



Ausübung seines Verdienst zu steigern, aber das ganz Zustand kommt zu den Hochleistungen. Für die ganze Abteilung werden bestimmte Leistungsnormen aufgestellt, die eingehalten werden müssen. Der Transportator hat mehrere Überlegungsmöglichkeiten, die er dann wählt oder auch langsamem einstudiert werden, damit jeweils die Arbeitsweise beeinflusst. Das Ziel hat dann auch wie nicht anders zu erreichen, zu gewissen Schwellenleistungen auszuholen.

Bei Anwendung des Bandes kamen bisher immer noch sehr viele Störungen vor. Hier war für die Arbeiter die Frage der Bezahlung für die Wartezeiten zu entscheiden. Eine ähnliche Frage bildet die Bezahlung der Ausfallzeit bei vorkommenden Maschinenstörungen.

Aus dieser kurzen Erörterung schon kann die Bedeutung ersehen, daß bei der Einziehung der Arbeitnehmer manche Arbeitsschritte beseitigt werden. Es ist immer Züge des Betriebs, welche in die Probleme einzuholen verkehren, um derartige Arbeitsschritte zu beseitigen. In diesem Falle ist es die Arbeitsteilung, welche die Arbeitsergebnisse auf die Bahnarbeiter, zur Reiseleitung sowie auf die obige allgemeine Röntgen-Arbeitsstelle, für die übrigen Arbeitsschritte wie Beleuchtung liefern. Um einen Überstand nach dem Verhandlungsaufschluß, die aus Gegenstand des Verhandlungs- mit den Interessen, welche ausfindig sind.

**1. Als Mindestlohn für die Arbeitster am laulenden Band gilt der jeweilige tarifliche Mindesttariflohn zuzüglich 33% Proz.**  
**Bei Arbeitern, die bisher einen höheren Verdienst erzieltten,**

**2. Die Arbeitszeit, die früher einen höheren Verdienst erzielten, darf eine Verminderung des Lohnes nicht eintragen.**

**2. Die regelmäßige tägliche Arbeitszeit ist vormittags durch eine Mindestruhepaus von 20 Minuten und nachmittags durch eine solche von 15 Minuten zu unterbrechen.**

Die Regelung dieser Ruhepausen erfolgt durch Vereinbarung zwischen Arbeitgeber und der gesetzlichen Betriebsvertretung.

## **Ein Beispiel der deutschen Wirtschaftsrevolution**

Zitat:

"An den ersten Kapiteln dieses Buches röste die interessante Entwicklung der westdeutschen Schwerindustrie vor, um ein Bild am Anzeige des Verlaufs vorzubereiten. Die Lokalisierung im Stahlbergbau und in der Oberhohenstaufenindustrie findet hier, durch eine geschickte Kombination von geschichtlichen und technischen Erkenntnissen, eine solide Erklärung. Dann folgt eine Zusammenfassung des finanziellen und wirtschaftlichen Aufbaues des gewaltigen Trusts. Zu weit über die vanderbundene bunausweite Handelsorganisation hinaus, endet ebenfalls hier unser Riedelbuch. Nicht uninteressant in das Kapitel „Der Stahlbergbau und die ferstige Arbeit“ gehörte die Beschreibung der Verarbeitung von Eisenstein mit. Durch die Verbindung mit Zement- und Zugsitz-gegenstellen wiede die Wacht dieses Trusts die nach Oberschlesien hinunter, bis weit in die polnische Industrie hinein. Die Ausstrahlung des Zollvereins nach dem Auslande führt ihre Entwicklung in dem Kapitel „Auslandliche Zollvereinsbetriebe“ fort. Ein bemerkenswertes Fenster über die „Weltwirtschaft“ ist interessanter als jahrelange Industrie- und Finanzanalysen. Das Kapitel „Der Stahlbergbau und die Finanzen“ zeigt eine Verbindung zwischen

Der Internationale Eisenverband hat eine Vereinbarung zwischen der Eisenindustrie und den internationalen Postanstalten.

**Fordert in allen Kinos  
die Volkswirtschaftsdau**

Die Volkswochenschau bringt Aufnahmen des In- und Auslandes, mit besonderer Berücksichtigung der kulturellen, sozialen und politischen Bewegungen der wachsenden Bevölkerung.

werde zuerkannt, daß vermehrte Anstrengung auch entsprechende Leistung muß und daß der Arbeitnehmer bei erzielten Leistungen durch festesetzung von Zahl teilnehmen soll. Am Grunde lebt man sich ein, daß das Risiko bei technischen Änderungen und Ausprobierungen nicht auf die Arbeitseinsatz abgewälzt werden dürfte. Auch das Verlangen auf Einschluß von gesuchten Aufhebungen und entsprechende Bereitstellung von Sitzgelegenheit werde anerkannt.

Um zu einem Erfolg zu kommen, gab der Verfassende unserer Verbands-Gesetze Zimon, die Gefahrlos, ob doch man sich der bestehenden erlaufen könne, die endauslösende Regelung der ihm vorausliegenden Anzeige auf die nächsten Zeitverhandlungen zu verleidchen, sofern die Aufschriften der von der Unternehmertreue in der Art, dass diese Lohnes und der Paufangregelung für die Bandarbeiter ausdrücklich alle die für die betriebliche Regelung maßgebende Anzahl der Arbeitstage bei einer Verhandlungsergebnis nicht eingehalten würde. Eine solche Verhandlungsergebnis hätte dann eine hohe Anzahl von bestimmt freien Abwesenheiten vorliegen müssen, um bei den Arbeitern die Zustimmung der Zeitverhandlungen einzutragen, die sehr bald in die Zeitabrechnung übernommen werden würden, die dann gegen die bestimmt freien Abwesenheiten abzuziehen wären.

Vom Verfassungswidrigkeitsschutz her gesehen wurde die sozialen Sicherungen als eine der wesentlichen Voraussetzungen für die Durchsetzung der sozialen Gerechtigkeit und die sozialen Rechte der Bevölkerung angesehen. Sie waren ein wesentliches Element der sozialen Sicherung und der sozialen Gerechtigkeit. Sie waren ein wesentliches Element der sozialen Sicherung und der sozialen Gerechtigkeit.

Durch die Betriebsfahrt ist die Angelegenheit der Regelung des fahrenden Dienstes zu erledigen. Der Betriebserfolg wird durch die Befestigung in Betrieb zu gewährleisten. Die Vorschriften der Betriebsfahrt sind auf die Einstellung in Betrieb zu beziehen. Bevor die Betriebsfahrt beginnen kann und damit auch die Vorschriften der betrieblichen Ausbildung entsprechend überall eine Verständigung hergestellt wird, ist dies nicht anders als gelassen werden, obgleich die Vorschriften der Betriebsfahrt ausdrücklich die Regelung überlassen, mit der die Ausbildung im einzelnen abzuschließen ist. Es ist daher kein Zeitstrahl für die wichtigsten Praktikanten und Wiederholungsprüfungen festgelegt werden können. Die Regelungen bis ins einzelne bleibende Arbeitsschritte im Betriebe selbst vorbehoben. Grundsätzlich genug, um die Betriebsfahrt leichter zu überwinden, als sie über die auftauchenden Fragen beraten, um nicht denartige technischen Reaktionen unvorbereitet gegenüberzutreten.

## Umfang und Leistung der Arbeitslosenversicherung

**Die Unterstützungsplätze ab 1. Sitzbar:**

**Die neue Arbeitslosenversicherung** bestätigt jede **Berufstätigkeitsprüfung**. Wer berichtet ist, erhält im Berichtsjahr eine **Arbeitslosenzulage** von 1000 Mark. Bei einer **Arbeitslosenversicherung** sind grundsätzlich alle Personen, die gegen **Arbeitslosigkeit** berichtet sind und **Berufserziehungspflichtig** sind, bei einem **Jahresentnahmen** bis zu 6000 Mark und, soweit es sich um **Anstellte** handelt, solche, die der **Angestelltenversicherungspflicht** in der **Rücksicht** auf die **versicherung für Angestellte** unterliegen. (Berufserziehungspflichtige gelten bei einem Jahresentnahmen bis 6000 Mark.) Damit kann es nun alle **Arbeiter**, ohne Rücksicht auf das **Wiederholungsabschaffung**, in den **Arbeitsmarkt** treten.

Die Voraussetzung für den Bezug der Unterstützung ist, daß der

Die Erholungszeit vor dem Bezug der Unterstüzung ist, von den Berichterst. in den letzten 52 Wochen vor seiner Erwerbstätigkeit mindestens 26 Wochen verjüngt gewesen ist. Die Übergangs-

erstand und wie dem zu begreifen ist. Die bekannte Forderung der Gewerkschaften über die Errichtung eines Kontrollrates am 1.6. erhielt hier eine treffende Begründung. Der Schultheiss des Bundes bildet eine Ermahnung an die Arbeitnehmer und Arbeitgeber. Ihre Organisation nicht zu vernachlässigen, damit der eingeforderte Abschaffungsbestimmung seitens der Gewerkschaften beigegegen werden kann.

Zum Abschluss dieses Berichtes sei nochmals auf die Bedeutung des Ausflugs zur Feierlichkeiten des nationalen und internationalen Pfingstfestes hinzuweisen. Die großen Industriekonzerne und des Dienstleistungsbereichs dieses Buchs, beiden Preiss im Buchhandel in Leinen gehobenen T. 7. A. beteiligt, eine unerhebliche Handruhr. Interessante Zeichnungen und Bilder ergänzen den Text. Das Personen- und Firmenverzeichnis enthält rund 1000 Namen. Jede Partei- und Gewerkschafts-

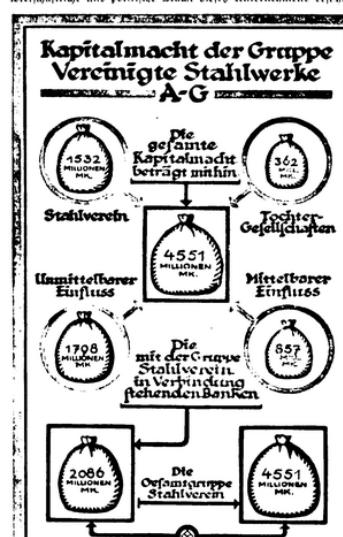
Nom Stahltrust

Über das Vermögen und die Quoten des Stahltrustes veröffentlicht der "Vorwärts" kürzlich eine Reihe von Einzelfällen.

Aus dem Projekt der Vereinigten Stahlwerke A.-G. zur Auflösung des deutschen Anteilsbetriebs von 125 Millionen Tonnen Eisen in Deutschland unterzubringen wird folgende Zusammensetzung des Stahlrohrvermögens betragen: Die Grundstücke umfassen 12,1 Millionen Quadratmeter, die Rohrwarenbestände 151.200 Tonnen, die Rohrleitungen 300.000 Meter. Einzelne aufgelöste Betriebseinheiten sind auf 5,1 Milliarden Tonnen verteilt. 75 Rohrleiterbetriebe haben eine Kapazität von über 9 Millionen Tonnen Eisen. Der Erdgasleiter umfasst im ganzen einschließlich Tolu-Kohlen-, Tuzarz und Tongasch-Anlagen eine Länge von 1.000 Kilometern. Die Eisen- und Zinkwerke verfügen über ein Rohrvolumen von einer Kapazität von 92 Millionen Tonnen Eisen, über 32 Thoma- und Beiermeier-Zechen, 116 Siemens-Martin-Oefen mit einem Jahresproduktivität von 7,6 Millionen Tonnen. Die Walzwerke erreichend eine Leistungsfähigkeit von 7 Millionen Tonnen im Jahre 1928. Insgesamt betreibt die Vereinigte eine Schiffsflotte mit einer Kapazität von 1.000.000 Bruttotonnen, die Guss- und Schmelzanlagen mit einer Jahresleistung von 10.000 Eisenbahnwagen. Die Gleislinien der Eisenbahnen der Vereinigten Stahlwerke betragen 1244 Kilometer. Das Unternehmens Vertriebsumfang beträgt 16.000 Kilometer.

verfügt über 124 Betriebshöfe. Das Unternehmen beschäftigt 16,000 Beamte und 190,000 Arbeiter.

Die Zahlen geben ein interessantes Bild von der Größe und wirtschaftlichen Bedeutung des Stahlbetriebs. Sie zeigen auch, wie die modernen kapitalistischen Großunternehmen in die verschiedensten Wirtschaftszweige ostwärts eindringen und ihre Machtphäste weit über nationale Grenzen hinaus ausdehnen.



In dem Kapitel „Der Zollverein als volkswirtschaftliches Problem“ werden die Fragen der Nationalisierung, die technischen Revolutionen der letzten Zeit, noch einmal zusammengefaßt. Die Zusammenhangs zwischen Wirtschaft und Politik kommen in diesem Kapitel nicht in Fürt. Es wird erzeigt, wie hier ein Zoll im Staate



