

# Deutsche Metallarbeiter-Zeitung

und

## Glück-Ruf.

Wochentl. wöchentlich Samstage.  
Abonnementpreis pro Quartal 80 Pf.  
Heftpreis 10 Pf. ab 1890.

Beschriftet werden  
Inserate die beschäftigte Spaltfläche über  
dem Namen mit 50 Pf.

Organ des Deutschen Metallarbeiter-Bundes und Vertretungsbogen der Allg. Renten- und Sterbekasse der Metallarbeiter.

Verantwortlich für die Redaktion: Joh. Scherm, Nürnberg, Leipziger Straße 9. — Redaktion und Expedition: Nürnberg, Leipziger Straße 9.

**Schall:** Schutz der Lohnarbeiter. — Die Uhrenindustrie in der Schweiz. — Die Hamburger Schiffbauergesellschaft. — Unser Kalender. — Zur Versicherung der Gewerkschaftsbeamten. — Mittheilungen aus der Metallindustrie. — D. M. R.: Bekanntmachung des Vorstandes. — Korrespondenzen. — An die Verwaltungsstellen in Württemberg. — Technisches. — Mundschau. — Literarisches.

### Zur Beachtung.

#### Inzug ist fernzuhalten:

von Drachtmätern nach Pommern a. d. E. (Kupferwerke in Ostpreußen);  
von Steinbrüchen nach Preußen (Carl Klose);  
von Ziegelschlägern nach Dresden, Leipzig, Nürnberg (besonders von den Werkstätten von Chr. Schmidt, ohne Dienstgasse 12, Jean Schnabelbaum, Kühnertsche St. und Schmidtsdorf) (besonders von den Werkstätten M. Blittner, Hünger, Schlipfinger und Jgl);  
von Klempnern und Timalarbeitern nach M. Gladbach (Robert Jansen);  
von Metallarbeitern aller Branchen nach Offenbach a. M. (Wiese & Co.) St.;  
von Schlossbauern nach Alberth (Carl Kremer) R.;  
von Silberschlägern nach Fürth i. Bayern (Dimmling, Glemann, Heiter, Jakob, Meier, Rück, Stahl) R.; nach Schönau (Rühl) R.

(Die mit R. bezeichneten Orte sind Streifgebiete, welche überhaupt zu meiden sind; v. St. heißt: Streif in Aussicht; D.: Lohnbewegung; U.: Ausspezzierung; O.: Differenzen; M.: Maßregelung; W.: Wichtlinie; R.: Lohn- oder Akkord-Nebenrichtung; F.: Einführung einer Fabrikordnung.)

### Schutz den Lohnsklaven.

In einem Buche „Die Sklaverei unserer Zeit“ resumiert der Verfasser, Graf Leo Tolstoi, nach Schilderung der Arbeitsverhältnisse bei der Moskau-Kaukasus-Eisenbahn:

„Es war Wahrheit, daß freie Menschen für ein Geld, welches kaum zu ihrer Ernährung ausreicht, sich für eine solche Arbeit hergaben, zu welcher zur Zeit der Selbstgenügsamkeit kein Sklavenbesitzer seine Sklaven geschickt hätte. Nein, nicht nur kein Sklavenbesitzer, sondern auch kein Pferdebesitzer würde sein Pferd dazu hergeben, wenn das Pferd kostet Geld und es ist unverhältnismäßig, durch überanstrengende 87stündige Arbeit das Leben eines kostbaren Thieres zu verkürzen.“

Damit hat der Verfasser die Tendenz der kapitalistischen Ausbeutung getroffen. Die Unternehmer sind nicht durch Rücksicht auf kostbares Leben der Menschen behindert, und darum ist die Ausnützung der menschlichen Arbeitskraft so rücksichtslos, daß die Arbeiter Ursache haben, die Pferde, bei denen die Rücksicht auf das kostbare Leben vor übermäßiger Anstrengung schützt, zu beneiden. Der Pferdebesitzer gibt aus eigenem Interesse Obacht, daß der Mensch nicht das Pferd durch schrankenlose Untreiberei zu Grunde rückt, und so human ist man, daß besondere Vereine darüber wachen, daß Thiere nicht gequält und mißhandelt werden. Der Profitunger des Kapitalismus fordert aber die schrankenlose Ausbeutung der menschlichen Arbeitskraft — es werden dabei ja keine kostbaren Leben ruinirt, und Menschenbeschützvereine haben wir nicht — wenn die Arbeiter sich nicht selbst Schutzbund gründen.

Und Selbstschutz ist wahrlich nothwendig! Man hört so viel von Humanität und Zivilisation, aber dieselbe hat für Arbeiter, mit verhältnismäßig wenigen Ausnahmen, noch keinen Schutz vor schrankenloser Ausnützung gebracht. Wohl haben wir z. B. Schutzbestimmungen betreffend Sonntagsarbeit und Beschäftigung von Arbeitern und jugendlichen Personen, aber auch diese Bestimmungen lassen für Ausnahmen den weitesten Spielraum, und die für unverhältnismäßige Übertretung der bezüglichen Bestimmungen in Anwendung kommenden Strafen sind so lächerlich gering, daß sie zu Ungefechttheiten auf diesem Felde förmlich anreizen.

Nach den Berichten der Gewerbe-Inspektoren für Preußen pro 1899 wurden für erwachsene Arbeitern an Wochentagen — also außer Sonntags — Überstunden bewilligt:

Gewilligungen überhaupt	in Betrieben	Zahl der Arbeiterinnen	Zahl der Lage	Summa überstunden
1479	867	56,258	1829	1,211,817

Das ist aber nur ein Bruchteil der wirklich geleisteten Überstunden. In vielen Fällen wird eine Bewilligung überhaupt nicht nachgesucht. Von den ungesetzlichen Übertretungen betreffend Bestimmungen über Sonntagsruhe und Beschäftigung von Arbeitern und jugendlichen Personen kommt nur ein Bruchteil zur Kenntniß der Behörden, was zum großen Theil auf die unzulängliche Aufsicht zurückzuführen ist. Im Berichtsjahre wurden bei 142,090 Betrieben mit 2,402,780 Arbeitern nur 64,804 Betriebe revidirt, mithin im Durchschnitt noch nicht einmal jeder zweite Betrieb im Jahre einmal revidirt wurde. Und trotzdem gelangte eine ganze hübsche Anzahl Übertretungen der zum Schutze jugendlicher Arbeiter und der Arbeitern etlassenen Bestimmungen zur Anzeige.

Es wurden ermittelt Zu widerhandlungen gegen die Bestimmungen betreffend Arbeitern:

Bahl der Anlagen	Anzahl der Fälle resp. beschäftigte Personen	bestrafte Unternehmer
1755	3578	168

betreffend jugendliche Arbeiter

5104	10873	783

Es zeigen diese Angaben, wie Profitsucht zu schrankenloser Ausnützung der Arbeitskraft drängt, und da läßt sich ahnen, wie der in dieser Beziehung nicht geschützte erwachsene Arbeiter ausgeschaltet wird. 36stündige Arbeitschichten sind keine Seltenheiten. Bei flottem Betriebe gilt es vielfach als Norm, in jeder Woche zwei bis drei Mal 16 bis 18 Stunden zu arbeiten und so sehr gehört das Überstundenumtoesen in der Großindustrie zu ordnungsmäßigen Einrichtungen, daß vielfach als Strafe „Verbot von Überarbeit“ angeordnet wird. Der „freie Arbeiter“ betrachtet als Vergünstigung, was für Sklaven Strafe und Dual sein mußte.

Doch sieht man ganz ab von der „übernormalen“ Ausbeutung, auch bei der regulären 10—12 stündigen Arbeitszeit in der Großindustrie führt der Arbeiter vielfach das erbärmlichste Sklavendasein. Wer die unmenschliche Arbeit an Hochöfen, in Feuerbetrieben, Walzwerken, Schmelzereien, Gießereien, Formereien, Hammerwerken — an Oefen usw. kennt, wird mit bestimmen in dem Urtheil: Morgens 6 Uhr beginnend kann man die Leute beobachten, wie sie meist nur mit Hemd und Hose bekleidet, die Oefen beschicken und ausziehen, an der Walze die feurigen Schlangen auffangen und wieder zurückziehen, immer zu, ohne Unterbrechung. Bei der von dem glühenden oder flüssigen Metall austreibenden Hitze wird im Sommer die Dual vergrößert durch dumpfe, drückende mit Staub geschwängerte Luft und im Winter wird die Gesundheit bedroht durch die von allen Seiten unbehindert durchblasenden Winde, die den heißen Körper treffen. Wenn die Kleidung auch ein paar Mal während der Schicht gewechselt wird, selten haben die Leute einen trockenen Faden am Leibe und die Schweissblumen in Kittel und Hose geben Zeugnis von der unmenschlichen Thätigkeit. Und so geht es durch bis Abends 6 Uhr und länger, zum Einnehmen der Mahlzeit bleiben kaum einige Minuten Zeit, das

Mittagessen muß zur Werkstatt gebracht werden, die Arbeit duldet keine Unterbrechung.

Nach solcher Arbeitszeit ist die physische Arbeitskraft bis zum Umsturz erschöpft, die Leute haben nur ein Bedürfnis, nach Ruhe. Zur Verhüttung auf gewerkschaftlichem, sozialem und politischem Gebiet sind sie nicht zu haben. Gegen alles sind die Leute abgestumpft. Wenn das Tagewerk vollbracht, dann werden die erschafften Geister höchstens durch Zuschläge einiger Schläpfe etwas angeregt. Natürlich folgt die Reaktion schnell und kaum bleibt das Bedürfnis noch, im Lokalblättchen die vernisschten Nachrichten zu lesen. Die Indifferenz dieser Leute begünstigt nicht nur ihre politische, sondern auch ihre wirtschaftliche Unterdrückung. Jeder industrie-feudalen Baumwollfirma stehen sie widerstandslos gegenüber. Daher auch kein Wunder, daß die gezeichneten Arbeiterkategorien — mit Ausnahme der sogenannten ersten Leute — trotz der zu leistenden unmenschlichen Arbeit kaum so viel verdienen, um nothdürftig leben zu können. Und auch die Periode der „glänzenden Gewinne“ brachte für diese Sklaven kaum mehr — als größere Ausnutzung ihrer Arbeitskraft. Die Produktivität, die Morbiditäts- und Mortalitätsziffern stiegen — nicht aber die Lebenshaltung.

In den letzten zehn Jahren stieg die Zahl der auf deutschen Eisenwerken beschäftigten Arbeiter um 25 bis 30 Prozent. Gleichzeitig stieg aber auch die Produktivität pro Kopf der beschäftigten Personen, wie folgende Zahlen nachweisen. Es betrug:

	1890 Zahl der Arbeiter	1890 Produktion pro Kopf	1900 Zahl der Arbeiter	1900 Produktion pro Kopf
in Erzgruben	38,897	294	43,803	435
„ Gießereien	63,960	16,1	95,548	18,7
„ Buddelwerken	45,989	32,8	38,145	24,8*
„ Stahlwerken	—	—	124,865	49
auf Hochöfen	24,846	189	34,743	245

Die Produktionssteigerungen sind theilweise ganz erledliche. Wenn berücksichtigt wird, daß die Konkurrenz zu immer präziserer Arbeit, zu möglichster Qualitätsverbesserung durch größeres Arbeitsaufgebot veranlaßte, so muß anerkannt werden, daß trotz der verschiedentlich in Unwendung gekommenen besseren technischen Einrichtungen die Produktionssteigerungen vorwiegend aus größerer Arbeitsleistung resultierten. Ein Beispiel, wie neben dem bekannten Prättiensystem, durch welches besonders die Kolonnenführer aus eigenem Interesse veranlaßt werden, unaufhörlich als Antreiber zu fungieren, die Arbeiter über den Kessel barbiert werden, sei hier angeführt:

Ein Betriebsleiter eines der größten westfälischen Werke hatte noch seinen Fähigkeitsnachweis — als Preisdrücker zu erbringen. In dem Walzwerke wurde auf Tag- und Nachschicht gearbeitet. Zunächst machte sich der Betriebsleiter hinter die Walzmeister her. Er ließ genau konstatiren, was auf jeder einzelnen Schicht geleistet war, diejenige Kolonne, welche die größere Leistung verzeichnete, wurde der andern als Muster vorgeführt. Das wurde eine Zeitlang fortgesetzt, bis sämtlichen Betheiligten klar gemacht war, es gelte zu zeigen, welche Kolonne die leistungsfähigere sei. Der schwaeche Betriebsleiter störte den entfesselten Konkurrenzkampf nicht. So erpicht war man auf die höchste Leistung, daß die Arbeiter bei Schichtwechseln sich fast gegenseitig von der Arbeitsstelle drängen mußten. Eines Abends erschien der Betriebsleiter

\* Die Minderproduktion in Buddelwerken ist nicht gleichbedeutend mit Minderleistung. Wie schon das dem Rückgang der beschäftigten Arbeiter hervorgerufen war die Beschäftigung in diesem Industriezweige schon in 1890 zurückgegangen und arbeiteten die Werke durchschnittlich alle mit Bettiebstrockungen.

vor dem ganzen Volk und eröffnet ihnen: Die Tagschicht habe wieder einige Chargen mehr geleistet, das dürfte die Nachschicht — die er besonders lieb habe — sich nicht gefallen lassen und wenn die Nachschicht zeigt, daß sie der Tagschicht doch noch über sei, gebe er — der Betriebsleiter — ein Fass Bier zum Besten.

Nun gings los! Wie wahnwitzig schustete die Nachschicht und am andern Morgen war die Höchstleistung zu verzeichnen. Das Fass Bier wurde natürlich gespendet — und der Aford reizt! — Mit üblichen Mitteln wird überall gearbeitet.

Nun liegen die Betriebe still, ein, zwei oder auch mehr Tage in der Woche wird gefeiert oder es wird die tägliche Arbeitszeit verkürzt. Aber hierbei ist es nicht geblieben! Um 20 bis 30 Prozent sind die Löhne der Metallarbeiter bereits zurückgegangen. Gerade die Zeit des wirtschaftlichen Niederganges wird zu Zeitlohn- und — besonders zu Afordlohnkürzungen benutzt. Wird die schlechte Konjunktur dann nach längerer oder kürzerer Zeit wieder abgelöst durch eine Provisoriumsperiode, dann gibt's aber keine Afordsteigerungen; dann heißt es: Leistet mehr und dann kommt ihr mehr verdienen. Gnädigst wird auch wohl noch mitgetheilt, daß eine Lohnbegrenzung nicht jetzt gefestigt werde. Jeder forme verdienen so viel ihm beliebt, — das heißt was geleistet wird, wird auch bezahlt, nach den gekürzten Lohnsätze. Dann beginnt ein wildes Darauflosjästen. Die Arbeiter untereinander flügeln Methoden aus, bei denen jede Seefunde für die direkte Produktion gewonnen wird und was die intensive Ausnutzung noch nicht genügend gestaltet, die Erhöhung des Einkommens, das muß die extensive Ausnutzung, die Verlängerung der täglichen Arbeitszeit nachhelfen.

Was der Sklavenbesitzer aus wohlverstandenen Interesse nicht einmal von seinem Sklaven verlangte, dazu läßt sich der „freie Arbeiter“ aus fahrlässig verstandenen Interessen nur zu leicht mißbrauchen. Und die Schuftei über die normale — an und für sich schon zu lange Arbeitszeit — hinaus, ist ganz besonders auch üblich in mechanischen Werkstätten. Bei kontinuierlichem Betrieb wird gearbeitet ohne Unterbrechung, die Maschine steht nur still, um geschmiert zu werden, bei einfacher Schicht werden bis 20 Nebensunden in der Woche gearbeitet. So ist es wenigstens im rheinweiss. Industriegebiet. Die Unternehmer finden mit dem Begehrn nach Leistung von Überstunden bei den Arbeitern nur zu leicht Entgegenkommen, weil diese durch verlängerte Arbeitszeit den Schaden durch vorangegangene Lohnkürzung wett zu machen suchen. Und die Unternehmer rechnen das Nebenschichten-Unternehmen sogar zu den Wohlfahrtseinrichtungen. Schreiber dieses kam kürzlich im Eisenbahnmuseum mit einem Unternehmer in Unterhaltung. Zum Verlaufe derselben räsonierte derselbe über die Polizei-Ausübung, er sollte 150 Mark Strafe bezahlen, weil er jugendliche Arbeiter entgegen den gesetzlichen Bestimmungen Sonntags beschäftigt hatte. Der Herr meinte, aus Gefälligkeit habe er den Jungen die Erbauung zu der Arbeit ertheilt, man habe ihn sogar dringend darum ersucht. Die Eltern der Kinder lebten in düstigen Verhältnissen und da sei der Mehrbedienst für dieselben eine Wohlthat. Zum Dank für die Gutmüthigkeit solle er nun auch noch Strafe bezahlen. Als ich dem Gutmüthigen seine brutale Anschämung klar legte, merkte er, daß „überzeugte“ Ohren keinen „Schmerzensdruck“ vernommen, er versummte. In der nächsten Station stieg er aus und nahm Platz in einem Wagen 2. Klasse.

Wie dieser Menschenfeind, räsonieren alle Arbeiter „freunde“, die die Gesetzgebung nur zu gern benutzen, um der Arbeiterschaft die letzten Reste politischer Freiheit zu nehmen, um dadurch jede wirtschaftliche Widerstandskraft zu brechen. Nieber untersuchte staatliche Einigung in die Arbeitsverhältnisse wird aber gedemütigt, wenn die Arbeiter „freunde“ durch solche Einigung eine Bedrohung der jahrelangen Ausbeutungsfreiheit befürchten.

An eine Abschaffung der jährländigen Afordarbeit ist allgemein auf lange Zeit hinaus noch gar nicht zu denken; was geschehen kann, ist eine Regelung der Arbeitszeit, Festlegung eines Maximalarbeitszeitlimits durch die Gesetzgebung. Dadurch würde wenigstens in einem gewissen Grade auch der Lohnzuckererei vorgehende Misserfolgen für die geplante Festlegung eines Maximalarbeitszeitlimits auf vorläufig 9 bis 10 Stunden, der dann in einer bestimmten Zeit auf 3 Stunden zu verlängern ist, um eine Haftungslage der gewerkschaftlich organisierten Arbeiter sein. Gesetzlich könnte gleichzeitig mit der Festlegung eines Maximalarbeitszeitlimits festgelegt werden, daß bei außerge-

wöhnlichen Verhältnissen wie die derzeitigen, nach Anhörung des Unternehmers und eines Arbeiterausschusses, die Arbeitszeit auf 7 oder 6 Stunden reduziert wird, nämlich in dem Verhältnis, wie es nötig ist, um die bei normaler Arbeitszeit event. erforderlichen Arbeiterentlassungen unnötig zu machen.

W. D.

### Die Uhrenindustrie in der Schweiz.

Die Uhrenindustrie gehört zu den nationalen Hauptindustrien der Schweiz, als welche man außer ihr die Textilindustrie, die Stickereiindustrie, die Maschinenindustrie, die Stoffindustrie und die Fremdenindustrie zu betrachten gewohnt ist. Wie die Stickereiindustrie, deren Hauptgebiet die Ostschweiz, insbesondere der Kanton St. Gallen, beschränkt sich die Uhrenindustrie in der Hauptfäche auf eine bestimmte Landesgegend, nämlich auf die französische Schweiz und hier wieder vorwiegend auf die Kantone Bern und Neuenburg, in denen die Orte Biel, Chourdeffonds, Locle die Hauptorte bilden. Insgesamt umfaßt die schweizerische Uhrenindustrie circa 500 Betriebe mit circa 20,000 Arbeitern. Da die Uhrgehäuse aus edlem Metall amtlich abgestempelt werden, so besteht eine formelle Produktionsstatistik, die sowohl eine Übersicht über die Zahl der fabrizirten besseren Uhren wie auch über den Anteil der verschiedenen Gegenen bietet. So wurden in den letzten beiden Jahren Uhrgehäuse gestempelt:

Kontrollämter	Goldene		Silberne	
	1899	1900	1899	1900
	Stück	Stück	Stück	Stück
1. Biel . . . .	28031	29852	487713	544040
2. Chourdeffonds . . . .	479477	508703	49702	58911
3. Delémont . . . .	21919	18412	62709	65758
4. Fleury . . . .	7024	9187	152459	156946
5. Genf . . . .	12422	12874	161017	171955
6. Grenchen . . . .	1376	1338	412846	503335
7. Locle . . . .	78258	78196	51107	49216
8. Neuenburg . . . .	1	—	37305	38727
9. Noirmont . . . .	18639	15052	398867	458767
10. Pruntrut . . . .	—	813	431408	425795
11. St. Imier . . . .	8648	8209	233135	244763
12. Schaffhausen . . . .	—	—	85575	85259
13. Tramlingen . . . .	—	—	464849	549888
Total . . . .	655845	682206	3028712	3353315

Dennoch ist im vorigen Jahre gegenüber 1899 die Zahl der abgestempelten goldenen und silbernen Uhrgehäuse ganz beträchtlich gestiegen, nämlich die der erste in um 26,361 und die der anderen gar um 324,603. Aus der Tabelle ist ferner ersichtlich, daß Chourdeffonds der Hauptort für die Herstellung goldener Uhrgehäuse ist, während bezüglich der Fabrikation silberner Uhrgehäuse mehrere Orte große Bedeutung besitzen, so Tremplingen, Biel, Grenchen, Noirmont, Pruntrut usw. Im Bezug auf die Fabrikation beider Arten von Uhrgehäusen steht Biel mit 573,922 Stück im Jahre 1900 obenan, dann folgen Chourdeffonds mit 567,614, Tremplingen mit 549,838, Grenchen mit 504,673, Noirmont mit 473,819, Pruntrut mit 426,108 Stück usw. In Stempelgebühren mußten 370,953 Fr. an die Kontrollämter entrichtet werden. Eine Übersicht über die Zahl der gestempelten Uhrgehäuse in den letzten 19 Jahren zeigt den rasanten und großartigen Aufschwung, den die schweizerische Uhrenindustrie in den verlorenen zwei Jahrzehnten erfahren hat. Es wurden nämlich abgestempelt:

Jahr	Stück	Jahr	Stück
1882	911307	1891	2283130
1883	1101055	1892	2148520
1884	1174726	1893	2364068
1885	1021831	1894	2439947
1886	1289631	1895	2564068
1887	1547942	1896	3274743
1888	1941274	1897	3372702
1889	2302619	1898	3570229
1890	2617414	1899	3634557
1900:	4035521		

In den 19 Jahren hat sich demnach die Zahl der in der Schweiz fabrizirten goldenen und silbernen Uhren weit mehr als verdoppelt und während in früherer Zeit Schwankungen eintreten, auf die Zunahme Rücksicht erfolgen, hat seit dem Jahre 1893 ein ununterbrochenes Steigen der Produktion und zwar in bedeutenden Maße stattgefunden. Dabei ist aber die Produktion der billigen Uhren, der Nadeluhren, in den vorliegenden Zahlen gar nicht inbegriffen. Man darf in der riesigen Steigerung der Produktion der schweizerischen Uhrenindustrie, der natürlich auch eine gleiche Steigerung des Absatzes und des Konsums entspricht, einen Maßstab für die

Weiterentwicklung der Kultur, für die soziale Gebund der großen Massen des Volkes erblicken.

Über den genauen Wert des verarbeiteten Edelmetalls werden keine Angaben gemacht, doch übersteigt derselbe weit die Summe von 40 Millionen Mark. Wurden doch allein für die Uhren 4,182,064 Franken (1899: 3,991,255 Fr.) erzielt.

Da die so überaus bedeutende schweizerische Uhrenindustrie in der Hauptfäche auf den Export angewiesen ist, so geht natürlich Hand in Hand mit der Produktionsvermehrung eine Exportsteigerung. Das geht auch aus folgender Tabelle hervor:

	Stück	Francs
1891	4,847,816	108,897,053
1894	4,873,075	90,668,795
1897	5,487,298	103,765,315
1899	6,718,428	110,815,738
1900	7,314,270	120,725,737

Darin haben Deutschland, England, Österreich-Ungarn, Italien, Frankreich, Belgien und die Vereinigten Staaten den größten Anteil. Deutscher Anteil im Jahre 1900 409,251 Nadeluhren im Werthe von 3,368,000 Fr., 922,221 silberne Uhren im Werthe von 10,880,000 Fr. und 349,910 goldene Uhren im Werthe von 14,119,000 Fr. Mit dem Bezug von silbernen und goldenen Uhren steht Deutschland an der Spitze aller Länder, während England bezüglich der Nadeluhren mit 896,531 Stück im Werthe von 6 Mill. 177,000 Fr. den ersten Rang einnimmt. Über den Absatz im Innland fehlen nähere Angaben, jedoch ist ohne Weiteres anzunehmen, daß er gegenüber der Gesamtproduktion wie gegenüber der großartigen Ausfuhr von nur geringer Bedeutung ist. Dabei ist klar, daß das Gedeihen der schweizerischen Uhrenindustrie von der Gestaltung der Handelsverträge abhängt, die ihr gegenwärtig angehts des riesigen Aufschwunges offenbar günstig sind.

Was die Arbeitsschwierigkeiten in der schweizerischen Uhrenindustrie anbetrifft, so liegen darüber, besonders über die Lohnverhältnisse, wenige statistische Angaben vor. Im Jahre 1895 hatten nach den Erhebungen der Fabrikinspektoren die Mehrzahl der Uhrenfabriken (258) noch den Elftunden-Tag, 33 hatten eine wöchentliche Arbeitszeit von 62½, 145 von 60, 6 von 57, 5 von 54 Stunden, während 19 fürzere Arbeitszeit auftraten.

Interessante Einblicke in die Gewerkschafts-Bewegung der Uhrenarbeiter und ihr Verhältnis zu den Unternehmern gestatten die Mitteilungen, die Orosso Reimann, Adjunkt des Schweizerischen Arbeitersekreariats in Biel, in den beiden letzten Jahresberichten macht. Es wird da zunächst der anhaltende gute Geschäftsgang der Uhrenindustrie betont und werden die Angaben der Fabrikanten über unbefriedigende Verkaufspreise und Gewinne erörtert. Die Arbeitslöhne seien nicht nur gleich geblieben, sondern hätten da und dort eine angemessene Erhöhung erfahren, so z. B. für die Dekoration der Silberschale im ganzen Gebiet der Uhrenindustrie. Diese Lohnerschöpfung wurde längere Zeit hindurch planmäßig vorbereitet, indem erst Erhebungen über die gezahlten Löhne vorgenommen und sodann jeder einzelne Unternehmer von den Forderungen unterrichtet wurde. Die Einholung der Unterschriften der Fabrikanten unter den neuen erhöhten Tarif ging dann glatt vor sich, so daß keine Arbeitseinstellung erforderlich war. Der Lohn der hier in Betracht kommenden Graveurs und Guillocheurs ist Stundenlohn bei Verbot der Afordarbeit, indessen wird von den Arbeitern eine bestimmte Arbeitsleistung verlangt und seitens des Unternehmers sofort reklamiert, wenn die Menge nicht befriedigt.

Dieselben Branchenarbeiter brachten mit den Unternehmern eine Vereinbarung zur Abstimmung des privaten Lehrlingswesens zu Stande, an dessen Stelle die Fachschule mit 4jähriger Lehrzeit tritt. Mittellose Schüler werden von den Arbeiter- und Unternehmer-Organisationen wie auch von den Behörden unterstützt. Solche Fachschulen bestehen bereits in Biel, Chourdeffonds und Locle und die Errichtung weiterer an anderen Orten soll beobachtigt sein. Mit der zu raschen Vermehrung dieser Schulanstalten droht freilich eine Bereitstellung des befähigten Zweckes, den beruflichen Nachwuchs in gewissen Grenzen zu halten.

Der Verband der Repasseurs, Dimoniteurs, Remoniteurs und Fraiseurs d'echappements konnte sich ebenfalls weiter befestigen und eine erfolgreiche Revision verschiedener Ortsstarife durchsetzen. Der Schalenmacherverband behauptete seine alte Position und erfuhr neue Stärkung durch die Biedervereinigung mit den abtrünnig gewesenen Kollegen in Chourdeffonds, die wegen ihrer Herstellung von Goldschalen an der Mosel, die zur Bevölkerung der Speziale

über alle jene Fabriken führte, aus dem Verbande gedrängt und zur Gründung einer Sonderorganisation veranlaßt worden waren. Der schuldige Theil in diesem Brüderzwiste war der Verband, der den technischen Fortschritt zu hemmen vermeinte. Er mußte diesen Standpunkt verlassen, worauf die Wiedervereinigung der feindlichen Brüder erfolgte. Bezeichnend für die in der schweizerischen Uhrenindustrie bestehenden Verhältnisse ist die aus den Kreisen der Schalenfabrikanten an den Genossen Reimann, den Führer der Uhrenarbeiter, gerichtete Anfrage, ob er geneigt sei, die Organisation der Schalenfabrikanten fördern zu helfen! Da dieselben den Bestrebungen der Arbeiter nicht feindlich gegenüber stehen und ihre Organisation den Zweck hat, die gegenwärtigen Preiskunterbietungen hinzuhalten, sonst Reimann seine Mithilfe zu, doch sind weitere Schritte in der Sache nicht gethan worden.

Von den Schalenmachern sei noch erwähnt, daß sie auf ihrem letzten Kongreß einstimmig beschlossen: 1) Das gesamte Hilfspersonal, welches in den Schalenfabriken arbeitet, als Degrossisseurs, Schmelter, Mechaniker usw., muß Mitglied des Verbandes sein. 2) Ein Arbeiter, welcher nicht Mitglied des Verbandes ist, darf ohne vorausgehende Erlaubnis der resp. Sektion vom Meister nicht angestellt werden. Ihre gute Organisation läßt es als sicher erscheinen, daß sie diese weitgehenden, aber vortrefflichen Beschlüsse auch durchführen werden.

Bei den Verbänden der Pendantsmacher und Emailleure fand das Vorgehen der Graveure usw. in der Frage des Lehrlingswesens Nachahmung, doch sind sie noch nicht ans Ziel gelangt. Reimann findet dieses Vorgehen wohl begreiflich, aber er glaubt, daß mit der Reduktion der Arbeitszeit und Abschaffung der Stückarbeit der Zweck, Hebung und Hochhaltung der Lage der Arbeiter, noch besser erreicht werde, als mit einem Lehrlingsverbot.

Die Pierristen (Uhrensteinarbeiter), die viel Diamant brauchen, den sie von den Unternehmern bezogen, die dabei einen schönen Extragewinn machen, haben selbst den Gros-Ginkauf organisiert. Die direkte Betonlassung dazu gab die in Folge des südafrikanischen Krieges eingetretene Vertheuerung des Diamants.

Auch andere Branchen der Uhrenindustrie haben sich organisiert, so daß bald die gesamte Uhren-Arbeiterchaft vom Bunde der Organisation umschlungen sein wird.

Im neuesten Berichte bespricht Reimann die Bestrebungen des Remonteurverbandes, der weiteren Arbeitszeitteilung wie der weiteren Ausdehnung der Frauenarbeit auf der Partie der Remontage (Fertigstellen der Uhr) eine Grenze zu ziehen, um das Überarbeiten des Uhrmachers zum Handlanger zu verhindern. Es gelang auch bei der überaus günstigen Geschäftslage im Hauptzentrum Biel einen solchen Vertrag mit den Fabrikanten abzuschließen, in dem für dessen Verleistung Kosten von 200—500 Franks, welche die betreffenden Fabrikanten an die Gewerkschaftsstelle der Arbeiter zu zahlen haben, vorgesehen sind. Die Buße mußte auch in der That bereits bezahlt werden. Reimann bezweifelt jedoch, und wohl mit Grund, daß der Vertrag auf die Dauer aufrecht erhalten werden kann.

Erwähnt sei schließlich noch, daß die Uhrenarbeiter in der alle 14 Tage in Biel erscheinenden, deutsch und französisch geschriebenen „Solidaritis Horlogere“ ein eigenes Organ besitzen, dessen Redakteur, Genosse E. Hof in Genf, seine Aufgabe ausgezeichnet erfüllt.

Zu politischer Beziehung gehören die Uhrenarbeiter in ihrer Mehrzahl zur Sozialdemokratie, doch dilettieren viele von ihnen politisch indifferent sein oder gar noch im bürgerlichen Lager stehen, so daß hier für die Arbeiterpartei noch zahlreiche neue Anhänger geworben werden können.

auf die Beschäftigung im Werftbetriebe eingewirkt und dem deutschen Schiffbau den Wettbewerb auf dem Weltmarkt erleichtert. Vor einigen Jahren fiel der Ausspruch des deutschen Kaisers: „Deutschlands Zukunft liegt auf dem Wasser“. Später erfolgte die Bewilligung der enormen Flottenvorlage. Auch ein Umstand, der ganz beträchtlich zu der guten Prosperität des deutschen Schiffbaus beigetragen hat. Ob sich die Erklärung der Reichsregierung vor einigen Jahren, anlässlich der Flottenvorlage, bewahrheitet hat, daß von der letzteren die Werftarbeiter profitieren würden, werden wir später beantworten. Den Werftaktionären hat die Flottenvorlage gute Früchte gebracht, denn der Ertrag der Werften ist in den letzten Jahren stetig gewachsen. Das beweisen die hohen Dividenden, die, trotz sehr umfangreicher Vergrößerungen und Neueröffnungen und erheblicher Abschreibungen gezahlt wurden. So erzielten im Jahre 1899:

Stettiner „Vulkan“ . . .	12 Proz. Dividende
Blohm & Voß, Hamburg	8 "
Howaldtswerke, Kiel . . .	8 "
Bremer „Vulkan“ . . .	12 "
Rostocker „Neptun“ . . .	8 "
J. C. Teeklenborg, U.-G. . .	12 "
U.-G. „Weser“ . . .	9 "

Wahrlich kein schlechtes Resultat, das zur Genüge beweist, wie wenig auf die Klagen der Kapitalistischen Presse über die unberechtigten steigenden Ansprüche der Arbeiter zu geben ist. Zedenfalls stecken die Aktionäre trotz dieser „Ansprüche“ einen ganz ansehnlichen „Entbehrungslohn“ ein.

Noch günstiger gestalten sich bei den meisten Werften die Jahresabschlüsse für das Geschäftsjahr 1900. Als Beweis unserer Behauptungen über die reichlichen Abschreibungen und Lantiemen wollen wir einige Ergebnisse herausgreifen, damit nicht der Vorwurf erhoben werden kann, wir hätten einen Einzelfall angeführt oder zur Grundlage unserer Behauptung gemacht, wenn wir später die Geschäftsergebnisse der Flensburger Schiffswerft anführen.

Die für das Geschäftsjahr 1900 einen Dividendenfaz von 12 Prozent zahlende Schiffswerft und Maschinenfabrik von Joh. C. Tiedenborg, U.-G., in Bremen stellt das Geschäftsergebnis wie folgt fest: Bruttogewinn 543,186.01 Mt., wovon zu Abschreibungen benutzt werden 198,039.38 Mt., so daß zuzüglich des Vortrages aus 1899 5335.09 Mt. sich ein vertheilbarer Gewinn von 350,431.72 Mt. ergibt, wofür nachstehende Verwendung vorgeschlagen wird: Dotirung des gesetzlichen Reservefonds 17,251 Mark 83 Pfpg., Extra-Dotirung des Reservefonds zur Erreichung der gesetzlichen Höhe 71,207.94 Mt., Lantiemen und Gratifikationen 62,814.72 Mt., 12 Proz. Dividende 168,000 Mt., Lantieme an den Aufsichtsrath 30,095.08 Mt., Vortrag auf neue Rechnung 1059.15 Mt.

In der Generalversammlung der Stettiner Maschinenbau- und Schiffswerft-Altiengesellschaft „Vulkan“ wurden für das Geschäftsjahr 1900 14 Proz. Dividende festgesetzt und Abschreibungen im Betrage von 1,819,424.68 Mt. in Vorschlag gebracht.

Dies sind mehr als glänzende Resultate. Doch sie erreichen noch lange nicht die Erfolge, welche die Flensburger Schiffswerft-Gesellschaft in den letzten Jahren erzielt hat. Seit drei Jahren vertheilt dieselbe 18 Prozent Dividende an ihre Aktionäre. Um aber die nun folgenden Bilanzen richtig würdigen zu können, gestatte man uns eine Abschweifung. Wir wollen kurz einen Abschnitt aus dem Kapitel der „Arbeiterfreundlichkeit“ der hiesigen Werft resumiren:

Im Jahre 1896 befanden sich die Arbeiter der Flensburger Schiffswerft in einem Kampfe zur Erringung eines Minimalstundenlohnes von 30 Pfpg. Als auf verschiedene Eingaben die Werftleitung die Aufbesserung des Lohnes auf obige Summe nicht bewilligen wollte, legten die Arbeiterkategorien mit weniger denn 30 Pfpg. Stundlohn die Arbeit am 27. Juli nieder.

Daraufhin sperrte die Werft ihre sämtlichen Arbeiter aus. Zu verschiedenen Malen ist dann während des Kampfes von den Arbeitern versucht worden, durch Unterhandlungen mit der Werft eine Einigung zu erzielen. Auf die Hauptforderung der Arbeiter, 30 Pfpg. Minimallohn, wollte jedoch die Werftleitung nicht eingehen. Für dieselbe war eine Notlage nicht vorhanden, weil die Kinder der Arbeiter nicht verhungert und zerlumpt müssen. Den Arbeitern wurde zu verstehen gegeben, daß, wenn sie nicht genug verdienten, die Werft ja nicht mit ihnen verheirathet sei. Und die engerzige Befürchtung, sich durch die Bewilligung der Arbeiterforderung etwas zu vergeben, sie lehrte auch hier wieder, man wollte „Herr im

eigenen Hause“ sein. Das Ende der ganzen Verhandlungen war immer: die Werft wollte und könne nichts bewilligen. Nach dem Streit hat die nationalliberale Nord-Ostsee-Zeitung in Artikel zugestanden, daß die Forderung des 30 Pfpg.-Stundenlohnes für die Werft eine Ausgabe von nur jährlich 7—8000 Mark betragen haben würde. Ende Oktober erfolgte dann eine Einigung zwischen Arbeitern und Werftleitung. Den ein Jahr auf der Werft beschäftigten Arbeitern wurden 30 Pfpg. zugestanden, den längeren Zeit beschäftigten 27 Pfpg. Ganze 3000 Mt. hatte durch diese Lohnaufbesserung die Werft den Arbeitern jährlich zugestanden.

Der zirka 15wochentliche Kampf hat den Arbeitern, nach der Abrechnung der Kommission, 101,072.15 Mark Kosten verursacht, ungerechnet den auf etwa 300,000 Mt. geschätzten Lohnzufall.

Wir haben es für nothwendig gehalten, dieses Kapitel den Lesern wieder einmal in die Erinnerung zurückzuführen, damit sie die nachfolgenden Zahlen und Angaben auch voll und ganz zu würdigen vermögen.

Damals zahlte die Werft an Dividende 10 Prozent, heute, wo sie bereits seit 3 Jahren 18 Prozent zu zahlt in der Lage ist, hat man den Mindestlohn noch nicht auf den 1896 geforderten Satz von 30 Pfpg. erhöht.

Vor uns liegt der Geschäftsbericht der Flensburger Schiffsbau-Gesellschaft über die Geschäftperiode vom 1. Juli 1900 bis 30. Juni 1901. Darin heißt es:

Das fürstlich beendete Geschäftsjahr hat sich wieder als ein sehr günstiges erwiesen. Der Generalversammlung kam daher die Vertheilung einer Dividende von 18 Prozent für alte Aktien, gleich 270 Mt. pro Aktie, und 9 Prozent für neue Aktien, gleich 135 Mt. pro Aktie in Vorschlag gebracht werden. Die Betriebe der Werft hatten durchgehends reichliche Beschäftigung. Es wurden sieben Neubauten mit einem Tonnengehalt von zusammen 40,015 Brutto-Mt.-Tons gegen neun Neubauten mit zusammen 27,899 Brutto-Tons im Vorjahr abgeliefert, und zwar Kap Verd., ein Passagier- und Frachtdampfer für die Hamburg-Südamerikanische Dampfschiffahrtsgesellschaft in Hamburg, „Löwenburg“, ein Fracht- und Viehdampfer für die deutsche Dampfschiffahrtsgesellschaft Hansa in Bremen, „Magdeburg“ und „Kiel“, zwei Frachtdampfer für die deutsch-australische Dampfschiffahrtsgesellschaft in Hamburg, „Siboma“ und „Silvia“, zwei Frachtdampfer für die Hamburg-Amerika-Linie in Hamburg und „Laetitia“ ein Frachtdampfer für die deutsch-australische Dampfschiffahrtsgesellschaft in Hamburg. Die Maschinenabteilung der Werft fertigte für diese sieben Dampfer die kompletten Maschinen- und Kesselanlagen an mit zusammen 17,800 ind. HP. Die genannten Neubauten ergaben eine Brutto-Einnahme von 11,417,540 Mark 40 Pfpg. Für das laufende Geschäftsjahr und darüber hinaus liegen folgende Aufträge vor: „Markenfels“, ein Frachtdampfer für die deutsche Dampfschiffahrtsgesellschaft Hansa in Bremen, mit 440' 0" Länge, 53' 2" Breite und 33' 3" Tiefe. Ein Doppelschrauben-Passagier- und Postdampfer für die Deutsche Oststaatenlinie in Hamburg, Länge 425' 0", Breite 48' 2" und Tiefe 32' 0". Ein Frachtdampfer mit Dimensionen von 405' 0" Länge, 49' 2" Breite und 29' 6 1/2" Tiefe für die Actieselskabet Det Ostasiatische Compagnie in Kopenhagen. Zwei Leichter für die Vereinigte Flensburger-Gelenförder und Sonderburger Dampfschiffahrtsgesellschaft in Flensburg mit je einer Länge von 82' 6", einer Breite von 19' 7" und einer Tiefe von 8' 9". (Dieselben gelangten bereits am 31. Juli bzw. 10. August d. Jrs. zur Übereignung.) „Apolola“ und „Rostod“, zwei Frachtdampfer für die deutsch-australische Dampfschiffahrtsgesellschaft in Hamburg, Länge 406' 6", Breite 48' 0" und Tiefe 31' 10". „Schönfels“, für die deutsche Dampfschiffahrtsgesellschaft Hansa in Bremen, mit 440' 0" Länge, 53' 2" Breite und 33' 3" Tiefe. Ein Doppelschrauben-Passagier- und Postdampfer für die Deutsche Oststaatenlinie in Hamburg, Länge 425' 0", Breite 48' 2" und Tiefe 32' 0". Ein Frachtdampfer mit Dimensionen von 405' 0" Länge, 49' 2" Breite und 29' 6 1/2" Tiefe für die Actieselskabet Det Ostasiatische Compagnie in Kopenhagen. Zwei Leichter für die Vereinigte Flensburger-Gelenförder und Sonderburger Dampfschiffahrtsgesellschaft in Flensburg mit je einer Länge von 82' 6", einer Breite von 19' 7" und einer Tiefe von 8' 9". (Dieselben gelangten bereits am 31. Juli bzw. 10. August d. Jrs. zur Übereignung.) Ein Frachtdampfer von 417' 0" Länge, 49' 0" Breite und 30' 8" Tiefe für die Dampfschiffahrtsgesellschaft „Argo“ in Bremen. Stapel-Nr. 215 und Stapel-Nr. 216 je eine 1 Dachhälfte für die Herren S. C. Stülden Sohn in Hamburg. Zwei Dachhälfte wird 140' 6 1/2" lang, 80' 6 1/2" breit und 9' 6 1/2" tief, und zwei Frachtdampfer (Schmiederschiffe) für die Hamburg-Amerika-Linie in Hamburg, Länge 385', Breite 45' und Tiefe 28' 11 1/2".

Das Offshore-Schwimmdock der Werft wurde vielfach in Anspruch genommen, zeitweilig sogar so stark, daß nicht allen Wünschen entsprochen werden konnte. Im Laufe des Jahres wurden 120 Schiffe gebaut, worunter einige mit belastreichen Reparaturen. Die Arbeiterzahl hat wiederum einen Zuwachs zu verzeichnen, die Durchschnittszahl betrug 2260, die höchste Ziffer 2424 Mann. Dementsprechend war auch die Zahl der ausgezahlten Löhne eine höhere, nämlich Mt. 2,760,431.23. Während das Grundstück-Konto I (der alten Werft) mit denselben Beständen wie im Vorjahr erscheint, ist das Grundstück-Konto II, neue Werftanlage, durch die Erd- und Dämmarbeiten, Planierung, Holzbau, Uferbefestigungen u. s. w. wesentlich höher bewertet und stellt sich nun auf Mt. 518,408.72. Das Gebäude- und Werftentrichtungen-Konto erfuhr einen Zuwachs von Mt. 266,627.34. Es ist klarer als Hauptfaktor zu rechnen die neue Gießerei, ein imposantes Gebäude, welches in seiner Ausdehnung und Einrichtung einem lange geführten Bedarf, nützliche Abschaffung geschaffen hat. Auf das neue Werkgebiet entfallen ferner die Errichtung derselben u. s. w., während auf der alten Werft ein neues Kesselhaus für Eigentümliche und einige neue Schuppen aufgeführt wurden. In Vorbereitung ist die Errichtung einer großen Tischlerei, ausgestattet mit den neuesten und praktischsten Holzbearbeitungsmaschinen und in unmittelbare Verbindung mit der Sägemühle. Das Maschinen- und Einrichtungen-Konto verbesserte sich um Mt. 354,915.78 durch Anschaffung sehr wichtiger und praktischer neuer Maschinen und Utensilien. Auf-

## Die Flensburger Schiffsbau-Gesellschaft.

Im Schiffbau ist von der Serie noch nichts zu bemerken. Die Werften haben in den letzten Jahren ohne Ausnahme ihre Betriebe bedeutend erweitert. Im Jahre 1895 waren nach der Betriebs- und Betriebszählung erst 20,104 Arbeitnehmer in der Schiffsbau-Industrie beschäftigt, während heute nach einer jüngst vom Handelsvertragsverein vorgenommenen Erhebung, deren Richtigkeit sich allerdings nicht kontrollieren läßt, die Arbeiterschaft der Nord- und Ostseewerften allein schon ohne jene der Binnenwerften sich auf über 49,800 belief.

Die eingetreteten Preissrückgänge für die Erzeugnisse der Stahl- und Eisenindustrie haben belebend

mache die Unschaffung eines Motorlastwagens und einiger Motorboote für den Verkehr zwischen alter und neuer Welt notwendig. Zum General-Gefäss-Konto wird bemerkt, daß durch den Niedergang der Werke das Waaren- und Materiallager, die Werkstattarbeiten u. s. w. entsprechend reduziert sind und zusammen mit den Schiffen im Bau einen Betrag von Mr. 3,808,858,68 ergeben. Die neue Werftanlage schreitet in ihrer Weiterentwicklung stetig vorwärts. Mit den Fundamentarbeiten für umfangreiche Arbeitschuppen ist nunmehr begonnen, während letztere, sowie Motoren- und Kesselanlagen, Schornsteinbauten u. s. w. bereits in Auftrag gegeben sind. Drei große Glühöfen für Schiffsbau sind inzwischen fertiggestellt. Eine Gleisverbindung mit der Staatsverbindung ist neuordnungs hergestellt.

So weit der Bericht; er enthält für jeden Leser und speziell für die Flensburger Werstarbeiter interessante Angaben. Selbstverständlich fand derselbe bei der Generalversammlung günstige Aufnahme und Genehmigung der vorgeschlagenen Dividendenraten. Dieser Stand des Geschäfts mußte selbst das verhärtete Kapitalistenerz zu entzücken. Die Generalversammlung hatte am Donnerstag, den 26. September, Nachmittags 3 Uhr, im Lokale der Gesellschaft stattgefunden. Die Einlaßkarten dazu waren gegen Vorzeigung der Aktien oder Hinterlegungsscheine vorher in Empfang zu nehmen.

Aber auch die Zahlen des Geschäftsberichts haben Interesse. Die Bilanz für 1900/1901 enthält in Aktiva und Passiva 9,977,835,89 Mr. Bei dieser Gesamtsumme ist ein Geschäftsgewinn von 2,636,181,78 Mr. in Brutto erzielt worden. Abzüglich der Beträge der Abschreibungs-, Abschlags-, Steuern-, Abgaben-, Betriebsunkosten- und Reparaturen-Kontos, sowie der geistlichen Abgaben für Krankenkasse, Invalidität, Berufsgenossenschaft und des Prioritätszinsen-Kontos beträgt der Bruttoeinkommen 1,007,242,82 Mr. Der selbe ist verteilt wie folgt: Dispositionsfonds 200,000 Mr., Lantiemen 161,094 Mark 98 Pf. rund 100,000 Mr. wurden dem Fonds für Wohlfahrts-Einrichtungen und 68,247,84 Mr. dem Unterstützungsfonds für Beamte zugewiesen, sowie 18 und 9 Prozent Dividenden an die Aktionäre im Betrage von 477,900 Mr.

Angesichts dieses mehr als glänzenden Geschäftsergebnisses hat man dann auch, wie ersichtlich, der Angestellten gedacht. Für die 5 Herren des Aufsichtsrates ist für die Wirkungswaltung der vierteljährigen Abrechnungsrevision und sonstiger Kleinigkeiten der geringe Betrag von 70,104,28 Mr. abgefallen. Für Vorstand und Beamte sind 90,990,70 Mr. an Lantiemen bewilligt worden. Es sind dies Extra-Entschädigungen, das laufende Gehalt ist damit nicht eingegriffen. Daß bei der Verteilung dieser Summe die 3 Herren des Vorstandes ganz besonders berücksichtigt worden sind, braucht wohl nicht hervorgehoben zu werden. Bei früheren Abrechnungen fanden wir öfter die Beträge für Vorstand und Beamte getrennt aufgeführt. Es liegt sich dann diese ungleiche Verteilung zahlenmäßig feststellen. Auch dem Unterstützungsfonds für Beamte sind zirka 68,000 Mr. zugewiesen. Der selbe hat damit eine Höhe von 202,817,08 Mr. erreicht. Die Werft hat auch einen Unterstüzungsfonds für Beamte und für Arbeiter, der ganze 9423,03 Mr. enthält. Diese "kolossale Summe" auf die dort beschäftigten mehr wie 2000 Arbeiter verteilt, würde pro Kopf etwas über 1221 Mark berechnen würden, ganz bedeutend herab. Man kennt den Trick der Herren Unternehmer. Hohe Löhne will man nicht zahlen (nicht einmal 20 Pf. pro Stunde), aber in den Abrechnungen mit hohen Löhnen glänzen.

Aus der Lebenslage der deutschen Werstarbeiter heraus läßt sich der Beweis liefern, daß dieselben keinen Vortheil oder Nutzen von der Flottenvorlage hatten. Durch eine derartig sprunghaft, künstliche Förderung des Schiffbaus durch die Regierungen haben lediglich die Aktionäre der großen Werften, sowie die Lieferanten der Rohmaterialien einen Vortheil in fetten Dividenden gehabt. Wäre es nicht richtig, daß von dem profitgierigen Unternehmertum, welches heute die Vortheile der Vorlage einjagt, auch die Kosten gedeckt würden? Nein, man halst sie wiederum dem arbeitenden Volke auf, dadurch, daß man ihm das ohnehin schon mehr zu viel versprochene Brot noch mehr verheißen will, zum Nutzen der östlichen Junfer, die um auch ihren Lohn für die Bereitwilligkeit in der Bewilligung der enormen Flottenvorlage erhalten sollen.

Als besonders eifige Befürworter der Flottenvorlage haben sich insbesondere auch die Patent-Patrioten Scutpp und Stumm hervorgetragen, wobei der Letztere vor kurzem das Zeitleiste gesegnet hat. Diese Herren verstanden es meisterhaft, durch ein ganzes Heer von Freizeitbauten unterstützt, die ausnahmslos in ihren Diensten stehen, sich in einen Nimbus von Patriotismus und Vaterlandsliebe zu kleiden, bis dann ihre Profitgier derartige Formen annahm, daß es selbst den Befürwortern der Flottenvorlage im deutschen Reichstage etwas zu toll wurde und deshalb die Unverschämtheit dieser Großindustriellen im deutschen Reichstage zur Sprache brachte. Diese beiden Firmen haben nämlich das Privilegium für Lieferung der Panzerplatten, und da hat sich dann herausgestellt, daß dieselben sich ihren Patriotismus ganz gehörig bezahlen lassen. Während den Amerikanern die Tonnen Panzerplatten 1920 Mr. kostet, muß Deutschland dafür 2320 Mr. bezahlen, also 400 Mr. mehr für die Tonnen. Auf diese Art verdienten diese Herren an den Panzerplatten, die durch die Flottenvorlage nötig waren, die nette Summe von 65 Millionen Mark, und alle diese Summen sollen dem arbeitenden Volke durch indirekte Steuern aufgepreßt werden, lediglich um dem Weltmarktpolitik zu genügen oder Großindustrie und Junfer reichlich zu füttern.

Betrachten wir die Vortheile, welche die Werftarbeiter bis jetzt von dieser künstlichen Förderung des Schiffbaus erhalten haben, so sind es lediglich die,

Verlassen wir jetzt die Lichtseiten der Flensburger Schiffsbau-Gesellschaft, und sehen wir uns einmal etwas deren Schattenseiten an. So glänzend wie auf der einen Seite die Einnahmen stehen, so fläßig ist dagegen das Einkommen des Werstarbeiters. Hier finden wir Licht und Schatten ungleichmäßig verteilt. Trotz ihrer so guten Abschlüsse hat die Werft den Minimal-Stundenlohn auf 26 Pf. stehen lassen. Ein Lohnsatz, mit dem sich beim besten Willen nicht haushalten läßt und der von anderen Arbeitgebern der Stadt Flensburg fast nirgends mehr gezahlt wird. Von 1. Januar nächst Jahres ab wird der ortsübliche Tagelohn der Stadt Flensburg von 2 auf 3 Mr. erhöht werden. Wird auch dann die Werft sich noch nicht veranlaßt fühlen, den Lohn dementsprechend zu erhöhen? Können wir, daß das Menschheits-Gefühl in diesem Punkte mitspricht. Den unter diesen Lohnverhältnissen können die Werstarbeiter nicht weiter vegetieren. Sowohl Handwerker und jungernte Arbeiter haben ein Recht, ein auskömmliches Dasein zu fordern, wenn aus ihrer Arbeitskraft ein solcher horrende Mehrwert heraußgeschlagen wird. Die Werft hütet sich, in ihrer Abrechnungs-Zusammenstellung, die für die Öffentlichkeit bestimmt ist, die Arbeitslöhne gesondert aufzuführen, man würde ja dann das traurige Durchschnitts-Einkommen eines Werstarbeiters daraus berechnen können. Nach den Angaben des Geschäftsberichts hat man in der Arbeiterzahl mit durchschnittlich 2260 Mann zu rechnen. In Löhnen sind 2,760,431,23 Mr. veranschlagt worden. Danach ließ sich also das Durchschnittseinkommen eines Arbeiters berechnen, wem es nicht ein Umstand stößt mache. In dem ganzen Bericht befinden sich nicht die geringsten Angaben, wie viel Gehälter denn im Laufe des Jahres bezahlt sind, da glauben wir dem, daß in dieser obigen Lohnsumme auch die Gehälter für Direktoren, Ingenieure, Techniker, Buchhalter, Meister usw. mit inbegriffen sind. Dadurch sinkt der Betrag des jährlichen Einkommens der Arbeiter, den man aus obigen Zahlen mit etwas über 1221 Mark berechnen würde, ganz bedeutend herab. Man kennt den Trick der Herren Unternehmer. Hohe Löhne will man nicht zahlen (nicht einmal 20 Pf. pro Stunde), aber in den Abrechnungen mit hohen Löhnen glänzen.

Auch hat die lange Arbeitszeit einen großen Einfluß auf das Familienleben. Wenn der Vater vom frühen Morgen bis zum späten Abend in der Fabrik thätig ist, so kommt er nur nach Hause, um zu schlafen und zu essen. Die Flensburger Schiffswerft zeichnet sich speziell durch große Anforderungen in Bezug auf Überstunden und Nachtarbeit aus, die einstündige Mittagspause ermöglicht es der großen Masse der Arbeiter nicht, ihr Heim erreichen zu können. Wie soll das aber erst werden, wenn die neue Werftanlage im Betriebe ist und die Werft darauf bestehen bleibt, keine anderthalb Stunden zu bewilligen, oder deshalb Abends länger arbeiten läßt? Dadurch macht man für den Arbeiter ein ordentliches Familienleben undenkbar.

Auch hat die übermäßige lange Arbeitszeit einen großen Einfluß auf das Familienleben. Wenn der Vater vom frühen Morgen bis zum späten Abend in der Fabrik thätig ist, so kommt er nur nach Hause, um zu schlafen und zu essen. Die Flensburger Schiffswerft zeichnet sich speziell durch große Anforderungen in Bezug auf Überstunden und Nachtarbeit aus, die einstündige Mittagspause ermöglicht es der großen Masse der Arbeiter nicht, ihr Heim erreichen zu können. Wie soll das aber erst werden, wenn die neue Werftanlage im Betriebe ist und die Werft darauf bestehen bleibt, keine anderthalb Stunden zu bewilligen, oder deshalb Abends länger arbeiten läßt? Dadurch macht man für den Arbeiter ein ordentliches Familienleben un-

denkbar.

Die übermäßige lange Arbeitszeit bedingt auch eine große Unfallsgefahr, denn es ist ein Ding der Unmöglichkeit, in gefährlichen Betrieben 12 bis 14 Stunden, ja noch länger angestrengt zu arbeiten und dann noch mit der nötigen Voricht gegen alle Gefahren des Werftbetriebes gefestigt zu sein. Hierzu tritt noch das beständige Treiben seitens der Meister und Ingenieure, was eben in den ganzen Einrichtungen einer Aktiengesellschaft liegt. Denn die Herren Direktoren und Aufsichtsräte sind nur dann brauchbare Leute, wenn sie es verstehen, Dividenden herauszuschlagen. Thun und können sie dieses, so winken ihnen außer ihrem Gehalt noch erhebliche Lantiemen.

**Beweis:** oben angeführte Abrechnungen. Da spielt Leben und Gesundheit der Arbeiter natürlich keine Rolle. Doch aber für diejenigen Werften, welche die niedrigste Unfallsziffer aufweisen haben, Prämien ausgesetzt sind, haben wir noch nie gehört. Und obwohl auf der Pariser Weltausstellung in auffälliger Weise die Fürsorglichkeit der Regierung auf sozial-politischem Gebiet in grellen Farben geschildert wurde, haben wir noch nicht gehört, daß irgend welche Schutzvorrichtungen an Maschinen und dergleichen für Leben und Gesundheit der Arbeiter ausgestellt oder prämiert worden sind. Leider gebührt gerade der Flensburger Werft der traurige Ruhm, präsentiel von allen anderen hierigen Betrieben die meisten Unfälle zu verzeichnen. Ganz aus der Welt schaffen lassen sich solche in einem derartigen Etablissement nicht, aber sie lassen sich bedeutend vermindern, wenn man für die genügenden Arbeiterschutzvorrichtungen sorgt. Ein Reingewinn von 18 Prozent Dividende gesetztes aber diese Fürsorge. Deshalb fordern wir im Interesse des Lebens und der gesunden Knochen der Werftarbeiter gründliche Reformen auf diesem Gebiete! Fast täglich ereignen sich Unfälle auf der hierigen Werft. kaum die Hälfte davon dringt in die Öffentlichkeit. Das Organ der Arbeiterschaft unserer Provinz, die „Schleswig-Holsteinische Volkszeitung“, hat, veranlaßt durch die vielen Unfälle, unter Flensburg eine Rubrik „Unfallchronik der Werstarbeiter“ eingerichtet. Im deutschen Schiffbau haben in den letzten beiden Jahren nicht weniger als 23 Unfälle den Tod zur Folge gehabt. Die sprunghafte Förderung des Schiffbaus zog, daß die vorhandenen Arbeitskräfte in keiner Weise genügten, um die nötigen Schiffsbauten in der verhältnismäßig kurzen Zeit fertigzustellen. Die Folge war, daß aus allen Bevölkerungsschichten diese fehlenden Arbeitskräfte herangezogen wurden und zwar nicht zum mindesten aus der ländlichen Bevölkerung. Landende ländliche Ar-

beiter sind während der Zeit, da diese enorme künstliche Steigerung des Schiffsbaues vor sich ging, im Dienst des Schiffsbaues beschäftigt worden, und gerade dieser Umstand hat zunächst bewirkt, daß eine ganze Anzahl mit dem Betriebe nicht vertrauter Arbeitskräfte den Werften zugeführt wurden. Daß diese Kategorie von Arbeitern aber stärker an den Unfällen beteiligt ist, ist sehr erklärlich.

Rechnet man dann noch dazu, daß keine einzige Werft räumlich sowohl, wie in ihrer inneren Einrichtung den durch die künstlichen Massenaufträge an sie gestellten Anforderungen genügte und zum größten Theil noch nicht genügt, so ist es weiterhin klar, daß dadurch viele Unfälle hervorgerufen werden. Bei der Ausstellung der Maschinen, die der jetzige Schiffbau erfordert, hatte man ferner keineswegs Bedacht darauf genommen, daß die Dimensionen der Schiffe in der verhältnismäßig kurzen Zeit, wie wir es gesehen, eine derartige Größe annehmen würden, und so stehen denn diese Maschinen viel zu nahe aneinander, um genügend Raum zu haben, die großen Eisenplatten, Balken oder Spanten ordentlich bewegen zu können, ohne Gefahr zu laufen, daß dabei Arbeiter verlegt werden. Der Stellagenbau wird meistens in geradezu leichtfertiger Weise betrieben, nicht allein, daß überall ein großer Mangel an dem nötigen Material vorhanden ist, sondern auch, daß jetzt auf einer ganzen Anzahl Werften der Stellagenbau von den Akkordarbeitern selbst mit ausgeführt wird, während früher ständige Kolonnen von Fachleuten nur mit Stellagenbau beschäftigt waren. Bei unseren modernen Aktiengesellschaften geht bekanntlich der Profit über Alles. Auf Leben und Gesundheit der Arbeiter wird nur insoweit Rücksicht genommen, wie es einerseits der Gewerbe- oder Fabrikinspektor vorschreibt, oder auch, wo es die Arbeiterschaft mit Hilfe ihrer Organisation verstanden hat, die berechtigten Forderungen nach genügenden Schutzberechtigungen und Sicherheitsmaßregeln durchzusetzen.

Was sodann die Fabrikinspektion anbelangt, so ist dieselbe vollständig ungenügend. Ausschließlich werden die Inspektoren aus denjenigen Kreisen genommen, die mit den Einrichtungen und Gefahren der Werftbetriebe nur wenig oder nicht vertraut sind. Dieselbe Fabrikinspektion kann ihrem Zweck erst dann genügen, wenn ihr praktische Berufssarbeiter beigegeben würden. Erforderlich wäre es aber außerdem, daß diese von den Arbeitern selbst gewählt werden, indem so die Gewähr geboten würde, daß die Arbeiter Vertrauen zu der Inspektion haben.

Ein weiterer wesentlicher Anlaß zur Verhinderung von Unfällen ist die Akkordarbeit, deren Beleidigung unbedingt zu fordern ist. Die Akkordpreise sind überall ganz erheblich gesunken. Die natürliche Folge ist, daß der Arbeiter dann mit verdoppelter Kraft daran losarbeitet, um auch nur annähernd wieder auf seinen alten Verdienst zu kommen. Bei dieser Gastarbeit werden dann zu leicht die nötigen Sicherheitsregeln aus dem Auge gelassen. Es verurteilt ferner die ungünstige Beleuchtung der im Bau befindlichen Schiffe manchen Unfall. Wohl haben alle Werften elektrische Lichtanlagen, aber auch hier kommt oft das übliche Sparjährlingsystem zum Durchbruch.

Die Ursachen der vielen Unfälle sind mit dem bisher Ungeführten noch nicht eröpft, es sind auch noch eine Menge anderer Faktoren in Betracht zu ziehen. Fast immer ist das herzlose Geldsackinteresse die Ursache der gerügten Misstände. So geht man mit dem Leben der Werftarbeiter um, so wird Gesundheit und Familienglück zerstört. Verden alsdann Ansprüche auf Unfallrente erhoben, so findet man, daß die Berufsgenossenschaften absolut nicht mit Eile verfahren, sondern daß fast in allen Fällen erst sünftliche Instanzen durchgegangen werden müssen, ehe der Arbeiter oder dessen Angehörige zu ihrem Rechte gelangen. Oftmals dauert dieser Instanzenweg zwei Jahre, und ohne die thatkräftige finanzielle Unterstützung seitens der Arbeiter-Organisationen ist es selten möglich, die Berufsgenossenschaften zur Zahlung von Unfallrenten zu veranlassen.

Ein prächtiges Bild unserer heutigen Gesellschaftsordnung fürwahr, das Th. M. in der „Schleswig-Holsteinischen Volkszeitung“ zuerst geschildert hat. Die Arbeiter, die wenigen Aktionären unter ständiger Lebensgefahr 18 Prozent Dividenden erwerben, werden mit einem Lohn abgespeist, der ihnen nicht einmal das Gattessen gestattet. Und die Arbeiter? Sind sie nicht an diesen Zuständen mitschuldig? Mischuldig, weil sie hilflos sich solche Ausbeutung gefallen lassen? Hier kam nur eine kräftige, gut fundierte Organisation nötig! Kollegen, läßt nicht Euch

dieser an; tretet in Massen dem Deutschen Metallarbeiter-Verband bei.

### Anser Kalender!

**Metallarbeiter-Kalender 1902.** Herausgegeben unter Mitwirkung des Vorstandes des Deutschen Metallarbeiter-Verbandes; zu bezahlen von demselben zum Preis von 50 Pf.

Der Kalendermarkt ist in den letzten zehn Jahren recht beträchtlich angewachsen. Religiöse und politische Richtungen und Parteien aller Art, wirtschaftliche und sonstige Interessenvereine geben zum Theil bereits seit Jahren für bestimmte Kreise und Schichten der Bevölkerung berechnete Kalender heraus.

Durch den Umstand, daß der Kalender ein nothwendiger Gebrauchsgegenstand ist, der sehr oft im Jahr eingesehen wird, bietet sich Gelegenheit, durch eingestreute Notizen und Abhandlungen, in Folge der Häufigkeit der Benützung des Kalenders mehr als dies durch andere Publikationen zu geschehen vermöge, auf den Benutzer erfolgreich einzuwirken, um bestimmte Grundsätze und Anschauungen zu propagieren.

Zur Errreichung dieses Zweckes werden ja deshalb auch vielfach Behnauende solcher Kalender winst ausgegeben. Warum sollte also der Metallarbeiter-Verband zurückstehen, einen Kalender herauszugeben, zudem bereits Gewerkschaften, wie die Holzarbeiter, mit der Herausgabe solcher günstige Resultate erzielt haben.

Und nun gar einen Notizkalender für den täglichen Gebrauch bestimmt! Einen Notizkalender, der zum Bedürfnis für jedermann geworden ist. Also auch die Metallarbeiter haben nunmehr ihren Kalender erhalten! Allerdings hat auch dieser seine Konkurrenten, da spekulativer Buchhändler schon seit Jahren Kalender für Metallarbeiter, Mechaniker, Schlosser und Maschinenbauer usw. herausgeben. Aber welcher Unterschied! Während dort der Kalender nur ein Instrument zur Erzielung von Profit und deshalb Marktware ist, soll der vom Verband herausgegebene Kalender neben der Erfüllung seines Zweckes als Notizbuch, dem Besitzer auch gleichzeitig ein Kunstmittel und allzeitiger Berater in allen die Verbandsmitglieder speziell interessierenden Materien sein.

Erfüllt nun der Kalender diesen Zweck? Zunächst wird in gebrüngter Übersicht eine kurze aber inhaltsreiche Geschichte der Metallarbeiterorganisationen von den ersten Anfängen am Ende der 60er Jahre bis zur Gegenwart gegeben, welche zeigt, daß der Verdegang der organisatorischen Bemühungen manche Klippen zu umschiffen hatte, bevor es gelang, eine einheitliche Organisation in seiner heutigen Leistungsfähigkeit zu schaffen, den deutschen Metallarbeiter-Verband. Aus den angeführten Zahlen ergibt sich zugleich, welche immensen Summen der Deutsche Metallarbeiter-Verband für die Förderung der Auflösung, zur Verbesserung der Lohn- und Arbeitsbedingungen sowie zur Linderung der Notlage seiner Mitglieder aufgewendet hat.

Besonders bei der Agitation wird mancher Kollege diese Aufstellungen erfolgreich verwerten können. Da zugleich die wichtigsten Bestimmungen des Status mitgeteilt werden, so besitzen auch hier die Mitglieder in Zweifelsfällen jederzeit ein Auskunftsmitte, wenn, wie es ja öfter der Fall, ein gutes Statut zur Hand ist. Wichtig ist dies besonders bei Streiks und Differenzen.

Es folgt alsdann eine Übersicht über die industrielle Entwicklung Deutschlands, über die Metallindustrie im Allgemeinen, die Lohnverhältnisse der Metallarbeiter, über Deutschlands Kohleförderung und Verbrauch und das Verhältnis zu denen anderer Staaten, über die Stahlherzeugung, die Entwicklung der Eisengießereien Deutschlands von 1891—1899, Deutschlands Importproduktion und Verbrauch.

Ganz besonders werthvoll werden für viele Kollegen die Adressen ausländischer Metallarbeiterorganisationen, wie des Internationalen Informationsbüros der Metallarbeiter sein.

Aus der Fülle der weiteren Abhandlungen verdienen besonders hervorgehoben zu werden die Kritik und Zusammenstellungen über die neuen Arbeiterschutzgesetze, praktische Winde für den Arbeiter in seinem Arbeitsverhältnis, das von Paul Singer bearbeitete Unfallsicherheitsgesetz für Beamte und Soldaten, das im Reichsgericht bearbeitete Unfallsicherheitsgesetz.

Es folgen die Adressen der Arbeitersektariäte, des sozialdemokratischen Parteivorstandes, der zentralisierten Gewerkschaften, Mittheilungen aus der deutschen Streifstatistik, Internationale Produktionsstatistik, über die Einwohnerzahl und die Großstädte Deutschlands, über die Militärlasten und das Binnenverkehr von Bundesrat und Reichstag, wie die europäischen Länder ihre Fürsten bezahlen, über deutsche Gewerkschaftserfolge und was die Gewerkschaften erreichen können, Mittheilungen über und Porträts von französischen Arbeitersführern usw.

Dann folgt eine Tabelle zur Berechnung der Fahrpreise, die Postportoabrechnung und der Telegrammgeldabrechnung.

Neben dem historischen Kalender und einem den Einnahmen und Ausgaben reservierten Theil, ist dem Tageskalender, welchem überdies noch Notizblätter angefügt sind, genügend Raum gelassen zur Eintragung aller notwendigen Bemerkungen.

Ein außerordentlich reicher Inhalt mit so viel des Interessanten und Wissenswerten, daß wohl jeder hieraus Nutzen und Belohnung ziehen kann. Angesichts dessen kann der Preis von 50 Pf. für den in idemkum Einband

sich präsentierenden Kalender nur als angemessen bezeichnet werden.

Bei späteren Jahrgängen dürfte vielleicht mehr noch als bei diesem ersten Versuch speziell allen Vorgängen in der Metallindustrie und ihren Organisationen Raum gewidmet werden.

Alles in Allem jedoch kann die Anschaffung des Kalenders jedem Kollegen nur empfohlen werden und bei den vielen Verlosungen, welche anlässlich der zahlreichen Wintervergnügungen stattfinden, sollte nie versäumt werden, eine entsprechende Anzahl dieses nützlichen Buches in die Verlosungsgegenstände einzurichten, wie überhaupt bei solchen Gelegenheiten guten Büchern eine größere Verständigung zu Theil werden sollte.

Mag somit der Metallarbeiter-Kalender überall günstige Aufnahme finden und sein Theil dazu beitragen, neben der Erfüllung seines alltäglichen Zweckes, Wissen und Aufklärung unter unseren Kollegen zu fördern. X.

### Zur Versicherung der Gewerkschaftsbeamten.

Die vom Kollegen Vorhölzer in Nr. 49 angeschnittene Frage betrifft die Unterstützungen für Gewerkschaftsbeamte usw. wird noch eingehender Diskussion bedürfen, ehe sie spruchreif wird. Die in Nr. 44 des „Correspondenzblattes der Generalkommision“ enthaltenen Entwürfe der Generalkommision, des Vereins „Arbeiterpresse“, sowie unseres Verbandes weisen große Verschiedenheiten auf. Jedes Projekt hat seine Vortheile und seine Nachtheile, die sorgfältig gegeneinander abgewogen werden müssen.

Obgleich ich mir das von unserem Vorstande vorgeschlagene Rentenstatut für ganz gut durchführbar halte, enthält es nach meiner Ansicht doch noch den Mangel, daß es der Hinterbliebenen der Verbandsbeamten mit seinem Worte gedenkt, was doch jedenfalls auch wünschenswert ist. Ferner empfiehlt es sich doch auch, etwas zu schaffen, wodurch möglichst gut der Allgemeinheit gedient wird, da die kleinen Verbände gar nicht daran denken können, so etwas durchzuführen, wie es unser Vorstand für unseren Verband vorgeschlagen hat. Godann ist noch in Betracht zu ziehen, daß, falls in der nächsten Reihe von Jahren einmal einer unserer Verbandsbeamten unterstützungsbedürftig werden sollte, seine Beziehungen nach dem Vorlage unseres Vorstandes nicht wesentlich höher sein werden, als nach dem Vorlage der Generalkommision. Wir haben also noch Zeit genug, Erfahrungen zu sammeln, damit Nebenstände, die sich im Laufe der Jahre bemerkbar machen werden, ausgemerzt werden können. Wir können uns also unbeforgt dem Projekt der Generalkommision, das natürlich auch noch verbessertshfähig ist, anschließen, vorausgesetzt, daß uns der Anschluß nicht durch irgendwelche Nachteile unmöglich gemacht wird. In diesem Falle bleibt es uns dann immer noch unbenommen, die Sache für unseren Verband selbstständig zu regeln. Werner halte ich es für gut, daß auch die Versicherten mit zur Beitragssleistung herangezogen werden und daß es ihnen ermöglicht wird, das Versicherungsverhältnis fortzuführen, wenn sie aus dem Dienst in ihrer Organisation ausscheiden, damit sie nicht Gefahr laufen, ihrer Ansprüche verlustig zu gehen.

Was nun weiter die noch vorhandene Menge kleiner Verbände anbelangt, so hat Kollege Vorhölzer ohne Zweifel recht. Es ist möglich, daß auf dem Gewerkschaftslongstreit bei Gelegenheit der Berathung des Versicherungsprojektes die Organisationsfrage wieder auferrollt wird. So wünschenswert wie es ist, daß die vielen noch vorhandenen Branchenverbände und -Verbänden sich zu leistungsfähigen Industrieverbänden zusammen schließen, so unzweckmäßig ist es nach meiner Meinung, auf irgend eine Weise auf diese Organisationen und Organisationen einen Druck nach dieser Richtung hin ausüben zu wollen. Gedankt wäre es praktischer, von unserer Seite alles zu vermeiden, was in diesem Sinne gedeutet werden könnte. Men lasse die Branchenanhänger und ihre Organisationen ruhig gehen. Der Übertritt des Centralvereins der Förm, also einer Organisation, deren Mitglieder doch ohne Zweifel zum großen Theile viele Opfer für ihren Branchenverband gebracht haben, kann uns zur Lehre dienen.

Kiel.

August Quist.

### Mittheilungen aus der Metallindustrie.

Über die augenblickliche Lage des Eisenmarktes, so schreibt der „Arbeitsmarkt“, läßt sich die große Eisenausfuhrsumme Kunde u. Guet in Hagen äußerst pessimistisch aus. Die durch die hohen Rohstoffpreise außer Wettbewerb gesetzten weiterverarbeitenden Industrien haben hart gekämpft, um ihre Kundenschaft nicht zu verlieren; sie haben ihre Mühen und Opfer vergleichbar gebracht und stehen jetzt, mehr oder weniger gezwungen, vor der Einschränkung, in manchen Fällen sogar vor der Einstellung des Betriebe. Die Bemühungen, Ausfälle aus dem Auslande hereinzuholen, scheitern an den nicht zum wertigsten durch die Schleuderangebote der deutschen Rohstoffhersteller im Auslande aufs tiefste geworfenen Preisen. Der Bedarf schwimmt mehr und mehr zusammen und wird noch weiter zurückgehen, sowie Amerika, das augenblicklich einmal wieder eine Preisreizeberei im Innern in Szene gezeigt hat, in schnellem Wechsel mit Fertigerzeugnissen, wie mit Rohstoffen auf dem Weltmarkt wieder in den Wettbewerb eintritt. Angefachts der heutigen Lage sehen manche erfahrene Rohstoffindustriellen ein, welcher Schaden durch das Festhalten an völlig unmöglichen Preisen ihrer sicheren Kundenstadt gegenüber verursacht worden ist; aber derselbe ist jetzt nicht wieder gutzumachen. Die Aufträge, welche der deutschen Weiterverarbeitung gegangen sind, sind heute nicht wiederzuholen, und die zu solchen bisher benötigten Mengen Rohstoff müssen jetzt die Lager füllen. Solange nicht ein einheitliches Zusammentreten der aneinander angewiesenen deutschen Industrien und des deutschen Handels erzielt wird, solange wird das Ausland den Nutzen aus der deutschen Verarbeitung ziehen.



Bestimmungen, die der nächsten Generalversammlung vorzulegen sind."

Die Diskussion, an der sich eine große Anzahl von Kollegen beteiligte, zeigte, mit Ausnahme von zwei Rednern, bei allen Lebtagen volle Vereinbarkeit mit dem Referenten und wurde der gestellte Antrag darum gegen eine Stimme angenommen. — In der Generalversammlung vom 14. Dezember sind nunmehr die Bestimmungen, nach welchen vom 1. Januar 1902 ab eine Unterstützung in Krankheitsfällen getöthert werden soll, zur Verathung gekommen und gegen 6 Stimmen angenommen worden.

Sie schließen sich bezüglich des Beitrags sowohl, als auch der Unterstützung an die Säze der Allgem. Renten- und Sterbekasse der Metallarbeiter an, enthalten dann aber nicht jene Bestimmungen, die in der Hilfskassen immerwährend Grund zur Klage gegeben haben. Wir sind vorsichtig gewesen, weil wir wissen, daß es immerhin ein Experiment ist, hoffen aber nach einem Jahre ein Bild liefern zu können, das unsere Kollegen in Magdeburg befriedigen wird und den übrigen Kollegen Veranlassung geben wird, sich mehr mit dieser Frage zu beschäftigen, als dieses bisher der Fall war.

Wülfhausen i. Els. Die gegenwärtige Krise in der Metallindustrie trifft besonders die Arbeiter der Els. Maschinenbaugesellschaft sehr schwer. Seit dem Sommer arbeitet die Hälfte der Arbeiter nur 5 Tage in der Woche, nahe an 1000 Arbeiter wurden seit dieser Zeit entlassen und es ist noch keine Aussicht vorhanden zum Besserwerden. Die einzelnen Bestellungen müssen so schnell wie möglich ausgeführt werden, damit ja bald wieder abgeliefert werden kann und die Auktionsreja sehr wenig von der Krise verspüren. Die Kontrolle ist, seit die Firma besteht, noch nie so plötzlich ausgeführt worden wie gegenwärtig, dabei spielt die Vetternwirtschaft eine große Rolle. Auf der einen Seite Arbeiterentlassungen, auf der andern Unstellung von Aufsehern und Beamten in großer Anzahl, so daß bald auf ein Dutzend Arbeiter ein Werkmeister und ein Schreiber kommt. Auch das Lehrlingswesen hat zu einer Neuerung geführt. Schlosserlehrlinge, die eingesetzt werden, müssen zuerst in die Guß-Wuglaminer, um angeblich das Heilen zu erlernen, in Wirklichkeit aber, um einen Tagelöhner zu erzeugen, der 2,40 Pf. Taglohn hatte, während der Lehrling nur 40 Pf. erhält. So wölzt das Kapital die Folgen der Krise auf die Arbeiter möglichst ab. In den guten Geschäftsjahren glaubten die Arbeiter, es ginge so fort, es wurden da Überstunden gemacht in Hülle und Fülle und am Altkordarbeit fehlte es auch nicht. Wurde aber von einer Organisation gesprochen, dazu waren sie nicht zu haben. Es ist traurig, daß in einer Stadt wie Wülfhausen mit 10,000 Metallarbeitern nur so eine kleine Zahl organisiert ist und diese noch in zwei Organisationen, in einem Zollverein und dem deutschen Metallarbeiterverband. Bei Abfassung dieses Berichts geht mir die Nachricht zu, daß auch bei der Firma Vogt Freies (Eisengießerei) 12 Arbeitern der Lohn um 20 bis 60 Pf. täglich gefürzt wurde.

In Barcelona (Spanien) sind fast sämtliche Metallarbeiter ausständig. Zwischen Ausständigen und Weiterarbeitenden kam es wiederholt zu Straßentümphen. Zugang nach Barcelona ist fernzuhalten.

## An die Verwaltungsstellen in Württemberg!

Den Verwaltungsstellen zur Kenntnis, daß die Agitationsskommission für Württemberg noch so lange in Tätigkeit bleibt, bis der nunmehr gewählte Bezirksleiter für den 9. Bezirk seine Tätigkeit begonnen hat, resp. das Weiterbestehen zu seiner Unterstützung für zweckmäßig hält.

Des Ferneren wird dringend ersucht, die mit Schluss des 4. Quartals auszufüllenden Fragebögen umgehend an die Agitationsskommission zurückzuführen.

Die Verwaltungsstellen Heidenheim, Obertürkheim, Schwäbisch Gmünd, Schorndorf, Tüttlingen und Waiblingen haben die Fragebögen für das 1. Halbjahr noch nicht zurückgesandt und werden hiermit aufgefordert, diese mit den laufenden für das 2. Halbjahr umgehend zu returnieren, damit die Zusammenstellung begonnen werden kann.

Mit kollegialem Gruß

Die Agitationsskommission für Württemberg.  
J. A. P. Römpf, Vorsitzender, Stuttgart,  
Wöhrstraße 70.

## Technisches.

Das Einziehen der Heizrohre von Dampfsteelen. Bei Heizrohrentesseln, welche für geringeren Druck bestimmt sind, genügt es, die Rohre in die Rohrtwand einzuhüften, während bei solchen Tesseln für höheren Druck die Rohre durch besondere Bearbeitung ihrer Enden in den Rohrtwenden befestigt werden müssen. Es geschieht dies dadurch, daß man die aus der Rohrtwand hervorstehenden Rohrenden durch Anstoßen oder Umbördeln zu einem Ansatz umgestaltet, welcher sich gegen die Rohrwände legt und so diese verankert. Nach einem neuen Verfahren werden die Heizrohre mit Hilfe eines gewaltigen Druckes, nachdem sie in die Rohrtwände eingestellt sind, aufgeweitet und so fest in die Rohrtwänden "eingekettet". Die hierzu benützte Vorrichtung besteht im wesentlichen aus einem Dorn mit einem Kopf, dessen Durchmesser der lichten Weite des Heizrohres entspricht. Hinter den Kopf wird auf den Hals eines Dorns eine Bleihälfte gesteckt, welche beim Herausziehen des Dorns zusammengepreßt wird, und da hierbei das Blei zum Flecken kommt, weitet es das Heizrohr kurz vor und hinter der Rohrtwand auf, so daß es vollkommen fest in der Rohrtwand sitzt. (Mittheilung des Patent- und technischen Büros Richard Süders in Görlitz.)

## R u n d s c h a f t .

Eine schwarze Liste frecher, farter und ost kranker Schreiter ist der Schleswig-Holsteinischen Volkszeitung auf den Redaktionstisch geflossen. Ein geradezu lästiger Bei-

tag zur Geschichte der Arbeiterfürsorge des Staates. Wir werden das Erzeugniß einer besonderen Unternehmernoral in nächster Nummer zum Abdruck bringen.

Ein Verband deutscher Nationalökonomien hat sich am Sonntag in Berlin zusammengesetzt. Anhänger aller wirtschaftlichen und politischen Ansichten — mit Ausnahme der sozialdemokratischen — sind vertreten. Wir begreifen, so schreibt dazu die "Leipziger Volkszeitung", der wir diese Nachricht entnehmen, jedes wirtschaftliche Organisationsbestreben, wir wissen längst, daß politische Meinungsverschiedenheiten nicht immer trennend und hindernd diesem Streben entgegen stehen. Trotzdem erscheint es uns etwas eigenhümlich, daß nun gerade jetzt, wo die schwersten Kämpfe innerhalb der kapitalistischen Interessenvereinigungen mit aller Schärfe auszufüchten sind, die Wortführer in diesen Kämpfen sich friedlich zusammensetzen. 88 Herren haben den Auftur zur Gründung des Vereins unterzeichnet.

Aus den Hirsch-Dunderschen Gewerbevereinen. In Nr. 51 des "Der Gewerbeverein" befindet sich folgende Notiz:

"Ginen neuen wackeren Bundesgenossen haben wir in Bayern erhalten. Der rührige und erfolgreiche Ortsverband Augsburg gibt seit Anfang dieses Monats eine eigene Zeitung "Die Wacht" heraus. Das Blatt soll vorläufig wöchentlich einmal und zwar Samstags erscheinen und monatlich frei ins Haus gebracht 25 Pf. kosten. Seit vor Weihnachten sind in kurzer Folge drei Probeausgaben erschienen, wovon die Nr. 3 schon in doppelter Stärke herausgegeben wurde. Das Blatt hat sich trotz seines kurzen Bestehens bereits einen guten Stamm von Abonnenten verschafft, sodass seine Lebensfähigkeit gesichert erscheint. Die Redaktion liegt in den Händen unseres Ortsverbandssekretärs Franz Seiß-Göggingen. Wir wünschen dem neuen Stammpgenossen eine siegreiche Laufbahn."

Die unverhohlene Freude des großen "freisinnigen" Politikers Karl Goldschmidt über diese neue Blattgründung wird gedämpft durch seine Gesinnungsgenossen aus dem Gewerbeverein der Maschinenbau- und Metallarbeiter. Nach einem Bericht in Nr. 51 des "Regulator" über die Bureaustellung vom 13. Dezember besetzte sich der Generalrat auch mit der Blattgründung in Augsburg. Wir lesen da:

"In Augsburg ist ein neues Blatt gegründet unter dem Namen "Die Wacht". Wer die Unternehmer sind, ist dem Bureau nicht bekannt; wie aber aus Augsburg berichtet wird, hat ein Herr Dürr vom Gewerbeverein der Tischler die Dreistigkeit gehabt, unsere Ortsklasser dort aufzufordern, hinter dem Rücken des Generalraths zu diesem Privatunternehmen Gelder aus unserem Bildungsfond gleich in größeren Summen zu zahlen!"

Ein solcher Brief liegt im Original vor!

Kollege Knopf in Augsburg ist aufgefordert worden, gegen diesen Urspur einzuschreiten und hat derselbe vorläufigen Bericht erstattet. Von dem Bericht wird vorläufig Kenntnis genommen.

Die Kassierer und Kassirer wollen folgendes beachten:

"Das Gründen von solchen besonderen Zeitungen ist vollständig ein Privatunternehmen der betreffenden Unternehmer, aus den Räumen unseres Gewerbevereins darf kein Pfennig dazu entnommen werden, ebensoviel darf auf die Mitglieder ein Zwang ausgeübt werden bezüglich des Abonnements auf solche Zeitungen! Kommt dergleichen doch vor, so wollen die betreffenden Kollegen die Meldung von solchen Vorkommen an den General-Sekretär einsenden. Für statutärwidrige Ausgaben haften die Kassirer und dem "Herrn Dürr" werden wir an anderer Stelle klar machen lassen, was es heißt, Leute zur rechtswidrigen Veranlagung von Kastengeldern zu verleiten!"

Die armen Augsburger Gewerbevereiner! Ob sie nun ebenso wie die Düsseldorfer Gewerbevereine eine rheinische, eine bairische Sezession bilden werden?

Im christlichen Metallarbeiterverband tritt auf allerhöchsten Befehl eine Spaltung ein. Dem autoritativen Wunsche des Herrn Zentrums-Urgewordneten Schirmer, seine Beiträge nicht nach Duisburg abzuliefern, ist die Ortsvertretung München des christlichen Verbandes wahrscheinlich nicht nachgekommen. Deshalb besteht jetzt das hohe Zentrum den "auf christlicher Grundlage organisierten bairischen Metallarbeitern" sich den sauerländischen Gewerbeverein für christliche Metallarbeiter anzuschließen. Dieser soll in einen Zentralverein umgewandelt werden und an Stelle des von Herrn Wieber geleiteten Verbandes treten. Für Süddeutschland will man zunächst eine eigene Sektion bilden. "Den christlichen Metallarbeitern bleibt nach den Seitenprüngen Wiebers nichts anders übrig," schreibt dazu das führende Blatt.

Nachdem man also den bösen Wieber nicht kann fliegen lassen, sucht man seinem Verband wenigstens die Mitglieder abzutrennen. Und das Alles nur deshalb, weil sich der Verband erlaubt, in der Vollfrage eine andere Meinung zu haben, als die Zentrumsleitung. Auf diese Vorgänge paßt vor trefflich eine Stelle aus der Programmbroschüre der christlichen Gewerkschaften. Da heißt es auf Seite 15: "Die ganzen Einrichtungen der . . . Gewerkschaften werden dermaßen zugespielt, daß überhaupt nichts geschieht, welches gegen die Grundsätze der . . . Partei verstößt. Ob die dabei anzuwendenden Mittel der Sache der Arbeiter von Nutzen oder von Schaden sind, davon wird vielfach nicht gefragt, die Hauptsahe ist nur, daß auch die . . . Partei gut bei der Sache abschneidet."

Diese Sätze richten sich zwar eigentlich gegen die modernen Gewerkschaften und in den punktirten Siedlungen steht das Wort sozialdemokratisch. Wenn man aber dafür einsetzt *ultra* *sozialdemokrat*, so ergibt das die treffendste Kritik für die oben mitgetheilten Thatsachen.

Die Hütten-Berordnung soll, wie schon erwähnt, gemäß einem am 5. Juli d. J. gefassten Beschlus des Bundesraths in wesentlichen Theilen erst 27 Monate später in Kraft treten als ursprünglich beschlossen war. Dieses Hinausschieben ist um so unerklärlicher, als das *Ulrichs* schriftliche Gutachten, das am 6. Februar 1900 den Bundesrat zum Erlass der Vorchriften über die Einrichtung und den Betrieb der Hütten führte, die ge-

suntheitliche Schädigung der Arbeiter als eine außerordentlich große und daher schlimmste zu befechtende nachwies. In den "Arbeiten aus dem Kaiserlichen Gesundheitsamt" (17. Band, 2. Heft, Berlin 1900) ist das Gutachten des Regierungsrathes Dr. Wissendorff, das er im Auftrage des Bundesraths abschaffte, abgedruckt. Es schildert den Fabrikationsprozeß des Zinks und gibt ein deutliches Bild der nichtswürdigen, die Gesundheit der Arbeiter untergrauen Zustände, die in den Hütten herrschen. Da das Zinkz 1—4 Proz. Blei, bis 0,8 Proz. Arsen und viel Schwefel enthält, bilden sich beim Rösten und Destillieren giftige Dämpfe von Blei und Arsen, zu denen große Mengen der gesundheitsschädlichen schwefeligen Säure treten. Die Unternehmer haben sich bisher nicht geschewt, die Arbeitsräume derart angulegen, daß die Arbeiter und Arbeiterinnen gezwungen sind, diese giftigen Gase in überreichstem Maße zu schlucken und gleichzeitig den ebenfalls giftigen Zinkstaub, der alle Arbeitsräume erfüllt. "Die Luft ist ungünstig in den Hüttenräumen", heißt es in dem wissenschaftlichen Gutachten, "besteht meist aus Dampfungen am First oder aus Dachreitern." Wie infolge dieser gänzlich unzureichenden Ventilation, durch die die schweren Bleidämpfe und die schwefelige Säure nur zum allerleinsten Theil entweichen, die Arbeitsräume beschaffen sind, schildert das wissenschaftliche Gutachten folgendermaßen:

"Beim Ausräumen der glühenden Asche aus den Röstaröten entwölft sich Gas in so außerordentlicher Menge, daß man wegen des Rauches nur die nächste Umgebung erleben kann. Diese Gase sind als stark gesundheitsschädlich anzusehen. Außerdem besteht für die Arbeiter die Gefahr, sich die Kleider zu verbrennen."

In alten Hütten wird die Räumung in Kanäle entleert. "Vielfach sind sie niedrige, dunkle, heiße, von Staub und Gasen erfüllte Gänge, in denen die Asche von weiblichen Personen in Schubkarren verladen und fortgebracht wird, um alsdann in Transportwagen umgesetzt zu werden. — Die Arbeiterinnen pflegen zum Schutze gegen Staub und Staub während der Arbeit ein wollenes Tuch vor Mund und Nase zu tragen."

Heute ist ja seit 1. Juli d. J. für Arbeiterinnen diese Beschäftigung verboten; für Arbeiter blieb sie aber in all ihrer Gesundheitswidrigkeit bestehen und zwar noch 27 Monate länger als die erste Bundesraths-Berordnung bestimmt! Erst bis zum 1. Oktober 1903 brauchen die Hüttenbesitzer die Arbeitsräume derart umzubauen, daß auf die Gesundheit der Arbeiter einige Rücksicht genommen wird. Daß dies technisch leicht möglich und auch für die Unternehmer vortheilhaft ist, beweist die in dem wissenschaftlichen Gutachten mitgetheilte Schilderung einer neuern Hütte. Es heißt da: "Diese Räume (in die die Asche euklett wird) sind in der neuen Paulshütte zu Schoppin zu luftigen und lichten Hallen ausgebildet; ihre Einrichtung erforderte zwar einen erheblichen Kostenaufwand, aber spart Arbeitskräfte!"

In dem Gutachten wird auf die Arbeit eines Arztes, Dr. Seiffert zu Antoniethütte, Bezug genommen, der dort mehr als 1800 Hüttenarbeiter zu beobachten Gelegenheit hatte. Er schildert den Einfluß der Hüttenarbeit folgendermaßen:

"Es entwickelt sich sehr leicht eine Schleimhautentzündung ihrer Zeit nach Beginn ihrer Hüttenarbeit verlieren die Leute ihr frisches Aussehen, werden blutarm, bekommen einen Weißhaum am Zahnsfleisch, blaße Hautfarbe, Verdauungsstörungen, verminderter Blutkreislauf, reizende Schmerzen in Armen, Beinen, Venen, Eileiter, Schwellung im Harn, Schrumpfniere, Umgangserkrankung, vorzeitiges Altern, das schon im 40. Lebensjahr die Arbeit erträgt."

Und gegenüber dieser *Vereinigung* der Hüttenarbeiter infolge der heute bestehenden ungesunden Arbeitsräume hat der Bundesrat den Muß, den Termin für Anlage zweckmäßiger Bauten auf 27 Monate hinausgeschoben!

Wo von die Zukunft der deutschen Industrie abhängt, das wurde auf der Generalversammlung der Deutschen Schiffbautechnischen Gesellschaft in Berlin erklärt. Marine-Oberbeamter Schütz wies auf den Unterschied zwischen den amerikanischen und den deutschen Werftarbeiter hin, indem er sagte, am meisten kommen den Amerikanern ihr vorzügliches Arbeitermaterial zu Statten, das besser sei als das europäische. Allerdings seien die amerikanischen Arbeiter auch besser gestellt und ständen in sozialer Beziehung auf einer höheren Stufe. Später äußerte sich der Schiffswerftbesitzer Meyer aus Papenburg in ähnlicher Weise. In einem Bericht über die Neuerungen des Fleiners wird die erwähnte Stelle folgendermaßen wiedergegeben: "Fleiner schilderte dann, anknüpfend an die Ausführungen des Vorredners über die höhere Stellung des Schiffbauarbeiters in den verschiedensten Städten, seine 35 Jahre zurückliegenden Erfahrungen mit nordamerikanischen Arbeitern. Von seinem Vater nach Amerika geschickt, um die dortigen Schiffswerften kennen zu lernen, hat er auf vielen derselben gearbeitet und als Arbeiter unter den amerikanischen Arbeitern gelebt. Er fand dieselben schon damals auf einer weit höheren Stufe stehend als die deutschen Arbeiter, besonders in sozialer Hinsicht, voll Selbstbewußtsein und infolge dessen auch in der Arbeit selbstständiger; sie hatten auch vor treffliche Arbeitsergebnisse in der Nähe der Werftstätte. Deutschland habe gewiß die beste Arbeiterschutzegebung der Welt und alle Nationen würden in dieser Hinsicht Deutschland folgen müssen, aber mit der Arbeiterschutzegebung allein sei es nicht gethan. Wir müßten, um solchen Arbeiternstand heranzuziehen, wie ihn der Vorredner nach amerikanischem Vorbild als wünschenswert im Interesse der Schifffahrt unseres Schiffsbaues hingestellt hätte, die Arbeiter selbstbewußter und selbstständiger machen, dann würden sie auch in der Arbeit vollständiger und selbstständiger werden. In erster Linie sei dazu der Bau guter und gesunder Arbeiterwohnungen in der Nähe der Werften nötig."

Das Letztere trifft zweifellos auch zum Theil mit zu, ist aber doch nicht die Voraussetzung einer selbstbewußten und selbstständigen Arbeiterschaft, dieselbe ist vielmehr in der Anerkennung der Organisation der Arbeiter und in der Gewährung ausreichender Löhne zu erblicken. Die Praxis der deutschen Werftbesitzer steht aber mit der

obigen Theorie in trassem Widerspruch. Um 2 Pfg. Lohnerhöhung willen späten die Hamburger Arbeitgeber laufende ihrer Arbeiter Monate lang aus, um einer lächerlich geringen Überstundenvergütung willen würden die Arbeiter bei Nebelschiffen Werft in Bremerhaven einfach aufs Pfosten geworfen. Und man kommt den Herren Blom u. Soz., Chielton u. Co. mit Anerkennung der Arbeiterorganisation. Selbstbewußt heißt in ihrem Verlaut "streich" und selbstständig übersehen sie in "terroristisch". Es zeigt gewiß von Einsicht, daß ein Unternehmer die Zukunft der Industrie von der Hebung der Arbeiter nicht trennen kann. In diesem Sinne sind aber die industriellen Großherren, die in dem Arbeiter nur das tote Werkzeug des Kapitals erblicken, die schlimmsten Feinde der industriellen Zukunft Deutschlands!

Eine Neuerung im Reichsversicherungsamt, die von sehr zweifelhaftem Nutzen für die Versicherten sein kann, wenn sie zur Einführung gelangt, ist in Vorbereitung begriffen. Bisher bildeten die einzelnen Senatoren ständig aus denselben Mitgliedern zusammengesetztes Kollegium, sondern die Mitglieder wurden je nach den Umständen bald diesem, bald jenem Senat zugewiesen. Nunmehr soll dieser Wechsel vermieden werden, nur die Bevölkerung aus den Kreisen der Unternehmer und Arbeiter werden wechseln. In eingeweihten Kreisen befürchtet man, daß mit dieser Änderung sehr leicht auf die Senatoren eingewirkt werden könnte, die nach Meinung gewisser Leute für die Versicherten allzu günstige Urtheile fällen. Es fehlt dann noch, daß man die Unfälle nach ihrer Art gesondert, bestimmten Senaten überantwortet, ebenso für die Invalidenrente eigene Senatoren schafft. Der Formalstatus nimmt in einem recht bedenklichen Maße zu.

Nach unserer Information, so schreibt der Vorwärts, haben sich in letzter Zeit mehrere Neuerungen bei diesem Institut bemerkbar gemacht, die mehr zum Vorteil der Berufsgenossenschaften ausfallen. Wir wollen nur auf die beiden Abweisungen von Entschädigungen für entstandene Leidensdrücke, welche sich die Versicherten bei der Arbeit zugezogenen, sowie auf die verschiedenartigkeit der Festschüttungen von sächsischen Arbeitstagen in den einzelnen Beauftragten, woran die Rente berechnet werden, hinweisen.

Bis zum Jahre 1897 wurde alljährlich vom Reichsversicherungsamt ein sehr übersichtlicher und ausführlicher Bericht über die Art und Weise der Erledigungen der einzelnen Sachen gegeben. Es war eine Übersicht, die eine Zusammenstellung enthielt über die Zahl der anhängig gemachten Prüfungen, über ihre Erledigung und wie viel noch am Jahresende in den einzelnen Instanzen unerledigt geblieben sind. Seit einiger Zeit werden nur noch in den amtlichen Nachrichten die Zahlen über die Leistungen der Berufsgenossenschaften und Landes-Versicherungsanstalten veröffentlicht. Daneben begegnet man, wenn auch vereinzelt, der Ansicht, daß die Versicherten nur die hohen Rente beanspruchen, um in Saus und Braus auf Kosten der Berufsgenossenschaften zu leben. Ob das dem Sinn der sozialen Gesetzgebung entspricht, vermag man nicht zu ermessen.

Das Reichsversicherungsamt hat aus Anlaß eines Spezialfalles folgende Entziehung von grundlegender Bedeutung getroffen: Das Recht, in den ersten 25 Jahren eines Arbeiters von Schweiz und Staub durch Waschen oder Baden auf der Betriebswerkstatt nach beendeter Arbeit ist an sich nichts Anderes als die Befriedigung eines leiblichen Bedürfnisses, die, wenn auch das Bedürfnis zum Theil durch die Arbeit hervorgerufen oder angeregt, und demgleichen das Waschen und Baden für die Erhaltung der Arbeitskraft nicht unbedeutend ist, im Allgemeinen nicht als dem Betriebe angehörig angesehen werden kann, sondern in das Gebiet der Eigentumschaft fällt. Anders liegen aber die Verhältnisse, wenn es sich um einen Betrieb handelt, in dem die Arbeiter durch die Tätigkeit am Neuer übermäßig erkranken, durch Schleife, Staub usw. gejagt und so in einem Zustand gezeigt werden, der eine unablässige Reinigung zu einem unabsehbaren, über das allgemeine Bedürfnis nach Reinlichkeit und Erfrischung hinausgehenden Bedürfnisse macht. Die Notwendigkeit des Waschens liegt unter allen Umständen in der Natur des Betriebes selbst; ein hierbei sich ereignender Unfall ist also als Betriebsunfall aufzufassen und entsprechend zu entschädigen.

## Litteratur.

**Satzung:** Die Handelskraft und die Gewerke: Entwurf zum allgemeinen Normalarbeitszeit. 4 Bogen 8°. Preis 30 Pfg. (Verlag M. Ernst, München.) Dem Verfasser ist es in der vorliegenden Arbeit gelungen, die großen kapitalistischen Zusammenhänge der Handelskraft allgemein verständlich darzulegen, ohne der Klassentrennung der Parteiung absolut zu thun. Er bleibt in seinen Ausführungen nicht bei der Handelskraft stehen, sondern geht weiter, indem er beschreibt, die kommende Lage zu schärfern, jenseit es die vorliegenden Thesen erlauben, von den sich für obige Zeit eröffnenden geschäftlichen Aussichten ein Bild zu entwerfen, und zwar so klar, die gegenwärtige Standfeststellung der Gewerke und der Kapitalistenklasse in Deutschland. Allen in der Bewegung gehenden sei die Aufmerksamkeit der Broschüre besonders empfohlen, da in derselben wichtiges Material für die Agitation niedergelegt ist. Die Schrift ist durch alle Parteiuuhandlungen und Kolportage zu beziehen.

**Robert Seibel:** Die Handarbeit, der Grund- und Größe der handwerklichen Bildung und Erziehung. Verlag von R. Lippinst. Leipzig, Steinstraße 11. Preis 50 Pfg. Die Handarbeit soll in den Unterrichtssälen der Hochschulen aufgenommen werden, nur dann können sich in den jungen Menschenköpfen als geistigen und physischen Kräfte fort entfalten; diese Förderung bedeutet eine völlig Umgestaltung der heutigen Lehrmethoden. Ein Beispiel aus der Schweiz, wo der Arbeitsunterricht in den Schulen bereits eingeführt ist, zeigt der Verfasser, daß bei den Studien des Berufsbuches für die Lehrgangsliste durch die Unterrichtsmaßstäbe gehoben werden. Das Studium besteht von allen gelehrten zu werden, denn die neue technologische Fortschreibung liegt.

## Verbands-Anzeigen.

### Zur Beachtung!

Wir ersuchen diejenigen Verwaltungsstellen, die im Jahre 1902 im Versammlungskalender laufende Inserate haben wollen — wir betrachten mit Jahresende alle laufenden Inserate für ungültig — um halbige Einsendung ihres Versammlungsanzeigers, in dem nicht nur das Datum des Versammlungstages, sondern auch die Zeitungsnummer, in welcher das Inserat erscheinen soll, vermerkt sein muß. Wir empfehlen folgendes Schema auf einer Postkarte:

Durchsch.

#### Mitgliederversammlungen.

Zeitung-Nr. 4	Samstag	9. Februar
" 6	"	17.
" 8	"	8. März
" 10	"	17.
" 12	"	31.
" 14	"	14. April
" 16	"	28.
" 19	"	12. Mai

u. s. w. u. s. w. u. s. w.

Alle Versammlungen Abends 8 Uhr, im "Alten Fris".

#### Mitglieder-Versammlungen.

In jeder Versammlung finden Abnahmen statt und werden Beiträge entgegen genommen.

**Albrechts i. Th.** Sonntag, 29. Dez., Nachm. 8 Uhr, bei Büchlein, Wahl der Ortsverwaltung. Generalversammlung.

**Ahnsdorf.** Samstag, 28. Dezember, Abends 9 Uhr, bei Hermann.

**Altötting.** Samstag, den 28. Dezember, zu den 12 Aposteln, Generalversammlung.

**Aschersleben.** Sonnabend, 4. Januar, Abends halb 9 Uhr, in Schuberts Lokal.

**Bamberg.** Sonntag, den 5. Jan., Vorm. 11 Uhr, bei Förster, Wolfsplatz 12. Vortrag.

**Bonn.** Samstag, den 28. Dezember, Abends 9 Uhr, bei Fußbinder, Kaiserstraße.

**Crieg.** Sonnabend, 28. Dez., Abends halb 9 Uhr, im goldenen Adler bei Herrn Jäger, Mühlamt.

**Bessau.** Sonnabend, 28. Dez., Abends halb 9 Uhr, im Burgkeller.

**Diepholz-Hennmühlen n. Hng.** Dienstag, den 31. Dezember, in Höflitz Gasthof, Wellendorf.

**Freiberg i. S.** Sonnabend, den 28. Dezember, im Restaurant Siebach, eine Treppe, Abends 9 Uhr. Neuwahl der Ortsverwaltung und der Kartelldelegirten.

**Hannover-Linden.** (Sektion der Schmiede.) Sonnabend, 4. Januar, Abends halb 9 Uhr, bei Chr. Niene, Rabenstrasse 1.

**Karlstraße.** (Bauschlosser.) Samstag, den 28. Dez., Abends halb 9 Uhr, in der Fortuna, Ludwigplatz, Generalversammlung. Berathung des neuen Ortsrätsels.

**Leer.** Sonnabend, den 28. Dez., Abends halb 9 Uhr, im Heimischen Hof, Heimatstraße.

**Marburg a. S.** Sonntag, 5. Januar, Vormittags halb 10 Uhr, in der "Fünfenburg".

**München.** (Allg.) Samstag, den 11. Januar, im Ober-Ottl. Neuwahl der Verwaltung.

**Öhling.** Am 4. Januar Neuwahl der Ortsverwaltung.

**Oschatz.** Sonntag, 5. Januar.

**Raunheim.** Samstag, 28. Dezember, bei Kling, Friedrichsring 25/II, rechts.

**Regensburg.** Sonntag, den 29. Dez., Vormittags 10 Uhr, im Stift.

**Roßlau.** Sonnabend, 4. Jan., bei Schreiber, Feldstr. Übernahme.

**Sande bei Bergedorf.** Sonnabend, den 4. Januar, im Deutschen Haus. Vier 10 Pfg.

**Solingen.** Samstag, den 28. Dezember, Abends halb 9 Uhr, bei Johann v. Gells, Cronenbergerstraße.

**Stuttgart.** (Allg.) Samstag, den 4. Januar.

**Stuttgarter-Schleißheim.** Am 4. Jan. im Volksgartensaal.

**Würzburg.** Samstag, den 4. Januar, bei Büchlein, Mainz-Gloster.

**Zissenhausen.** Samstag, 4. Januar, Abends halb 9 Uhr, im Rathaus zum Fürstthal, Rosenstraße 46.

**Altötting.** Silberner Familienabend im Lokal zu den 12 Aposteln.

**Braunschweig.** (Allg.) Silvesterabend im Hof von Holland Familienabend. Humoristische Vorläufe.

**Bamberg.** (Berufsschüler.) Die regelmäßige Mitgliederberatung im Monat Dezember fällt aus. Nächste Beratung Ende Januar. Das Berichtslokal ist bei F. Strohs, Friedrichstraße 14, 1. St. Vom Dörfel. Dasselbe Briefkasten zur Annahme der Unfallstatistikbogen. Ebenfalls ist die Zeitungsleitung dort jeden 1. und 3. Montag im Monat Abends halb 9 Uhr zu sprechen.

**Hannover-Linden.** (Schmiede.) Bevollmächtigter: Paul Möller, Holzhölzerstraße 34, 1. St.; Kassier: Eduard Kluge, Lingenstraße 6, 2. St., Linden. Herberge und Arbeitsnachweis bei Niene, Rabenstraße 1.

**Manheim.** Arbeitsnachweis der Feilenhäuser und Feilenhäuser von Mannheim und Ludwigshafen befindet sich bei Kollege Franz Bömeister, Lingenstraße 92, 65, 2. St. Anschrift 12 bis 1 Uhr Mittags, 7—8 Uhr Abends. Das Büro kann in strengem Vertrauen besucht werden.

**München.** (Feilenhäuser.) Arbeitsnachweisführer: Georg Stropp, Quellenstraße 41, 1. St.

**Neumünster.** Beratung am 27. Dez. fällt aus.

**Reutlingen.** Reisegeld nur im Verkehrslot, West. zur Germania, unter den Stufen, Abends 7—8 Uhr. Fahrmiedeberg im Gegelehrte. Dienstag, den 21. Dez., im Gasthof Waldesruh in Dürrnach Schuhmacherei mit Christbaumverlosung. Nachts 12 Uhr Kaffee mit Kranz trinken. Anfang Nachmittags 4 Uhr.

**Würzburg.** Herberge und Reisegeldzahlung bei Koll. Büchlein (alte Glöde), Alte Brücke.

**Zissenhausen.** Bevollmächtigter: Bernhard Pleier, Böhingerstraße 80; Kassier: Joseph Menn, Willigkofenstr. 86.

**Achtung!** Franz Achleitner, Spengler, gehören am 10. Oktober 1871 zu Wien, ist nach Beratung von Belehr geladen aus Wien geflüchtet. Genossen, denen der Aufenthaltsort des Obengenannten bekannt ist, werden gebeten, den Verband der Metallarbeiter Österreichs, Wien 6/2 Kohlgasse 27, zu verständigen.

**Allgemeine Kranken- und Sterbekasse der Metallarbeiter (G. K. St. 29) Hamburg.**

**Berichtigung.** In der Abrechnung über den Unterstützungs- und Agitationsfond der Allgemeinen Kranken- und Sterbekasse der Metallarbeiter (G. K. St. 29) Hamburg in Nr. 50 befinden sich zwei Fehler: In der Einnahme muss es heißen durch C. Warnst. M. 18,04 und durch W. b. d. Ged. M. 245,90. Die Summen der Einnahme und Ausgabe bleiben dieselben.

**Braunschweig,** 17. Dezember. Chr. Ostermann, Weststraße 5.

#### Gestorbene.

In Chemnitz der Dreher Witz Emil Blau, 48 Jahre alt, an Lungenschwindsucht und der Krebs. Anton Schulte, 49 Jahre alt, an Herzschlag. — In Magdeburg der Schlosser Karl Bölk, 27 Jahre alt und der Schlosser Karl Meermann, 22 Jahre alt.

## Metallarbeiter-Notizkalender für 1902

#### Gediegene und praktische Nachschlagbuch

für alle

u der Arbeiterbewegung stehenden Metallarbeiter.

Enthält: Geschichtliches aus der Deutschen Metallarbeiter-Bewegung (9 Seiten), Auszug aus dem Statut des Deutschen Metallarbeiter-Verbandes (14 Seiten), Statistische Daten aus der Metallindustrie (9 Seiten) und Kreisen ausländischer Verbände und des internationalen Informations-Büros (1 Seite). Ferner: Allgemeine gewerkschaftliche Daten wie die Deutsche Streifstatistik 1891—1900, Die Erfolge der Gewerkschaften, Was können die Gewerkschaften?, Kreise der Gewerkschaftsverbände, der Gewerbe-Inspektoren und Arbeiter-Secretariate, Neue Arbeitsschutzbestimmungen, Praktische Werte für das Arbeitsverhältnis, Neue Volkszählungsergebnisse für das Deutsche Reich, Militärosten-Siegerung, Wissenswertes über Reichstag und Bundesrat, Überblicks-Merkblatt z. u. Außerdem ein Kalendarium und genügend weißes Papier zu Notizen.

#### Preis pro Stück 50 Pfg.

nur bei vorheriger Einsendung des Betrages.

Bestellungen nehmen entgegen: die Vertrauensleute, die Verwaltungsstellen, sowie der

**Vorstand des Deutschen Metallarbeiter-Verbandes** Stuttgart, Reichenstraße 160.

## Privat-Anzeigen.

Inserate werden nur gegen Vorauszahlung angenommen. Der Preis für die dreigesparte Seite beträgt 50 Pfg.

#### Der Metallarbeiter.

**Gefs- und Nachschlagbuch für Dreher u. Schlosser.**

Enthält Anleitung zum Fräsen, Bohren, Schleifen und Drehen. Die Reiheraugung & Dreheisen präziser Bezeichnungen auf der Plandrehscheibe. Berechnung der Drehzahl von Maschinen. Das runde Dreheisen misst Reichart u. Baumarkt. Gewindestberechnung nach Holzmark- und Wilmsteiner-Tafelung sowie Gewindestabellen für alle vorherrschenden Werkstoffkonstruktionen von Fahrrädern, sowie Teile von Fahrrädern und anderes.

Viele Kurkenntnisse. Zu beziehen durch

**Gons. St. 29, Köln-Gremfeld,** Weststraße 24.

1 Stück 4, 1.80 (auch in Briefmarken) oder per Postkarte 4, 2.—, 2 St. 8,00, 3 St. 5,30, 5 St. 8,20 und 10 Stück 18,— bei freier Beförderung. Bei 10 St. 1 Rückporto.

#### Gute 5 und 6 Pfg. Zigarette

114] 4. Siemens, Bamberg, Reichsbahnstr. 101.

**Ültiger Schlosser**, selbstständig in Bamberg ansässig, wird und Oberschreiber und Oberschreiber als Schlosser in flottem Geschäft geführt. Uhr und Bett von 10 Pfg. Mark und Postamt 6, Hanab. unter Schlosser einzufinden. [151]

Druck und Verlag der Frankfurter Verlagsanstalt und Buchdruckerei Herm. Cydow & Co. in Bamberg.

# Inhaltsverzeichniß der Deutschen Metallarbeiter-Zeitung

19. Jahrgang, 1901.

## Artikel.

(Es sind hier alle Artikel, die nicht unter einer Sammelrubrik stehen, also einen eigenen Titel haben, verzeichnet.)

Nichtstudentag . . . . .	16	Hamburger Altordmaurer, Das Schiedsgericht über die . . . . .	30	Tarifgemeinschaft, keine . . . . .	34
Achtunderttag, Noch ein Beweis für den . . . . .	39	Hannover, Eine Woche in . . . . .	16	Technik und Wissenschaft, Neues aus . . . . .	26
Agitation in Schlesien, Ein Wörtlein zur . . . . .	6	Heizungstechnik und Kohleknöth . . . . .	3, 4, 5	Trunksucht und ungesunde Arbeiterverhältnisse . . . . .	36
Altordarbeit in der Metall- und Maschinenindustrie . . . . .	42	Hirsch-Düncker'schen Gewerkvereinen, In den . . . . .	28	Tuberulose, Robert Koch über die Bekämpfung der . . . . .	33
Aktiengesellschaft, Die, für Feld- und Kleinbahnenbedarf, Arenstein u. Koppel-Drewes . . . . .	19	Industrie, Die elektrotechnische . . . . .	31	Uhrenarbeiter, Lohnverhältnisse der badiischen . . . . .	38
Alter der Erde, Ueber das . . . . .	1	Industrie und Banken, Die . . . . .	33	Uhrenindustrie und Handelsverträge, Die . . . . .	40
Anteil der Arbeiter, Der, an der Prosperität und an der Krise . . . . .	43	Internationale-Undschau, Eine — über die gewerkschaftlichen Organisationen der Metallarbeiter . . . . .	13	Uhrenindustrie in der Schweiz, Die . . . . .	52
Arbeiterbewegung, Aus der christlichen . . . . .	5, 6, 10, 12, 16, 18, 22, 26, 28, 32, 36, 38, 40, 43, 45, 47, 49, 51	Jubiläum einer Gewerkschaft, Das 50jährige . . . . .	17, 18	Unfallursachen, Die, und die Arbeiter . . . . .	42, 43
Arbeitnehmer der Gewerbegechtsbesitzer, Die . . . . .	46	Kalender, Unser . . . . .	52	Unternehmer, Im Dienste der . . . . .	6
Arbeitslosen, Die Lage der Berliner . . . . .	40	Kanonenkönig Krupp in Eisen, Der, und die Schweiz . . . . .	26	Unternehmerterrorismus . . . . .	7
Arbeitslosenunterstützung der Zahnstelle Leipzig, 1. Jahresbericht über die . . . . .	29	Kapital, Das, in der Krise . . . . .	27, 28	Unterstützungsweisen . . . . .	43
Arbeitslosenzählung, Die . . . . .	37	Kapitalisten, Die hintereinander . . . . .	40	Unterstützungsweisen, Unser . . . . .	45, 46, 48, 51
Arbeitslosigkeit, Die . . . . .	45, 48	Kartell, Ein, um den Staat zu prellen . . . . .	33	Unterstützungsweisen, Zur Kritik . . . . .	49
Arbeitsmarkt, Die Anarchie auf dem . . . . .	26	Kesselrevision, Eine, oder kleine Ursache, große Wirkung . . . . .	13	Urabstimmung, Die, im Zentralverein deutscher Formen . . . . .	37
Arbeitsvertrag, Der . . . . .	39, 40	König der Finanz, Der . . . . .	24	Urteil des Reichsgerichts, Das, betr. ländliche Streitpostenverordnung . . . . .	8
Arbeitswilligen-Fang, Ein verunglückter . . . . .	5	Kongress des Zentralverbandes der Ortsstrangenfassungen Deutschlands . . . . .	38		
Aufgabe des Formers, Die . . . . .	40	Kongress des dänischen Maschinenbauer-Verbandes, Der . . . . .	28		
Ausbildung der Arbeiter, Der Nutzen der geistigen . . . . .	31	Kontroll-Kommission der sozialdemokratischen Partei, Entscheidung der, in Sachen der Hamburger Altordmaurer . . . . .	34		
Aussperrung in der Frankfurter Maschinenfabrik, Bericht über den Verlauf der . . . . .	31	Krise, Wie lange wird die — dauern . . . . .	29		
Automobil, Die Zukunft des . . . . .	25	Krankenfassenärzte und Apotheker . . . . .	38		
Bauarbeiterbeschütz, s. "Vertreter der Arbeiter" . . . . .	2	Lehrverhältnis im Pforzheimer Bijouteriegewerbe, Das . . . . .	10		
Beamten der deutschen Arbeiter, Die . . . . .	33	Lehrungsverhältnisse, Statistische Erhebungen über die — in Leipziger Bauglockereien . . . . .	37		
Berufsgenossenschaften und Krankenkassen . . . . .	15	Lehrlingszüchtung, Die Maßregeln der deutschen Handwerksschämmern gegen die . . . . .	23		
Berufswahl und Berufsbildung . . . . .	47	Mai, Zum 1. . . . .	17		
Beschäftigungsgrad in der Metall- und Maschinenindustrie, Der . . . . .	39	Maschinenfrage und Gewerkschaft . . . . .	20, 21		
Bilanz, Eine . . . . .	14	Maschinenindustrie, Von der schweizerischen . . . . .	36		
Bilder aus der Frankfurter Metall- und Maschinenindustrie . . . . .	4	Mechanikerhilfen, Die Stellung der . . . . .	34		
Bilder aus der Metallindustrie . . . . .	6	Meister, "Geschierte" . . . . .	16		
Budget eines Schlossers, Das . . . . .	48	Menschen, Zu viel . . . . .	44		
Bundesrat und Wucherzoll, Der . . . . .	18	Menschenopfer . . . . .	45		
Deutschen Metallarbeiter-Verbandes, Zum 10jährigen Bestehen des . . . . .	30	Metallvergiftung als Berufskrankheit . . . . .	17		
Dividendenschätzungen, Ueber . . . . .	30	Millionenprozeß, Ein — gegen den Verband der Eisenindustriellen . . . . .	44		
Gibson, Thomas Alva . . . . .	32	Minister des Zentralverbandes, Der . . . . .	20		
Eisenbahn, Die sibirische . . . . .	29	Metallarbeiter von Görlitz und Umgegend, Einiges über die Lage der . . . . .	19		
Eisenbahngeschwindigkeit, Die Grenzen der . . . . .	33	Metallarbeiter Heilbronn, Lohn- und Arbeitsverhältnisse . . . . .	25		
Eisenindustrie und Maschinenbau im 19. Jahrhundert . . . . .	46	Metallarbeiter-Kongress, Der 16. belgische . . . . .	23		
Eisenpreise, Die . . . . .	8, 22, 37	Metallarbeiter in Preußen, Arbeitszeit- und Lohnverhältnisse . . . . .	47, 49		
Eisen- und Metallarbeiter Norwegens, Die Gewerkschaftsbewegung der . . . . .	30	Metallarbeiter in Schleswig-Holstein-Lübeck, Die Lage der . . . . .	2, 3		
Eisen- und Metallindustrie Ungarns, Die . . . . .	46	Metallarbeiter in Schweden, Zur Lage der . . . . .	41		
Elektrische Kleinheiten aus dem Gebiete der . . . . .	29	Metallarbeiter, Die Lage der Stuttgarter . . . . .	49		
Elektrizität, Schwingende . . . . .	45	Metallarbeiterverband, Der, eine Versicherungsaanstalt . . . . .	46		
Elektrizität, Strahlende . . . . .	49	Metallindustrie, Aschenbrödel in der . . . . .	38		
England und die beabsichtigten deutschen Zollerhöhungen auf Eisen und Stahl . . . . .	9	Metallindustrie Barmens, Die . . . . .	36		
Entscheidungsschlachten auf dem Weltmarkt . . . . .	51	Metall- und Maschinengewerben, Die augenblickliche Lage in den . . . . .	10		
Gründung, Eine epochenadnende . . . . .	38	Metallindustrie im Herzogthum Braunschweig, Die Entwicklung der . . . . .	32		
Erhöhung der Lebensmittelzölle und die Metallarbeiter, Die . . . . .	11	Metallindustrie, Eine Unwälzung in der . . . . .	42		
Fabrikarbeit verheiratheter Frauen . . . . .	7, 8, 9, 10	Metallindustrie, Eine Unwälzung in der Berliner, im Jahre 1900 . . . . .	13		
Fabrikationsosten und Zollschutz in der Eisen- und Stahl-industrie . . . . .	10, 41	Metall- u. Maschinenindustrie, Von der Berliner . . . . .	35		
Fabrikinspektion, Aus dem Bericht der badiischen . . . . .	24, 25	Metall- und Maschinenindustrie, Die Geschäftslage in der . . . . .	23, 39		
Fabrikinspektion, Der Jahresbericht der bayerischen — für 1900 . . . . .	18, 19	Metall- und Maschinenindustrie in Preußen, Die . . . . .	40, 41		
Fabrikinspektion, Die — des Herzogthums Braunschweig 1900 . . . . .	9	Metallindustrie in Thüringen, Die . . . . .	46, 47, 50, 51		
Fabrikinspektoren, Aus den Jahresberichten der hessischen . . . . .	6, 29, 30	Metallgießereien, Ueber die Arbeitsverhältnisse in den Berliner . . . . .	18		
Fabrikinspektors, Das Recht des . . . . .	29	Metallindustrie im Herzogthum Braunschweig, Die Entwicklung der . . . . .	32		
Geingoldschlägergewerbe, Zur Lage im . . . . .	9	Metallindustrie, Eine Unwälzung in der . . . . .	42		
Serien . . . . .	32	Metallindustrie, Eine Unwälzung in der Berliner . . . . .	13		
Flensburger Schiffsbaugesellschaft, Die . . . . .	52	Metall- u. Maschinenindustrie, Von der Berliner . . . . .	35		
Frage, Eine wichtige . . . . .	11	Metall- und Maschinenindustrie in Preußen, Die . . . . .	40, 41		
Gas-, Wasser- und Heizungs-Abnehmer in Berlin, Ueber die Lohn- und Arbeitsverhältnisse der . . . . .	22	Metallindustrie in Thüringen, Die . . . . .	46, 47, 50, 51		
Gefährlichkeit des Metallbeizens, Ueber die . . . . .	28	Metall- und Maschinenindustrie im Thüringen, Die . . . . .	18		
Generalkommission der Gewerkschaften Deutschlands, Die . . . . .	8	Metall- und Stahlindustrie, Produktion der deutschen Staaten von Amerika . . . . .	7		
Generalversammlung vom 1. April 1899 bis 31. Dezember 1900 . . . . .	1	Metallindustrie, Die üble Lage der . . . . .	35		
Generalversammlung des D.-M.-B., 5. ordentliche . . . . .	22, 23, 24	Metallindustrie Rupplands 1900 . . . . .	36		
Generalversammlung, Nach der . . . . .	27, 28, 29	Metallindustrie und Coalpreise . . . . .	49		
Geschäftsfrage und Eisenpreise . . . . .	50, 51	Metallindustrie, Wie es in manchen Zweigen der — aussicht . . . . .	13		
Gesellschaft, Eine bunte . . . . .	1	Metallindustrie, Zur Lage der . . . . .	30, 41		
Gewerbe- und Berufsgerichte, Urtheile der . . . . .	17	Metallindustrie, Zur Lage der oberdeutschen . . . . .	31		
Gewerbegechte, Gesetz zur Abänderung des Gesetzes betr. die Gewerbegechte, Verbandsversammlung des Verbandes deutscher . . . . .	1	Gefenmarktes, Ueber die augenblickliche Lage des . . . . .	52		
Gewerbegechte-Reform, Die . . . . .	17	Gefen- und Stahlerzeugung der Welt im Jahre 1900 . . . . .	44		
Gewerbeordnung, §§ 152 u. 153 der — in Baden . . . . .	2	Gefen- und Stahlmarkt, Von niederdeutsch-westfälischen . . . . .	31		
Gewerbeinspektion, Ein neues Programm für die . . . . .	2	Gefen- und Stahlmarkt, Der jetzt gegründete amerikanische . . . . .	11		
Gewerbeinspektoren, Aus den Berichten der württembergischen . . . . .	12	Gefenverbrauches, Rückgang des . . . . .	39		
Gewerbschaft der Schneider, Einen zähen Kampf führt die Gewerkschaftsbeamten, Zur Sicherung der . . . . .	25	Gefenverbrauchs, Rückgang des . . . . .	15		
Gewerkschaften Englands 1899, Die . . . . .	25	Gefenverbrauchs, Rückgang des . . . . .	13		
Gewerkschafts-Organisationen, Die deutschen, im Jahre 1900 . . . . .	37	Gefenverbrauchs, Rückgang des . . . . .	20		
Gewerkschaftsweisen im Jahre 1900, Rückblicke auf das deutsche . . . . .	41	Gefenverbrauchs, Rückgang des . . . . .	29		
Gewerkeinstriebe, Zur Hirsch-Düncker'schen . . . . .	1	Gefenverbrauchs, Rückgang des . . . . .	17		
Gewindesystem, Internationales . . . . .	41	Gefenverbrauchs, Rückgang des . . . . .	16, 47		
Gold- und Silberbranche, Die, und der Zolltarif . . . . .	48	Gefenverbrauchs, Rückgang des . . . . .	13		
Gründer und Schwindler . . . . .	23	Gefenverbrauchs, Rückgang des . . . . .	20		
Gründerthätigkeit im Jahre 1900, Die . . . . .	12	Gefenverbrauchs, Rückgang des . . . . .	29		
Gefüls, Der preußische, versteht seinen Vortheil zu wahren . . . . .	4	Gefenverbrauchs, Rückgang des . . . . .	17		
Gewinn, Hoher . . . . .	52	Gefenverbrauchs, Rückgang des . . . . .	12		
Grobbleich-Verband, Der . . . . .	13	Gefenverbrauchs, Rückgang des . . . . .	29		
Gerabesungen der Preise . . . . .	13	Gefenverbrauchs, Rückgang des . . . . .	12		
Industrialisierung Deutschlands, Zunehmende . . . . .	24	Gefenverbrauchs, Rückgang des . . . . .	29		
Kartellbildung, Von einer neuen, in der Elektro-Industrie . . . . .	6	Gefenverbrauchs, Rückgang des . . . . .	17		
Kleinleisen-Industrie, Zur Lage der . . . . .	50	Gefenverbrauchs, Rückgang des . . . . .	43		
Kohlenpreisermäßigung, Zur Frage der Kraft in Amerika . . . . .	44	Gefenverbrauchs, Rückgang des . . . . .	2		
Kriege, Die, Ueber die Wirkungen der gegenwärtigen . . . . .	51	Gefenverbrauchs, Rückgang des . . . . .	31, 35		
Kriege, Die . . . . .	50	Gefenverbrauchs, Rückgang des . . . . .	30		
Krupp'sche Gußstahlfabrik, Ueber die . . . . .	35	Gefenverbrauchs, Rückgang des . . . . .	33		
Kupferdraht-Syndikat, Ein . . . . .	1	Gefenverbrauchs, Rückgang des . . . . .	40		
Kupferverbrauch, Der, in Deutschland . . . . .	12	Gefenverbrauchs, Rückgang des . . . . .	12		
Kampengeschäft, Das ostasiatische . . . . .	7	Gefenverbrauchs, Rückgang des . . . . .	40		
Maschinen, Der Außenhandel mit . . . . .	29	Gefenverbrauchs, Rückgang des . . . . .	46		
Maschinenausfuhr, Deutsche, nach Ruppland . . . . .	13	Gefenverbrauchs, Rückgang des . . . . .	49		
Maschineneinfuhr, Die . . . . .	34	Gefenverbrauchs, Rückgang des . . . . .	35		

Maschinenfuhr und Ausfuhr, Deutschlands	18
Maschinenfabrik Grzner Durlach, Die	17
Maschinenfabrikanten, Die deutschen	20
Metallindustrie, Die deutsche	51
Metallindustrie, Ueber die Lage der	42
O ihr Armen!	17, 20
Produktionseinschränkung, Eine starke	22
Prozent! 36!	9
Wehrstiegschiffswerft und Maschinenfabrik in Hamburg,	
Der Jahresbericht der	
Miesenstr., Ein, in Amerika	43
Nährentalzwerk in Schalle	8
Rohreisenabschlüsse	37
Rohreisenerzeugung Deutschlands, Die	10
Rohreisenerzeugung, Deutschlands, im April 1901	16
Rohreisenerzeugung, Deutsche	22
Rohreisenerzeugung, Deutschlands	45
Rohreisenerzeugung, Ueber die deutsche, seit 1872	49
Rohreisenerzeugung der Welt 1900	51
Rohreisenkartell	40
Rohreisenproduktion, Deutschlands, im Jahre 1900	20
Rohreisenproduktion in den Vereinigten Staaten	6
Rohreisen-Syndikat, Das	7
Rohreisen-Syndikat, Eine Koalition gegen das	35
Rückgang der Löhne in der englischen Eisen- und Kohlen-	48
Kundschau, In der wirtschaftlichen	10
Schienenerverdingung, Ueber eine felsame	18
Schiffbau, Boni	2
Schiffbau in Japan, Der	2
Schiffbau und Zolltarif	9
Schiffsbauunternehmen	37
Silberschägergewerbe, Traurig sind die Zustände im	29
Solinger Schneidewaarenindustrie, Ueber die	32
Stahltrutz, Der amerikanische	15
Stahltrutz, Ein englisch-spanischer	10
Stummchen Werke, Die	43
Submissionswege, Boni	20
Syndikate, Zur Wirksamkeit der	9
Syndikate, Die Gemeingefährlichkeit der	12
Syndikatsbildungen	15
Unternehmerverbände, Wohin die Entwicklung der, führt	6
Verband süddeutscher Walzwerke, Der	13
Verhältnisse, Ueber die, auf dem englischen Eisenmarkt	13
Waggonsfabriken in Deutschland, Ueber die	7
Weißblechhandel Englands mit Deutschland	36
Weißblechindustrie, Die, in den Verein. Staaten v. Amerika	15
Werftbetriebe, Die, in Deutschland	12
Witte, Der russische Finanzminister	10
Zinshütten, Eine Vereinigung der	52
Zinshandikat, Das	35
Zollkrieg, In einen	8

Ausschüsse von Mitgliedern wurden vom Vorstand auf Antrag folgender Verwaltungsstellen verfügt:

Altenburg Nr. 13, 21. Altötting 35. Altona 49. Bayreuth 26. Berlin 3, 13, 17, 22, 23, 26, 32, 33, 41, 46, 47, 52. Bochum 36. Brandenburg a. H. 22. Braunschweig 28, 37. Bremerhaven 11. Breslau 22, 33, 49. Bruchsal 47. Chemnitz 15. Cottbus 14. Crimmitzschau 1. Danzig 29. Darmstadt 44. Delfau 6. Dresden 17. Ebersbach 26. Eberswalde 26. Esen an der R. 16. Feuerbach 46. Flensburg (Klemmner) 51. Frankenthal 29. Freising 27, 35. Fürth (Silberschäger) 28. Furtwangen 35. Gebweiler 20. Gelsenkirchen 18. Görslis 10. Halle a. S. 14, 24, 25. Hamburg 10, 32, 41. Hannover (Klemmner) 49. Harburg 32. Helmstedt 30. Karlsruhe (Schmiede) 47. Kiel 30. Krefeld 27. Lambrecht 16, 20. Leipzig 16. Linden-Hannover 21, 25. Lörrach 35. Ludwigshafen a. Rhein 19. Lübeck 1, 22, 31. Magdeburg 12, 25. Mainz 1, 48. Meißen 1. Mettmann 9. Mülheim a. R. 18. München 19, 25. München (Monteure) 26. München (Spengler) 4. Muskauf 9. Neumarkt i. O. 6. Nürnberg (Allg.) 47. Nürnberg (Feingoldschäger) 1, 44, 46. Nürnberg (Flajchner) 13. Offenburg 30. Ohligs 38. Osterholz-Scharmbeck 26. Pfungstadt 8. Riesa 10, 52. Remscheid 36. Rothenheim 16. Rothenburg o. d. T. 34, 35. Schönebeck 1. Schwabach (Aluminiumschäger) 12. Schwabach (Feingoldschäger) 48. Schwerin 50. Siegen 14, 41. Solingen 2, 7. Steglitz 29, 46. Straßburg i. C. 9. Stuttgart 34. Velbert 32, 45. Walsershausen 39. Wismar 8. Würzburg 23. Birndorf 13. Zweibrücken 20.

Erfolsteuer zu erheben wurde vom Vorstand folgenden Orten genehmigt:

Altötting Nr. 48. Baden-Baden 44. Bielefeld 50. Braunschweig 47. Bremerhaven 12. Bromberg 3. Cannstatt 28. Cottbus 11. Dortmund 43. Dresden 36. Dresden (Feingoldschäger) 14. Durlach 51. Esen a. d. R. 33. Feuerbach 32. Flensburg 25. Frankfurt a. O. 38. Freiburg i. B. 3. Görlitz 9. Güstrow 10. Hadersleben 3. Halle a. S. 20. Hildesheim 26. Kaujeuren 32. Kiel (Allg.) 1. Kiel (Klemmner) 1. Köln a. Rh. 3, 52. Köln a. Rh. (Schlosser) 18. Kronenberg (Schleifer) 30. Landsberg a. d. W. 24. Liegnitz 40. Magdeburg 2. Mannheim 39. Meißen 30. Mülheim a. Rh. 9. München (Allg.) 32. München (Feilenhauer) 33. München (Spengler) 32. München (Zinngießer) 4. Neumühlen 30. Nürnberg (Schleifer und Polier) 46. Nürnberg (Zinngießer) 38. Ohligs 49. Potsdam 39. Rastatt 12. Schönebeck 8, 9. Schöneberg 5. Schnigling-Döös 29. Schwabach 36. Stafffurt 21. Stralsund 11. Tönning 30. Zwischenau 29.

### Korrespondenzen.

#### Former.

Auersleben Nr. 17. Auerbach i. B. 22. Barmen 47. Bayreuth 17. Braunschweig 43. Chemnitz 41. Cottbus 4. Crimmitzschau 23. Delstern 11, 12, 16. Delfau 11. Dresden 41. Düsseldorf 13. Eilenburg 19. Erfurt 3, 4. Esen a. R. 15. Flensburg 43. Gassen 31. Hainholz 6. Halle a. S. 7, 8, 10, 15, 19. Hamburg 48. Hanover 41, 43. Kempten 31. Lörrach 36, 51. Lollar 24. Lübeck 31. Martinlamiß 10. Mühlhausen i. Th. 11. München 7, 9, 45. Neugersdorf 8, 9. Nürnberg 8, 13, 14. Osterode a. H. 4, 47. Pfungstadt 1, 5. Remscheid 43. Strehla 47. Stuttgart 12. Werdau 24. Zwischenau i. S. 12, 15, 20.

#### Feilenhauer.

Augsburg 10. Berlin 2, 13, 16. Bielefeld 6, 15, 16. Breslau 5, 26, 42. Cannstatt 9. Cassel 21. Darmstadt 19. Dortmund 6. Dresden 7. Düsseldorf 3, 6, 9, 11, 17. Esslingen 14, 21. Hamburg-Altona 2, 4, 15, 17, 18, 21, 22, 24, 27, 31, 42, 45. Harburg 24. Hildesheim 11. Jeverlohn 1, 3. Jena 1. Karlsruhe 3. Köln 1. Leipzig 45. Linden-Hannover 8. Lörrach 17. Meißen 16. München 1, 4, 17, 51. Potsdam 18. Preß-Kiel 36. Regensburg 7, 16. Sprottau 7. Stettin 48. Straßburg 10, 23. Zwischenau 28.

#### Gelbgießer und Gürter.

Augsburg 18. Dresden 19, 21, 22. Fürth 23. Hamburg 7, 18. Hirschberg i. Schl. 25, 27. Leipzig 8, 14, 19. Öffenburg a. M. 13, 15.

#### Gold- und Silberarbeiter.

Berlin 11, 31. Bremen 23. Breslau 23. Düsseldorf 5. Heilbronn 9. Krumbach 7. Stuttgart 29.

#### Klemmner.

Bremen 31. Breslau 34. Bruchsal 25, 27. Chemnitz 7. Coblenz 39. Danzig 2. Dortmund 7. Flensburg 18. Hamburg 7, 8, 12, 14, 18, 25, 51. Harburg 19, 21, 24. Hildesheim 17, 21. Karlsruhe 43. Leipzig 10, 15. München 7, 20. Reichenhall 8. Sömeria i. M. 7. Schmalkalden 16. Stettin 16. Ueckendorf 8. Zwischenau 20.

#### Mechaniker.

Hamburg-Altona 11, 16, 17, 19, 41. Göttingen 39.

#### Metallarbeiter.

Aachen 16, 19. Altenburg 1, 2, 9, 25, 31. Altötting 5. Altona 27. Arloj 10. Auersleben 6, 17, 19, 25, 40, 45. Augsburg 10, 18.

Barcelona 52. Barnstedt-Illenhorst 1. Barmen 3, 12, 16. Barmen-Eversfeld 12. Baupen 22. Bayreuth 16. Bergedorf 6. Berlin 6, 7, 9, 11, 14, 17, 19, 20, 21, 32, 34, 46. Betti 22. Betsburg 7, 16, 21. Beuthen 19. Biebrich a. Rh. 42. Bielefeld 5, 18, 23, 33. Boden 2. Bonn 33. Brandenburg a. H. 5, 31. Braunschweig 28, 43. Bremen 26. Bremerhaven 8. Breslau 8, 10, 18, 25, 26. Brüg 26. Bromberg 1, 14, 19. Bruchsal 3, 18, 24.

Cannstatt 3. Cassel 2, 5, 24, 27. Chemnitz 7, 8, 11, 12, 13, 14, 19, 38. Cöslin 9, 19. Cöthen 5, 36. Colbitz 21. Crimmitzschau 5, 13, 15, 16.

Delfau 11, 15. Dortmund 2, 21, 32. Dresden 6, 9, 12, 14, 16, 25, 27. Duisburg 5, 14.

Eilenburg 21. Elsenath 5. Elbersfeld 7. Elbing 14. Erfurt 4, 6. Esen a. R. 5, 6. Ettringen 25.

Flensburg 3, 18. Frankfurt a. M. 6, 7, 11, 18, 27, 31, 52. Frankfurt a. O. 27. Frankenthal 7, 15, 17. Freiberg i. S. 12. Freiburg i. B. 7. Freiburg i. S. 7, 15. Freital-Walbau 8. Friedrichroda 20. Furtwangen 3, 15.

Gebweiler 17. Göppingen 31, 35. Görslis 23. Gößnitz 15, 39. Goldblauter 20. Greiz i. B. 17. Großenhain 6, 13. Groß-Glogau 45. Guben 15. Gütenbach 5.

Hagen-Elspe 10. Halle a. S. 11. Hamburg 5, 6, 9, 15, 17, 18, 21, 23, 26, 31, 40. Hannover 3, 47. Harburg 1, 13, 20. Haynau 22. Heidelberg 18, 27. Hildesheim 19. Hirzenhain 12.

Ichterhausen 3. Ingolstadt 27. Jeverlohn 15.

Kalf 6. Karlsruhe 3. Kitzwang 4. Kaufbeuren 3. Kestenbach 20, 21. Kiel 10. Köln 34, 35. Köln-Ehrenfeld 19. Köln-Lindenthal 20. Köln-Poll 16. Königsberg 7. Kolberg 27. Konstanz 25. Kreisfeld 21, 36, 41.

Lambrecht 2, 5. Landsberg a. W. 9. Leer 3, 5. Leipzig 11, 17, 22, 50. Limbach 7. Linden b. H. 39. Lindenthal-Cöln 1, 18. Lippestadt 26. Lissa 6. Lörrach 11. Lollar 2, 4, 6. Ludwigshafen a. Rh. 11, 15, 19. Lübeck 52. Lüdenscheid 15, 31, 33.

Magdeburg 4, 5, 8, 9, 23, 52. Mainz 47, 49. Mainzheim 2, 21, 29, 32, 46. Marburg 20. Marktneukirchen i. S. 24. Marktstadt 42. Meerane 7, 17. Meißen 8. Mettmann 1, 4, 5. Meuselwitz 7. Mühlhausen i. Th. 11, 12, 15. Mühlhausen i. C. 52. München 22. München-Gladbach 47, 48.

Neuenburg a. E. 27, 30, 42. Neugersdorf 4. Neustadt a. H. 2, 6, 7, 9, 24. Neustadt i. S. 7. Niederjeditz 2c. 1, 9, 26. Nienburg a. d. S. 5, 7, 18. Nordenthal 22. Nordhausen 12. Nürnberg 10, 18.

Oberroden 2. Oberurzel 49. Oelde i. W. 9. Öffenbach a. M. 22, 47, 49, 50. Odgersheim 4, 9, 24.

Pegnitz 5, 11. Pforzheim 1, 40. Plauen i. B. 6. Posen 23. Potsdam 22.

Querlinburg 17.

Regensburg 19. Reichenbach i. B. 2, 22. Reichenhall 21. Rottlingen 25. Rheydt 19. Ruhla 6.

Saalfeld a. S. 4, 22. Salzgitter 10. Sangerhausen 4. Schonebeck 1, 9, 13. Schwedt a. d. O. 19. Schweinfurt 4. Solingen 12. Sprottau 6. Steglitz 27. Stettin 3, 17, 27, 37. Stockum 18. Straßburg 7, 10. Straubing 41. Striegau i. Schl. 11, 19. Stuttgart 22, 49. Suhl 10.

Thüringen, Aus 20. Tönning 19. Tönnesheide 19. Torgau 2. Torgelow 9. Tuttlingen 10.

Uckendorf-Gelsenkirchen 12. Uerdingen 28. Ulm 12. Uzwil 4.

Velbert 1, 7, 21, 31. Vetschau 2, 5, 7. Billingen 4, 39. Waltershausen 13. Wandsee 12. Weimar 4. Weisenau 1. Weihensels 17, 40. Werdau 11, 47. Wiehe 4. Wilhelmshburg 18. Witten 7, 15. Worms 49. Würzburg 6, 7, 22. Wunstorf 2. Wurzen 1.

Zeitz 25. Zirndorf 2. Zarge a. H. 24. Zwischenau 48.

#### Metalldrüder.

Dresden 8.

#### Schläger.

Dresden 7, 8, 15. Groß-Schönau 14. Lechhausen 2, 12, 20, 22, 25, 26, 31, 36, 37, 39. Leipzig 28, 31. Nürnberg 12, 16, 22, 39. Schwabach 2, 7, 32.

#### Schlosser und Maschinenbauer.

Altenburg 20. Leipzig 13.

#### Schmiede.

Bamberg 6. Braunschweig 7. Düsseldorf 30. Hannover-Linden 7, 16. Heilbronn 15. Nürnberg 1, 3, 10. Öffenbach 31. Zeitz 19, 21, 26.

#### Zinngießer.

München 14, 15, 16, 20. Nürnberg 1, 51.

### Thätigkeitsberichte und Abrechnungen der Bezirksleiter.

#### Thätigkeitsberichte:

5. Agitationsbezirk	51
6. Agitationsbezirk	37, 43
7. Agitationsbezirk	34, 40, 42
8. Agitationsbezirk	29, 37

**Mittheilungen, diverse,**  
an die Verwaltungsstellen der einzelnen Bezirke des D. M.-B.,  
Branchen etc.

Brandenburg, Pommern etc.	31, 33
Gold- und Silberarbeiter	30
Herzogthum Braunschweig etc.	5
Hessen etc.	4
Nordbayern	2, 21, 46
Nord Sachsen	26
Provinz Hannover	2
Rheinland und Westfalen	6
Sachsen	6, 12
Schläger Nordbayerns	50
Schlesien und Posen	23
Schleswig-Holstein-Lübeck	4, 21
Südbayern	4
Thüringen	5, 20
Westfachsen	24
Württemberg	25, 52
2. Bezirk	42
4. Bezirk	40
6. Bezirk	40
7. Agitationsbezirk	36
8. Agitationsbezirk	38
9. Agitationsbezirk	38
10. Bezirk	40, 42

**Rundschau.**

Achtstundentag, Die Zweckmäßigkeit des	51
Agitatoren, Von Arbeitergroßen bezahlte	12
Altersversicherung in Frankreich, Das Gesetz über die	33
Arbeiter, Der japanische	35
Arbeiter, Wann ist ein — invalid	37
Arbeiterkammer in Bremen, Ein Antrag auf Errichtung einer	20
Arbeiterklausur in Australien	50
Arbeiterklausur in der Schweiz	9
Arbeiterklausur, Internationale Vereinigung für geleglichen	41
Arbeiterklausur, Fortschritte auf dem Gebiete	47
Arbeitersekretäre, Eine Regelung der Anstellungsverhält-	20
nisse der	26
Arbeitersekretariate, Behinderung der	33
Arbeitersekretariate, Kampf gegen die	30
Arbeitersekretariat, Staatisches	5
Arbeitersekretariate, Zentralstelle für	48, 50
Arbeiterstatistik, Die Kommission für	48, 50
Arbeiterstatistik, Eine offizielle	30
Arbeiterstatistik Zur Pflege der	50
Arbeitervereinen, evangelischen, Die Spaltung unter den	24
Arbeiterversicherung und Tuberkulosebekämpfung	43
Arbeiterwohnhäuser, Sinnenprüche für	28
Arbeiterwohnung, Die Wanze als heimathberechtigt in der	32
Arbeitgeber, Muß der	36
Arbeitskraft, Eine immense	33
Arbeitslöhne in Japan	48
Arbeitslöhne in Neuseeland, Ueber die	27
Arbeitslosigkeit und Krankenkassen	17
Arbeitslosigkeit, Die	45
Arbeitslosigkeit, In Weine hat die	45
Arbeitslosigkeit, Mit der Frage der	49
Arbeitsmarkt, Der	43
Arbeitsmarkt, Vom englischen	12
Arbeitsmarktes, Die Lage des 4, 8, 12, 16, 21, 25, 34, 38, 38	47
Arbeitsnachweise, Der Verband deutscher	8
Arbeitsordnung und Arbeitsvertrag in Sachsen	11
Arbeitszeit, Die des lieben Gottes	35
Arbeitszeit, Verkürzung der	38
Auf der Höhe der Zeit	50
Auffassungen, Sehr optimistische	35
Aufruf, Einen	35
Auf's Pfosten geworfen	47
Ausbeutung, Gegen das wohlverdiente Recht der	48
Beachtung empfohlen, Allen Kollegen zur	22
Bäckereiverordnung, Eine Verschlechterung der	2
Bauernauskontrolleur, Ein Klemperer als städtischer	29
Baustrach, Ein großer	27
Bein, Das fünftliche	33
Belgien	20, 36
Berg- und Hüttenleute, Der Verband deutscher	10
Berufsgenossenschaften, dürfen — dem Zentralverband	1
deutscher Industrieller angehören?	42
Berufsgenossenschaften, Einen lehrreichen Beitrag zur	41
Objektivität der	27
Betrieb, Was ist ein handwerksmäßiger	41
Betrug, Einen unerhörten	33
Bezirkskonferenz, Eine	33
Bleierfraktionen, Zur Bekämpfung der	32
Bleiverglastungen, Das elektrische Licht zum Heilen von	36
Bremervorwerker Bericht G. Seebeck, A.-G.	7
Brot- und Lebensmittelwucher, Gegen den	7
Brief, Der Generalsekretär	30
Bürgerliches Gesetzbuch, Die Anwendung des § 616 des	28
Correspondent für Deutschlands Buchdrucker etc., Der	26
Ghrenrettung, Auch eine	33
Eisenbahnfahrspreize für Arbeiter, Halbe	44
Eisenbahnfahrspreize-Ermäßigung für Arbeitssuchende in Bayern	10
Eisenbahntotalismus, Der preußische	39
Eisenbahnminister, Der preußische	42
Eigenzeitung, Die	51
Entscheidung, Eine wichtige	36
Erhebungen, Wie in Preußen gepflanzt werden	47
Ermäßigung der Arbeiteransprüche — kein Fehler	11
Erpressung, Wegen — verurtheilt	51
Erwerbung eines Gewerkschaftshauses in Solingen	10
Es wird immer schöner	17
Fabrik, In der — des Herrn v. Krupp in Essen	12

Fabrikinspektion, Bericht der englischen	36
Fabrikinspektion, Die zeitweise Heranziehung einer weib-	33
lichen Hilfskraft zur	8
Fabrikinspektor und Unternehmer	35
Fahrpreisermäßigung	41
Fällarbeit, Die sozialpolitische	25
Folgen der Kriege	30
Fortschbildungsschule, Wozu die	13
Fortschritt, Nur keinen sozialpolitischen	13
Frage, Die hochwichtige	43
Frage, Eine wichtige	17
Generalversammlung, Die, des Verbandes der Maurer	49
Deutschlands	19
Geschäftsberichte der Aktiengesellschaften	38
Gewerbeaufsicht, Ueber die Neuregelung der — in Hessen	30
Gewerbeaufsichtsbeamten, Vorträge der	21
Gewerbegesetz, Das, in Pforzheim	21
Gewerbegesetz, Der Ausbau der	10
Gewerbegesetz, Der Verbandstag deutscher	9
Gewerbegesetz, Die Thätigkeit der	48
Gewerbegesetz, Für den Verbandstag deutscher	27
Gewerbegesetz, Kaufmännische, zur Frage der	16
Gewerbegesetz, Die Errichtung eines — in Grimmaischau	8
Gewerbegesetzbesitzer, Der Ausschuss der	35
Gewerbegesetznovelle, Die	50
Gewerbegesetzwahl in Köln a. Rh., Die	19
Gewerbeordnung, § 153 der — vor der Karlsruher Straf-	23
kammer	5
Gewerkschaften, Die	51
Gewerkschaften, Die Prozesse gegen die englischen	50
Gewerkschaften, Vom Nutzen der	19
Gewerkschaften, Zur Taktik der christlichen	23
Gewerkschaftler als Parlamentarier, Ueber deutsche	5
Gewerkschaftsbeiträge, Ist die Einholung der — am Sonn-	51
tage strafbar	36
Gewerkschaftsbewegung, Auch ein Beitrag zur christlichen	21
Gewerkschaftsbewegung in Schweden, Fortschritte der	21
Gewerkschaftsführer, Ein englischer	23
Gewerkschaftsführer, Ein christlicher	32
Gewerkschaftsführer, Nette christliche	9
Gewerkschaftshaus in Braunschweig	18
Gewerkschaftshaus für Breslau, Ein	50
Gewerkschaftskartell, Das, als Steuerzahler	20
Gewerkschaftskartell, Die Zahl der	23
Gewerkschaftskartell in München, Das	23
Gewerkschaftskartell, Ein, ist kein Verein	23
Gewerkschaftskongreß, Der IV. Deutsche	34
Gewerkschaftvereine, Hirsch-Dunder'schen, Aus dem Lager der	52
Gewinnbeteiligung, Ueber den problematischen Werth der	8
Glasarbeiter-Genossenschaftliches	27
Großindustrieller — Wie ein	30
Gründung eines Gewerkschaftshauses, Die	7
Hamburger Aktoordmauter, Zu dem Schiedsspruch in Sachen	41
der	17
Handelsstammler, Die Kölner	44
Handelsverträge, Die Kündigung der	42
Handwerksorganisation, Der Segen der	15
Harmonie zwischen Kapital und Arbeit, Es gibt keine	39
Harmonie zwischen Arbeit und Kapital, Zur Beleuchtung der	20
Hauptaufgabe der modernen Arbeiterbewegung, Was ist die	38
Hausagrarier, Wie weit geht die Freiheit	7
Herr v. Stumm	7
Hegelplan schlimmster Sorte, Ein	48
Heilanstalten für Geschlechtskrank	27
Heilanstalt der Dunder'schen Gewerkevereins, Die Mitglieder des	42
Hirsch-Dunder'schen Gewerkevereins, Auf dem Verbandstag der	24
Jahresbericht des Arbeiterbildungvereins Eintracht Zürich	17
Industrie, Wovon die Zukunft der deutschen — abhängt	52
Finanzierung, Eine siede	24
Finanzgesetzes, Der Hauptzweck des	25
Finanz-Schiedsgerichte, Eine vollständige Aufnahme der	36
Invaliden- und Altersrenten	47
Invalidenrentner, Können	29
Jugendlichen, Die Zahl der in deutschen Fabriken beschäftigten	13
Kesselplosionen, Zur Verhütung von	27
Kreuzgericht, Ein	28
Klage der Unternehmer aller Grade, Eine ständige	7
Koalitionsrecht, Das verbogene	32
König Stumm	11
Kohlenproduktion, Die	38
Kohlensteuerung, Die	27
Konferenz von Vertretern der deutschen Berg- und Hütten-	1
leute, Eine bedeutungsvolle	13
Kontraktbruch der Arbeiter	7
Kontraktbruch ländlicher Arbeiter, Ein Gesetzentwurf gegen den	27
Krankenversicherung, Die	27
Kriminalstatistik, Aus der deutschen	11
Krise und die Arbeitslosigkeit, Ueber die	48
Krisis, die gegenwärtige wirtschaftliche	35
Krisis, Die wirtschaftliche	44
Lager der Christlichen, Aus dem	34
Landes-Bauarbeiter-Schutzkommission für Bayern, Die	5
Landrat, Ein neugieriger	19
Lehrlingszüchterei in der Berliner Metallindustrie	2
Lehrlingszüchterei in Fabriken	22
Lehrlingszüchtung, Zur	27
Leistenbruch, Ist ein im Betriebe eingetretener — ent-	50
schädigungspflichtig	15
Lohnverhältnisse der Metallarbeiter in Chemnitz	38
Lohnzählungsbücher, Die	35
Lords, Die englischen	17
Maister	48
Maurer-Organisationen, Die Einigung der Hamburger	42
Mähdienbauanstalten, Der Verein deutscher	27
Mähdienbauarbeiter als Streikbrecher	42
Mähdienzölle und Agrarier	45
Metall- und Maschinenindustrie, Beschäftigungsgrad in der	11
Metallarbeiter, Der österreichische	7
Metallarbeiter, christlichen, Was man den — zu bieten wagt	52
Metallarbeiterverband, Im christlichen	9
Meinung, Wie öffentliche, — genutzt wird	10
Minister und Arbeitervertreter in England	7
Mischnutzung des Koalitionsrechts der Arbeiter, Die	47
Misbräuch der Arbeiterversicherung, Einem	8
Muster, nach berücksichtigten	9
Musterstatut, Ein — für die Gewerbegerichte	13
Mäther, Kollege Otto	1
Marrenabend, Ein politischer	1
Nationalökonomie, Ein Verband deutscher	1
Nothstandsarbeiten	1
Organisationen, Ueber die gewerkschaftlichen	1
Praesident des Verbands deutscher Berg- und Hüttenarbeiter	1
Präsidium, Der neue — des kais. statistischen Amtes	1
Projekt, Ein interessanter	1
Projekt, Ein merkwürdiger	1
Projekt, Wie lange dauert ein	1
Prüfung, Eine nochmalige	1
Prüfungskarten der Rekruten	1
Raubzug der Kohlenbarone, Der	1
Reformen, Ueber soziale	1
Reichsversicherungsamt, Aus der Konferenz im	1
Reichsversicherungsamt, Das	1
Reichsversicherungsamt, Die Arbeitervertreter beim	1
Reichsversicherungsamt, Die Wahlen zum	1
Reichsversicherungsamt, Eine Neuordnung im	1
Reichsversicherungsamt, Neuwahl der Vertreter	1
Rente an Ausländer, Fortzahlung der	1
Rettung eines braven Arbeitswilligen, Mit der verjüngten	1
Richter, Ein vernünftiger	1
Scharfmacher, Die	1
Schiedsgerichte, Die Angliederung faßmännischer — an di	1
Schiedsgerichte	1
Schmachtielen, Der anständige	1
Schmiedeberufsgenossenschaft, Die neuerrichtende	1
Schuhmacher, Eine Maßnahmusperrung der	1
Schuhwige, Der wahre, hinter den Kulissen	1
Schuh, ein einziger	1
Schwarze Liste, Eine	1
Schwarze Listen straffrei	1
Selbstgefährliche Leute	1
Sonnags, Der Werth des — als Ruhetag	1
Sozialpolitik Deutschlands, System ist in der	1
Sozialpolitik, Wem verdanken wir die	1
Stadtwater, Ein	1
Stand der Baugewerbe, Ueber den	1
Statistik der Ausstände und Aussperrungen	1
Statistik, Eine interessante	1
Streit- und Lohnbewegungen	1
Streitpostenstehen	1
Streitpostenverbot, Eine Neuauflage des	1
Streitstatistik, Internationale	15, 19, 2
Streitstatistik, Unzulänglichkeit der	1
Stundenlohn, Ist der — auch für die Zeit zu zahlen	1
Stuttgarter vereinigten Gewerkschaften, Die	1
Syndikate, Wider die	1
Tagelöhne, Eine Zusammenstellung der ortsüblichen	1
Tage, Tag	1
Technikum, Das erste bayerische	1
Tille, Dr., Die Weisheit des	1
Trades-Unions, Die öffentliche rechtliche Stellung der	1
Tuberkulose, Zur Bekämpfung der	1
Tuberkulose, Ein Invalidenhaus für	1
Umschauen, Das	1
Unfallversicherung, Der Segen der	1
Unfallversicherung, Vom Segen der	1
Unternehmerheze, Eine	1
Unternehmer gegen Arbeiter	1
Unterstützungsfond für Gewerkschaftsbeamte	1
Unternehmer-Terrorismus	1
Verbandsbeiträge, Abzug der — vom steuerpflichtigen Ein-	1
kommen	1
Verbot des Streitpostenstehens, Das vielbeprobene	1
Vereinstänker	1
Verhalten von städtischen Behörden, Ueber besonders zuvor-	1
kommend	

