

Krise der polnischen Montan-industrie

Aus Neupolen schreibt man uns: Im Jahre 1922 wurde durch die Teilung Oberschlesiens dessen Montanindustrie gespalten. Dies hat für die Industrie wie für die Arbeiterchaft unheilvolle Wirkungen gezeitigt. Das internationale Kapital hatte nicht die gebührenden Vorbereitungen für die Trennung getroffen. Die Unterlassungen traten nun allerdings in der Zeit der Scheinblüte, die von der Inflation erzeugt, nicht in aller Schärfe hervor, zumal es die Besetzung des Ruhrgebiets der polnischen Industrie ermöglichte, ihre Erzeugnisse nach Deutschland vorteilhaft auszuführen. Als aber der Widerstand im Ruhrgebiet beendet wurde und dessen Werke wieder zu arbeiten begannen, zeigten sich die Folgen der Unterlassungen bald deutlich, da die polnische Industrie sich nicht um Ersatz für den für sie schwächer werdenden deutschen Markt gekümmert hatte. Der Absatz wurde schwieriger, die Verpflichtungen der Industrie an den polnischen Staat und Fiskus aber vergrößerten sich eher. Einerseits Stodung des Absatzes und damit der industriellen Tätigkeit, andererseits gleichbleibende oder höhere Verpflichtungen. Die Versuche, aus dem Dilemma herauszukommen, erwiesen sich vergeblich. Der Weltmarkt wird von Wettbewerbern beherrscht, gegen die anzukämpfen für die polnische Industrie ziemlich aussichtslos ist, da sie von Möglichkeiten gehemmt wird, die in hohem Grade in der Trennung des ober-schlesischen Industriegebietes zu suchen sind. Ohne genügende Ausfuhr verbleibt der polnisch-oberschlesischen Industrie nur der polnische Markt, und dessen Bedarf ist verhältnismäßig gering. Diese Sachlage läßt die überaus bedenkliche Lage der Industrie ahnen.

Die polnisch-oberschlesische Montanindustrie zählt 21 Hochöfen, 39 Martinöfen, 5 Thomasconverter, 14 Puddelöfen, 5 Elektroöfen und 340 Kupol- und andere Öfen. Sie beanspruchten 1923 1 505 000 Tonnen Erz usw. und 2 279 000 Tonnen Kohle. Die Belegschaft zählt 45 000 Köpfe. Gefördert wurden 408 000 Tonnen Hoheisen, 867 000 Tonnen Fluß- und Schweiß-eisen, und aus diesem wurden 593 000 Tonnen Walzmaterial hergestellt. Die Menge der Fertigwaren wird auf 130 000 Tonnen angegeben. Die gleichen Mengen in diesem Jahre (1924) zu erreichen, ist ohne Verbesserung der Wirtschaft und der technischen Einrichtung unmöglich. Hinsichtlich der Rohstoffe ist die polnische Montanindustrie in sehr hohem Maße auf Einfuhr angewiesen. Der Inlandsvorrat an Erzen ist zum ersten ungenügend, zum andern kommen sie teurer als Auslandserze. Dies sei mit ein paar Zahlen belegt: Die inländischen 40 Prozent-Tonerzesteine kosten ab Hütte 28 Zloty je Tonne, in Deutschland die 42-prozentigen aber nur 14,3, in Frankreich die 50-prozentigen gar nur 8 Zloty. Hinzu kommt noch, daß die inländischen Frachtsätze doppelt so hoch sind als in der Vorkriegszeit. Die Willigkeit des ausländischen Erzes kommt den ausländischen Wettbewerbern zwar vorzüglich zustatten, für die polnische Industrie indessen wird sie viel aufgehoben durch die beträchtlichen Zufuhrkosten. Wenn Koks ist es nicht viel anders. Nur wenige unjener Grube bergen eine Kohle, die sich zu Hartkoks eignet, so daß die Hochöfen zum weitaus größten Teil auf Auslandskoks angewiesen sind. Sie beziehen ihn aus Niederschlesien und der Tschechoslowakei. Die Beförderungskosten bewirken natürlich eine erhebliche Wertenerung. Während unser polnisch-oberschlesischer Koks 35,7 Zloty die Tonne kostet, kostet der aus Niederschlesien und der Tschechoslowakei bezogene 46,3 und 50,4 Zloty.

Aber es sind nicht bloß die hohen Preise der beiden hauptsächlichsten Einfuhrstoffe, was die Verbilligung der Produktion hemmt. Die Stahlverarbeitung wird benachteiligt durch den Mangel an Altschrott, das bis fast zu 50 v. H. aus dem Auslande, vornehmlich aus Deutschland, herbeigeholt werden muß. Als ein weiterer Nachteil schlägt die Unterlassung des Ausbaus der industriellen Anlagen aus, die der Rücksicht auf die Besetzung und auf die damaligen Verhältnisse zugesprochen ist. So muß man heute in der großen Mehrzahl der Abteilungen mit veralteter Einrichtung arbeiten, was begreiflicherweise der Wettbewerbsfähigkeit großen Eintrag tut.

Das polnisch-oberschlesische Kapital trachtet nun, die Folgen seiner Sünden, seiner Unfähigkeit und Kurzsichtigkeit von der Arbeiterchaft tragen zu lassen. Was die Rückständigkeit der technischen Einrichtung mit der organisatorischen Mangelhaftigkeit und die nachteilige geographische Lage heischen, sollen die Arbeiter durch längere Frone, durch einen auf zwölf Stunden verlängerten Arbeitstag wettmachen. Dagegen wehrt sich die Arbeiterchaft mit letzter Entschiedenheit, zumal sie ja schon die Hauptlast der Sanierung der polnischen Staatsfinanzen und der Jnganghaltung des Wirtschaftslebens getragen hat durch Zahlung direkter Steuern

besteht darin, daß diese ihre Energie dazu verwenden, den Fundamentblut in Schwingungen zu versetzen; dieser überträgt dann, falls er auf dem Untergrund unmittelbar aufricht und durch die umgebende Erde in fester Stellung festgehalten wird, wie dies bei gewöhnlichen Anlagen der Fall ist, Schwingungen und Geräusche durch den Untergrund auf ganz beträchtliche Entfernungen. Von besonderer Bedeutung ist beim Einbau von Maschinen in Galtböden, öffentliche Gebäude usw. die Beziehung zwischen der natürlichen Schwingungsperiode des Gebäudes und der Umdrehungszahl der Maschine. Wenn diese beiden Größen zusammenfallen, so treten Störungen dadurch auf, daß das Gebäude oder Teile desselben im selben Takt schwingen wie die Maschine. Stellt sich ein solch gefährlicher Gleichklang ein, so kann er nur beseitigt werden, indem man das Gebäude verleiht oder die Drehzahl der Maschine auf einen Wert ändert, der weit oberhalb oder unterhalb der natürlichen Schwingungszahl des Gebäudes liegt, und indem man außerdem die Maschine auf eine die Schwingungen dämpfende Fundamentplatte stellt.

Wie schnell kann man heute auf den Eisenbahnen fahren? Diese Frage läßt sich zurzeit dahin beantworten, daß als fahrgeschwindigkeit die Höchstgeschwindigkeit auf den besteinrichtungen Strecken die von 75 bis 90 Kilometer anzugehen ist. Eine natürliche Grenze setzen hier die Länge und das Gewicht der Züge in Anpassung an das immer größer werdende Verkehrsbedürfnis. Man kann eine beträchtliche Steigerung der Geschwindigkeit von Schnellzügen nur dadurch erreichen, daß man deren Größe und Fahrgeschwindigkeit vergrößert. Sollte man mittels einer Dampflokomotive 12 bis 14 schwere Wagen mit einer mittleren Geschwindigkeit von 90 bis 105 Kilometer je Stunde vorwärts bewegen, dann wäre eine so große Maschine notwendig, wie sie den bestehenden Gleisen, Brücken und Tunneln nicht zugewandt werden kann. Soll die Geschwindigkeit der Eisenbahnzüge im allgemeinen wesentlich gesteigert werden, so kann dies bei dem jetzigen Stande der Technik nur durch Einführung der elektrischen Zugförderung und Anwendung des Mehrfachtriebwagenprinzips geschehen. Dieses letztere macht es möglich, die Gesamtzahl der Waggons fast zu verdoppeln, ohne die Ladefähigkeit der Schienen, Brücken und Baumwerke zu überschreiten. Die größte Geschwindigkeit, mit der jemals eine Bahn fuhr, wurde vor etwa 20 Jahren in Deutschland auf der Militärbahn Berlin-Potsdam erzielt, auf der damals einige löstfahrende Versuche ausgeführt wurden, um festzustellen, bis zu welcher Geschwindigkeit man beim elektrischen Betrieb auf den Eisen-

bahnen überhaupt gelangen kann und wie groß in diesem Falle der Energieverbrauch sich stellen. Man ging damals bei den Versuchsfahrten schrittweise vor. Die Geschwindigkeit erreichte bald 150 km je Stunde, wurde dann stufenweise weiter gesteigert auf 165, 180 und schließlich auf 205 km je Stunde. Es zeigte sich dabei, daß die Umstände, die eine Grenze setzen, nicht im Wagen, sondern im Gleis zu suchen waren, das bei den schweren Beanspruchungen nicht mehr standhielt, obwohl der Unterbau für die Versuchsfahrten von vorzüglicher Qualität war. Man gelangt also zu der Schlußfolgerung, daß jahrhundertlangige Geschwindigkeiten von 150 km je Stunde nur dort zu erreichen sind, wo das Gelände sehr günstig ist, das heißt, wo nur geringe Steigungen vorkommen und die Strecke schunurgerade verläuft. Selbst unter diesen Umständen ist es aber notwendig, einen ganz besonders kräftigen Unterbau und löstfahrende Schienen zu verwenden, alle Straßenkrümmungen zu vermeiden, also viele Tunnel und Gleishochführungen vorzunehmen. Dazu kommt, daß eine solche Schnellbahn auch mit selbstständig wirkenden Zugführungsrichtungen ausgerüstet ist, die kräftig im Gange sind und unbedingt zuverlässig sind. Aber selbst dann, wenn eine solche Bahn überhaupt gebaut würde, bliebe sie wegen der sehr hohen Kosten für Bau, Unterhaltung und Betrieb auf einen engen Kreis von Fahrplänen beschränkt, nämlich auf diejenigen, deren Wirtschaftlichkeit genug ist, oder auf solche, die aus besonderen Gründen im Einzelfalle für Fahrten mit 100 bis 150 km je Stunde die hohen Fahrkosten anlegen könnten.

Es versteht sich, daß die sehr schlimme Lage der polnisch-oberschlesischen Industrie nicht durch Fortwärteln oder durch kleine Mittel behoben werden kann. Gewaltige Anstrengungen und grundlegende Änderungen handelspolitischer und technischer Art sind erforderlich. So vor allem: Flüssigmachung von Kapital zur Durchführung des technischen Ausbaues, dann eine Änderung der Zollverhältnisse, um die Einfuhr von Rohstoffen wohlfeiler zu machen, ferner Verbilligung der Frachten für Rohstoffe und Fertigwaren durch Schaffung niedrigerer Tarife mit den Hauptabnahmländern. Hierzu muß sich, und das bald, ein landweiter Ausbau der Verkehrsstraßen von Staats wegen fügen, ein Ausbau, der die Beförderung der Erzeugnisse erleichtert und andererseits der daniederliegenden Industrie Aufträge bringt, damit die Arbeitslosigkeit eingedämmt werden kann. Wird nicht bald begonnen, mindestens die genannten Notwendigkeiten zu erfüllen, dann dürfte es mit dem bis vor einiger Zeit nicht gerade üblen Stand der Montanindustrie Polens vorbei sein. Polen hat eine in hohem Maße stehende Industrie übernommen. Es ist verpflichtet, vor der Welt den Beweis zu erbringen, daß es imstande ist, das übernommene Gut nicht nur zu erhalten, sondern auch dem Zeitfortschritt gemäß zu verbessern. Mit der Beweisführung zu beginnen, ist es bald höchste Zeit.

Vom Metallarbeiter-Verband Ungarns

Der Zentralverband der ungarländischen Eisen- und Metallarbeiter hielt während der Pfingstfeiertage seinen Verbandstag in Budapest ab. Die Verbandsaktivität wurde durch die außergewöhnlichen wirtschaftlichen und politischen Verhältnisse sehr gehemmt, und die Beteiligung dieser Geminnisse beanspruchte übermäßige Arbeit. Die Verfolgung der Kollegen war an der Tagesordnung. Zahlreiche Ortsgruppen wurden aufgelöst, und es hängt auch derzeit von der Eigenmacht und Laune einzelner Behörden ab, ob sich diese Ortsgruppen wieder neu gestalten können. 26 Ortsgruppen wurden unter verschiedenen Gründen durch die Behörden aufgelöst, 19 Ortsgruppen wurde die Tätigkeit unterbunden. Die Arbeiterchaft kleinerer Städte kam in eine unhaltbare Lage und war auch beim besten Willen außerstande, ihre Sache organisatorisch zu schützen, denn die kleinste Werkstattebesprechung muß bei der Behörde angemeldet werden, was natürlich lähmend auf die Bewegung einwirkt; da doch die Arbeitgeber selbstverständlich immer rechtzeitig von dem Vorhaben der Kollegen erfahren.

Trotz aller Schwierigkeiten und Mangel an Bewegungsfreiheit liegt die Mitgliederzahl im Jahre 1922 von 38 478 auf 60 293, im Jahre 1923 aber fiel sie wieder auf 45 026. Diese Zahl bedeutet aber keinen tatsächlichen Verlust, da dieser Ausfall durch Auswanderung entstand.

Große Kämpfe verursachte der Arbeiterchaft auch die außerordentlich große Steuererhöhung. Die damit zusammenhängende große Arbeitslosigkeit nahm die Verbandskassa arg in Anspruch. Für Arbeitslosenunterstützung zahlte der Verband 1923 1 906 000 Kronen, 1922 46 124 000 Kronen. Obwohl man von der letzteren Zahl auf die starke Entwertung der ungarischen Krone schließen kann, kann man doch nicht leugnen, daß die fortwährend steigende Quercung auch viel zum Anjähmellen der Arbeitslosenunterstützung beitrug.

Die organisierten Metallarbeiter versuchten zu wiederholten Malen die Regelung ihrer Löhne und deren Bemessung nach dem Lebenskostenniveau, welches Ansuchen ihnen aber von den Arbeitgebern stets abgelehnt wurde. Auch die Regierung war stets gegen dieses Verlangen. Dieser Zustand verursachte viele Kämpfe, worüber die vorliegenden statistischen Erhebungen zur Genüge Zeugnis ablegen. Im Jahre 1922 nahmen die ungarischen Kollegen an 388 Bewegungen teil, von denen 352 in Streiks, 30 in Ausperrungen ausliefen. Von den 388 Bewegungen endeten 344 mit Erfolg, 37 mit teilweisem Erfolg und 7 ohne jeden Erfolg. An diesen Kämpfen nahmen insgesamt 121 303 Arbeiter teil. Im Jahre 1923 liefen von 468 Kämpfen 315 in Streiks, 153 in Ausperrungen aus. Während die Arbeitgeber die Arbeiterchaft im Jahre 1922 „bloß“ 36mal ausperrten, taten sie dies im Jahre 1923 153mal. Der Zweck dieser Ausperrungen war, die Löhne noch mehr zu drücken.

Die ausbezahlte Kampfunterstützung machte 1923 91 916 000 Kr. aus. Diese Summe wurde durch die von der Eisernen Internationale gesammelten 13 753 000 Kr. ergänzt. Von den Kämpfen erzielten 265 mit ganzem, 168 mit teilweisem und 37 ohne Erfolg.

Zum Verbandstag waren 168 Abgeordnete erschienen. Außerdem waren acht ausländische Bruderverbände vertreten. Der Deutsche Metallarbeiter-Verband hatte den Kollegen Otto Tok gestandt. Dann waren einige Begrüßungsschreiben vom Auslande eingetroffen. Damit unsere ausländischen Kollegen sehen, wie die gewerkschaftliche

Freiheit in Ungarn beschaffen ist, sei erwähnt, daß am Tische des Verbandstages neben dem Vorsitzenden einige uniformierte Polizeiangestellte Platz genommen hatten und im Hofe des Tagungsgebäudes eine 30köpfige Polizeitruppe bereitgehalten war. Die wichtigsten Gegenstände der Verhandlungen bildeten die Vorbereitung der vollen Zentralisation der Organisation und die Verbesserung der Löhne und sonstigen Arbeitsbedingungen. Bei dieser Gelegenheit erhob der Verbandstag scharfen Einspruch gegen das herrschende — oder nicht herrschende — Koalitionsrecht und Versammlungsfreiheit in Ungarn, wo den Arbeitgebern alle Freiheit, den Arbeitern aber alle Unterdrückung und Überwachung zuteil wird.

Wie verhalten wird in Deutschland demnach die den Kundfunkleistungen von der Postbehörde auferlegte Gebühr, die zurzeit 60 A das Jahr beträgt, auf 2 A je Monat ermäßigt. Detektorapparate bleiben künftig gänzlich abgabefrei, sind jedoch meldepflichtig. Es ist klar, daß eine solche Maßnahme einen mächtigen Aufschwung der Rundfunkindustrie bewirken und es weitesten Stellen gestattet wird, am Kundfunk teilzunehmen. Schon heute findet der Verbraucher auf dem Markt die verschiedenartigsten Apparate, die allen Ansprüchen auf Lautstärke, Tonreinheit, Reichweite, Gestaltungsfragen, Klappbarkeit usw. genügen können. Der kleinste Detektorempfänger, der heute erhältlich ist, besitzt etwa 7,5 cm Länge, 7 cm Höhe und 3 cm Stärke, kann also in jeder Rocktasche mitgeführt werden; seine Reichweite beträgt etwa 36 km. Andere, größere Ausführungen von Detektorapparaten sind noch in Entfernungen von 75 bis 100 km von Sendestationen verwendbar, die ja heute in fast allen größeren Städten

gebaut werden. Erwähnt sei in diesem Zusammenhang, daß Dreidrehempfänger durchschnittlich eine Reichweite von 200 km, Dreidrehempfänger eine solche von 400 km aufweisen bei einem Wellenbereich von 150 bis 300 m. Mit den Siebendrehempfängern sind Nachrichten aus sämtlichen europäischen Sendestationen aufzufangen. Der besondere Reiz dieser Apparate besteht darin, daß sie es ermöglichen, den ganzen Ather abzuhören, die Konzerte, Vorträge und politischen Reden, die von irgend einer Sendestation Englands, Frankreichs, Italiens usw. verbreitet werden, mitanzuhören. Für Sprachverständnisse bieten sie wohl die beste Gelegenheit, unverständliche Aussprüche abzuhören. Aber die Programme, die Sendezeiten und die Wellenlängen der verschiedenen Sendestationen wird der Amateur heute meistens schon durch die Tageszeitungen unterrichtet. Um eine sichere und schnelle Einstellung auf eine bestimmte Wellenlänge zu gestatten, werden neuerdings Wellenmesser hergestellt, die sofort anzeigen, welche Welle der Empfangsapparat gerade aufnimmt und es auch schnell ermöglicht, den Apparat auf die gesuchte Welle einzustellen.

Eine andere Neugier auf radiotechnischem Gebiet ist der Wechselstrom-Öllicht-Gleichrichter, der auch den im Bereich eines Wechselstromes wohnenden Amateur in den Stand setzt, die zum Betrieb der Röhrenapparate erforderliche Heiz- und Anodenbatterie selbst jeweils aufzuladen. Der Öllicht-Gleichrichter stellt eine edelgasgefüllte Entladungsröhre mit ungleich ausgebildeten Elektroden dar, die auf den hindurchfließenden Wechselstrom eine Rectifizierung ausübt, so daß der Gesamtstrom in dem Kreise der Entladungsröhre einen Anteil am Gleichstrom enthält, den man zum Speichern von Gleichstrom-Verbrauchsmaterialien, in erster Linie zum Laden von Sammlerbatterien ausnutzen kann. Diese Gleichrichter werden nicht dem zugehörigen Vorkalenderstand (sowohl für Wechselstromspannung von 110 bis 150 Volt als auch für 220 bis 250 Volt geliefert und ermöglichen es, Batterien bis zu 12 Zellen bei einer Stromstärke von 0,2 Ampere zu laden. Um eine Batterie aufzuladen, schaltet man den glühampfenähnlich ausgebildeten Gleichrichter einfach in Reihe mit dem Vorkalenderstand und der Batterie an das Stromnetz; die Blimmentladung tritt dann an der großflächigen Elektrode sofort von selbst ein, Transformator, Apparat und andere kostspielige Zusatzapparate sind nicht notwendig. Das stark leuchtende Öllicht bildet übrigens eine optische Kontrolle für das richtige Arbeiten des Apparates.

Kaufsucht in Mussolinien

Die grausame Ermordung des sozialistischen Abgeordneten Matteotti beleuchtet auch die wirtschaftliche Korruption, die im gegenwärtigen Italien vorliegt. Matteotti als wirtschaftlicher Sachverständiger seiner Partei hatte Einsicht in diese Zusammenhänge. Er wollte verschiedene Besetzungsangelegenheiten der Abgeordneten zur Sprache bringen, wofür er mit seinem Leben büßen mußte. Die „demokratischen“ Vereinigten Staaten und das faschistische Italien sind in dem einen gleich: daß beide Länder ein Eldorado des Kapitalismus darstellen, wo durch die Besetzungen des Monopolkapitals das Volk ausgeplündert werden kann. Deshalb senden die amerikanischen Dollar Könige so gern ihre Kapitalien nach Italien zur Anlage. Matteotti wollte vornehmlich über die Besetzungsangelegenheiten reden, wodurch der in Amerika schwer kompromittierte William S. Sinclair ein Monopolrecht für die Ausbeutung der süditalienischen Ölgruben erwarb. Die faschistischen Parteiführer sitzen als Verwaltungsräte mit gewaltigen Anteilen in den Banken und Industrieunternehmen und müssen ihrerseits für die gute Verwaltung Dienste leisten, sei es bei Beschaffung von Konzessionen und Staatsunterstützungen (siehe das Milliardenangebot an die Großbanken!), sei es bei Unterdrückung der Arbeiterbewegung. Die nach der Ermordung Matteottis zurückgezogenen faschistischen Funktionäre gehörten auch in die Gruppe der faschistischen Verwaltungsräte. Matteottis Märtyrertod wird vielleicht dazu beitragen, daß die Welt nicht nur von den faschistischen Gewalttaten, sondern auch von der im Hintergrund stehenden wirtschaftlichen Korruption erfährt.

Die Arbeitslosigkeit in Rußland

Unter sämtlichen Ländern der Welt ist die Arbeitslosigkeit in Rußland im Verhältnis zu seiner industriellen Arbeiterchaft, aber wahrscheinlich auch in absoluten Zahlen ausgedrückt, am höchsten. Die Zahl der Arbeitslosen betrug der jüngsten Veröffentlichung des Internationalen Arbeitsamtes zufolge 870 000, sie wird im Auftrag von Dr. S. Monastjoh-Schwarz im April/Juniheft der Internationalen Gewerkschaftsbewegung bei einer Gesamtzahl der Beschäftigten und Arbeitslosen Lohnempfänger von 5 030 000 auf über eine Million geschätzt. Der Vorrat der Arbeitslosen unter den Lohnempfängern dürfte demnach 17 1/2 bis 18 v. H. betragen. Die Gründe für die ungeheure Arbeitslosigkeit liegen in erster Linie im Weltkriege. Aus der Arbeitslosenstatistik geht hervor, daß 27 v. H. der Arbeitslosen Sowjetbeamte waren. Des weiteren wurden infolge der ungünstigen Wirtschaftsverhältnisse Betriebe stillgelegt, und es erfolgte eine Zusammenlegung der Betriebe in den günstigeren Stellen. Sieben Zehntel sämtlicher Arbeitslosen haben ihre Stellen infolge der erwähnten beiden Arten von Abbau verloren. Die Zahl der Arbeitslosen wurde noch durch das Zustromen von Landbevölkerung in die Städte — zum größeren Teil frühere Industriearbeiter, die nach dem Kriege auf dem Lande blieben — erhöht. Besonders stark ist die Arbeitslosigkeit unter den Angehörigen der geistigen Arbeiter.

Infolge der ungünstigen Wirtschaftsverhältnisse ist die Dauer der Arbeitslosigkeit der Erwerbslosen äußerst lang, sie erreicht durchschnittlich acht Monate und darüber. Zur Bekämpfung bzw. Vinderung der Arbeitslosigkeit kann der Staat bei seiner gegenwärtigen finanziellen Lage kaum etwas leisten. Die Arbeitslosenunterstützungen sind so geringfügig, daß sie auch zur ärmlichsten Lebenshaltung bei weitem nicht ausreichen (zwei bis drei Goldrubel im Monat). Die Arbeitsvermittlungsdienste, die bei der Arbeitslosenunterstützung eine Rolle hatten, verfielen und wurden vor kurzem radikal amorganisiert werden. So haben nur 12 v. H. der angemeldeten Arbeitslosen Unterstützung erhalten. Bei Rotstandsarbeiten wurden nur 7 v. H. der Arbeitslosen beschäftigt. Die hierfür verwendeten Summen sind äußerst gering; sie betragen 1 000 000 Goldrubel. Die Löhne bei den Rotarbeiten sind aber unter dem staatlichen Lohnmindestsatz, der nur die Hälfte oder nur ein Drittel des in der Industrie gewöhnlich bezahlten Lohnes ausmacht. Und da auch letzterer noch weit unter Friedenshöhe steht, so kann man sich daraus eine Vorstellung von der Höhe der Löhne der Rotstandsarbeiter machen. Außerdem sind noch in einzelnen Städten kleine Produktivgenossenschaften der Arbeitslosen (Artjoki) gegründet worden, die aber, weit entfernt, die Arbeitslosigkeit zu verringern, durch Lohnunterbietungen zum Anwachsen der Arbeitslosigkeit unter den organisierten Arbeitern beitragen.

Es gibt noch Richter in — Christiania. In Christiania hatte das Blatt der Straßenbahnerorganisation sechs nichtorganisierte Straßenbahner als „Parasiten“ bezeichnet. Diese strengten eine Ehrenbeleidigungsklage gegen den Redakteur an. Das norwegische Gericht wies die Klage als unbegründet ab, da für Menschen, die sich dagegen wehren, in die ihre Interessen vertretende Organisation einzutreten, die Bezeichnung „Parasit“ passend sei.

