



Wolles dient. In allen diesen Fällen muß die 32stündige ununterbrochene Ruhepause an Wochentagen gewährt werden.

Alle Gesetze und Verordnungen auf dem Gebiete des Arbeiterschutzes sind sinngemäß auf die Heimindustrie anzuwenden.

Arbeitsaufsicht. Unternehmer, die mindestens 5 fremdsprachige Arbeiter beschäftigen, sind gesetzlich zu verpflichten:

Internationale Einrichtungen. Um auf dem Gebiete des Arbeiterschutzes die Gesetzgebung der einzelnen Länder unter Berücksichtigung ihrer Eigenart möglichst einander anzupassen

Da sich dieses Programm im wesentlichen den Beschlüssen der Arbeiterkongresse von Leeds (Entente-Länder) und von Bern (Mittelmächte und neutrale Länder) anschließt, so scheinen die Grundlagen einer internationalen Verständigung von vornherein gegeben.

Amerikas Schiffbau

Unter dieser Überschrift bringt unser niederländisches Bruderblatt De Metaalbewerker in seiner Nr. 1 einen Aufsatz, den es aus der Uzer-en Staalkroniek abdruckt.

Ein bemerkenswertes Zeugnis von Amerikas Leistung auf dem Gebiete des Schiffbaus ist eine Abhandlung in Bradstreet's Journal.

Die Anzahl vollstündiger Schiffe, die von den amerikanischen Werften vom 30. August 1917 bis zum 31. August 1918 aus Shipping Board abgeleitet wurden, betrug 32, bzw. 152263 Tonnen.

Die Anzahl vollstündiger Schiffe, die von den amerikanischen Werften vom 30. August 1917 bis zum 31. August 1918 aus Shipping Board abgeleitet wurden, betrug 32, bzw. 152263 Tonnen.

Million abgelieferter Tonnage wurde im Mai 1918 erreicht, die zweite im August.

Als Amerika in den Krieg verwickelt wurde, bestand die amerikanische Handelsflotte ungefähr aus 2750 000 Tonnen an Schiffen von mehr als 1500 Tonnen.

Im Mai 1918 übertraf der Anbau durch die Mittelstaaten die durch die Mittelstaaten vermittelte Tonnage um ein geringes; im August dieses Jahres (1918) dagegen übertraf der amerikanische Anbau allein alle Verluste an Schiffraum der Neutralen und der Alliierten.

Einige andere Zahlen gibt ein Mitarbeiter in der Zeitschrift Jn-en Uitvoer. Diese teilt mit: Vom 1. Januar bis zum 30. September 1918 wurden 1357 Schiffe von 1722 000 Bruttotonnen zu Wasser gelassen.

Im Jahre 1919 rechnen die Vereinigten Staaten damit, mindestens 12 Millionen Tonnen Tragvermögen vom Stapel lassen zu können.

Auf wie fröhliche Weise die Amerikaner den Schiffbau in die Hand genommen haben, geht aus den Mitteilungen hervor, die der Berichterstatter des Handelsblat zu San Francisco in einem Briefe vom 7. Oktober über die Werft von Hog Island (nahe bei Philadelphia) macht.

Vor einem Jahre war Hog Island noch eine unzugängliche Insel, ein Teil von No Man's Land in der Welt. Jetzt ist die Insel umgebaut in die größte Schiffswerft, die die Welt je gesehen hat.

Sowie ein Schiff zu Wasser gelassen wird, wird der Kiel eines anderen Schiffes gelegt, so daß keine Helling leer bleibt.

Die fünfzig Hellinge erstrecken sich 2 1/2 Kilometer am Ufer des Delawareflusses aus. Eine große Anzahl von Kränen ist so angeordnet, daß die in Fabriken des Binnenlandes angefertigten Teile

Einmal die Ausführungen aus niederländischer Quelle. De Metaalbewerker bemerkt hierzu nur noch: „Nach ein paar Jahre solcher Arbeit und die Ueberproduktion, verbunden mit der Arbeitslosigkeit, werden wieder da sein.“

Im Anhang zu dieser Aufsatz bringen wir noch folgende Mitteilungen, die De Metaalbewerker in seiner Nr. 36 vom 7. September vorigen Jahres enthält:

Neue Arbeitsstätten im Schiffbau. Wir lesen diese Woche einen Bericht, der auch die Aufmerksamkeit der Schiffbauer unter unseren Mitgliedern erregen wird.

Im Herbst von Hog Island sind Werften eingerichtet worden, die die besondere Aufgabe haben, Schiffe-massweise zu erbauen.

Im Herbst haben wir auch vor, im Laufe eines Jahres 110 Schiffe (das sind mehr als zwei in der Woche) zu Wasser zu lassen.

die wohlfeilste, aber sie erreicht den Zweck, in kurzer Zeit viel Schiffraum zu schaffen. Ein Schiff, die Ludahoe, wurde 27 Tage, nachdem der Kiel gelegt worden war, zu Wasser gelassen; 10 Tage später war es fertig und nach weiteren drei Tagen war es mit der ersten Ladung in See, also innerhalb 40 Tagen.

Auf einem andern Gebiete wird ebenfalls mit Eifer gearbeitet, um Schiffe fertigzubringen. Das betrifft den Bau von Beton-schiffen. Es ist auch schon soweit, daß mehrere Schiffe ihre Fahrt machen.

Man sagt ferner, ein solches Schiff sei nicht nur billiger, sondern es werde auch, je länger es im Gebrauch ist, fester.

Ueber den Bau wird folgendes mitgeteilt. Der Rumpf des Schiffes ist ungefähr 4 1/2 Zoll stark. Der Bug wird durch einen stählernen Vorstoß verstärkt.

Daß dies ebenfalls ein großer Vorteil ist (vom Unternehmernstandpunkt aus betrachtet), wird noch durch die Tatsache bekräftigt, daß bei der großen Nachfrage nach Schiffen nicht genügend geschultes Schiffbaupersonal zu bekommen ist.

So weit unsere niederländischen Gewährsmänner. Wenn sich dies alles bewahrheitet und behährt, so darf man zwar darauf rechnen, daß England künftig Schwierigkeiten haben wird, seine Stellung als Vormacht auf dem Gebiete der Schifffahrt und des Schiffbaues zu behaupten.

Lohnverhältnisse in der neuen Wirtschaftsordnung

Afford- oder Lohnarbeit?

Die Monarchie ist glücklich gestürzt; nun gilt es, noch die kapitalistischen Fesseln abzuschütteln. Der wichtigste Punkt in diesem Kampfe ist unstreitig die Frage: Afford oder Lohnarbeit?

Neuregelung des Verhältnisses zwischen Unternehmertum und Arbeiterschaft.

Die mannigfachen Anregungen und Vorschläge, die seit dem Tage der deutschen Revolution aus dem Bestreben heraus entstanden sind, diese gewaltige Bewegung auch in wirtschaftlicher Hinsicht zum Wohle des werktätigen Volkes zu nutzen, lassen erfreulicherweise immer klarer zwei Grundforderungen erkennen: keine Störung, sondern Förderung der Gütererzeugung; aber auch eine angemessenere Beteiligung der Werteschaffenden an dem Ertrage der erzeugten Arbeit.



