

# Metallarbeiter-Zeitung

## Wochenblatt des Deutschen Metallarbeiter-Verbandes

Bezugspreis: Monatlich 1 Mark, Einzelnummer 25 Pfennig  
Bankkonto: Bank der Arbeiter, Angestellten und Beamten, A.-G.  
Berlin S. 14 — Postfachkonto Stuttgart Nr. 6804

Verantwortlicher Schriftsteller: Fritz Kummer  
Schriftleitung und Verstandesleiter: Stuttgart, Rötestraße 16  
Gesprecher S.-A. 62841

Erscheint wöchentlich am Samstag  
Eingetragen in die Reichspostzeitungsliste  
Schriftliche ohne Freimischung werden nicht zugelassen.

### Unternehmerheuchelei und Korruption

Die Pleite der Frankfurter Allgemeinen Versicherungsgesellschaft

Mit der Moral nehmen es unsere Unternehmer bestmöglich sehr genau. Wenn irgendwo ein Arbeitsloser, der von seinen 14,67 M die Woche — so viel kriegen sie im Durchschnitt Unterstützung — absolut nicht satt werden kann, sich ein paar Groschen verleiht, da ist ihr „sittliches Empfinden“ aufs tiefste verletzt. Da röhren sie die Öffentlichkeit auf ob solchen „Wirtschafts“ und ruhen nicht eher, als bis ein neues Gesetz dafür sorgt, daß die Arbeitslosen noch weniger kriegen. Denn Strafe muß sein. Oder jetzt der neue Tanz, den sie gegen die Zeitung vom 25. August steh zu lesen: Vor allen Dingen müssen die „arbeitsmoralischen“ Auswirkungen der Versicherung verhindert werden, was so viel heißt: die Krankenfürsorge an Geld und ärztlicher Behandlung soll da verboten werden, „womit Bedürfnis vorliegt“. Die Moral ist eben verletzt, wenn irgendwo einmal ein Arbeiter auch nur einen roten Heller mehr bekommt, als er — nicht etwa von Rechts wegen — kriegen hat. So ernst halten die Unternehmer auf Sittlichkeit und Moral, soweit es die Arbeiter angeht. — Aber wo sie selbst in Frage kommen...

Da ist in Frankfurt ein Ding passiert. Durch die Pleite werden unsere Leser schon erfahren haben von dem ungewöhnlichen Skandal der Frankfurter Allgemeinen Versicherungs-Altkonkurrenz. Da hat, wie es scheint, der Vorstand eines Kleinunternehmens mit dem Geld, das ihm nicht gehörte, in die eigene Tasche gewirtschaftet und eine Pleite von 160 Millionen Mark herbeigeführt. Nun räten sie alle. Ein anderer, noch größerer Versicherungskonzern, die Allianz, ist eingesprungen, um die Verlierer vor Schaden zu bewahren — und zugleich das grohartige Geschäft mit ihnen für sich selbst zu schnappen. Auch die Gläubiger sollen, wie es heißt, bestiegt werden. Doch selbst dann — und wir wollen erst abwarten, wieviel von den 160 Millionen wirklich gebebt wird — selbst dann dürfte das Wipiental in der unumkehrbar auch ganz ansehnlichen Höhe von 20 bis 25 Millionen Mark verloren sein.

Bißt man, was den Direktoren in Frankfurt vorgeworfen wird, so kann man auf den ersten Blick eigentlich nichts Schlimmes darin finden. Sie haben Geschäfte gemacht, die über den Rahmen der Versicherung hinausgehen. Ramentlich sollen sie Zahlungsgeschäfte finanziert haben, und dabei sollen dann die Verluste entstanden sein, die jetzt zum Skandal führen. Deshalb nun das Geschrei. Aber wenn die Geschäfte gut gegangen wären und Überschüsse gebracht hätten? Dann wäre das, was die Direktoren getan haben, genau dasselbe und sie ständen in der kapitalistischen Welt nach wie vor als einflussreiche Ehrenmänner da. Ich muß schon sagen, dieser Vorwurf kann uns nicht sehr rühren. Irgendwie müssten sie das Geld doch anlegen, und daß sie das in anderen als Versicherungsgeschäften anlagen, das wird Ihnen jetzt, wie gesagt, doch nur deshalb als Verbrechen angesehen, weils schief gegangen ist.

Aber dann kommt ein Vorwurf, der weit schwerer wiegt. Die Frankfurter Ztg. behauptet (am 24. August), der Vorstand habe „hinter dem Rücken des Aufsichtsrats die Gesellschaft missbraucht“. Er habe nämlich jene versicherungsfremden Geschäfte nicht einfach offen und ehrlich im Rahmen der Gesellschaft geführt, sondern durch sogenannte „Tochtergesellschaften“, die so eingerichtet waren, daß die Hauptgesellschaft das Geld hergab und die Verluste tragen müsste, während die Gewinne den „Löchtern“ zuflossen, das heißt deren Inhabern, darunter die Vorstandsmitglieder selbst. Wenn das wahr ist, so gibt es im Strafgesetzbuch eine ganze Anzahl Paragraphen über Betrug, Unterschlagung, Untreue usw., die hier Anwendung zu finden hätten, und man kann das dem Staatsanwalt überlassen. Weit wichtiger als der einzelne Fall sind aber einige andere Dinge, die man bei dieser Gelegenheit erfährt.

Da steht zum Beispiel in der Frankfurter Ztg. (am 23. Aug.), wie in solchen Dingen wohl Beleidigung wisse muß, einiges über ungemeine Einkünfte solcher Direktoren:

„Die Minister, sogar der Reichskanzler und selbst der Reichspräsident — sie alle sind doch nur arme Schlucker im Vergleich zu irgendeinem Generaldirektor.“ Aber „die sehr hohen Einkünfte, die die Privatwirtschaft ihren Mitgliedern gewährt (ihren Mitgliedern) ist gut; die Angestellten und Arbeiter merken nichts davon, sind den Empfängern auch immer nicht hoch genug.“

Hund auf Herz: Glaucht irgendwer, daß dies nur für die Direktoren der Frankfurter Allgemeinen gilt? Die Frankfurter Ztg. selbst macht keine solche Einschränkung. Es ist halt so die „Moral“ bei unseren Unternehmern. Es handelt sich ja nicht um ein paar Hungergroschen, die sich ein Arbeiter oder gar ein Arbeitsloser nebenbei verdient.

Aber weiter. Die Nebengeschäfte sind unbekannt geblieben, die Direktoren die Bilanzen verschleiert haben. Die Frankfurter Ztg. gebraucht diesen Ausdruck und läßt keinen Zweifel darüber, daß dies ein allgemeiner Bruch ist. So wie die Dinge lagen, hätten die Verbindlichkeiten und Bürgschaften an die Tochtergesellschaften aus der Bilanz erheblich sinken müssen, und auch die Bilanzen der Tochtergesellschaften hätten die Verfügung stehen müssen. Beides war nicht der Fall, und die Frankfurter Ztg. teilt mit, daß dies auch widerwärts nicht geschehe, und verlangt einen neuen Paragraphen im Handelsgeley, der es befiehlt. Als wenn sich das nicht nach den einzigen Begriffen von Treu und Glauben von selbst verstände. Dasselben Unternehmer aber, die solcherart ungezählte Millionen berbergen, trieben vor moralischer Entrüstung, wenn ein Arbeiter ein paar Groschen verheimlicht.

Endlich aber wird der Laie fragen: wenn man das alles auf der Öffentlichkeit verstecken könnte, und wenn man auch das Reichsaufsichtsamt hinter die Lüge führen könnte, wie denn den eigenen Aussichtsrat der Gesellschaft?

Der ist doch laut § 246 des Handelsgesetzbuches dazu verpflichtet, „die Bücher und Schriften der Gesellschaft sowie den Bestand der Kasse“ usw. laufend zu kontrollieren? Und es sollte mich sehr wundern, wenn nicht jedes einzelne Mitglied des Aussichtsrats der Frankfurter Allgemeinen — es waren wohlgezählte 15 Mann — zum mindesten eine fünfstellige Zahl von Mark für seine Aufsicht bekommen hätte, wie das in so großen Gesellschaften üblich ist.

Hier nun stoßen wir erst auf die richtige Eiterbeule. In dem Aussichtsrat dieser Gesellschaft saßen nicht weniger als 11 Bankdirektoren und Bankiers. Wie oft hat man schon erfahren, daß die ganze Tätigkeit solcher Aussichtsräte darin besteht, einmal im Jahre in einer Sitzung über die Höhe der Dividende und vergleichend abzustimmen. Dafür stecken sie jeder ein paarmal ehrtwürdige Mark ein und haben auf diese Weise natürlich Zeit, in 40, 50 oder noch mehr Gesellschaften „Aussichtsrat“ zu ziehen und die Gebühren einzufordern, aber keine Zeit, irgend etwas ernstlich zu prüfen. Das verträgt sich durchaus mit der „Moral“ der Unternehmer.

So schlimm soll es nun im vorliegenden Fall gar nicht gewesen sein. Nach Mitteilung der Fr. Ztg. hat es hier allerdings auch solche „Aussichtsräte“ gegeben, aber daneben doch auch andere, die wohl über die nötige Zeit verfügt hätten. Aber, meint die Fr. Ztg., dergleichen sei überhaupt nicht üblich; es sei „fast unvorstellbar“ geworden, daß ein Mitglied des Aussichtsrats sich in die Bücher der Gesellschaft vertieft, um die Bilanzierung zu prüfen. Nur das Geld nehmen sie, aber dafür etwas tun? Davor weiß ihre „Moral“ nichts. Ausdrücklich sei betont, daß diese Bemerkung der Fr. Ztg. nicht nur für den einen bestimmten Fall gilt, sondern

z. i. Und das Reichsaufsichtsamt, das in dieser

die trouirigste Rolle spielt, hat als einen Grund

die Kenntnis über

die Zustände bei der Frank-

gegeben; die Beiträge sind ihm

die berühmten „Sachverständi-

nen ganz naiv an-

zu verkaufen sollen,

eingezogenen, habe

keinen Zweck, denn sie seien „durch tausenderlei Rückfischen gebunden, so daß sie nicht leicht Nachrichtes über die Vertriebungsgegenstalt dem Amt mitteilen.“

Auf gut deutsch nennt man das stinkende Korruption. Und somit haben hier die Leser einen Lebenswohren-Ausschnitt aus der „Moral“ derjenigen, die nicht müde werden, den Arbeitern Moral zu predigen und ihnen unter „moralischen“ Vorwänden Groschen und Pfennige abzuklopfen. Ich hab's.

### Protest gegen die „Reform“ der Arbeitslosenversicherung

Die Funktionäre des DMV traten am 18. August in Bielefeld zusammen. Neben den Verbandsaufgaben wurde auch ein Vortrag des Kollegen Siebau über die in Aussicht genommene Änderung des Gesetzes für Arbeitsvermittlung und Arbeitslosenversicherung entgegengenommen. Nach einer eingehenden Aussprache wurde folgende Entschließung angenommen:

„Die Konferenz der Bezirkskommission und des Bezirksbeirates der Betriebsräte sowie der Bevollmächtigten der Verwaltungen des DMV des Bezirks Bielefeld protestiert auf schärfste gegen die systematische Hebe, die in der Öffentlichkeit gegen die Arbeitslosenversicherung getrieben wird. Desgleichen nimmt sie mit Entrüstung Kenntnis von dem Misstrauen des sogenannten Sachverständigenausschusses. So sehr die freigewordnete Arbeiterschaft dafür eintritt, daß Mißbräuche unterbunden werden, so sehrwendet sich die Konferenz dagegen, die Arbeitslosenversicherung noch weiter zu verschlechtern. Solange das Reichs-Geld genügend zur Verfügung hat, um an einzelne Wirtschaftszweige Subventionen und Darlehen zu geben, solange forbert die Arbeiterschaft, daß die unfreiwilligen Arbeitslosen ausschließlich unterstützt werden.“

Die Konferenz erwartet vom ADGB, der beabsichtigten Beschleinerung der Arbeitslosenversicherung ihre Zustimmung zu versagen. Sie erwartet von den sozialdemokratischen Abgeordneten, in erster Linie von denen unseres Bezirks, die geplanten für die Arbeitslosen untragbaren Verschlechterungen unter Ausschluß des Bezirks Bielefeld zu verhindern. Dem sozialistischen Minister zu Fall zu bringen.

### Den Nutzen aufnahmefähiger machen!

In der schwerindustriellen Bergwerks-Zeitung (Nr. 188) steht ein Artikel, der sich mit dem Youngplan beschäftigt. Er ist mit „Arbeits und Spare“ überschrieben. Der Verfasser meint, es gebe nur ein Gesetz, dessen Folgeung allein dem deutschen Volke wieder Unabhängigkeit und Zukunft sichern könne. Der gute Mann, der solche Weisheit von sich gibt, scheint einen Geldüberfluss von der Länge des Barbarossa zu haben und damit dermaßen festgeleimt zu sein, daß er nicht sieht, was in den Ländern mit hoher Wirtschaftsblüte vor sich geht. Wir können ja schließlich verstehen, daß Leute, die die Lust bei der Bergwerks-Zeitung verdienen, sich nach der schwerindustriellen Deutschen strecken müssen. Immerhin sollten sie das nicht allzu plump machen, damit sie nicht die Lachmuskeln von Unternehmern reizen, die vor der Sache etwas verstehen. Die Witze vom Arbeiten und Sparen ist schon etwas arg verschlissen, so daß die schwerindustriellen Federstecher gut läten, sich nach einem andern Schlagwort umzusehen. Übrigens möhnen ja immer nur die Leute zum Arbeiten und Sparen, die selbst nicht daran denken. Nur wollen wir einmal nachsehen, was Leute, die von der Wirtschaftsblüte verstehen, bonnieren halten, um die Wirtschaft blühend zu machen. Auf dem Weltmarkt anlongtrotz wirtschaftlicher Fachleute von guten Ruse beisammen. Ihre Reden sind voller Lehren für unsere wirtschaftlichen Chinesen. Die Bergwerks-Zeitung sollte diese Reden ihren Schreibern gratis überreichen, damit auch ihnen endlich ein Seifenstück ausgeht. So sagte auf dem Nellamarkt der Engländer Sir Ernest Benyon in seinem Vortrage:

„Die Erhöhung des Lebensstandes der ganzen Menschheit ist ein Problem von Verkauf und Verteilung. Die Weltwirtschaftslehre hat bisher zweitens zweitens Aufmerksamkeit auf die Produktion und gat au wenige auf den Konsum verweilt. Der Verbraucher ist notwendigweise der Seniorpartner in Handel und Industrie. Der Lutus von gestern ist die Bequemlichkeit von heute und die Notwendigkeit von morgen.“

Der bekannte amerikanische Wirtschaftler Edward Filene führte aus:

„Massenherstellung bedingt Massenabsatz und hat wieder die Konkurrenz zu niedrigeren Preisen und höheren Massenauflagen. Als ich ein Junge war, glaubte ich, daß

man ein Vermögen nur erarbeiten und ersparen könne, indem man die Gehälter und Löhne seiner Angestellten so niedrig wie möglich hielt und den eigenen Profit an die erste Stelle setzte. Der moderne Geschäftsmann weiß, daß dies falsch ist. Um unsere Märkte abzusuchen, muß der Kaufmann das Geld haben, sie zu kaufen, und wer anders als unsere eigenen Angestellten sind unsere Abnehmer? Eine Heraussetzung der Kaufkraft der Angestellten und Arbeiter kommt dem Versuch gleich, sich seine eigene Kasse abzuschneiden, um sein Gesicht zu retten. Der Unternehmer kann dadurch wohl die Produktionskosten etwas herabsetzen, aber er vermindet gleichzeitig seinen Verdienst um mindestens den gleichen Betrag. Niedrige Preise und hohe Löhne sind der einzige Weg zum Wohlgehen aller, zum allgemeinen Wohlstand, im Gegensatz zum angehäuften Reichtum einzelner weniger. Der Druck der Notwendigkeit wird früher oder später auch den europäischen Widerstand gegen hohe Löhne und billige Preise brechen und dann wird das Bedürfnis nach Absatzmärkten den Widerstand gegen die heutigen unmöglichen Zollmauer stetig verstärken, bis eines Tages auch sie stürzen und die Vereinigten Staaten von Europa zur Tatfahe werden.“

Einem Ausfrager sagte derselbe Amerikaner folgendes: „Amerika hat mehr Rohstoffe als Deutschland? Aber ich bitte, Deutschland beacht für diese Rohstoffe dieselben Preise, die unsere amerikanischen Produzenten dafür bezahlen. Daraus liegt es nicht. Deutschland hat eine intelligente und fleißige Arbeiterschaft, erfundene Techniker, eine hochstehende Wissenschaft und vor allem das Vertrauen der Welt. Deshalb kann Deutschland Kredit bekommen, sobald es draht, wenn es berichtet, seine eigenen Märkte aufnahmefähiger zu gestalten. In 10 Jahren wäre Deutschland wieder auf der Höhe, wenn es mit der überlebten Wirtschaftstradition von Lohndruck und hohen Preisen brechen würde.“

So denken Geschäftsführer mit kapitalistischem Pferdeverstand im Gegensatz zu jenen Bankäusen, die in den Unternehmerzeitungen ihre Linte versprechen. Nicht die alte Lehre von arbeiten und sparen führt zum Ziel, sondern arbeiten und Kapital schöffen auf der Grundlage einer stetig wachsenden Massenauflage.

### Die Reklamefahrt des Zeppelin

Das deutsche Bürgerthum lugt sich wieder einmal vor Freude und seine Presse spielt dabei kreischend auf. Die Urfahe der Freude ist die Weltfahrt des Luftschiffes Graf Zeppelin. Sie wird als eine Großleistung deutsches Geistes, als ein Glanzstück deutscher Technik ausgestoßen, und die Weltfahrt sei ein vorzügliches Mittel der Völkerverbindung und trage das Ansehen Deutschlands in alle Enden der Erde und ihrer Nachbarschaft.

Wir, die Metallarbeiter, sind natürlich die letzten, die die technische Leistung, die das Luftschiff darstellt, irgendwie herkleinern oder gar der makraren Besatzung die wohlbverdiente Anerkennung verweigern wollen, zumal ja unsere Berufsschwestern an dieser Technik wie an der Weltfahrt als die Schwerarbeiter beteiligt sind, die über für die bürgerliche Presse gar nicht vorhanden zu sein scheinen. Indessen meinen wir, daß man die Freudenjäger etwas weniger laut und nicht so oft betreiben sollte. Wird sie doch bei jedem Schiff, das ein paar Meilen schneller fährt als ein ausländisches, und bei jedem Sportmann, der etwas glücklicher als sein Gegenüber ist, gleich stark betrieben. Bei solchen Vorlommiszen immer gleich mit deutscher Hochleistung prahlen oder gleich mit dem Namen Deutschlands hantieren, wirkt allgemein wie jede Großsprecherei, lächerlich. Bei der Weltfahrt des Zeppelin muss die Arbeiterschaft, die doch darum mit ihrem Schweiße und ihrem Geldeutel herzorgergt beteiligt ist, auch ernstlich fragen, zu was die Fahrt dient, wer sie bezahlt und was sie wirtschaftlich einbringt. Die Antwort hierauf sei einem Manne überlassen, an dessen Fachkundigkeit wohl niemand zweifeln dürfte, nämlich dem Dr. Colsmann, der förmlich noch Direktor der Zeppelin AG war und freiwillig ausgeschieden ist. Er kennt die Menschen und Dinge des Zeppelins unternehmens aus allergrößer Nähe. Dieser Fachmann hat vor einigen Tagen in Köln einen Vortrag gehalten, wobei er Kaufmännische Berechnungen über die Aufbereitung von Personen und über einiges andere anstellte. Dr. Colsmann erklärte, daß der Transport von Passagieren räumlich solche Anforderungen stelle, daß bei den heutigen Konstruktionsmöglichkeiten die Rentabilität des Betriebs durch ihn fast unmöglich gemacht würde.

Dann ging Dr. Colsmann auf den großen Plan Edeners, des regelmäßigen Luftschiffverkehrs Mitteleuropa-Südamerika ein. Rennung des Verkehrs wären sechs Luftschiffe und neun Hafen

erforderlich, deren Kosten mit Zubehör (Gasfabriken usw.) etwa siebzig Millionen Mark beanspruchen. Ist das schon ein gewaltiger Betrag, dessen Ausbringung eine Frage für sich ist, so kommt noch, daß erst recht die zwingende Frage auf, wie groß die regelmäßigen Einnahmen sein müssen, damit eine Rentabilität des Unternehmens gegeben ist.

Der langjährige Direktor der Zeppelin-AG. und Mitarbeiter des Grafen Zeppelin vertritt die Auffassung, daß die Wirtschaftlichkeit des Unternehmens erst dann verbürgt sei, wenn bei zwei Jahren wöchentlich in jeder Richtung jede Höhe 185 000 M. an Einnahmen bräcke. Es wäre also im Jahre eine Gesamtentnahme von mehr als vierunddreißig Millionen Mark notwendig, das wäre fast die Hälfte des insgesamt angelegten Kapitals! Diese Summen seien aber nicht allein vorraus, daß derartige Einnahmen — hauptsächlich aus der Beförderung von Post — zufließen könnten, was schon sehr skeptisch beurteilt werden muß, es ist aber auch unbedingt zu verläßt und Regelmaßigkeit Voraussetzung jeder laufmännischen Rechnung. Denn bei einem regelmäßigen Transoceanverkehr handelt es sich ja nicht darum, daß Filmstars, die für sich Reklame machen wollen, oder Parlamentarier, die unterwegs Spiel spielen, befördert werden sollen, denen es also auf die termingerechte Ankunft nicht ankommt, sondern jede Verzögerung oder jeder Vertriebsunfall würde die *angestrebten geschäftlichen Folgen* für das Unternehmen haben.

Colsmann bestätigte nun dann noch mit den Möglichkeiten eines regelmäßigen Verkehrs auf der Strecke New York-Mitte Europa. Hier würden die technischen Schwierigkeiten noch viel beträchtlicher sein.

Für Fachleute unbestritten ist auch die Tatsache, die der Kommerzienrat Colsmann noch einmal hervorhebt, daß der „Graf Zeppelin“ nicht das Luftschiff ist, das die Voraussetzungen für einen regelmäßigen Luftverkehr erfüllt. Da nun Dr. Edener nicht zu den Menschen gehört, die die ganzen Aktionen mit dem „Graf Zeppelin“ nur unternehmen, um an deutschem Weinen die Welt geneben zu lassen, da sie für ihn wichtige Geschäftssachen sind, ist eigentlich die Frage naheliegend, was er eigentlich mit der Luftfahrt und ähnlichen „sportlichen Leistungen“ beabsichtigt? Die Antwort hierauf ist nicht schwer: Dr. Edener sucht Kapitalisten für seine Pläne. Er hat sie vor allem in den Vereinigten Staaten gesucht. Er hat sich auch sonst bemüht, aber es fanden sich keine. Den Leuten war die Frage der Rentabilität das Entscheidende. Rentabilität wird aber bei dem Betrieb des „Graf Zeppelin“ voraussichtlich überhaupt nicht zu erzielen sein! Er ist eine Angelegenheit des Sports und der Bravourleistungen, aber eine sehr kostspielige! Der Zeppelin hat heute nur einen Zweck: er soll Reklame machen. Diese Reklame soll Gelder flüssig machen für die weiteren Pläne des Herrn Edener.

Um wenn beacht nun die Zeppelin-AG. bei der Begehung der neuen gewaltigen Summen, nachdem das Privatkapital abgewichen hat? Dem Deutschen Meier natürlich! Bis heute weiß die Öffentlichkeit nicht, wie die Berechnung der durch die berüchtigte Zeppelin-Edener-Spende eingegangenen Gelder erfolgt ist! Bis jetzt weiß man auch nicht, in welchem Ausmaße die Zeppelin-AG. in Friedrichshafen durch Rekämmittel unterstützt wird! Die Öffentlichkeit weiß es nicht, die Reichskommission beruhlicht auch nicht. Es wurden vom Jahre 1925 bis einschließlich 1929 genau zweihundertsechzig Millionen Mark vom Meier offen für das Luftschiffprojekt ausgegeben. Die Summe ist vermutlich noch beträchtlich größer, da hier für 1928 und 1929 nur der im Haushaltplan eingesetzte Aufschubbedarf angenommen wurde. Die Öffentlichkeit hat keine Ahnung, welcher Betrag von diesen zweihundertsechzig Millionen Mark nach Friedrichshafen geflossen ist. Sie weiß auch nicht, wie weit in anderen Haushaltsposten (Reichsgarantien usw.) Ausgaben für den Zeppelin verlaufen sind.

Die Reklameschriften des Dr. Edener lassen vermuten, daß mit den bisherigen Daten nicht genug zum soll. Das diesem Grunde nach man die Öffentlichkeit in einem Begeisterungssturm zu überreden, damit um so eher neue Millionen loder gemacht werden.

## Die Verteilung der Reparationsleistungen

Die nachfolgende Tafel über die Verteilung der deutschen Reparationsleistungen unter den größeren Gläubigern (die kleinen Gläubiger: Rumänien, Polen, Portugal, Griechenland und Tschechoslowakei werden hier nicht angeführt) soll zum Vergleich des Streites in der Konferenz zu Haag beitragen. Es sollten erhalten (in Millionen Mark):

	mit dem Deutschen Kaiser gegen 1905 bis 1915	mit dem Deutschen Kaiser gegen 1929 bis 1935
Deutschland	1290	1047
Britisches Reich	542	409
Italien	185	214
Belgien	129	115
Saargebiet	90	84
Österreichische Staaten	100	53

Wie aus der Tafel ersichtlich, sollte die Herabeziehung der Reparationszahlungen im Hauptrahmen gegenüber dem Datensatz überwiegend auf Sowjetrussland und England, zum Teil auch der Vereinigten Staaten erfolgen, während Italien's Anteil im Hauptrahmen noch erheblich gestiegen wurde. Frankreich sollte durch den Verlust an einem Teile der Reparationszahlungen — etwa 19 M. im Durchschnitt — entschädigt werden durch Zuweisung von 500 Millionen Mark aus dem insgesamt 600 Millionen betragenden nicht gekürzten Teil der Reparationszahlungen. England sollte infolge der Abänderung des früheren Beitragsabtpflichten auf 25 % der Reparationsleistungen herabgesetzt und an diese nicht gekürzte Teil der Reparationsleistungen nur unzureichend beteiligt sein. Das heißt, hat der Hauptrahmen die Herabeziehung der Reparationsleistungen unter den Gläubigern nicht gleichmäßig angelegt, sondern England vorweg zu gunsten Italiens bevorzugt.

## Von der deutschen Friedenspolitik

Die in Berlin beschiedene Ford Motor Company AG. legt anfangs der Erfüllung der Pflicht an der Seite eines Projekts vor, der außerordentlich lehrreich ist. Das Mittelpunkt des Unternehmens beträgt 15 Mill. M. Die Einnahmen der Gesellschaft betragen 1925 497 000 M., 1926 17,0 Mill. M., 1927 24,0 Mill. M. und 1928 23 Mill. M. Zusätzlich werden jährlich 500 000 M. aufgebracht. In diese Zahl der Einnahmen mit dem Projekt in keinen Beziehung steht, wird deutlich erkennbar, daß die berüchtigte Ford-Geplänke in einer Linie mitunternehmer ist. In dem berüchtigten Zeitraum wurden jährlich 17 500 Autos und Lieferwagen sowie über 4000 Landwirtschaftliche und industrielle Einheiten ausgestellt werden. Mit dem Projekt kann dem Reiche ein großer und der kleinste Industriezweig, 112 Unternehmen, die 100 000 Arbeitnehmer ausgetrieben werden. Über den Leistungsbereich der Ford Motor Company heißt es im Profil:

Gegenstand des Interesses ist, eine Grundierung aller geistigen Domänen und Geistige im Rahmen ihrer Entwicklung voranzutreiben, welche befreien die Menschen, den Raum, den Import des Handels und der Wirtschaft. Die Gesellschaft des Unternehmens besteht aus 15000 Arbeitern, 15000 Technikern, Kaufleuten, mit 10000 Betriebenen Fahrzeugen, Flugzeugen, Schiffen, Eisenbahn, Landwirtschaftlichen Gütern und Maschinen exportiert. Bei dem Erreichen dieser politischen Ziele des Krieges und einer Macht hat es die für den Schaden zu Sorge, der See aber in der Luft befand sich, ferner für einen Frieden, welchen es zu schaffen, und für einen Frieden, welchen den Frieden und die Konstruktion der einzelnen Gegenstände. Die Gesellschaft ist bereit, alle mit diesen Geplänken zur Ausführung neueren Geplänke zu betreiben.

Es geht Friedensrichtung nicht, was in diesem Abschnitt nicht erledigt werden kann. Die Zukunft wird

# Sachsenwerk Licht und Kraft AG.

für wen hat sich die schwedische Ausperrung gelohnt?

Von Julius Fries

Die Sachsenwerk-Licht und Kraft AG. die den Bau ganzer Elektrizitätswerke, Freileitungen, Bahnen, elektrischen Anlagen für Bergwerke, Hütten und sonstige Industriebetriebe betreibt, Transformatoren, Generatoren, Elektromotoren, Umformer, Schaltapparate, Installationsmaterial herstellt und sich neu erdigig auch mit dem Bau von Radiosendern und elektrischen Drausen besetzt, hat sich aus kleinen Anfängen zu einem Großunternehmen entwickelt. Die Gesellschaft ist 1909 mit einem Grundkapital von 1,5 Millionen Mark gegründet worden, beschäftigte 1906 erst 700 Arbeiter und Angestellte, hatte 1913 rund 2100 Werkangehörige und hat im Jahre 1928 den bisherigen Höchststand der Zahl der Beschäftigten mit 5500 Werkangehörigen erreicht. Anfang 1929 aber hat sich die Zahl der Beschäftigten auf 4400 verringert, obgleich der Jahresbericht sagt, daß die Gesellschaft einen gegen das Vorjahr erhöhten Auftragsbestand in das neue Geschäftsjahr herübernehmen konnte und daß es trotz der „ungünstig gewordenen Wirtschaftslage“ gelungen ist, den Auftragszugang auf der Höhe des Vorjahres zu halten.

Die Hauptwerke der Gesellschaft liegen in Niederseditz bei Dresden, wo eine Großmaschinenfabrik, eine Kleinmotoren- und eine Transformatorfabrik mit rund 850 Werkzeugmaschinen betrieben wird. Die neue Transformatorfabrik hat bereits Transformatoren für Leistungen bis 50 000 KVA und Spannungen bis 110 000 Volt fertiggestellt. Ferner wird in Radeberg eine Apparatefabrik zur Herstellung von Schaltaseln, Hoch- und Niederspannungsapparaten und Installationsmaterial aller Art betrieben, der eine Gießerei für den eigenen Bedarf angegliedert ist. Außerdem gehört der Gesellschaft ein kleiner Elektrizitätswerk in Staffelstein in Bayern. Als Tochtergesellschaft besteht neben einer Niederlassung in München die Gesellschaft für elektrische Schiffsausrüstungen m. b. H. in Dresden, deren Zweck die Ausrüstung von Schiffen mit elektrischen Licht- und Kraftanlagen ist. Diese Beteiligungen stehen seit Jahren in der Bilanz nur mit einem Wertposten von 5 M. Buch.

Die Gesellschaft hat während der Jahre der Geldentwertung

ihre Kapital fast zweihundertfach erhöht, und zwar von dem Stande von 4,25 Millionen im Jahre 1913 auf 344 Millionen Papiermark. Als Folge dieser vielen Kapitalerhöhungen finden wir heute zahlreiche Banken im Aufsichtsrat vertreten. Ein großer Teil der Aktien ist im Besitz der bekannten Bankfirma Brüder Arnhold, Dresden, deren Inhaber den Vorsitz im Aufsichtsrat führt. Der Aufsichtsrat besteht aus nicht weniger als 22 Personen, von denen jedes Mitglied jährlich gemäß jährlich 2000 M. den Vorsitzende das doppelt, der stellvertretende Vorsitzende 3000 M. zu bekommen hat. Es waren also 20 mal 2000 M., einmal 4000 M. und einmal 3000 M., insgesamt 47 000 M. für diesen Zweck zu zahlen. Statt dessen werden für Tantiemen 1927 rund 145 000 M., also mehr als dreimal so viel und für 1928 genau 174 569 M., also fast viermal so viel ausgewiesen. Selbst wenn darüber für die 3 Direktoren und die 4 stellvertretenden Direktoren und noch für einige Oberbeamte Beträge enthalten sind, beweisen auch diese Zahlen, daß in Wirklichkeit kein Grund zur Klage besteht. 1913 waren für Tantiemen nur 58 000 M. verfügbar.

Im Laufe des Geschäftsjahrs 1928 sind die Aktien des

Sachsenwerks an der Amsterdamer Börse eingeführt worden,

ein Vorzug, der nur besonders erstklassigen Papieren zuteil wird.

Da hier für 1928 und 1929 nur der im Haushaltplan eingesetzte Aufschubbedarf angenommen wurde. Die Öffentlichkeit hat keine Ahnung, welcher Betrag von diesen zweihundertsechzig Millionen Mark nach Friedrichshafen geflossen ist. Sie weiß auch nicht, wie weit in anderen Haushaltsposten (Reichsgarantien usw.) Ausgaben für den Zeppelin verlaufen sind.

Die Gesellschaft hat während der Jahre der Geldentwertung

ihre Kapital fast zweihundertfach erhöht, und zwar von dem Stande von 4,25 Millionen im Jahre 1913 auf 344 Millionen Papiermark. Als Folge dieser vielen Kapitalerhöhungen finden wir heute zahlreiche Banken im Aufsichtsrat vertreten. Ein großer Teil der Aktien ist im Besitz der bekannten Bankfirma Brüder Arnhold, Dresden, deren Inhaber den Vorsitz im Aufsichtsrat führt. Der Aufsichtsrat besteht aus nicht weniger als 22 Personen, von denen jedes Mitglied jährlich gemäß jährlich 2000 M. den Vorsitzende das doppelt, der stellvertretende Vorsitzende 3000 M. zu bekommen hat. Es waren also 20 mal 2000 M., einmal 4000 M. und einmal 3000 M., insgesamt 47 000 M. für diesen Zweck zu zahlen. Statt dessen werden für Tantiemen 1927 rund 145 000 M., also mehr als dreimal so viel und für 1928 genau 174 569 M., also fast viermal so viel ausgewiesen. Selbst wenn darüber für die 3 Direktoren und die 4 stellvertretenden Direktoren und noch für einige Oberbeamte Beträge enthalten sind, beweisen auch diese Zahlen, daß in Wirklichkeit kein Grund zur Klage besteht. 1913 waren für Tantiemen nur 58 000 M. verfügbar.

Im Laufe des Geschäftsjahrs 1928 sind die Aktien des

Sachsenwerks an der Amsterdamer Börse eingeführt worden,

ein Vorzug, der nur besonders erstklassigen Papieren zuteil wird.

Da hier für 1928 und 1929 nur der im Haushaltplan eingesetzte Aufschubbedarf angenommen wurde. Die Öffentlichkeit hat keine Ahnung, welcher Betrag von diesen zweihundertsechzig Millionen Mark nach Friedrichshafen geflossen ist. Sie weiß auch nicht, wie weit in anderen Haushaltsposten (Reichsgarantien usw.) Ausgaben für den Zeppelin verlaufen sind.

Die Gesellschaft hat während der Jahre der Geldentwertung

ihre Kapital fast zweihundertfach erhöht, und zwar von dem Stande von 4,25 Millionen im Jahre 1913 auf 344 Millionen Papiermark. Als Folge dieser vielen Kapitalerhöhungen finden wir heute zahlreiche Banken im Aufsichtsrat vertreten. Ein großer Teil der Aktien ist im Besitz der bekannten Bankfirma Brüder Arnhold, Dresden, deren Inhaber den Vorsitz im Aufsichtsrat führt. Der Aufsichtsrat besteht aus nicht weniger als 22 Personen, von denen jedes Mitglied jährlich gemäß jährlich 2000 M. den Vorsitzende das doppelt, der stellvertretende Vorsitzende 3000 M. zu bekommen hat. Es waren also 20 mal 2000 M., einmal 4000 M. und einmal 3000 M., insgesamt 47 000 M. für diesen Zweck zu zahlen. Statt dessen werden für Tantiemen 1927 rund 145 000 M., also mehr als dreimal so viel und für 1928 genau 174 569 M., also fast viermal so viel ausgewiesen. Selbst wenn darüber für die 3 Direktoren und die 4 stellvertretenden Direktoren und noch für einige Oberbeamte Beträge enthalten sind, beweisen auch diese Zahlen, daß in Wirklichkeit kein Grund zur Klage besteht. 1913 waren für Tantiemen nur 58 000 M. verfügbar.

Im Laufe des Geschäftsjahrs 1928 sind die Aktien des

Sachsenwerks an der Amsterdamer Börse eingeführt worden,

ein Vorzug, der nur besonders erstklassigen Papieren zuteil wird.

Da hier für 1928 und 1929 nur der im Haushaltplan eingesetzte Aufschubbedarf angenommen wurde. Die Öffentlichkeit hat keine Ahnung, welcher Betrag von diesen zweihundertsechzig Millionen Mark nach Friedrichshafen geflossen ist. Sie weiß auch nicht, wie weit in anderen Haushaltsposten (Reichsgarantien usw.) Ausgaben für den Zeppelin verlaufen sind.

Die Gesellschaft hat während der Jahre der Geldentwertung

ihre Kapital fast zweihundertfach erhöht, und zwar von dem Stande von 4,25 Millionen im Jahre 1913 auf 344 Millionen Papiermark. Als Folge dieser vielen Kapitalerhöhungen finden wir heute zahlreiche Banken im Aufsichtsrat vertreten. Ein großer Teil der Aktien ist im Besitz der bekannten Bankfirma Brüder Arnhold, Dresden, deren Inhaber den Vorsitz im Aufsichtsrat führt. Der Aufsichtsrat besteht aus nicht weniger als 22 Personen, von denen jedes Mitglied jährlich gemäß jährlich 2000 M. den Vorsitzende das doppelt, der stellvertretende Vorsitzende 3000 M. zu bekommen hat. Es waren also 20 mal 2000 M., einmal 4000 M. und einmal 3000 M., insgesamt 47 000 M. für diesen Zweck zu zahlen. Statt dessen werden für Tantiemen 1927 rund 145 000 M., also mehr als dreimal so viel und für 1928 genau 174 569 M., also fast viermal so viel ausgewiesen. Selbst wenn darüber für die 3 Direktoren und die 4 stellvertretenden Direktoren und noch für einige Oberbeamte Beträge enthalten sind, beweisen auch diese Zahlen, daß in Wirklichkeit kein Grund zur Klage besteht. 1913 waren für Tantiemen nur 58 000 M. verfügbar.

Im Laufe des Geschäftsjahrs 1928 sind die Aktien des

Sachsenwerks an der Amsterdamer Börse eingeführt worden,

ein Vorzug, der nur besonders erstklassigen Papieren zuteil wird.

Da hier für 1928 und 1929 nur der im Haushaltplan eingesetzte Aufschubbedarf angenommen wurde. Die Öffentlichkeit hat keine Ahnung, welcher Betrag von diesen zweihundertsechzig Millionen Mark nach Friedrichshafen geflossen ist. Sie weiß auch nicht, wie weit in anderen Haushaltsposten (Reichsgarantien usw.) Ausgaben für den Zeppelin verlaufen sind.

Die Gesellschaft hat während der Jahre der Geldentwertung

ihre Kapital fast zweihundertfach erhöht, und zwar von dem Stande von 4,25 Millionen im Jahre 1913 auf 344 Millionen Papiermark. Als Folge dieser vielen Kapitalerhöhungen finden wir heute zahlreiche Banken im Aufsichtsrat vertreten. Ein großer Teil der Aktien ist im Besitz der bekannten Bankfirma Brüder Arnhold, Dresden, deren Inhaber den Vorsitz im Aufsichtsrat führt. Der Aufsichtsrat besteht aus nicht weniger als 22 Personen, von denen jedes Mitglied jährlich gemäß jährlich 2000 M. den Vorsitzende das doppelt, der stellvertretende Vorsitzende 3000 M. zu bekommen hat. Es waren also 20 mal 2000 M., einmal 4000 M. und einmal 3000 M., insgesamt 47 000 M. für diesen Zweck zu zahlen. Statt dessen werden für Tantiemen 1927 rund 145 000 M., also mehr als dreimal so viel und für 1928 genau 174 569 M., also fast viermal so viel ausgewiesen. Selbst wenn darüber für die 3 Direktoren und die 4 stellvertretenden Direktoren und noch für einige Oberbeamte Beträge enthalten sind, beweisen auch diese Zahlen, daß in Wirklichkeit kein Grund zur Klage besteht. 1913 waren für Tantiemen nur 58 000 M. verfügbar.

Im Laufe des Geschäftsjahrs 1928 sind die Aktien des

Sachsenwerks an der Amsterdamer Börse eingeführt worden,

ein Vorzug, der nur besonders erstklassigen Papieren zuteil wird.

Da hier für 1928 und 1929 nur der im Haushaltplan eingesetzte Aufschubbedarf angenommen wurde. Die Öffentlichkeit hat keine Ahnung, welcher Betrag von diesen zweihundertsechzig Millionen Mark nach Friedrichshafen geflossen ist. Sie weiß auch nicht, wie weit in anderen Haushaltsposten (Reichsgarantien usw.) Ausgaben für den Zeppelin verlaufen sind.

Die Gesellschaft hat während der Jahre der Geldentwertung

ihre Kapital fast zweihundertfach erhöht, und zwar von dem Stande von 4,25 Millionen im Jahre 1913 auf 344 Millionen Papiermark. Als Folge dieser vielen Kapitalerhöhungen finden wir heute zahlreiche Banken im Aufsichtsrat vertreten. Ein großer Teil der Aktien ist im Besitz der bekannten Bankfirma Brüder Arnhold, Dresden, deren Inhaber den Vorsitz im Aufsichtsrat führt. Der Aufsichtsrat besteht aus nicht weniger als 22 Personen, von denen jedes Mitglied jährlich gemäß jährlich 2000 M. den Vorsitzende das doppelt, der stellvertretende Vorsitzende 3000 M. zu bekommen hat. Es waren also 20 mal 2000 M., einmal 4000 M. und einmal 3000 M., insgesamt 47



