

Außenhandel in Lederschuhen

Die Statistik des Außenhandels im Lederschuhwert für das Geschäftsjahr 1930 weist folgende hochinteressante Ziffern auf:

Einfahrt im Jahre 1930 rund 847 000 Paar im Wert von 9,5 Millionen Mark.

Ausfuhr im Jahre 1930 rund 3 915 000 Paar im Wert von 10 Millionen Mark.

Ausfuhrüberschuss im Jahre 1930 rund 3 068 000 Paar im Wert von rund 9,5 Millionen Mark.

Die vor einigen Jahren noch behandelte Prognose in der Außenhandelsstatistik für Lederschuhe hat überwunden werden. Bereits im Vorjahr trat eine merliche Aktivität dieser Außenhandelsbildung in die Erziehung. Ein Vergleich mit den Vorjahren ergibt sich aus der folgenden Aufstellung:

Einfahrt: Ausfuhrwert Einfahrt (-) und Ausfuhrwert (+) in Millionen Mark

1927	90,7	249	(-)	6,5
1928	41,1	231	(-)	16,0
1929	21,4	303	(+)	8,9
1930	9,4	387	(+)	30,3

Am ungünstigsten hatte demnach für die deutschen Lederschuhindustrie das Jahr 1929 abgeschlossen.

Die Außenhandelsstatistik für Lederschuhe unterscheidet zwischen Schuhwert im Paarwert bis zu 600 Gramm (leichtes Schuhwerk); dann solchen über 600-1200 Gramm (mittleres) und solchen von über 1200 Gramm Gewicht (schweres Schuhwerk).

Der Menge nach (Paarzahl) gelangten im Jahre 1930 Lederschuhe zur

Gewicht	Gewicht	Gewicht
bis 600 Gramm	über 1200 Gr.	über 1200 Gr.
Vor. Wert 6 Paar	Vor. Wert 6 Paar	Vor. Wert 6 Paar
676 960	7075 000	25 181 900
1 057 040	7 015 276	1 234 130

Das Schuhgewicht bei der Einfahrt liegt bei 7 075 Millionen Mark bei dem Wert leichterer Art; bei der Ausfuhr liegt der stärkste Wert (21,4 Millionen) bei dem Schuhwerk der mittleren Preiswertschlasse.

Im Jahre 1913 hatte sich die Einfahrt an Lederschuhen gleichzeitig befreit auf 1 237 941 Paar, die Ausfuhr auf 1 747 375 Paar. Die Portogehäuse wurde demnach im Jahre 1930 noch nicht wieder aufgehoben, obwohl sie vor dem Ausfuhrrecht erst wieder gründliche Abhängigkeit zu erwerben.

Im Vergleich mit der Vorjahrszeit ist im übrigen zu bedenken, daß die heutige Ausfuhrstatistik die unbedeutendsten Mengen mit umfaßt, die nach den obgetretenen, ehemals deutschen Gebieten gelteten werden.

Ein besonderes Interesse ist, welches zur Zeit die wesentlichen Außenhandelsländer (Lieferländer) sind. Es ergibt sich für 1930 über Außenhandels- und Lieferländer folgende Übersicht (in Paarzahl, Außenhandelsstatistik beinhaltend):

Lieferländer in	Einfahrt in	Ausfuhr in
Deutschland	1 237 941	1 747 375
Europa	1 057 040	7 015 276
Asien	25 181 900	1 234 130
Amerika	25 181 (22 270)	1 040 000

Dem Schuhgewicht bei der Einfahrt liegt 7 075 Millionen Mark bei dem Wert leichterer Art; bei der Ausfuhr liegt der stärkste Wert (21,4 Millionen) bei dem Schuhwerk der mittleren Preiswertschlasse.

Am Ende dieses Berichts ist, welches zur Zeit die wesentlichen Außenhandelsländer (Lieferländer) sind. Es ergibt sich für 1930 über Außenhandels- und Lieferländer folgende Übersicht (in Paarzahl, Außenhandelsstatistik beinhaltend):

Lieferländer in	Einfahrt in	Ausfuhr in
Deutschland	1 237 941	1 747 375
Europa	1 057 040	7 015 276
Asien	25 181 (22 270)	1 040 000
Amerika	25 181 (22 270)	1 040 000

Dem Schuhgewicht bei der Einfahrt liegt 7 075 Millionen Mark bei dem Wert leichterer Art; bei der Ausfuhr liegt der stärkste Wert (21,4 Millionen) bei dem Schuhwerk der mittleren Preiswertschlasse.

Am Ende dieses Berichts ist, welches zur Zeit die wesentlichen Außenhandelsländer (Lieferländer) sind. Es ergibt sich für 1930 über Außenhandels- und Lieferländer folgende Übersicht (in Paarzahl, Außenhandelsstatistik beinhaltend):

Lieferländer in	Einfahrt in	Ausfuhr in
Deutschland	1 237 941	1 747 375
Europa	1 057 040	7 015 276
Asien	25 181 (22 270)	1 040 000
Amerika	25 181 (22 270)	1 040 000

Dem Schuhgewicht bei der Einfahrt liegt 7 075 Millionen Mark bei dem Wert leichterer Art; bei der Ausfuhr liegt der stärkste Wert (21,4 Millionen) bei dem Schuhwerk der mittleren Preiswertschlasse.

Am Ende dieses Berichts ist, welches zur Zeit die wesentlichen Außenhandelsländer (Lieferländer) sind. Es ergibt sich für 1930 über Außenhandels- und Lieferländer folgende Übersicht (in Paarzahl, Außenhandelsstatistik beinhaltend):

Lieferländer in	Einfahrt in	Ausfuhr in
Deutschland	1 237 941	1 747 375
Europa	1 057 040	7 015 276
Asien	25 181 (22 270)	1 040 000
Amerika	25 181 (22 270)	1 040 000

Dem Schuhgewicht bei der Einfahrt liegt 7 075 Millionen Mark bei dem Wert leichterer Art; bei der Ausfuhr liegt der stärkste Wert (21,4 Millionen) bei dem Schuhwerk der mittleren Preiswertschlasse.

Am Ende dieses Berichts ist, welches zur Zeit die wesentlichen Außenhandelsländer (Lieferländer) sind. Es ergibt sich für 1930 über Außenhandels- und Lieferländer folgende Übersicht (in Paarzahl, Außenhandelsstatistik beinhaltend):

Lieferländer in	Einfahrt in	Ausfuhr in
Deutschland	1 237 941	1 747 375
Europa	1 057 040	7 015 276
Asien	25 181 (22 270)	1 040 000
Amerika	25 181 (22 270)	1 040 000

Dem Schuhgewicht bei der Einfahrt liegt 7 075 Millionen Mark bei dem Wert leichterer Art; bei der Ausfuhr liegt der stärkste Wert (21,4 Millionen) bei dem Schuhwerk der mittleren Preiswertschlasse.

Am Ende dieses Berichts ist, welches zur Zeit die wesentlichen Außenhandelsländer (Lieferländer) sind. Es ergibt sich für 1930 über Außenhandels- und Lieferländer folgende Übersicht (in Paarzahl, Außenhandelsstatistik beinhaltend):

Lieferländer in	Einfahrt in	Ausfuhr in
Deutschland	1 237 941	1 747 375
Europa	1 057 040	7 015 276
Asien	25 181 (22 270)	1 040 000
Amerika	25 181 (22 270)	1 040 000

Dem Schuhgewicht bei der Einfahrt liegt 7 075 Millionen Mark bei dem Wert leichterer Art; bei der Ausfuhr liegt der stärkste Wert (21,4 Millionen) bei dem Schuhwerk der mittleren Preiswertschlasse.

Am Ende dieses Berichts ist, welches zur Zeit die wesentlichen Außenhandelsländer (Lieferländer) sind. Es ergibt sich für 1930 über Außenhandels- und Lieferländer folgende Übersicht (in Paarzahl, Außenhandelsstatistik beinhaltend):

Lieferländer in	Einfahrt in	Ausfuhr in
Deutschland	1 237 941	1 747 375
Europa	1 057 040	7 015 276
Asien	25 181 (22 270)	1 040 000
Amerika	25 181 (22 270)	1 040 000

Dem Schuhgewicht bei der Einfahrt liegt 7 075 Millionen Mark bei dem Wert leichterer Art; bei der Ausfuhr liegt der stärkste Wert (21,4 Millionen) bei dem Schuhwerk der mittleren Preiswertschlasse.

Am Ende dieses Berichts ist, welches zur Zeit die wesentlichen Außenhandelsländer (Lieferländer) sind. Es ergibt sich für 1930 über Außenhandels- und Lieferländer folgende Übersicht (in Paarzahl, Außenhandelsstatistik beinhaltend):

Lieferländer in	Einfahrt in	Ausfuhr in
Deutschland	1 237 941	1 747 375
Europa	1 057 040	7 015 276
Asien	25 181 (22 270)	1 040 000
Amerika	25 181 (22 270)	1 040 000

Dem Schuhgewicht bei der Einfahrt liegt 7 075 Millionen Mark bei dem Wert leichterer Art; bei der Ausfuhr liegt der stärkste Wert (21,4 Millionen) bei dem Schuhwerk der mittleren Preiswertschlasse.

Am Ende dieses Berichts ist, welches zur Zeit die wesentlichen Außenhandelsländer (Lieferländer) sind. Es ergibt sich für 1930 über Außenhandels- und Lieferländer folgende Übersicht (in Paarzahl, Außenhandelsstatistik beinhaltend):

Lieferländer in	Einfahrt in	Ausfuhr in
Deutschland	1 237 941	1 747 375
Europa	1 057 040	7 015 276
Asien	25 181 (22 270)	1 040 000
Amerika	25 181 (22 270)	1 040 000

Dem Schuhgewicht bei der Einfahrt liegt 7 075 Millionen Mark bei dem Wert leichterer Art; bei der Ausfuhr liegt der stärkste Wert (21,4 Millionen) bei dem Schuhwerk der mittleren Preiswertschlasse.

Am Ende dieses Berichts ist, welches zur Zeit die wesentlichen Außenhandelsländer (Lieferländer) sind. Es ergibt sich für 1930 über Außenhandels- und Lieferländer folgende Übersicht (in Paarzahl, Außenhandelsstatistik beinhaltend):

Lieferländer in	Einfahrt in	Ausfuhr in
Deutschland	1 237 941	1 747 375
Europa	1 057 040	7 015 276
Asien	25 181 (22 270)	1 040 000
Amerika	25 181 (22 270)	1 040 000

Dem Schuhgewicht bei der Einfahrt liegt 7 075 Millionen Mark bei dem Wert leichterer Art; bei der Ausfuhr liegt der stärkste Wert (21,4 Millionen) bei dem Schuhwerk der mittleren Preiswertschlasse.

Am Ende dieses Berichts ist, welches zur Zeit die wesentlichen Außenhandelsländer (Lieferländer) sind. Es ergibt sich für 1930 über Außenhandels- und Lieferländer folgende Übersicht (in Paarzahl, Außenhandelsstatistik beinhaltend):

Lieferländer in	Einfahrt in	Ausfuhr in
Deutschland	1 237 941	1 747 375
Europa	1 057 040	7 015 276
Asien	25 181 (22 270)	1 040 000
Amerika	25 181 (22 270)	1 040 000

Dem Schuhgewicht bei der Einfahrt liegt 7 075 Millionen Mark bei dem Wert leichterer Art; bei der Ausfuhr liegt der stärkste Wert (21,4 Millionen) bei dem Schuhwerk der mittleren Preiswertschlasse.

Am Ende dieses Berichts ist, welches zur Zeit die wesentlichen Außenhandelsländer (Lieferländer) sind. Es ergibt sich für 1930 über Außenhandels- und Lieferländer folgende Übersicht (in Paarzahl, Außenhandelsstatistik beinhaltend):

Lieferländer in	Einfahrt in	Ausfuhr in
Deutschland	1 237 941	1 747 375
Europa	1 057 040	7 015 276
Asien	25 181 (22 270)	1 040 000
Amerika	25 181 (22 270)	1 040 000

Dem Schuhgewicht bei der Einfahrt liegt 7 075 Millionen Mark bei dem Wert leichterer Art; bei der Ausfuhr liegt der stärkste Wert (21,4 Millionen) bei dem Schuhwerk der mittleren Preiswertschlasse.

Am Ende dieses Berichts ist, welches zur Zeit die wesentlichen Außenhandelsländer (Lieferländer) sind. Es ergibt sich für 1930 über Außenhandels- und Lieferländer folgende Übersicht (in Paarzahl, Außenhandelsstatistik beinhaltend):

Lieferländer in	Einfahrt in	Ausfuhr in
Deutschland	1 237 941	1 747 375
Europa	1 057 040	7 015 276
Asien	25 181 (22 270)	1 040 000
Amerika	25 181 (22 270)	1 040 000

Dem Schuhgewicht bei der Einfahrt liegt 7 075 Millionen Mark bei dem Wert leichterer Art; bei der Ausfuhr liegt der stärkste Wert (21,4 Millionen) bei dem Schuhwerk der mittleren Preiswertschlasse.

Am Ende dieses Berichts ist, welches zur Zeit die wesentlichen Außenhandelsländer (Lieferländer) sind. Es ergibt sich für 1930 über Außenhandels- und Lieferländer folgende Übersicht (in Paarzahl, Außenhandelsstatistik beinhaltend):

Lieferländer in	Einfahrt in	Ausfuhr in
Deutschland	1 237 941	1 747 375
Europa	1 057 040	7 015 276
Asien	25 181 (22 270)	1 040 000
Amerika	25 181 (22 270)	1 040 000

Dem Schuhgewicht bei der Einfahrt liegt 7 075 Millionen Mark bei dem Wert leichterer Art; bei der Ausfuhr liegt der stärkste Wert (21,4 Millionen) bei dem Schuhwerk der mittleren Preiswertschlasse.

Am Ende dieses Berichts ist, welches zur Zeit die wesentlichen Außenhandelsländer (Lieferländer) sind. Es ergibt sich für 1930 über Außenhandels- und Lieferländer folgende Übersicht (in Paarzahl, Außenhandelsstatistik beinhaltend):

