

DIE INTERNATIONALE TRANSPORT-
ARBEITER-FÖDERATION WÄHREND
DEN JAHREN 1926 UND 1927



7140-15281

1928

VONDELSTRAAT 61, AMSTERDAM (HOLLAND)

GESCHÄFTS- UND
KASSENBERICHTE
ÜBER DIE JAHRE 1926 UND 1927

VORGELEGT DEM KONGRESS, ABGEHALTEN IN STOCKHOLM
VOM 9. BIS 13. JULI 1928

INHALT.

ERSTER TEIL (GESCHÄFTSBERICHT).

| | Seite |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| KAPITEL I: Angeschlossene Organisationen | 7 |
| A. Beitritt | 8 |
| B. Austritt | 8 |
| C. Auflösung | 9 |
| D. Die angeschlossenen Organisationen und deren Mitgliederzahl..... (mit Tabellen und graphischen Darstellungen) | 9 |
| KAPITEL II: Zusammensetzung der Verwaltungsorgane der I.T.F..... | 17 |
| A. Generalrat | 17 |
| B. Exekutivkomitee | 27 |
| C. Ausschuss | 27 |
| KAPITEL III: Das Sekretariat der I.T.F..... | 28 |
| A. Die Eisenbahnersektion | 29 |
| B. Die Seeleutesektion | 35 |
| C. Die Hafendarbeitersektion | 39 |
| D. Die Kraftfahrersektion | 41 |
| E. Die Strassenbahnersektion..... | 46 |
| <i>Veröffentlichungen.</i> | |
| 1. Mitteilungsblatt | 47 |
| 2. Pressebericht | 48 |
| 3. I.T.F.-Dokumente | 49 |
| 4. Kongressberichte usw. | 50 |
| KAPITEL IV: Beziehungen zu den angeschlossenen Organisationen und Aktionen..... | 51 |
| I. Aktionen allgemeiner Art | 51 |
| II. Lohnbewegungen..... (mit drei Tabellen) | 57 |

ZWEITER TEIL (KASSENBERICHT).

| | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Bilanzen am 31. Dezember 1926 und 1927 | 70 |
| Gewinn- und Verlustrechnungen über die Jahre 1926 und 1927 (Mit drei Tabellen) | 71 |
| Erläuterungen zu den Bilanzen und Verlust- und Gewinnrechnungen über die Jahre 1926 und 1927 | 72 |

DRITTER TEIL (KONGRESSBERICHT).

| | |
|----------------------------------------------------------------------|--------------------|
| Tagesordnung | 81 |
| Eingebrachte Anträge..... | 82 |
| Delegiertenliste..... | 86 |
| Eröffnung des Kongresses | 93 |
| Begrüßungsansprachen | 94, 101, 144 |
| Ansprache des Präsidenten | 95 |
| Geschäftliche Mitteilungen..... | 100 |
| Behandlung des Geschäfts- und Kassenberichtes..... | 105 |
| Referat über die Entwicklung der modernen Verkehrsmittel | 113 |
| Behandlung der eingebrachten Anträge | 133, 136, 168, 189 |
| Bericht der Mandatprüfungskommission | 142 |
| Referat über Weltkapitalismus und Weltinternationale..... | 147 |
| Bericht über die Spezialkonferenz der Eisenbahnersektion..... | 172 |
| Bericht über die Spezialkonferenz der Berufskraftfahrersektion | 175 |
| Bericht über die Spezialkonferenz der Hafendarbeiter..... | 185 |
| Bericht über die Spezialkonferenz der Seeleute | 187 |
| Sitz der I.T.F..... | 192 |
| Wahl des Generalrates..... | 192 |
| Wahl des Exekutivkomitees | 193 |
| Bericht über die Spezialkonferenz der Binnenschiffer | 194 |
| Resolution gegen den Faschismus..... | 198 |
| Schliessung des Kongresses..... | 199 |
| Redner-Verzeichnis | 201 |

ZWEITER TEIL
KASSENBERICHT

Balancen per 31. Dezember 1926 und per 31. Dezember 1927.

AKTIVA.

PASSIVA.

| Posten. | 1926 | 1927 | 1926 | 1927 |
|---------------------------------------------|--------------|------------|-------------|-------------|
| 1. Kassenbestand | f 815,62 | f 2 435,75 | f 802,50 | f —,— |
| 2. Twentsche Bank, Amsterdam | " 5 763,04 | " 6 066,08 | " 27 000,— | " 26 000,— |
| 3. Arwesen Vondelstraat 61 | " 49 000,— | " 48 000,— | " 2 592,94 | " 818,32 |
| 4. Mobiliar | " 6 000,— | " 6 000,— | " 32,56 | " 1 088,53 |
| 5. Bibliothek | " 1,— | " 1,— | " 2 024,59 | " 2 075,20 |
| 6. Beteiligung an einer Druckerei | " 500,— | " 500,— | " —,— | " 417,91 |
| 7. Diverse Forderungen | " 2 055,95 | " 3 635,45 | " —,— | " 3 000,— |
| 8. Ausständige Beiträge | " 8 000,— | " 8 000,— | " —,— | " —,— |
| 9. Darlehen | " 1 003,40 | " 1 523,67 | " —,— | " —,— |
| 10. Vorausbezahlte Beiträge | | | | |
| 11. Hypothekenschuld | | | | |
| 12. Anti-Reaktions-Fonds | | | | |
| 13. Unterstützungs-fonds | | | | |
| 14. Diverse Schulden | | | | |
| 15. Seeleutfonds | | | | |
| 16. Reserve Kongress | | | | |
| 17. Reinvermögen: | | | | |
| Am 1. Januar 1926 | f 36 836,74½ | | | |
| Ueberschuss 1926 | " 3 849,67½ | | " 40 686,42 | |
| Am 1. Januar 1927 | f 40 686,42 | | | |
| Ueberschuss 1927 | " 2 075,57 | | | " 42 761,99 |
| | | | f 73 139,01 | f 76 161,95 |

Gewinn- und Verlustrechnung über die Jahre 1926 und 1927.

EINNAHMEN.

| Posten. | 1926 | 1927 |
|-----------------------------------------|--------------|--------------|
| 8. Beiträge: | | |
| a) entrichtet in 1926 . f 108 110,43 | | |
| b) ausständig (siehe Bilanz) | 8 000,— | |
| | f 116 110,43 | |
| 8. a) entrichtet in 1927 . f 102 920,75 | | |
| b) ausständig (siehe Bilanz) | 8 000,— | |
| | | f 110 920,75 |
| 18. Zinsen | 179,56 | 371,25 |
| | | |
| | f 116 289,99 | f 111 292,— |

AUSGABEN.

| Posten. | 1926 | 1927 |
|------------------------------------------------------|--------------|-------------|
| 4. Mobiliar | f 4 203,21 | f 1 165,15 |
| 5. Bibliothek | " 254,42½ | " 491,85 |
| 19. Büro-Bedarfsartikel | " 1 293,81½ | " 1 765,38½ |
| 20. Pariser Kongress | " 6 999,14 | — |
| 21. Sitzungen. | " 11 007,84 | " 10 803,54 |
| 22. Propaganda, Aktionen und Delegationen | " 4 878,51 | " 7 527,06 |
| 23. Publikationen | " 17 242,89½ | " 15 978,45 |
| 24. Porti, Telegramme und Fernsprecher | " 3 313,96 | " 2 279,70 |
| 25. Gehälter | " 52 678,84 | " 56 021,87 |
| 26. Büro-Unterhaltung und diverse Unkosten | " 6 847,24 | " 6 749,36½ |
| 27. Kursdifferenzen | " 68,25 | — |
| 28. Betriebsrechnung des Anwesens der I.T.F. | " 3 652,19 | " 3 434,06 |
| 29. Reserve Kongress Stockholm | — | " 3 000,— |
| 30. Ueberschuss 1926/27 | " 3 849,67½ | " 2 075,57 |
| | | |
| | f 116 289,99 | f 111 292,— |

Erläuterungen zu den Bilanzen und Verlust- und Gewinnrechnungen über die Jahre 1926 und 1927.

Posten 1 und 2.

Bedürfen keiner Erläuterung.

Posten 3.

Jedes Jahr wird hfl. 1 000,— abgeschrieben.

Posten 4.

Im Jahre 1926 wurde Mobiliar im Werte von hfl. 1 203,21 angeschafft; ausser diesem Betrag wurden noch hfl. 3 000,— abgeschrieben. Im Jahre 1927 wurde der Anschaffungswert des angekauften Mobiliars abgeschrieben.

Posten 5.

Der Anschaffungswert der angekauften Bücher wird jedes Jahr abgeschrieben.

Posten 6.

Bedarf keiner Erläuterung.

Posten 7.

Ausständige Abonnementsgelder u.s.w.

Posten 8.

| | |
|-------------------------------------------------------------|------------------------|
| Erhalten im Jahre 1926 (siehe Tabellen) | hfl. 111 610,43 |
| Davon ausständige Beiträge (Bilanz 31. Dez. 1925) | „ 3 500,— |
| Bleibt für 1926 | hfl. 108 110,43 |
| Ausständig am 31. Dez. 1926 | „ 8 000,— |
| Insgesamt | <u>hfl. 116 110,43</u> |
| Erhalten im Jahre 1927 (siehe Tabellen) | hfl. 110 920,75 |
| Davon ausständige Beiträge | „ 8 000,— |
| Bleibt für 1927 | hfl. 102 920,75 |
| Ausständig am 31. Dezember 1927 | „ 8 000,— |
| Insgesamt | <u>hfl. 110 920,75</u> |

Posten 9.

Verschiedene Darlehen.

Posten 10.

Erhalten vom englischen Gewerkschaftsverband (siehe Tabellen).

Posten 11.

Von der Hypothekenschuld wird jedes Jahr ein Betrag von hfl. 1 000,— getilgt.

Posten 12. (1926)

Saldo am 1. Januar 1926 hfl. 841,19

Beiträge 1926.

| Länder | Organisationen | Mitgliederzahl | Erhalten im Jahre 1926 in Gulden | Ausständig am 31. Dezember 1926 |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| Argentinien | Eisenbahner Seeleute | 50 000 ? | 3 000,— | ? |
| Australien | Bedienungspersonal | 2 000 | 120,81 | — |
| Belgien | Transportarbeiter Eisenbahner | 23 667 56 000 | 1 420,— 2 250,— | 1 110,— |
| Brasilien | Strassenbahner | 10 000 | 401,98 | 198,02 |
| Britisch-Indien | Kutscher Eisenbahner Bengalen Eisenbahnerföderation | ? ? 56 000 | — — 87,56 | ? ? |
| Bulgarien | Seeleute | 50 000 | 59,75 | — |
| Dänemark | Eisenbahner Schiffsheizer Eisenbahner Gewerkschaftsverband | 4 386 2 000 9 188 27 096 | 263,16 120,— 551,28 1 625,76 | — — — — |
| Deutschland | Lokomotivpersonal Verkehrsbund Einheitsverband Maschinisten und Heizer ¹⁾ | 1 970 262 226 198 000 5 000 | 123,78 15 717,75 11 883,50 150,— | — — — — |
| Estland | Eisenbahner | 1 760 | 26,40 | 79,20 |
| Finnland | Transportarbeiter Eisenbahner | 5 181 115 | 307,43 6,90 | — — |
| Frankreich | Hafenarbeiter Transportarbeiter | 10 511 15 040 | — 350,— | 630,66 552,40 |
| Griechenland | Eisenbahner | 50 000 | 1 925,25 | 1 074,75 |
| Grossbritannien | Eisenbahner Eisenbahner Eisenbahngestellte Gewerkschaftsverband Lokomotivpersonal Kleinhandelsangestellte Kohlenarbeiter Cardiff usw. Seeleute | ? 398 000 66 130 188 000 40 000 15 000 1 700 60 000 | — 23 880,— 3 971,27 11 399,13 ²⁾ 1 211,98 909,28 27,26 900,— | — — — — 1 188,02 — — 2 700,— |

| | | | | |
|-----------------------|--------------------------------|--------|---------------------|------------|
| Holland | Transportarbeiter | 20 100 | 1 206,— | — |
| | Eisenbahner und Strassenbahner | 19 047 | 1 142,30 | — |
| Irland | Gewerkschaftsverband | 10 000 | 600,— | — |
| Island | Seeleute und Fischer | 1 260 | 75,60 | — |
| | Gewerkschaftsverband | 670 | — | 40,20 |
| Jugoslawien | Eisenbahner | 3 010 | 182,— | — |
| | Seeleute | ? | — | ? |
| Kanada | Eisenbahner | 10 000 | 600,— | — |
| Letland | Eisenbahner | 4 559 | 273,54 | — |
| | Seeleute | 350 | 21,— | — |
| | Strassenbahner | 420 | 12,60 | 12,60 |
| Luxemburg | Eisenbahner | 5 030 | 301,80 | — |
| Niederländisch-Indien | Eisenbahner | 2 660 | 159,60 | — |
| Norwegen | Eisenbahner | 5 325 | 319,50 | — |
| | Seeleute | 3 000 | 180,— | — |
| | Lokomotivpersonal | 1 453 | 87,— | — |
| | Transportarbeiter | 4 619 | 300,— | — |
| | Eisenbahnmangestelle | 1 540 | 92,40 | — |
| Österreich | Gewerkschaftsverband | 40 232 | 2 413,— | — |
| | Eisenbahner | 86 399 | 5 184,— | — |
| Palästina | Eisenbahner | 835 | — | 50,10 |
| Polen | Eisenbahner | 58 209 | 2 400,— | 1 092,54 |
| | Strassenbahner | ? | — | ? |
| Portugal | Hafenarbeiter | ? | — | ? |
| Rumänien | Transportarbeiter | 3 955 | — | 237,30 |
| Schweden | Lokomotivpersonal | 4 912 | 294,72 | — |
| | Transportarbeiter | 15 493 | 929,58 | — |
| | Eisenbahner | 34 860 | 2 094,24 | — |
| | Schiffsheizer | 3 500 | 210,— | — |
| | Matrosen | 4 075 | 244,50 | — |
| Schweiz | Eisenbahner | 36 535 | 2 192,— | — |
| | Transportarbeiter | 1 865 | 111,90 | — |
| Spanien | Eisenbahner | 12 361 | 734,70 | — |
| | Transportarbeiter | 6 000 | 210,— ³⁾ | 180,— |
| Teneriffe | Transportarbeiter | ? | — | ? |
| Tschechoslowakei | Tschechische Eisenbahner | 41 100 | 2 466,— | — |
| | Lokomotivpersonal | 5 000 | 300,— | — |
| | Deutsche Eisenbahner | 17 628 | 1 057,68 | — |
| | Deutsche Transportarbeiter | 4 968 | 298,08 | — |
| | Kraftfahrer | 1 623 | 97,38 | — |
| | Binnenschiffer | 800 | 10,— | 38,— |
| Ungarn | Transportarbeiter | 2 380 | 132,80 | — |
| | Eisenbahner | ? | — | ? |
| | Strassenbahner | ? | — | ? |
| Vereinigte Staaten | Hafenarbeiter | 20 000 | — | 1 200,— |
| | | | | 109 624,15 |
| | | | | 1 989,98 |
| | | | | 111 614,13 |
| | | | | 3,70 |
| | | | | 111,610,43 |

Ausländige Beiträge 1925

Insgesamt

Abzüglich Bankunkosten

1) Ab 1. Juli 1926.
 2) Ausserdem hfl. 802,50 für 1927 erhalten.
 3) Sollen nur hfl. 180,— sein. Hfl. 30,— waren für die italienische Hilfsaktion bestimmt.

Erhalten im Jahre 1926:

| | | |
|----------------------------------------------------------------------|---|----------|
| vom englischen Verband der Kleinhandlungsangestellten £ 11.13.4 | „ | 140,89 |
| vom Einheitsverband der Eisenbahner Deutschlands Mk. 1 000,— | „ | 592,20 |
| vom holländischen Transportarbeiterverband | „ | 201,— |
| vom schwedischen Matrosenverband Kr. 100,— | „ | 66,55 |
| vom schwedischen Verb. des Lokomotivpersonals | „ | 50,— |
| vom schwedischen Eisenbahnerverband Kr. 1 000,— | „ | 664,80 |
| vom norwegischen Seeleuterverband | „ | 60,— |
| vom österreichischen Gewerkschaftsverband | „ | 400,— |
| vom holländischen Eisenbahner- und Strassenbahnerverband | „ | 400,— |
| vom schwedischen Transportarbeiterverband Kr. 232,59 | „ | 154,65 |
| vom spanischen Eisenbahnerverband | „ | 120,— |
| vom schweizerischen Eisenbahnerverband Frs 500,— | „ | 240,45 |
| vom deutschen Eisenbahnerverband in der Tschechoslowakei Kē. 5 000,— | „ | 366,64 |
| vom finnischen Transportarbeiterverband | „ | 125,— |
| vom Verband der luxemburgischen Eisenbahner | „ | 40,— |
| vom deutschen Transportarbeiterverband in der Tschechoslowakei | „ | 49,68 |
| vom schwedischen Schiffsheizerverband | „ | 66,38 |
| vom deutschen Verkehrsbund Mk. 4 896,65 | „ | 2 895,— |
| vom englischen Verband der Eisenbahnangestellten £ 100.— | „ | 1 209,03 |
| vom österreichischen Eisenbahnerverband | „ | 200,— |
| vom jugoslawischen Eisenbahnerverband | „ | 40,— |
| vom spanischen Transportarbeiterverband ¹⁾ | „ | 30,— |
| vom polnischen Eisenbahnerverband Zl. 1 000,— | „ | 268,80 |
| vom bulgarischen Eisenbahnerverband | „ | 40,20 |
| vom dänischen Eisenbahnerverband | „ | 91,78 |
| vom lettländischen Eisenbahnerverband | „ | 19,15 |

hfl. 9 373,39

Abzüglich Bankunkosten „ 0,70

hfl. 9 372,69

Ausbezahlt an Unterstützungen der italienischen Organisationen „ 6 779,75

Saldo am 31. Dezember 1926 hfl. 2 592,94

Posten 12. (1927)

Saldo am 1. Januar 1927 hfl. 2 592,94

Erhalten im Jahre 1927:

Für Italien:

vom schweizerischen Eisenbahnerverband frs. 500,— „ 239,15

¹⁾ Insgesamt erhielten wir hfl. 60,—, jedoch wurden irrtümlicherweise hfl. 30,— als Beitrag verbucht.

Für die jugoslawischen Eisenbahner:

| | | | |
|--------------------------------------------------------------|------|--------|------------|
| vom Einheitsverband der Eisenbahner Deutschlands Mk. 1 000,— | hfl. | 591,40 | |
| vom österreichischen Eisenbahnverband | „ | 350,— | |
| vom belgischen Eisenbahnverband | „ | 69,— | |
| vom deutschen Eisenbahnverband in der Tschechoslowakei | „ | 107,90 | |
| | | | „ 1 118,30 |
| | hfl. | | 3 950,39 |

| | | | |
|------------------------------------------------------------------------|------|----------|------------|
| Ausbezahlt an Unterstützung der italienischen Organisationen | hfl. | 1 745,25 | |
| ausbezahlt an den jugoslawischen Eisenbahnverband | „ | 791,70 | |
| übertragen an den Streikfonds (für die britisch-indischen Eisenbahner) | „ | 595,12 | |
| | | | „ 3 132,07 |
| Saldo am 31. Dezember 1927 | hfl. | | 818,32 |

Posten 13. (1926)

Erhalten für die streikenden Hafendarbeiter von Dünkirchen:

| | | | |
|----------------------------------------------------------|------|----------|----------|
| vom deutschen Verkehrsbund | | | |
| Mk. 4 500,— | hfl. | 2 673,45 | |
| vom schwedischen Transportarbeiterverband Frs. 14 105,40 | „ | 888,16 | |
| vom dänischen Gewerkschaftsverband Kr. 1 000,— | „ | 659,40 | |
| vom holländischen Transportarbeiterverband | „ | 500,— | |
| | hfl. | | 4 721,01 |

Erhalten für die britischen Bergarbeiter:

| | | | |
|------------------------------------------------|------|----------|-----------|
| vom dänischen Schiffsheizerverband Kr. 2 000,— | hfl. | 1 319,90 | |
| vom polnischen Eisenbahnverband Zl. 2 000,— | „ | 537,60 | |
| vom argentinischen Eisenbahnverband £ 500.— | „ | 6 060,— | |
| | hfl. | | 7 917,50 |
| | hfl. | | 12 638,51 |

| | | | |
|------------------------------------------------------|------|----------|-------------|
| ausbezahlt an die Dünkirchener Hafendarbeiter | hfl. | 4 688,35 | |
| ausbezahlt an die britischen Bergarbeiter £ 653.5.11 | „ | 7 917,60 | |
| | | | „ 12 605,95 |
| Saldo am 31. Dezember 1926 | hfl. | | 32,56 |

Posten 13. (1927)

Saldo am 1. Januar 1927 hfl. 32,56

Erhalten für die britisch-indischen Eisenbahner (I):

| | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------------|
| vom holländischen Transportarbeiterverband | hfl. 150,— | |
| vom finnischen Transportarbeiterverband | „ 250,— | |
| vom deutschen Verkehrsbund Mk. 1 000,— | „ 592,30 | |
| vom deutschen Eisenbahnerverband in der Tschechoslowakei | „ 147,44 | |
| vom österreichischen Eisenbahnerverband | „ 200,— | |
| vom deutschen Transportarbeiterverband in der Tschechoslowakei Kč. 1 000,— | „ 73,50 | |
| vom englischen Verband der Eisenbahnangestellten £ 25.—.— | „ 303,31 | |
| vom Eisenbahnerverband Palästinas £ 1.10.9 | „ 18,46 | |
| Übertrag vom allgemeinen Unterstützungsfonds | „ 595,12 | |
| | | „ 2 330,13 |
| | | hfl. 2 362,69 |
| Ausbezahlt an die britisch-indischen Eisenbahnerföderation | | „ 2 362,69 |
| | | hfl. —.— |

Erhalten für die britisch-indischen Eisenbahner (II):

| | |
|----------------------------------------------------------------------|---------------|
| vom österreichischen Eisenbahnerverband | hfl. 150,— |
| vom französischen Eisenbahnerverband | „ 24,27 |
| vom tschechischen Eisenbahnerverband Kč. 2 000,— | „ 146,52 |
| vom schwedischen Eisenbahnerverband Kr. 5 000,— | „ 3 339,92 |
| vom schwedischen Verband des Lokomotivpersonals Kr. 300,— | „ 200,70 |
| vom Einheitsverband der Eisenbahner Deutschlands Mk. 300,— | „ 177,42 |
| vom holländischen Eisenbahnerverband | „ 250,— |
| vom dänischen Eisenbahnerverband Kr. 1 000,— | „ 633,40 |
| vom Eisenbahnerverband Palästinas | „ 23,93 |
| vom jugoslawischen Eisenbahnerverband | „ 49,70 |
| | hfl. 5 025,86 |
| Ausbezahlt | „ 4 008,90 |
| Saldo am 31. Dezember 1927 | hfl. 1 016,96 |

Erhalten für die rumänischen Hafenarbeiter:

| | | |
|-----------------------------------------------------------|------|----------|
| vom holländischen Transportarbeiterverband | hfl. | 100,— |
| vom deutschen Verkehrsbund Mk. 1 000,— | „ | 591,90 |
| vom finnischen Transportarbeiterverband | „ | 124,74 |
| vom österreichischen Gewerkschaftsverband | „ | 696,40 |
| vom schwedischen Transportarbeiterverband | | |
| Kr. 1 000,— | „ | 665,90 |
| vom deutschen Transportarbeiterverband in der | | |
| Tschechoslowakei Kr. 5 000,— | „ | 366,40 |
| vom schwedischen Matrosenverband Kr. 150,— | „ | 99,92 |
| vom schwedischen Schiffsheizerverband Kr. 500,— | „ | 333,06 |
| vom englischen Verband der Eisenbahngestellten | „ | 190,— |
| | hfl. | 3 168,32 |
| Ausbezahlt | „ | 3 096,75 |
| Saldo am 31. Dezember 1927 | hfl. | 71,57 |

Posten 14.

Unbezahlte Druckerei-Rechnungen.

Posten 15.

Erhalten im Jahre 1927 vom:

| | | |
|--------------------------------------------------------|------|----------|
| Generalsekretär der I.T.F. | hfl. | 32,40 |
| schwedischen Matrosenverband | „ | 1 000,— |
| schwedischen Schiffsheizerverband | „ | 900,— |
| Maschinisten- und Heizerverband Deutschlands | „ | 1 250,— |
| holländischen Transportarbeiterverband | „ | 461,50 |
| dänischen Schiffsheizerverband | „ | 500,— |
| belgischen Transportarbeiterverband | „ | 575,— |
| norwegischen Seeleuterverband | „ | 750,— |
| finnischen Seeleuterverband | „ | 250,— |
| Deutschen Verkehrsbund | „ | 2 318,88 |
| schwedischen Schiffsheizerverband (2. Sendung) | | |
| Kr. 666,66 | „ | 446,33 |
| dänischen Schiffsheizerverband (2. Sendung) | | |
| Kr. 250,— | „ | 165,67 |
| | hfl. | 8 649,78 |
| abzüglich Bankunkosten | „ | 0,20 |
| | hfl. | 8 649,58 |
| Verausgabt im Jahre 1927 | „ | 8 231,67 |
| Saldo am 31. Dezember 1927 | hfl. | 417,91 |

Posten 16, 17 und 18.

Bedürfen keiner Erläuterung.

Posten 19.

Papier, Drucksachen, u.s.w.

Beiträge 1927.

| Länder | Organisationen | Mitglieder- zahl | Erhalten im Jahre 1927 in Gulden | Ausständig am 31. Dezember 1927 |
|-----------------|--------------------------------|---------------------|----------------------------------------|---------------------------------------|
| Argentinien | Eisenbahner | 55 000 | 3 300,— | — |
| | Seeleute | ? | — | ? |
| Australien | Bedienungspersonal | 2 000 | — | 120,— |
| Belgien | Transportarbeiter | 24 626 | 1 477,56 | — |
| | Eisenbahner | 56 000 | 1 680,— | 1 680,— |
| | Strassenbahner | 10 000 | 414,81 | 185,19 |
| Brasilien | Kutscher | ? | — | ? |
| | Eisenbahnerföderation | 56 000 | — | ? |
| Bulgarien | Seeleute | ? | — | ? |
| | Seeleute Bengalen | 1 000 | 59,75 | — |
| | Eisenbahner | 4 120 | 247,— | — |
| Dänemark | Schiffsheizer | 2 000 | 120,— | — |
| | Eisenbahner | 9 026 | 541,36 | — |
| | Gewerkschaftsverband | 27 096 | 1 625,76 | — |
| Deutschland | Lokomotivpersonal | 2 000 | 122,14 | — |
| | Verkehrsbund | 283 496 | 17 009,64 | — |
| | Einheitsverband | 200 000 | 11 989,38 | — |
| | Maschinisten und Heizer | 5 000 | — | — |
| Estland | Eisenbahner | 1 940 | — | — |
| Finnland | Transportarbeiter | 7 000 | 420,— | 116,40 |
| | Eisenbahner | ? | — | ? |
| Frankreich | Hafenarbeiter | 6 089 | — | 365,34 |
| | Transportarbeiter | 16 000 | 602,51 | 357,49 |
| | Eisenbahner | 50 000 | 1 080,— | 1 920,— |
| Griechenland | Eisenbahner | ? | — | ? |
| Grossbritannien | Eisenbahner | 380 000 | 22 800,— | — |
| | Eisenbahnangestellte | 55 000 | 3 299,60 | — |
| | Gewerkschaftsverband | 188 000 | 11 387,04 ¹⁾ | — |
| | Kleinhandelsangestellte | 15 000 | 909,— | — |
| | Kohlenarbeiter Cardiff usw. | 1 500 | — | — |
| Holland | Transportarbeiter | 22 170 | 1 330,20 | — |
| | Eisenbahner und Strassenbahner | 19 000 | 1 140,— | — |
| Irland | Gewerkschaftsverband | 10 000 | — | — |
| Island | Seeleute und Fischer | 953 | — | 600,— |
| | Gewerkschaftsverband | 670 | 40,20 | — |

| | | | |
|----------------------------------|--------|------------|----------|
| Jugoslawien | 5 200 | 312,— | ? |
| Kanada | ? | — | ? |
| Lettland | 14 500 | 870,— | — |
| Luxemburg | 4 127 | 251,52 | — |
| Niederländisch-Indien | 350 | 21,— | — |
| Norwegen | 400 | 19,05 | — |
| Österreich | 5 000 | 300,— | — |
| Palästina | 2 707 | 84,21 | 84,21 |
| Polen | 5 271 | 316,26 | — |
| Portugal | 3 000 | 180,— | — |
| Rumänien | 1 535 | 92,— | — |
| Schweden | 5 500 | 330,— | — |
| Schweiz | 86 476 | 5 188,56 | 91,68 |
| Spanien | 40 313 | 2 419,— | — |
| Tenerife | ? | 12,07 | — |
| Tschechoslowakei | 66 340 | 1 800,— | 2 108,40 |
| Ungarn | ? | — | ? |
| Vereinigte Staaten | 1 500 | 28,10 | ? |
| Eisenbahner | ? | — | ? |
| Seeleute | 5 056 | 128,47 | 174,89 |
| Eisenbahner | 4 900 | 294,— | — |
| Eisenbahner | 16 806 | 1 008,36 | — |
| Seeleute | 35 344 | 2 120,64 | — |
| Strassenbahner | 3 600 | 216,— | — |
| Eisenbahner | 4 916 | 294,96 | — |
| Eisenbahner | 36 653 | 2 199,18 | — |
| Transportarbeiter | 1 870 | 112,20 | — |
| Bedienungspersonal | 13 500 | 810,— | — |
| Transportarbeiter | 7 500 | 450,— | — |
| Tschechische Eisenbahner | 210 | — | 12,60 |
| Lokomotivpersonal | ? | — | ? |
| Deutsche Eisenbahner | 41 338 | 2 480,28 | — |
| Deutsche Transportarbeiter | 5 000 | 300,— | — |
| Krafftaher | 16 533 | 991,98 | — |
| Binnenschiffer | 4 946 | 299,16 | — |
| Transportarbeiter | 2 727 | 168,81 | — |
| Eisenbahner | 422 | 25,53 | — |
| Strassenbahner | ? | — | ? |
| Krafftaher | ? | — | ? |
| Hafenarbeiter | ? | — | ? |
| Ausländige Beiträge 1926 | | 106 019,29 | |
| Insgesamt | | 4 904,26 | |
| Abzüglich Bankkosten | | 110 923,55 | |
| | | 2,80 | |
| | | 110 920,75 | |

1) Davon hfl. 802,50 im Jahre 1926 erhalten.

Posten 20.

Die Gesamtkosten des Pariser Kongresses beliefen sich auf hfl. 6 999,14

Posten 21. (1926)

| | | |
|-----------------------------------------------------------------------------|------|------------------|
| Sitzung des Generalrats in Amsterdam (April 1926) | hfl. | 2 933,78 |
| Sitzung des Generalrats in Paris (September 1926) | „ | 2 477,75 |
| Sitzung des Exekutivkomitees in Amsterdam (Juli 1926) | „ | 1 175,96 |
| Monatliche Sitzungen des Ausschusses | „ | 196,65 |
| Internationale Konferenz der Eisenbahnangestellten in Amsterdam (März 1926) | „ | 608,28 |
| Sitzungen des Seeleutebeirates: | | |
| Amsterdam (Januar 1926) | „ | 455,60 |
| Amsterdam (März 1926) ¹⁾ | „ | 1 220,15 |
| Genf (Arbeitskonferenz, Juni 1926) | „ | 1 939,67 |
| | hfl. | <u>11 007,84</u> |

Posten 21. (1927)

| | | |
|----------------------------------------------------------|------|------------------|
| Sitzung des Generalrats in Paris (August 1927) | hfl. | 3 094,50 |
| Sitzung des Exekutivkomitees in Amsterdam (Januar 1927) | „ | 1 299,42 |
| Sitzung des Exekutivkomitees in Wien (November 1927) | „ | 2 697,40 |
| Monatliche Sitzungen des Ausschusses | „ | 119,15 |
| Internationale Kraftfahrerkonferenz in Paris (Juli 1927) | „ | 1 320,88 |
| Internationale Arbeitskonferenz (Juni 1927) | „ | 1 807,14 |
| Hafenarbeiterkonferenzen: | | |
| Rotterdam (Februar 1927) | „ | 248,35 |
| Amsterdam (Oktober 1927) | „ | 216,70 |
| | hfl. | <u>10 803,54</u> |

Posten 22.

Für Reisekosten, Empfangskosten, u.s.w.

Posten 23. (1926)

| | | |
|-----------------------------------------------------------------------|------|-------------------|
| Mitteilungsblatt der I.T.F. | hfl. | 12 501,19½ |
| Abonnementsgelder | „ | 2 953,78 |
| | hfl. | 9 547,41½ |
| Presseberichte | „ | 2 459,58 |
| Verschiedene Veröffentlichungen (darunter Geschäftsbericht 1924—1925) | „ | 5 235,90 |
| | hfl. | <u>17 242,89½</u> |

¹⁾ einschl. Unkosten einer nach Genf entsandten Delegation.

Posten 23. (1927)

| | |
|-------------------------------------------|------------------------------|
| Mitteilungsblatt der I.T.F. | hfl. 12 402,39 $\frac{1}{2}$ |
| Abonnementsgelder | „ 2 653,96 |
| | <hr/> |
| Presseberichte | hfl. 9 748,43 $\frac{1}{2}$ |
| Verschiedene Veröffentlichungen | „ 2 308,28 $\frac{1}{2}$ |
| | „ 3 921,73 |
| | <hr/> |
| | hfl. 15 978,45 |
| | <hr/> |

Posten 24 und 25 bedürfen keiner Erläuterung.

Posten 26.

Unterhaltung des Büros und des Gartens, Heizung, Licht, Steuern,
u.s.w.

Posten 27.

Bedarf keiner Erläuterung.

Posten 28.

Hypothekenzinsen, Reparaturen, Unterhaltung und Abschreibung.

Ausländige Beiträge, erhalten im Jahre 1926.

| | | |
|------------------------|--------------------------|---------------------|
| Australien | Bedienungspersonal | fl. 120,80 |
| Belgien | Strassenbahner | „ 334,38 |
| Frankreich | Seeleute | „ 542,— |
| Frankreich | Transportarbeiter | „ 271,05 |
| Frankreich | Hafenarbeiter | „ 222,75 |
| Spanien | Eisenbahner | „ 290,— |
| Spanien | Kraftfahrer | „ 192,— |
| Tschechoslowakei | Binnenschiffer | „ 17,— |
| | Insgesamt | fl. 1 989,98 |

Ausländige Beiträge, erhalten im Jahre 1927.

| | | |
|------------------------|-------------------------|---------------------|
| Belgien | Eisenbahner | fl. 1 110,— |
| Belgien | Strassenbahner | „ 276,02 |
| Estland | Eisenbahner | „ 79,20 |
| Frankreich | Eisenbahner | „ 539,50 |
| Frankreich | Transportarbeiter | „ 488,91 |
| Frankreich | Hafenarbeiter | „ 600,— |
| Griechenland | Eisenbahner | „ 66,— |
| Island | Hafenarbeiter | „ 40,20 |
| Lettland | Strassenbahner | „ 12,60 |
| Palästina | Eisenbahner | „ 30,90 |
| Polen | Eisenbahner | „ 1 092,54 |
| Rumänen | Transportarbeiter | „ 352,03 |
| Spanien | Transportarbeiter | „ 180,— |
| Tschechoslowakei | Britisch-Indien | „ 36,36 |
| | Insgesamt | fl. 4 904,26 |