrersektion . . . . .  | 90                           |
| Straßenbahnersektion . . . . .  | 102                          |
| Seeleutesektion . . . . .   | 110                          |
| Hafenarbeitersektion . . . . .  | 115                          |
| Binnenschiffersektion . . . . .   | 119                          |
| <b>Kapitel V:</b>   |                              |
| Kongresse und Konferenzen . . . . .   | 121                          |
| <b>Zweiter Teil: Kassenbericht 1930—1931</b>  |                              |
| Revisionsbericht der Kontrollkommission . . . . .   | 131                          |
| Bilanzen . . . . .  | 132                          |
| Gewinn- und Verlustrechnung . . . . .   | 133                          |
| Ausständige Beiträge 1928/29 . . . . .  | 135                          |
| Beiträge 1930 . . . . .   | 136                          |
| Ausständige Beiträge 1930 . . . . .   | 139                          |
| Beiträge 1931 . . . . .   | 140                          |
| Einnahmen des Unterstützungsfonds . . . . .   | 144                          |
| Freiwillige Extrabeiträge . . . . .   | 146                          |
| <b>Dritter Teil: Kongreß- und sonstige Berichte, Prag 1932</b>                                    |                              |
| Delegiertenliste . . . . .  | 153                          |
| Tagesordnung . . . . .  | 159                          |
| Eingebrachte Anträge . . . . .  | 161                          |
| Eröffnung des Kongresses . . . . .  | 177                          |
| Begrüßungsansprachen . . . . .  | 177, 189, 198                |
| Ansprache des Vorsitzenden . . . . .  | 184                          |
| Geschäftliche Mitteilungen . . . . .  | 202, 236, 256, 260, 276, 332 |
| Mandatprüfung . . . . .   | 203, 236                     |
| Festsetzung der Geschäftsordnung . . . . .  | 203, 257                     |
| Geschäftsbericht 1930/1931 . . . . .  | 204                          |
| Kassenbericht 1930/1931 . . . . .   | 217                          |
| <b>Behandlung der eingebrachten Anträge.</b>  |                              |
| Antrag 1. Verlängerung der Geschäftsperiode zwischen<br>den I. T. F.-Kongressen . . . . .         | 218                          |
| Antrag 2. Beitragssatz . . . . .  | 218                          |
| Antrag 3. Finanzielle Unterstützung und Sympathie-<br>bewegungen . . . . .                        | 224, 234, 235                |
| Antrag 4. Beitritt des russischen Eisenbahnerverbandes . . . . .                                  | 237                          |
| Antrag 5. I. T. F.-Delegation nach Sowjet-Rußland . . . . .                                       | 247                          |
| Antrag 6. Sitz des südamerikanischen Zweig-<br>sekretariats . . . . .                             | 258                          |
| Antrag 7. Beschränkung der Mitgliedschaft zu an-<br>geschlossenen Verbänden . . . . .             | 260                          |
| Antrag 8. Förderung einheitlicher Transportarbeiter-<br>verbände . . . . .                        | 262                          |
| Antrag 9. Veröffentlichung über die geschichtliche<br>Entwicklung der Mitgliedsverbände . . . . . | 265                          |

|   | Seite              |
|---|--------------------|
| Antrag 10. Beirat für die Arbeiter in der Warenverteilung . . . . .   | 298                |
| Antrag 11. Interessen des Luftfahrtpersonals . . . . .  | 320, 333           |
| Antrag 12. Gegen die Rettung der kapitalistischen und für eine sozialistische Gesellschaftsordnung . . . . .                  | 333                |
| Antrag 13. Bekämpfung der Arbeitslosigkeit . . . . .  | 284                |
| Antrag 14. Aktion gegen Faschismus, Krieg und Reaktion . . . . .  | 291                |
| Antrag 15. Generalstreik im Falle eines Krieges . . . . .   | 328                |
| Antrag 16. Friede, Abrüstung, Streichung der Kriegsschulden und Abbau der Zolltarife . . . . .                                | 268, 277, 283, 328 |
| Antrag 17. Kriegsschulden und Reparationen . . . . .  | 267, 277           |
| Antrag 18. Betriebswirtschaft und Arbeitsmethoden . . . . .   | 308                |
| Antrag 19. Rechtliche Lage der Eisenbahner . . . . .  | 310                |
| Antrag 20. Veröffentlichung unrichtiger Angaben über die finanziellen Verhältnisse der Eisenbahngesellschaften . . . . .      | 311                |
| Antrag 21. Erhebung über die Hafendarbeit . . . . .   | 299                |
| Antrag 22. Ergänzung des internationalen Kraftfahrerprogrammes . . . . .  | 318, 320           |
| Antrag 23. Ratifizierung des Übereinkommens betreffend Unterstützung der im Auslande tätigen Kraftfahrermittglieder . . . . . | 320                |
| Antrag 24. Internationale Regelung der Ruhezeit, Sozialversicherung und Bemannungsstärke in der Binnenschifffahrt . . . . .   | 334                |
| Antrag 25. Erhebung über die Verhältnisse in der Hochseefischerei . . . . .   | 304                |
| Wahl des Generalrats . . . . .  | 261, 265           |
| Wahl des Exekutivkomitees . . . . .   | 266, 275           |
| Bericht der Sonderkonferenz der Hafendarbeiter . . . . .  | 298, 301           |
| Bericht über die Sonderkonferenz der Seeleute . . . . .   | 304                |
| Bericht über die Sonderkonferenz der Eisenbahner . . . . .  | 308                |
| Bericht über die Sonderkonferenz der Kraft- und Luftfahrer . . . . .  | 317                |
| Bericht über die Sonderkonferenz der Straßenbahner . . . . .  | 322, 325           |
| Bericht über die Konferenz mit den Schriftleitern der Verbandszeitungen . . . . .   | 325                |
| Sitz der I. T. F. . . . .   | 336                |
| Wahl des geschäftsführenden Ausschusses . . . . .   | 336                |
| Wahl der Sekretäre . . . . .  | 336                |
| Nächster Kongreßort . . . . .   | 336                |
| Abschied von den Kollegen Bidégaray und Döring . . . . .  | 337                |
| Schluß des Kongresses . . . . .   | 338                |
| Rednerliste . . . . .   | 339                |

**Berichtigung.** Auf Seite 3: Geschäftsbericht 1931—1932 muß es heißen 1930—31. — Auf Seite 75, 7. Zeile, kommt an die Stelle der Zahl 1,315.121 zu stehen: 1.314.959.

ZWEITER TEIL

**KASSENBERICHT**  
**1930—1931**

## **Revisionsbericht der Kontrollkommission.**

Unterzeichnete Kontrollkommission der I. T. F. hat die Bücher und Kassenbelege in den Jahren 1930 und 1931 regelmäßig geprüft und erklärt, daß diese jeweils in vollkommener Ordnung waren.

Für das Jahr 1930 ergab sich ein Haben-Saldo von Gulden 922,18<sup>1/2</sup>, während im Jahre 1931 nach den erforderlichen Abschreibungen an den in Frage kommenden Posten ein Ueberschuß von Gulden 20.577,96 erzielt wurde.

Das Vermögen der I. T. F. ist in den beiden verfloßenen Jahren von Gulden 48.499,85<sup>1/2</sup> auf Gulden 70.000 gestiegen.

Die Steigerung der Einnahmen im Jahre 1931 hat ihre Hauptursache in der vom Londoner Kongreß der I. T. F. beschlossenen Beitragserhöhung. Durch die Devisenverordnungen, welche einzelne Länder erlassen haben, ergaben sich aber Schwierigkeiten, auf die es zurückzuführen ist, daß Ende 1931 noch Beitragsforderungen in Höhe von mehr als Gulden 25.000 zu Buch standen. Inzwischen war es einzelnen Verbänden möglich, ihrer Beitragspflicht zu genügen, und die Kommission hegt die volle Zuversicht, daß auch die anderen Verbände, die in einer Anlage zu dem Bericht aufgeführt sind, ihren Verpflichtungen nachzukommen vermögen.

Amsterdam, den 12. Februar 1932.

Die Kontrollkommission:

**(gez.) F. Landskroon,**

Kassierer des Niederländischen Eisen- und  
Straßenbahnverbandes.

**(gez.) H. van Dugteren,**

Kassierer des holländischen Zentralverbandes  
der Transportarbeiter.

**Bilanzen am 31. Dezember 1930 und 1931.**

PASSIVA.

| Posten  | 1930                                  |        | 1931                                   |        |  | 1930   |                                       | 1931     |  |
|---|---------------------------------------|--------|--|--------|--|--------|---------------------------------------|----------|--|
|   | Gulden                                | Gulden | Gulden                                 | Gulden |  | Posten | Gulden                                | Gulden   |  |
| 1. Kassenbestand . . . . .                            |                                       |        | 2.224,21 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   |        | 2. Twentsche Bank,                                 |        |                                       | 7.968,66 |  |
| 2. Twentsche Bank,<br>Amsterdam . . . . .             | 1.998,99 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |        | —,—                                    |        | Amsterdam . . . . .                                |        | —,—                                   | 645,92   |  |
| 3. Twentsche Bank, Amster-<br>dam (Depositenrechnung) | 13.580,19                             |        |  |        | 7. Vorausbezahlte Beiträge . . . . .               |        | 475,20                                |          |  |
| 4. Anwesen Vondelstraat 61,<br>Amsterdam . . . . .    | —,—                                   |        | 30.000,—                               |        | 11. Hypothekenschuld . . . . .                     |        | 10.000,—                              |          | —,—                                    |
| 5. Mobiliar . . . . .                                 | 46.000,—                              |        |  |        | 12. Allgemeiner Unter-<br>stützungsfonds . . . . . |        | 8.430,37 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |          | 13.374,05 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| 6. Bibliothek . . . . .                               | 7.500,—                               |        |  |        | 13. Streikfonds . . . . .                          |        | 5.132,02                              |          | 4.728,07                               |
| 7. Ausständige Beiträge . . . . .                     | 1,—                                   |        |  |        | 14. Seeleutfonds . . . . .                         |        | 1.067,12                              |          | 22,08                                  |
| 8. Abzeichen . . . . .                                | 3.000,—                               |        |  |        | 15. Unbezahlte Rechnungen . . . . .                |        | 2.050,—                               |          | 8.574,99                               |
| 9. Darlehen . . . . .                                 | 2.785,19                              |        |  |        | 16. Prager Kongreß<br>(reserviert) . . . . .       |        | —,—                                   |          | 4.000,—                                |
| 10. Diverse Forderungen und<br>Vorräte . . . . .      | 6.046,09                              |        |  |        | 17. Extrabeitragfonds . . . . .                    |        | 14.251,37                             |          | 10.420,99                              |
|   | 9.916,66                              |        | 11.128,61                              |        | 18. Reinvermögen . . . . .                         |        | 49.422,04                             |          | 70.000,—                               |
|   | 90.828,12 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |        | 119.734,76 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |        |  |        | 90.828,12 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |          | 119.734,76 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |



EINNAHMEN. Gewinn- und Verlustrechnungen über die Jahre 1930 und 1931. AUSGABEN.

| Posten                | 1930       |        | Posten  | 1931                    |                          |
|-----------------------|------------|--------|---|-------------------------|--------------------------|
|                       | Gulden     | Gulden |   | Gulden                  | Gulden                   |
| 19. Zinsen . . . . .  | 967,26     |        | 4. Betriebsrechnung des Anwesens der I. T. F. . . . . | 2.628,97                | 9.797,55                 |
| 7. Beiträge . . . . . | 124.967,76 |        | 5. Mobiliar . . . . .                                 | 324,62                  | 2.432,35                 |
|                       |            |        | 6. Bibliothek . . . . .                               | 312,91                  | 630,17                   |
|                       |            |        | 16. I. T. F.-Kongresse . . . . .                      | 5.408,18                | 4.500,—                  |
|                       |            |        | 20. Sitzungen . . . . .                               | 6.400,97                | 8.566,90                 |
|                       |            |        | 21. Spezialkonferenzen . . . . .                      | 4.435,30                | 4.036,14                 |
|                       |            |        | 22. Propaganda, Aktionen und Delegationen . . . . .   | 7.311,09                | 6.466,63                 |
|                       |            |        | 23. Büro-Bedarfsartikel . . . . .                     | 1.316,62 <sup>1/2</sup> | 2.153,99                 |
|                       |            |        | 24. Porfi, Telegramme und Fernsprecher . . . . .      | 2.562,47                | 2.272,87                 |
|                       |            |        | 25. Büro-Unterhaltung und diverse Unkosten . . . . .  | 6.080,96                | 5.740,56 <sup>1/2</sup>  |
|                       |            |        | 26. Veröffentlichungen . . . . .                      | 8.243,17                | 8.701,85                 |
|                       |            |        | 27. „I. T. F.“ und Pressebericht . . . . .            | 12.430,80               | 14.415,52 <sup>1/2</sup> |
|                       |            |        | 28. Gehälter . . . . .                                | 67.381,17               | 77.444,84                |
|                       |            |        | 29. Zehnjahr-Feier . . . . .                          | 175,60                  | —,—                      |
|                       |            |        | 18. Ueberschuß . . . . .                              | 922,18 <sup>1/2</sup>   | 20.577,96                |
|                       |            |        |   | 125.935,02              | 167.737,34               |
|                       |            |        |   | 125.935,02              | 167.737,34               |

## Erläuterung zu den Bilanzen und Kassenrechnungen über die Jahre 1930 und 1931.

Posten 1. **Kassenbestand.** Bedarf keiner Erläuterung.

Posten 2 und 3. **Twentsche Bank, Amsterdam.**

Am 31. Dezember 1930 betrug der Haben-Saldo holl. Gulden 13.580,19, am 31. Dezember 1931 der Soll-Saldo holl. Gulden 7.968,66. Dagegen aber betrug der Haben-Saldo der Depositen-Rechnung am 31. Dezember 1931 holl. Gulden 30.000,—.

|           |   | holl. Gulden      |
|-----------|---|-------------------|
| Posten 4. | <b>Anwesen Vondelstraat 61, Amsterdam.</b>  |                   |
|           | Der Buchwert betrug am 1. Januar 1930 . . . . .   | 46.000,—          |
|           | Im Jahre 1931 wurden abgeschrieben . . . . .  | 9.000,—           |
|           | Buchwert am 31. Dezember 1931 . . . . .   | <u>37.000,—</u>   |
| Posten 5. | <b>Mobiliar.</b>  |                   |
|           | Buchwert am 1. Januar 1930 . . . . .  | 5.500,—           |
|           | Neuanschaffungen im Jahre 1930 . . . . .  | 2.324,62          |
|           |   | 7.824,62          |
|           | Abgeschrieben im Jahre 1930 . . . . .   | <u>324,62</u>     |
|           | Buchwert am 31. Dezember 1930 . . . . .   | 7.500,—           |
|           | Angeschafft im Jahre 1931 . . . . .   | 1.932,35          |
|           |   | 9.432,35          |
|           | Abgeschrieben im Jahre 1931 . . . . .   | <u>2.432,35</u>   |
|           | Buchwert am 31. Dezember 1931 . . . . .   | <u>7.000,—</u>    |
| Posten 6. | <b>Bibliothek.</b>  |                   |
|           | Der Anschaffungswert der gekauften Bücher ist jeweils mit dem vollen Betrag abgeschrieben worden. |                   |
| Posten 7. | <b>Beiträge 1930.</b>   |                   |
|           | Erhalten im Jahre 1930 (siehe Tabellen 1 und 2)   | 126.114,29        |
|           | Davon ausständige Beiträge (siehe Bilanz vom 31. Dezember 1929) . . . . .                         | 3.671,35          |
|           | Bleibt für 1930 . . . . .   | 122.442,96        |
|           | Davon vorausbezahlt für 1931 . . . . .  | 475,20            |
|           |   | 121.967,76        |
|           | Ausständig am 31. Dezember 1930 . . . . .   | 3.000,—           |
|           | Insgesamt . . . . .   | <u>124.967,76</u> |
|           | <b>Beiträge 1931.</b>   |                   |
|           | Erhalten im Jahre 1931 (siehe Tabellen 3 und 4)   | 145.642,74        |
|           | Davon ausständige Beiträge (siehe Bilanz vom 31. Dezember 1930) . . . . .                         | 3.000,—           |
|           | Bleibt für 1931 . . . . .   | 142.642,74        |
|           | Davon vorausbezahlt für 1932 . . . . .  | 645,92            |
|           |   | 141.996,82        |
|           | Ausständig am 31. Dezember 1931 . . . . .   | 25.626,97         |
|           | Insgesamt . . . . .   | <u>167.623,79</u> |

Tabelle 1. **Ausländige Beiträge 1928 und 1929.**

| Land                  | Organisation                 | Beitragsschuld<br>am 31. Dezember<br>1928 bzw. 1929 |        | Erhalten im Jahre 1930  |                                   |
|-----------------------|------------------------------|---|--------|-------------------------|-----------------------------------|
|                       |                              | Gulden  | Gulden | Ausländische<br>Währung | Holländische<br>Währung<br>Gulden |
| Palästina<br>Ungarn   | Eisenbahner . . . . .        | 23,98   |        | Pfund Sterl. 2. --      | 23,98                             |
|                       | Transportarbeiter . . . . .  | 15,--   |        | --                      | 15,--                             |
|                       | Straßenbahner . . . . .      | 102,--  |        | --                      | 102,--                            |
|                       |                              | <b>Beitragsschuld<br/>1928</b>                      |        |                         | <b>140,98</b>                     |
| Belgien<br>Estland    | Eisenbahner . . . . .        | 804,54  |        | --                      | 804,54                            |
|                       | Seeleute . . . . .           | 16,62   |        | --                      | 18,--                             |
|                       | Transportarbeiter . . . . .  | 200,87  |        | Francs 2.064,95         | 201,29                            |
| Frankreich            | Hafenarbeiter . . . . .      | 318,54  |        | --                      | 380,--                            |
|                       | Eisenbahner . . . . .        | 247,38  |        | --                      | 247,38                            |
| Lettland              | Straßenbahner . . . . .      | 12,66   |        | --                      | 14,--                             |
|                       | Eisenbahner . . . . .        | 75,--   |        | --                      | 75,--                             |
| Niederländisch-Indien | Eisenbahner . . . . .        | 352,20  |        | --                      | 352,20                            |
|                       | Eisenbahner . . . . .        | 1.650,--  |        | --                      | 1.691,76                          |
| Norwegen              | Bedienungspersonal . . . . . | 9,87  |        | Peseta 35,--            | 9,87                              |
| Polen                 | Lokomotivführer . . . . .    | 153,62  |        | --                      | 153,62                            |
| Spanien               |                              |   |        |                         |                                   |
| Tschechoslowakei      |                              |   |        |                         |                                   |
|                       |                              |   |        |                         | <b>4.068,64</b>                   |

Tabelle 2.

## Beiträge 1930.

| Land            | Organisation             | Mitgliederzahl | Erhalten im Jahre 1930        |                                   | Ausständig<br>am<br>31. Dezember 1930<br>Gulden |
|-----------------|--------------------------|----------------|-------------------------------|-----------------------------------|---|
|                 |                          |                | Ausländische<br>Währung       | Holländische<br>Währung<br>Gulden |   |
| Argentinien     | Eisenbahner              | 70.000         | —                             | 4.200,—                           | —   |
|                 | Lokomotivpersonal        | 12.000         | —                             | 720,—                             | —   |
|                 | Seeleute                 | ?              | —                             | —                                 | —   |
| Belgien         | Eisenbahner              | 52.140         | —                             | 3.128,20                          | —   |
|                 | Transportarbeiter        | 23.780         | —                             | 1.426,70                          | —   |
|                 | Straßenbahner            | 10.000         | Fr. 7.500 +<br>hfl. 79,68     | 600,—                             | —   |
| Britisch-Indien | Eisenbahner              | 56.000         | —                             | —                                 | ?   |
|                 | Binnenschiffer Bengalens | 1.000          | —                             | —                                 | 60,   |
|                 | Seeleute Bombay          | 22.648         | —                             | 45,—                              | —   |
|                 | Seeleute Kalkutta        | 30.000         | —                             | —                                 | —   |
|                 | Quartiermeister          | 1.700          | Pf. 5.—                       | 59,50                             | —   |
| Bulgarien       | Eisenbahner              | 4.061          | —                             | 243,60                            | —   |
| China           | Eisenbahner              | 4.600          | Pf. 23.—                      | 278,69                            | —   |
| Dänemark        | Eisenbahner              | 8.716          | —                             | 522,96                            | —   |
|                 | Lokomotivpersonal        | 1.830          | —                             | 110,—                             | —   |
|                 | Transportarbeiter        | 27.677         | —                             | 1.660,62                          | —   |
|                 | Matrosen                 | 3.200          | —                             | 192,—                             | —   |
|                 | Schiffsheizer            | 2.000          | —                             | 120,—                             | —   |
|                 | Köche                    | 800            | —                             | 48,—                              | —   |
| Deutschland     | Einheitsverband          | 252.000        | —                             | 15.120,—                          | —   |
|                 | Gesamtverband            | 360.061        | RM. 20.000 +<br>hfl. 9.599,49 | 21.500,94 <sup>1)</sup>           | —   |
|                 | Maschinisten u. Heizer   | 5.000          | —                             | 300,—                             | —   |
| Estland         | Eisenbahner              | 1.299          | —                             | —                                 | —   |
|                 | Kraftfahrer              | 250            | —                             | 15,—                              | —   |
|                 | Seeleute                 | 600            | —                             | —                                 | 36,   |
| Finnland        | Eisenbahner              | 1.341          | —                             | 80,46 <sup>2)</sup>               | —   |
|                 | Transportarbeiter        | 7.071          | —                             | 212,13                            | —   |
|                 | Seeleute a)              | 1.636          | —                             | —                                 | 30,   |
| Frankreich      | Eisenbahner              | 72.537         | Fr. 43.886,15                 | 4.284,50 <sup>3)</sup>            | —   |
|                 | Transportarbeiter        | 18.910         | Fr. 5.814,80                  | 567,30                            | 567, <sup>4)</sup>                              |
|                 | Hafenarbeiter            | 5.309          | —                             | —                                 | 318, <sup>4)</sup>                              |
|                 | Seeleute                 | 6.000          | —                             | 360,—                             | —   |
| Griechenland    | Eisenbahner              | ?              | —                             | —                                 | 360,  |
|                 | Seeleute                 | ?              | —                             | —                                 | 60,   |
|                 | Übertrag                 |                |                               | 55.795,60                         |   |

a) Ab 4. August 1930.

<sup>1)</sup> Im Jahre 1929 erhalten für 1930 holländische Gulden 103,62.<sup>2)</sup> Außerdem erhalten für 1931 „ „ 19,41.<sup>3)</sup> Im Jahre 1929 erhalten für 1930 „ „ 67,71.<sup>4)</sup> Außerdem erhalten für 1931 „ „ 78,45.

Tabelle 2 (Fortsetzung).

| Land                   | Organisation                    | Mitgliederzahl | Erhalten im Jahre 1930       |                                   | Ausständig<br>am<br>31. Dezem-<br>ber 1930<br>Gulden |
|------------------------|---------------------------------|----------------|------------------------------|-----------------------------------|--|
|                        |                                 |                | Aus-<br>ländische<br>Währung | Holländische<br>Währung<br>Gulden |  |
|                        | Übertrag                        |                |                              | 55.795,60                         |  |
| Großbritannien         | Eisenbahner                     | 307.400        | —                            | 18.444,—                          | —  |
|                        | Eisenbahnangestellte            | 54.347         | Pf. 270.—                    | 3.260,83                          | —  |
|                        | Transportarbeiter               | 188.000        | —                            | 11.280,—                          | —  |
|                        | Kleinhandlungsangestellte       | 15.000         | Pf. 75.—                     | 908,45                            | —  |
|                        | Kohlentrimmer<br>Cardiff usw.   | 1.576          | Pf. 7.17.7                   | 94,78                             | —  |
| Holland                | Eisenbahner                     | 20.047         | —                            | 1.202,83                          | —  |
|                        | Transportarbeiter               | 28.724         | —                            | 1.723,44                          | —  |
| Island                 | Transportarbeiter               | 5.000          | Pf. 25.—                     | 300,50                            | —  |
| Island                 | Seeleute und Fischer            | 1.005          | —                            | 60,30                             | —  |
|                        | Hafenarbeiter                   | 854            | —                            | —                                 | 51,24  |
| Italien                | Verschiedene Berufs-<br>gruppen | —              | —                            | 48,11                             | —  |
| Japan                  | Seeleute                        | 80.000         | Pf. 125.—                    | 1.132,30 <sup>5)</sup>            | —  |
| Jugoslawien            | Eisenbahner                     | 5.762          | —                            | 172,66                            | 172,86   |
|                        | Seeleute                        | 600            | —                            | 33,50                             | —  |
| Kanada                 | Eisenbahner                     | 15.000         | \$ 180,— +<br>hfl. 450,22    | 897,45                            | —  |
| Kuba                   | Hafenarbeiter                   | 623            | \$ 14,02                     | 34,91                             | 2,47   |
|                        | Seeleute                        | 3.000          | —                            | —                                 | 180,—  |
| Lettland               | Eisenbahner                     | 4.265          | —                            | 127,95                            | 127,95   |
|                        | Kraftfahrer                     | 1.047          | —                            | 15,—                              | 47,82  |
|                        | Straßenbahner                   | 466            | —                            | —                                 | 27,96  |
|                        | Seeleute                        | 286            | —                            | 17,16                             | —  |
| Luxemburg              | Eisenbahner                     | 5.008          | —                            | 300,—                             | —  |
| Niederländ.-<br>Indien | Eisenbahner                     | 2.400          | —                            | 143,90                            | —  |
| Norwegen               | Eisenbahner                     | 6.203          | —                            | 372,18                            | —  |
|                        | Lokomotivpersonal               | 1.500          | —                            | 90,—                              | —  |
|                        | Eisenbahnangestellte            | 1.528          | —                            | —                                 | 91,68  |
|                        | Transportarbeiter               | 6.845          | —                            | 410,70                            | —  |
|                        | Seeleute                        | 4.500          | —                            | 270,—                             | —  |
| Österreich             | Eisenbahner                     | 83.752         | —                            | 5.025,12                          | —  |
|                        | Transportarbeiter               | 41.115         | —                            | 2.466,90                          | —  |
|                        | Industrieangestellte b)         | 610            | —                            | —                                 | 9,15   |
| Palästina              | Eisenbahner                     | 625            | —                            | —                                 | Pf. 3.2.6  |
| Polen                  | Eisenbahner                     | 54.000         | —                            | 3.000,—                           | 240,—  |
|                        | Lokomotivpersonal               | 9.263          | —                            | 240,—                             | 315,78   |
|                        | Transportarbeiter               | 5.000          | —                            | —                                 | 300,—  |
|                        | Übertrag                        |                |                              | 107.868,57                        |  |

<sup>5)</sup> Ab 1. Oktober 1930.

<sup>6)</sup> Außerdem erhalten für 1931 holländische Gulden 377,44.

Tabelle 2 (Fortsetzung und Schluß).

| Land                  | Organisation                                   | Mitgliederzahl | Erhalten im Jahre 1930       |                                   | Ausständig<br>am<br>31. Dezem-<br>ber 1930<br>Gulden |
|-----------------------|--|----------------|------------------------------|-----------------------------------|--|
|                       |  |                | Aus-<br>ländische<br>Währung | Holländische<br>Währung<br>Gulden |  |
|                       | Übertrag                                       |                |                              | 107.868,57                        |  |
| Rhodesien             | Eisenbahner c)                                 | 2.000          | —                            | —                                 | 28,84  |
| Rumänien              | Eisenbahner                                    | ?              | —                            | —                                 | 300,—  |
|                       | Transportarbeiter                              | 2.110          | —                            | —                                 | 126,60   |
| Salvador              | Krafftaher                                     | ?              | —                            | —                                 | ?  |
| Schweden              | Eisenbahner                                    | 36.246         | —                            | 2.174,76                          | —  |
|                       | Lokomotivpersonal                              | 4.986          | —                            | 299,16                            | —  |
|                       | Transportarbeiter                              | 24.421         | —                            | 1.465,26                          | —  |
|                       | Matrosen                                       | 6.200          | —                            | 372,—                             | —  |
|                       | Schiffsheizer                                  | 5.160          | —                            | 309,60                            | —  |
|                       | Bedienungspersonal<br>(Nya Stewarts)           | 1.050          | —                            | —                                 | —  |
|                       | Bedienungspersonal<br>(SALIF)                  | 550            | —                            | 33,—                              | —  |
| Schweiz               | Eisenbahner                                    | 36.129         | —                            | 2.167,75                          | —  |
|                       | Transportarbeiter                              | 3.789          | —                            | 227,14                            | —  |
| Spanien               | Eisenbahner                                    | 22.000         | —                            | 1.320,—                           | —  |
|                       | Transportarbeiter                              | 12.069         | Pes. 2.808,—                 | 710,42                            | —  |
|                       | Seeleute (La Naval)                            | 2.800          | —                            | 84,—                              | —  |
|                       | Seeleute (Föderat.) d)                         | 3.180          | —                            | —                                 | —  |
|                       | Bedienungspersonal                             | 200            | —                            | 12,—                              | —  |
| Trinidad              | Seeleute                                       | 2.354          | —                            | —                                 | 141,24   |
| Tschecho-<br>slowakei | Deutsche Eisenbahner                           | 16.798         | —                            | 1.007,88                          | —  |
|                       | Tschech. Eisenbahner                           | 41.618         | —                            | 2.497,48                          | —  |
|                       | Lokomotivführer                                | 6.650          | —                            | 242,60                            | 156,40   |
|                       | Deutsche Transport-<br>arbeiter                | 6.214          | —                            | 372,84                            | —  |
|                       | Tschech. Transport-<br>arbeiter                | 1.200          | —                            | —                                 | 72,—   |
|                       | Krafftaher                                     | 8.246          | —                            | 240,—                             | —  |
|                       | Binnenschiffer                                 | ?              | —                            | —                                 | ?  |
| Ungarn                | Eisenbahner                                    | 500            | —                            | —                                 | 30,—   |
|                       | Transportarbeiter                              | 1.734          | —                            | —                                 | 104,04   |
|                       | Krafftaher                                     | 1.850          | —                            | —                                 | 111,—  |
|                       | Straßenbahner                                  | 1.000          | —                            | —                                 | 60,—   |
|                       |  |                | Insgesamt                    | 121.404,46                        |  |
|                       | Dazu Beiträge 1929 und früher . . . . .        |                |                              | 4.068,64                          |  |
|                       | Beiträge 1931 erhalten im Jahre 1930 . . . . . |                |                              | 475,30                            |  |
|                       |  |                |                              | 125.948,40                        |  |
|                       | Abzüglich Bankunkosten . . . . .               |                |                              | 5,44                              |  |
|                       |  |                |                              | 125.942,96                        |  |
|                       | Im Jahre 1929 erhalten für 1930 . . . . .      |                |                              | 171,33                            |  |
|                       |  |                |                              | 126.114,29                        |  |

c) Ab 1. Oktober 1930.

d) Ab 1. August 1930.

**Ausständige Beiträge 1930.**

Tabelle 3.

| Land             | Organisation                                | Beitragsschuld<br>am<br>31. Dezember 1931<br>Gulden | Erhalten im Jahre 1931  |                                   |
|------------------|---|---|-------------------------|-----------------------------------|
|                  |   |   | Ausländische<br>Währung | Holländische<br>Währung<br>Gulden |
| Afrika           | Eisenbahner . . . . .                       | 30,—  | Pfund Sterl. 2.10.—     | 28,84                             |
| Finnland         | Seeleute . . . . .                          | 30,—  | —                       | 30,—                              |
| Frankreich       | Transportarbeiter . . . . .                 | 567,30  | —                       | 567,16                            |
|                  | Hafenarbeiter . . . . .                     | 318,54  | —                       | 318,54                            |
| Island           | Hafenarbeiter . . . . .                     | 51,24   | —                       | 51,24                             |
| Jugoslawien      | Eisenbahner . . . . .                       | 172,86  | —                       | 172,86                            |
| Lettland         | Eisenbahner . . . . .                       | 127,95  | —                       | 127,85                            |
|                  | Straßenbahner . . . . .                     | 27,96   | —                       | 33,—                              |
| Norwegen         | Eisenbahnangestellte . . . . .              | 91,68   | —                       | 92,82                             |
| Oesterreich      | Industriearangestellte . . . . .            | 9,15  | —                       | 9,15                              |
| Polen            | Lokomotivpersonal . . . . .                 | 315,78  | —                       | 315,78                            |
| Schweden         | Bedienungspersonal (Nya Stewarts) . . . . . | 63,—  | —                       | 63,—                              |
| Tschechoslowakei | Lokomotivpersonal . . . . .                 | 156,40  | —                       | 156,20                            |
|                  | Kraftfahrer . . . . .                       | 254,76  | —                       | 254,76                            |
| Ungarn           | Transportarbeiter . . . . .                 | 104,04  | —                       | 104,04                            |
|                  |   |   |                         | 2.325,24                          |

Tabelle 4.

## Beiträge 1931.

| Land            | Organisation                         | Mitgliederzahl | Erhalten im Jahre 1931       |                                   | Ausständig<br>am<br>31. Dezem-<br>ber 1931<br>Gulden |
|-----------------|--------------------------------------|----------------|------------------------------|-----------------------------------|--|
|                 |                                      |                | Aus-<br>ländische<br>Währung | Holländische<br>Währung<br>Gulden |  |
| Argentinien     | Eisenbahner                          | 69.515         | —                            | 5.561,20                          | —  |
|                 | Lokomotivpersonal                    | 12.000         | —                            | 960,—                             | ?  |
|                 | Seeleute                             | ?              | —                            | —                                 | ?  |
| Belgien         | Eisenbahner                          | 53.243         | —                            | 4.259,44                          | —  |
|                 | Transportarbeiter                    | 22.300         | —                            | 1.784,—                           | —  |
|                 | Straßenbahner                        | 10.000         | —                            | 800,—                             | —  |
| Britisch-Indien | Eisenbahner                          | ?              | Pf. 20.—.—                   | 241,73                            | —  |
|                 | Binnenschiffer Ben-<br>galens        | ?              | —                            | —                                 | ?  |
|                 | Seeleute Bombay                      | ?              | —                            | 44,68                             | ?  |
|                 | Seeleute Kalkutta<br>Quartiermeister | ?              | —                            | —                                 | ?  |
| Bulgarien       | Eisenbahner                          | 4.469          | —                            | 357,52                            | —  |
| China           | Eisenbahner                          | 1.100          | —                            | —                                 | *) 88,   |
| Dänemark        | Eisenbahner                          | 8.420          | —                            | 673,60                            | —  |
|                 | Lokomotivpersonal                    | 1.880          | —                            | 150,40                            | —  |
|                 | Transportarbeiter                    | 30.000         | —                            | —                                 | *) 2.400,  |
|                 | Matrosen                             | 3.144          | —                            | 251,52                            | —  |
|                 | Schiffsheizer<br>Köche               | 2.150<br>800   | —<br>—                       | 172,—<br>64,—                     | —<br>—   |
| Deutschland     | Einheitsverband                      | 251.224        | —                            | 19.952,— <sup>1)</sup>            | —  |
|                 | Gesamtverband                        | 363.000        | RM.30.440,20                 | 17.847,16                         | 11.192,44  |
|                 | Maschinenisten u. Heizer             | 5.000          | —                            | 400,—                             | —  |
| Estland         | Eisenbahner                          | 2.000          | —                            | 160,—                             | —  |
|                 | Kraftfahrer                          | 494            | —                            | 22,—                              | 17,57  |
|                 | Seeleute                             | 754            | —                            | —                                 | 60,32  |
| Finnland        | Eisenbahner<br>(alte Org.)           | —              | —                            | — <sup>2)</sup>                   | —  |
|                 | Eisenbahner<br>(neue Org.)           | 866            | —                            | 35,—                              | *) 35,   |
|                 | Seeleute                             | 1.020          | —                            | 81,60                             | —  |
| Frankreich      | Eisenbahner                          | 79.000         | Fr.55.000,—                  | 5.359,85 <sup>3)</sup>            | *) 881,70  |
|                 | Transportarbeiter                    | 18.000         | —                            | 716,63                            | *) 723,37  |
|                 | Hafenarbeiter                        | 6.000          | —                            | —                                 | 480,   |
|                 | Seeleute                             | 6.000          | —                            | 480,—                             | —  |
| Griechenland    | Eisenbahner                          | ?              | —                            | —                                 | ?  |
|                 | Seeleute                             | ?              | —                            | —                                 | ?  |
|                 | Übertrag                             |                |                              | 60.374,33                         |  |

1) Außerdem holländische Gulden 145,92 für 1932 erhalten.

2) Im Jahre 1930 erhalten für 1931 holländische Gulden 19,41.

3) Im Jahre 1930 erhalten für 1931 holländische Gulden 78,45.

\*) Inzwischen erhalten.



Tabelle 4 (Fortsetzung).

| Land               | Organisation                                    | Mitgliederzahl | Erhalten im Jahre 1931 |                             | Ausständig am 31. Dezember 1931 |
|--------------------|---|----------------|------------------------|-----------------------------|---------------------------------|
|                    |   |                | Ausländische Währung   | Holländische Währung Gulden | Gulden                          |
|                    | Übertrag  |                |                        | 60.374,33                   |                                 |
| Großbritannien     | Eisenbahner                                     | 327.800        | —                      | 26.224,—                    | —                               |
|                    | Eisenbahnangestellte                            | 60.000         | Pf. 400.—,—            | 4.569,04                    | *) 247,85                       |
|                    | Transportarbeiter                               | 191.787        | —                      | 15.343,—                    | —                               |
|                    | Kleinhandlungsangestellte Kohlentrimmer Cardiff | 21.299         | Pf. 100.—,—            | 1.209,71                    | 494,21                          |
|                    |   | 1.519          | Pf. 10.2.6             | 102,79                      | —                               |
| Holland            | Eisenbahner                                     | 20.221         | —                      | 1.617,68                    | —                               |
|                    | Transportarbeiter                               | 30.531         | —                      | 2.442,48                    | —                               |
| Irland             | Transportarbeiter                               | 5.000          | Pf. 33.6.8             | 318,35                      | 81,65                           |
| Island             | Seeleute und Fischer                            | 1.177          | —                      | 94,16                       | —                               |
|                    | Hafenarbeiter                                   | 1.118          | —                      | 89,44                       | —                               |
| Italien            | Verschiedene Berufsgruppen                      | —              | —                      | 7,27                        | —                               |
| Japan              | Seeleute  | 92.000         | —                      | 1.500,— <sup>*)</sup>       | —                               |
| Jugoslawien        | Eisenbahner                                     | 5.938          | —                      | —                           | 475,04                          |
|                    | Seeleute  | 710            | Din. 672.—             | 28,41                       | 28,40                           |
| Kanada             | Eisenbahner                                     | 15.000         | —                      | 600,—                       | *) 600,—                        |
| Kuba               | Hafenarbeiter                                   | ?              | —                      | —                           | ?                               |
|                    | Seeleute  | ?              | —                      | —                           | ?                               |
| Lettland           | Eisenbahner                                     | 5.305          | —                      | —                           | *) 424,40                       |
|                    | Kraftfahrer                                     | 1.309          | —                      | —                           | 104,72                          |
|                    | Straßenbahner                                   | 677            | —                      | —                           | 54,16                           |
|                    | Seeleute  | 709            | —                      | 57,—                        | —                               |
| Luxemburg          | Eisenbahner                                     | 4.910          | —                      | 400,—                       | —                               |
| Niederländ.-Indien | Eisenbahner                                     | 2.300          | —                      | 184,—                       | —                               |
| Norwegen           | Eisenbahner                                     | 6.203          | —                      | 503,12                      | —                               |
|                    | Lokomotivpersonal                               | 1.479          | —                      | 118,16                      | —                               |
|                    | Eisenbahnangestellte                            | 1.540          | —                      | —                           | *) 123,20                       |
|                    | Transportarbeiter                               | 7.700          | —                      | 616,—                       | —                               |
|                    | Seeleute  | 5.000          | —                      | 400,—                       | —                               |
| Österreich         | Eisenbahner                                     | 74.378         | —                      | 4.462,68                    | 1.487,56                        |
|                    | Transportarbeiter                               | 38.629         | —                      | 3.090,32                    | —                               |
|                    | Industrieangestellte                            | 508            | —                      | 40,64                       | —                               |
| Palästina          | Eisenbahner                                     | 600            | —                      | —                           | 48,—                            |
| Polen              | Eisenbahner                                     | —              | —                      | —                           | —                               |
|                    | Lokomotivpersonal                               | 9.274          | —                      | 360,—                       | 381,92                          |
|                    | Transportarbeiter                               | 3.369          | —                      | —                           | —                               |
|                    | Übertrag  |                |                        | 124.752,58                  |                                 |

\*) Im Jahre 1930 erhalten für 1931 holländische Gulden 377,44.

†) Außerdem holländische Gulden 500.— für 1932 erhalten.

\*) Inzwischen erhalten.

Tabelle 4 (Fortsetzung und Schluß).

| Land                  | Organisation  | Mitgliederzahl | Erhalten im Jahre 1931 |                                | Ausständig am 31. Dezember 1931<br>Gulden |
|-----------------------|---|----------------|------------------------|--------------------------------|---|
|                       |   |                | Ausländische Währung   | Holländische Währung<br>Gulden |   |
|                       | Übertrag  |                |                        | 124.752,58                     |   |
| Rhodesien             | Eisenbahner   | 2.000          | Pf. 5.—.—              | 57,61                          | 102,30                                    |
| Rumänien              | Eisenbahner   | ?              | —                      | —                              | ?   |
|                       | Transportarbeiter                                     | 2.199          | —                      | —                              | 175,92                                    |
| Salvador              | Krafftfahrer  | ?              | —                      | —                              | ?   |
| Schweden              | Eisenbahner   | 37.075         | —                      | 2.966,—                        | —   |
|                       | Lokomotivpersonal                                     | 5.112          | —                      | 408,96                         | —   |
|                       | Transportarbeiter                                     | 26.235         | —                      | 2.098,80                       | —   |
|                       | Matrosen  | 6.577          | —                      | 526,16                         | —   |
|                       | Schiffsheizer   | 5.294          | —                      | 423,52                         | —   |
|                       | Bedienungspersonal<br>(Nya Stewarts)                  | 1.400          | —                      | 112,—                          | —   |
|                       | Bedienungspersonal<br>(SALIF)                         | 500            | —                      | 40,—                           | —   |
| Schweiz               | Eisenbahner   | 37.235         | —                      | 2.978,80                       | —   |
|                       | Transportarbeiter                                     | 3.989          | —                      | 319,13                         | —   |
| Spanien               | Eisenbahner   | 30.000         | —                      | 2.400,—                        | —   |
|                       | Transportarbeiter                                     | 14.862         | —                      | —                              | 1.188,00                                  |
|                       | Seeleute  | 3.000          | —                      | 240,—                          | —   |
| Tschecho-<br>slowakei | Deutsche Eisenbahner                                  | 17.306         | —                      | 1.384,44                       | —   |
|                       | Tschech. Eisenbahner                                  | 42.929         | —                      | 2.575,34                       | 858,50                                    |
|                       | Lokomotivführer                                       | 6.491          | —                      | 259,80                         | *) 259,40                                 |
|                       | Deutsche Transport-<br>arbeiter                       | 7.178          | —                      | 574,04                         | —   |
|                       | Tschech. Transport-<br>arbeiter                       | ?              | —                      | —                              | ?   |
|                       | Krafftfahrer  | 7.619          | —                      | —                              | 609,52                                    |
|                       | Binnenschiffer  | ?              | —                      | —                              | ?   |
| Trinidad              | Seeleute  | 2.354          | Pf. 6.16.8             | 81,90                          | —   |
| Ungarn                | Eisenbahner   | ?              | —                      | —                              | ?   |
|                       | Transportarbeiter                                     | 1.925          | —                      | —                              | 154,                                      |
|                       | Krafftfahrer  | 300            | —                      | —                              | 24,                                       |
|                       | Straßenbahner   | 1.000          | —                      | —                              | 80,                                       |
|                       |   |                | Insgesamt              | 142.199,08                     |   |
|                       | Dazu Beiträge 1930 und früher, erhalten im Jahre 1931 |                |                        | 2.325,24                       |   |
|                       | Beiträge 1932, erhalten im Jahre 1931 . . . . .       |                |                        | 645,92                         |   |
|                       |   |                |                        | 145.170,24                     |   |
|                       | Abzüglich Bankunkosten . . . . .                      |                |                        | 2,80                           |   |
|                       |   |                |                        | 145.167,44                     |   |
|                       | Im Jahre 1930 erhalten für 1931 . . . . .             |                |                        | 475,30                         |   |
|                       |   |                |                        | 145.642,74                     |   |

\*) Inzwischen erhalten.

holl. Gulden

Posten 8. **Abzeichen.**

|   |                 |
|---|-----------------|
| Vorrat und unbezahlt am 1. Januar 1930 . . . . .    | 2.322,79        |
| Ankauf im Jahre 1930 . . . . .                      | 1.595,25        |
|   | <u>3.918,04</u> |
| Erhalten im Jahre 1930 . . . . .                    | 1.132,85        |
| Vorrat und unbezahlt am 31. Dezember 1930 . . . . . | 2.785,19        |
| Ankauf im Jahre 1931 . . . . .                      | 1.794,82        |
|   | <u>4.580,01</u> |
| Erhalten im Jahre 1931 . . . . .                    | 1.120,96        |
|   | <u>3.459,05</u> |
| Uebertrag auf Propagandarechnung . . . . .          | 933,95          |
| Vorrat und unbezahlt am 31. Dezember 1931 . . . . . | <u>2.525,10</u> |

Posten 9. **Darlehen.** Bedarf keiner Erläuterung.

Posten 10. **Diverse Forderungen und Vorräte.**

**1930.**

|  |                 |
|--|-----------------|
| Gehälter . . . . .                               | 80,—            |
| Londoner Kongreß (Fahnen usw.) . . . . .         | 500,—           |
| Sitzung des Exekutivkomitees in Wien . . . . .   | 2.931,20        |
| Spezialkonferenz der Berufskraftfahrer . . . . . | 775,71          |
| „I. T. F.“ . . . . .                             | 1.000,—         |
| Pressebericht . . . . .                          | 2.000,—         |
| Publikationen . . . . .                          | 2.379,75        |
| Büro-Bedarfsartikel . . . . .                    | 250,—           |
|  | <u>9.916,66</u> |

**1931.**

|                           |                  |
|---------------------------|------------------|
| Publikationen . . . . .   | 800,—            |
| „I. T. F.“ . . . . .      | 1.500,—          |
| Pressebericht . . . . .   | 2.024,30         |
| Gehälter . . . . .        | 666,66           |
| Reisevorschüsse . . . . . | 6.137,65         |
|                           | <u>11.128,61</u> |

Posten 11. **Hypothekenschuld.**

Von der Hypothekenschuld, welche am 1. Januar 1930 noch holl. Gulden 24.000 betrug, wurden im Jahre 1930 holl. Gulden 14.000 und im Jahre 1931 die restlichen holl. Gulden 10.000 getilgt.

holl. Gulden

Posten 12. **Allgemeiner Unterstützungsfonds.**

|   |   |
|---|---|
| Der Saldo betrug am 1. Januar 1930 . . . . .            | 6.800,32 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>      |
| Im Jahre 1930 erhalten (siehe Tabelle 5) . . . . .      | 5.777,08                                  |
|   | <u>12.577,40<sup>1</sup>/<sub>2</sub></u> |
| Ausgegeben für den Kampf gegen den Faschismus . . . . . | 4.147,05                                  |
|   | <u>8.430,37<sup>1</sup>/<sub>2</sub></u>  |
| Erhalten im Jahre 1931 (siehe Tabelle 5) . . . . .      | 13.389,37                                 |
|   | <u>21.819,74<sup>1</sup>/<sub>2</sub></u> |
| Ausgegeben für den Kampf gegen den Faschismus . . . . . | 8.445,69                                  |
| Saldo am 31. Dezember 1931 . . . . .                    | <u>13.374,05<sup>1</sup>/<sub>2</sub></u> |

Tabelle 5.

**Einnahmen des Unterstützungsfonds in den Jahren 1930 und 1931.**

| Land  | Organisation                         | Erhalten im Jahre 1930 |                             | Erhalten im Jahre 1931 |                             |
|---|--------------------------------------|------------------------|-----------------------------|------------------------|-----------------------------|
|   |                                      | Ausländische Währung   | Holländische Währung Gulden | Ausländische Währung   | Holländische Währung Gulden |
| <b>Für den Kampf gegen den Faschismus in Italien.</b>       |                                      |                        |                             |                        |                             |
| Argentinien   | Eisenbahnerföderation                | Pes. 200,—             | 191,—                       | —                      | —                           |
| Belgien   | Eisenbahner                          | Fr. 2.000,—            | 138,31                      | —                      | —                           |
|   | Transportarbeiter                    | —                      | —                           | Fr. 3.452,—            | 240,00                      |
|   | Straßenbahner                        | Fr. 500,—              | 34,65                       | —                      | —                           |
|   | Straßenbahner<br>(Ortsgr. Antwerpen) | —                      | —                           | —                      | 63,00                       |
| Bulgarien   | Eisenbahner                          | \$ 35,—                | 86,27                       | —                      | —                           |
| Dänemark  | Eisenbahner                          | Kr. 400,—              | 265,59                      | —                      | —                           |
|   | Seeleute                             | Kr. 100,—              | 66,38                       | —                      | —                           |
| Deutschland   | Einheitsverband                      | Mk. 1.500,—            | 888,65                      | —                      | —                           |
|   | Gesamtverband                        | Mk. 2.000,—            | 1.184,62                    | Mk. 10.000,—           | 5.917,50                    |
| Estland   | Krautfahrer                          | —                      | 20,—                        | —                      | —                           |
| Frankreich  | Eisenbahner                          | —                      | —                           | Fr. 500,—              | 48,00                       |
| Holland   | Eisenbahner                          | —                      | 250,—                       | —                      | 1.326,00                    |
|   | Transportarbeiter                    | —                      | 200,—                       | —                      | 2.000,—                     |
| Eisenbahner<br>(Ortsgr. Haarlem)                            | —                                    | —                      | —                           | —                      | 5,70                        |
|   | —                                    | —                      | —                           | —                      | 10,—                        |
| Lettland  | Seeleute                             | —                      | —                           | —                      | 10,—                        |
| Norwegen  | Eisenbahner                          | —                      | —                           | Kr. 100,—              | 66,11                       |
|   | Transportarbeiter                    | —                      | 9,— <sup>1)</sup>           | —                      | —                           |
| Oesterreich   | Eisenbahner                          | —                      | 100,—                       | —                      | —                           |
|   | Transportarbeiter                    | S. 200,—               | 69,70                       | —                      | —                           |
| Schweden  | Transportarbeiter                    | Kr. 100,—              | 66,45                       | —                      | 7,—                         |
|   | Seeleute                             | Kr. 450,—              | 300,—                       | Kr. 1.000,—            | 666,75                      |
|   | Schiffsheizer                        | Kr. 150,—              | 100,10                      | —                      | —                           |
| Schweiz   | Eisenbahner                          | Fr. 500,—              | 239,97                      | —                      | —                           |
|   | Transportarbeiter                    | Fr. 300,—              | 144,11                      | —                      | —                           |
| Spanien   | Transportarbeiter                    | —                      | 50,—                        | —                      | —                           |
|   | —                                    | —                      | —                           | —                      | —                           |
| Tschecho-<br>slowakei                                       | Deutsche Eisenbahner                 | Kr. 6.000,—            | 441,75                      | —                      | —                           |
|   | Tschech. Eisenbahner                 | Kr. 3.500,—            | 257,43                      | —                      | —                           |
|   | Deutsche Transport-<br>arbeiter      | Kr. 1.000,—            | 72,73                       | Kr. 8.222,75           | 609,11                      |
|   | Krautfahrer                          | Kr. 500,—              | 37,—                        | —                      | —                           |
| <b>Privatpersonen und Esperantisten.</b>                    |                                      |                        |                             |                        |                             |
| Frankreich  | —                                    | —                      | 1,—                         | —                      | —                           |
| Großbritannien  | —                                    | Pf. 4.15.10            | 57,47                       | —                      | —                           |
| Holland   | —                                    | —                      | 50,50                       | —                      | —                           |
| Schweiz   | —                                    | Fr. 80,—               | 38,33                       | Fr. 10,—               | 4,00                        |
| Tschecho-<br>slowakei                                       | —                                    | —                      | 2,19                        | —                      | —                           |
| <b>Für die Unterstützung der polnischen Gewerkschaften.</b> |                                      |                        |                             |                        |                             |
| Dänemark  | Schiffsheizer                        | Kr. 200,—              | 132,57                      | —                      | —                           |
| Großbritannien  | Eisenbahner                          | —                      | —                           | Pf. 200.—              | 2.423,00                    |
| Norwegen  | Transportarbeiter                    | Zl. 1.000,—            | 282,21                      | —                      | —                           |
| Insgesamt   |                                      |                        | 5.777,98                    |                        | 13.380,00                   |
| Abzüglich Bankunkosten                                      |                                      |                        | 0,90                        |                        | 0,10                        |
|   |                                      |                        | 5.777,08                    |                        | 13.380,00                   |

<sup>1)</sup> Im Jahre 1929 bereits erhalten hfl. 323,34.

|   | holl. Gulden |                  |
|---|--------------|------------------|
| <b>Posten 13. Streikfonds 1930.</b>   |              |                  |
| Saldo am 1. Januar 1930 . . . . .   |              | 6.070,82         |
| Unterstützung der britisch-indischen Eisenbahner . . . . .                  |              | 938,80           |
|   |              | <u>6.070,82</u>  |
| Saldo am 31. Dezember 1930 . . . . .  |              | 5.132,02         |
| <b>Streikfonds 1931.</b>  |              |                  |
| Unterstützung der britisch-indischen Eisenbahner . . . . .                  | 303,45       |                  |
| Unterstützung der ungarischen Transportarbeiter . . . . .                   | 100,50       | 403,95           |
|   |              | <u>403,95</u>    |
| Saldo am 31. Dezember 1931 . . . . .  |              | <u>4.728,07</u>  |
| <b>Posten 14. Seeleutefonds.</b>  |              |                  |
| Saldo am 1. Januar 1930 . . . . .   |              | 2.773,33         |
| Erhalten im Jahre 1930 vom holländischen Transportarbeiterverband . . . . . |              | 5,60             |
|   |              | <u>2.778,93</u>  |
| Ausgegeben im Jahre 1930 . . . . .  |              | 1.711,81         |
|   |              | <u>1.711,81</u>  |
| Saldo am 31. Dezember 1930 . . . . .  |              | 1.067,12         |
| Ausgegeben im Jahre 1931 . . . . .  |              | 1.045,04         |
|   |              | <u>1.045,04</u>  |
| Saldo am 31. Dezember 1931 . . . . .  |              | <u>22,08</u>     |
| <b>Posten 15. Unbezahlte Rechnungen 1930.</b>                               |              |                  |
| Mitteilungsblatt . . . . .  |              | 1.600,—          |
| Publikationen . . . . .   |              | 450,—            |
|   |              | <u>2.050,—</u>   |
| <b>Unbezahlte Rechnungen 1931.</b>  |              |                  |
| Mobiliar . . . . .  |              | 325,—            |
| Büro-Bedarfsartikel . . . . .   |              | 74,—             |
| Publikationen . . . . .   |              | 3.151,45         |
| „I. T. F.“ . . . . .  |              | 2.143,55         |
| Pressebericht . . . . .   |              | 340,99           |
| Gehälter . . . . .  |              | 2.540,—          |
|   |              | <u>8.574,99</u>  |
| <b>Posten 16. Prager Kongreß.</b>   |              |                  |
| Reserviert . . . . .  |              | 4.500,—          |
| Abschreibung Kongreßfahnen usw. . . . .                                     |              | 500,—            |
|   |              | <u>4.000,—</u>   |
| <b>Posten 17. Extrabeitragfonds.</b>  |              |                  |
| Saldo am 1. Januar 1930 . . . . .   |              | 2.435,—          |
| Erhalten im Jahre 1930 (siehe Tabelle 6) . . . . .                          |              | 15.776,79        |
|   |              | <u>18.211,79</u> |
| Ausgegeben im Jahre 1930 . . . . .  |              | 3.960,42         |
|   |              | <u>3.960,42</u>  |
| Saldo am 31. Dezember 1930 . . . . .  |              | 14.251,37        |
| Erhalten im Jahre 1931 (siehe Tabelle 6) . . . . .                          |              | 464,97           |
|   |              | <u>14.716,34</u> |
| Ausgegeben im Jahre 1931 . . . . .  |              | 10.183,—         |
|   |              | <u>10.183,—</u>  |
|   |              | 4.533,34         |
| Noch zu verrechnen: Reise nach dem Fernen Osten . . . . .                   |              | 5.887,65         |
|   |              | <u>10.420,99</u> |

Tabelle 6.

### Freiwillige Extrabeiträge erhalten in den Jahren 1930 und 1931.

| Land            | Organisation               | Erhalten im Jahre 1930  |                             | Erhalten im Jahre 1931      |
|-----------------|----------------------------|-------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
|                 |                            | Ausländische Währung    | Holländische Währung Gulden | Holländische Währung Gulden |
| Argentinien     | Eisenbahnerföderation      | —                       | 700,—                       | —                           |
| Belgien         | Transportarbeiter          | —                       | 237,80                      | —                           |
|                 | Straßenbahner              | —                       | 99,80                       | —                           |
| Britisch-Indien | Quartiermeister            | Pf. 1.—,—               | 11,90                       | —                           |
| Bulgarien       | Eisenbahner                | —                       | 40,61                       | 67,03                       |
| Dänemark        | Eisenbahner                | —                       | 87,16                       | —                           |
|                 | Lokomotivpersonal          | —                       | 18,30                       | —                           |
|                 | Transportarbeiter          | —                       | 276,77                      | —                           |
|                 | Matrosen                   | —                       | 32,—                        | —                           |
|                 | Schiffsheizer              | —                       | 20,—                        | —                           |
|                 | Köche                      | —                       | 8,—                         | —                           |
| Deutschland     | Einheitsverband            | —                       | 90,— <sup>1)</sup>          | —                           |
|                 | Gesamtverband              | RM. 6.121,50            | 3.600,60                    | —                           |
|                 | Maschinisten und Heizer    | —                       | 50,—                        | —                           |
| Estland         | Kraftfahrer                | —                       | 2,50                        | —                           |
| Finnland        | Transportarbeiter          | —                       | 70,71                       | —                           |
| Frankreich      | Eisenbahner                | —                       | 13,41                       | —                           |
|                 | Hafenarbeiter              | —                       | —                           | 53,09                       |
| Großbritannien  | Eisenbahner                | —                       | 3.074,—                     | —                           |
|                 | Eisenbahnangestellte       | Pf. 45.—,—              | 545,51                      | —                           |
|                 | Transportarbeiter          | —                       | 1.880,—                     | —                           |
|                 | Kleinhandelsangestellte    | Pf. 12.10.—             | 151,25                      | —                           |
|                 | Kohlenfrimmer Cardiff usw. | Pf. 1.6.3               | 15,79                       | —                           |
| Holland         | Eisenbahner                | —                       | 200,47                      | —                           |
|                 | Transportarbeiter          | —                       | 287,24                      | —                           |
| Irland          | Transportarbeiter          | —                       | 50,—                        | —                           |
| Island          | Hafenarbeiter              | —                       | —                           | 8,54                        |
| Jugoslawien     | Eisenbahner                | —                       | —                           | 57,62                       |
| Kanada          | Eisenbahner                | hfl. 75,— +<br>\$ 30,24 | 149,12                      | —                           |
| Lettland        | Kraftfahrer                | —                       | 2,50                        | —                           |
|                 | Seeleute                   | —                       | 7,—                         | —                           |
|                 | Straßenbahner              | —                       | — <sup>2)</sup>             | 11,—                        |
|                 | Übertrag                   |                         | 11.722,44                   | 197,28                      |

im Jahre 1929 erhalten holländische Gulden 2.430,—.  
im Jahre 1929 erhalten holländische Gulden 5,—.

Tabelle 6 (Fortsetzung und Schluß)

| Land                             | Organisation                  | Erhalten im Jahre 1930 |                             | Erhalten im Jahre 1931      |
|----------------------------------|-------------------------------|------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
|                                  |                               | Ausländische Währung   | Holländische Währung Gulden | Holländische Währung Gulden |
|                                  | Übertrag                      |                        | 11.722,44                   | 197,28                      |
| Luxemburg                        | Eisenbahner                   | —                      | 50,—                        | —                           |
| Niederländ.-Indien               | Eisenbahner                   | —                      | —                           | 23,—                        |
| Norwegen                         | Eisenbahner                   | —                      | —                           | 62,03                       |
|                                  | Eisenbahnangestellte          | —                      | —                           | 15,47                       |
|                                  | Lokomotivpersonal             | —                      | 14,81                       | —                           |
|                                  | Transportarbeiter<br>Seeleute | —                      | 68,45<br>45,—               | —                           |
| Oesterreich                      | Eisenbahner                   | —                      | 837,52                      | —                           |
|                                  | Transportarbeiter             | —                      | 411,15                      | —                           |
| Polen                            | Eisenbahner                   | —                      | 540,—                       | —                           |
| Schweden                         | Eisenbahner                   | —                      | 362,46                      | —                           |
|                                  | Lokomotivpersonal             | —                      | 49,86                       | —                           |
|                                  | Transportarbeiter             | —                      | 246,19                      | —                           |
|                                  | Matrosen                      | —                      | 62,—                        | 98,65                       |
|                                  | Bedienungspersonal (SALIF)    | —                      | 5,—                         | —                           |
|                                  | Schiffsheizer                 | —                      | —                           | 51,60                       |
| Schweiz                          | Eisenbahner                   | —                      | 361,29                      | —                           |
|                                  | Transportarbeiter             | —                      | 37,89                       | —                           |
| Spanien                          | Eisenbahner                   | —                      | 220,—                       | —                           |
|                                  | Seeleute (La Naval)           | —                      | 12,50                       | —                           |
|                                  | Bedienungspersonal            | —                      | 2,—                         | —                           |
| Tschecho-slowakei                | Deutsche Eisenbahner          | —                      | 167,98                      | —                           |
|                                  | Tschech. Eisenbahner          | —                      | 416,18                      | —                           |
|                                  | Deutsche Transportarbeiter    | —                      | 62,14                       | —                           |
|                                  | Krafffahrer                   | —                      | 82,46                       | —                           |
| Ungarn                           | Transportarbeiter             | —                      | —                           | 17,34                       |
|                                  |                               |                        | 15.777,32                   | 465,37                      |
| Abzüglich Bankunkosten . . . . . |                               |                        | 0,53                        | 0,40                        |
|                                  |                               |                        | 15.776,79                   | 464,97                      |

|  | holl. Gulden                          |
|--|---------------------------------------|
| <b>Posten 18 Reinvermögen.</b>   |                                       |
| Reinvermögen am 1. Januar 1930 . . . . .   | 48.499,85 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
| Ueberschuß 1930 . . . . .  | 922,18 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>    |
|  | <u>49.422,04</u>                      |
| Ueberschuß 1931 . . . . .  | 20.577,96                             |
| Reinvermögen am 31. Dezember 1931 . . . . .  | <u>70.000,—</u>                       |
| <br>   |                                       |
| <b>Posten 19. Zinsen.</b>  |                                       |
| Im Jahre 1930 . . . . .  | 953,45                                |
| Kursgewinne . . . . .  | 13,81                                 |
|  | <u>967,26</u>                         |
| <br>   |                                       |
| Im Jahre 1931 . . . . .  | 517,69                                |
| Kursverluste . . . . .   | 404,14                                |
|  | <u>113,55</u>                         |
| <br>   |                                       |
| <b>Posten 20. Sitzungen.</b>   |                                       |
| <b>1930.</b>   |                                       |
| Sitzung des Generalrates vom September 1930<br>in London . . . . .   | 3.500,—                               |
| Sitzung des Exekutivkomitees vom März 1930<br>in Amsterdam . . . . .   | 1.284,80                              |
| Sitzung des Exekutivkomitees vom Juni 1930<br>in Amsterdam . . . . .   | 1.099,22                              |
| Sitzungen des Ausschusses . . . . .  | 516,95                                |
|  | <u>6.400,97</u>                       |
| <br>   |                                       |
| <b>1931.</b>   |                                       |
| Sitzung des Generalrates vom Juli 1931<br>in Amsterdam . . . . .   | 3.105,80                              |
| Sitzung des Exekutivkomitees vom Dezember 1930<br>in Wien . . . . .  | 2.866,80                              |
| Sitzung des Exekutivkomitees vom April 1931<br>in Amsterdam . . . . .  | 1.214,40                              |
| Sitzung des Exekutivkomitees vom November 1931<br>in Amsterdam . . . . .   | 1.155,50                              |
| Sitzungen des Ausschusses . . . . .  | 224,60                                |
|  | <u>8.566,90</u>                       |
| <br>   |                                       |
| <b>Posten 21. Spezialkonferenzen.</b>  |                                       |
| Internationale Eisenbahnerkonferenz in Madrid.   |                                       |
| Straßenverkehrskonferenz im Haag.  |                                       |
| Straßenbahner- und Kraftfahrerkonferenz in Berlin.   |                                       |
| Seeleute- und Hafenarbeiterkonferenz, Amsterdam.   |                                       |
| Seeleutekonferenz in Amsterdam.  |                                       |
| <br>   |                                       |
| <b>Posten 22. Propaganda, Aktionen und Delegationen.</b>   |                                       |
| Entsendung von Delegierten zu den Kongressen<br>der angeschlossenen Organisationen und den Be-<br>ratungen des Internationalen Gewerkschaftsbundes;<br>Kosten für Propaganda und Aktionen. |                                       |



Posten 23—25. Bedürfen keiner Erläuterung.

Posten 26. **Veröffentlichungen.**

Bericht über den Stockholmer Kongreß in  
3 Sprachen.  
Bericht über die Jahre 1928 und 1929 in  
3 Sprachen.  
Adressenverzeichnis mit Satzungen in 5 Sprachen.  
Bericht über den Londoner Kongreß in  
5 Sprachen usw.

Posten 27. „I. T. F.“ und Pressebericht.

**1930.**

|                         |  |
|-------------------------|--|
| Druckkosten . . . . .   | 18.729,59                                |
| Bezugsgelder . . . . .  | 9.173,42 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>     |
|                         | <u>9.556,16<sup>1</sup>/<sub>2</sub></u> |
| Pressebericht . . . . . | 2.874,63 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>     |
|                         | <u>12.430,80</u>                         |

**1931.**

|                         |   |
|-------------------------|---|
| Druckkosten . . . . .   | 18.344,16                                 |
| Bezugsgelder . . . . .  | 8.380,83                                  |
|                         | <u>9.963,33</u>                           |
| Pressebericht . . . . . | 4.452,19 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>      |
|                         | <u>14.415,52<sup>1</sup>/<sub>2</sub></u> |

Posten 28 und 29. Bedürfen keiner Erläuterung.