

# Der Deutsche Metallarbeiter

Organ für die Arbeiter und Arbeiterinnen der Metall-, Hütten- und chemischen Industrie

Erstes wöchentlich Samstage. Abonnementpreis durch die Post bezogen höchstens 120 M. Ausgabepreis die Schrift. Einzelheft für Arbeitssachen 75 Pf. Geschäfts- und Privatangelegen 1 M.

Eigentum des Christlichen Metallarbeiter-Verbandes Deutschlands.

Sitzung und Redaktion: Duisburg, Gutenbergstrasse 17. Schluß der Redaktion: Dienstag Abend 6 Uhr. Gedruckt, umgedruckt, übermittelt, Abonnementbestellungen sind an die Geschäftsstelle zu richten.

Alleinige Inseraten-Annahme „Echo vom Niederrhein“, Duisburg.

Nummer 14.

Duisburg, den 7. April 1917.

18. Jahrgang.

## Lohn und Lebenshaltung.

Aus den Verhandlungen des Reichstages.

Über Lohn- und Lebenshaltung der Schwerarbeiter im Kriege hat bei Gelegenheit der Beratung das Reichsamt des Innern am 20. März im Reichstag der Abgeordnete Kollege Giesbert folgende Ausführungen gemacht:

Wir haben versucht, hier durch Neuerungsanträge für die Beamten einigermaßen abzuholzen. Daraus resultiert aber doch ganz natürgemäß, daß aus der Arbeiterbevölkerung heraus der Druck auf die Löhne etwas stärker wird, als wir dies sonst gewohnt sind. Ich erwähne das ausdrücklich, um die Vorurteile zu zerstreuen, die sich daraus ergeben, vor allen Dingen um die Meinung zu zerstreuen, daß die Arbeiter etwa den Krieg beschädigt, um ihre Unentbehrlichkeit zu zeigen und dadurch gewissermaßen die Notlage auszubauen, um sich zu bereichern.

M. h., wenn Sie die Lebensmittelpreise in den Industriebetrieben mit den Lohnsteigerungen vergleichen, so müssen Sie zu dem Resultat kommen, daß — von einzelnen Lehrerländern abgesehen, b. b. von den einzelnen Arbeitern, die als Spezialarbeiter eine ganz besondere gesuchte Arbeitskraft darstellen und insgesamt ganz bedeutend höhere Löhne bekommen, — die Lohnsteigerungen weit zurückbleiben hinter den Preisseigerungen aller Lebensbedürfnisse und aller Lebensmittel. Ich möchte nicht absolut den Grundsatz vertreten, daß die Löhne auch im Kriege diesen Preisen entsprechend angehoben werden, da ich nicht weiß, ob es möglich ist, die Mittel aufzubringen.

Zudem gestatten Sie mir, daß ich zu dieser Frage eine Stimme wiedergebe, die sich mit dem Einkommen und dem Bedarf im Volksaufbau beschäftigt. Es ist das die angesehene Zeitschrift „Stimmen der Zeit“, die früheren „Stimmen aus Maria Laach“, die in einem Artikel „Volkswirtschaftliche Harmonie“ folgende grundwichtige Stelle enthalten:

Ein Dreifaches ist also nötig zur ermöglichen der Bedarfsdeckung: 1. es müssen die erforderlichen Güter vorhanden sein; diese Güter müssen aber auch dem Bedarfenden erreichbar sein, und dazu gehört 2. eine der Kaufkraft der Konsumenten entsprechende Preisbildung; 3. ein Einkommen, groß genug, um sich in den Besitz der erforderlichen Güter zu setzen.

Meine Herren, diese grundsätzliche Auffassung deckt sich vollständig mit den Aussagen, die die Arbeiterorganisationen haben. Das Streben nach besseren Löhnen, das hier und da leidet auch zu Komplikationen geführt hat, resultiert aus dem Bedürfnis heraus, die Löhne an die gestiegerte Lebenshaltung auch möglichst anzupassen. Ich muß auch sagen, daß es nicht gerade von glänzender Wirkung gewesen ist, wenn man überall zur Anreizung der Produktion höhere Preise in Aussicht gestellt hat, sowohl bei der Industrie wie auch bei der Landwirtschaft.

Welche Wirkung das ausübt, gestatten Sie mir mitzuteilen aus einem Birkular, das der Vorsitzende einer der größten Verbände der Christlichen Gewerkschaften, des Christlichen Metallarbeiterverbandes, versandt hat. In diesem Birkular heißt es:

Die Neuerung wird auch in diesem Jahre eine weitere Steigerung erfahren. Ich verweise darauf, daß allein auf Getreide, Kartoffeln und Zucker ein Aufschlag erfolgen soll, der in runder Summe 800 bis 850 Millionen betragen wird. Dafür sollen dem gehöriger die Preise der tierischen Produkte etwas gesenkt werden, was kaum gegenüber der schweren Belastung einen Ausgleich schafft. Demgegenüber kann mit allem Nachdruck eine Erhöhung der Löhne gefordert werden. Industrie und Landwirtschaft verlangt fortwährend einen Anreizpreis für die Produktion. Gut, mögen sie dann auch entsprechende Löhne zahlen.

(Sehr richtig!)

Hier haben Sie die Rückwirkung auf die Löhne und die Stimmung der Arbeiter, und aus dieser verbündeten Stimmung heraus kommt es vielleicht, daß wir mehr mit diesen Lohnforderungen zu tun haben, als uns lieb ist, und daß daraus mehr Komplikationen für das Wirtschaftsleben entstehen, als wir es unter Umständen ertragen können. Aber, wenn wir auch auf so manchem anderen Gebiete mit dem Gelde nicht so knappf, so wäre auch dringend zu empfehlen, daß man dem Verlangen der Arbeiter nach besseren Löhnen in entsprechender Weise gerecht wird.

Diesen Darlegungen des Abgeordneten, Kollegen Giesberts, weiteres hinzuzufügen, erübrigt sich. Die von ihm jetzt zutreffend gekennzeichnete Sachlage rechtfertigt unser Streben nach Verbesserung der Lohnverhältnisse in vollstem Maße.

## Lehrverträge

Den Lehrverträgen in der Metallindustrie müssen wir als gewerbliche Organisation die größte Aufmerksamkeit schenken. Das betrifft vor allem die Lehrverträge in den fabrikmäßigen Betrie-

b. n. Die Lehrverträge in den handwerksmäßigen Betrieben, die den Handwerkskammern unterstehen, sind meistens durch diese gleichmäßig geregelt und entsprechen im allgemeinen den gesetzlichen Bestimmungen. Damit soll nicht gesagt sein, daß in allen handwerksmäßigen Betrieben einwandfreie und nicht verbesserte Lehrverträge bestehen. Die meisten Mißstände dieser Art bestehen aber in den fabrikmäßigen Betrieben. Zunächst seien einige ungesetzliche Bestimmungen genannt, die in Lehrverträgen mehrfach vorzufinden sind.

Es gibt Lehrverträge, in denen sich der Arbeitgeber das „Recht“ nimmt, am Lohn bestimmt die Abzahlung zu machen. Diese Abzüge werden dem Lehrlinge, wenn er die Lehrzeit ausgehalten hat, nach beendeter Lehrzeit ausgeschüttet. Tritt der Lehrling aus irgendeinem Grunde vor beendeter Lehrzeit aus dem Lehrverhältnisse aus, dann fallen die am Lohn abgezogenen Beträge der Fabrikantenklasse oder direkt dem Arbeitgeber zu. Andere Lehrverträge sehen noch weitere „Pflichtabzüge“ vor, die bestimmen, daß der Lehrling nach beendeter Lehrzeit, z. B. noch zwei volle Jahre bei seinem Lehrherrn in Arbeit zu bleiben habe. Auch während dieser Zeit werden Abzüge am Lohn gemacht und auch diese Beträge verfallen neben den während der Lehrzeit abgehaltenen zugunsten der Fabrikantenklasse oder des Arbeitgebers, wenn der Lehrling die „Pflichtjahre“ nicht aushält. Auch werden die Löhne für die Dauer dieser „Pflichtjahre“ festgesetzt.

In der Natur regt sich und bringt's neues Leben und Weben

wieder der Frühling in Wald und Flur. Zuversichtliches Hosen auf eine bessere, friedliche und Segen bringende Zukunft erschließt unsere Herzen.

Kollegen! Kolleginnen!  
Die Zeit unserer Frühjahr ist gekommen.

Voranzeige den Gedanken der Organisation in Herz und Seele der unorganisierten Mitarbeiter. Mühet die Zeit, freue aus die Stadt, heimst ein die Freude.  
Wir alle kerzen unser hohes Ziel.

Mit edlem Pflichtseifer und unermüdlicher Entfernung wollen wir die Frühjahrsgitation durchführen

Gehlt ungesäumt ans Werk,  
macht ganze Arbeit.

Noch § 127c Absatz 1 der Reichsgewerbeordnung ist unter bestimmten Voraussetzungen eine Auflösung des Lehrverhältnisses zulässig, wenn der Lehrling zu einem anderen Gewerbe oder Berufe übergehen will. Es liegen nun Lehrverträge vor, die neben den oben genannten Garantiesummen zugunsten des Arbeitgebers, auch noch vorsehen, daß Entschädigungssummen seitens des gesetzlichen Vertreters des Lehrlings (Vater, Mutter oder Vormund) zu zahlen sind, wenn das Lehrverhältnis nach § 127c Absatz 1 der R.G.O. also bei Berufswchsel aufgelöst wird.

Während des Krieges erfordert ein wesentlicher Punkt der Lehrverträge besondere Beachtung. In allen Lehrverträgen muß und macht sich der Lehrherr zur Pflicht, den Lehrling in einem bestimmten Berufe, sei es als Schlosser, Dreher usw. zu einem fachlich tigen und leistungsfähigen Gesellen auszubilden. Dieser Verpflichtung kommen die Lehrherren öfters nicht nach, oder können ihr auch während des Krieges nicht immer nachkommen. Dreher-Lehrlinge werden heute z. B. als Granatendreher verwandt, Schmiedelehrlinge an Schmiedehämmer, Schlosserlehrlinge an der Bohrmaschine oder an ähnlichen Maschinen. Diese Arbeiten sind Altordarbeiten und würden diese in Friedenszeiten, und auch jetzt meistens von Altordarbeitern und nicht selten gar von Tagelöhner übertragen. Lehrlinge, die zu solchen Arbeiten herangezogen werden, sei es für längere Zeit oder sei es abwechselnd tageweise, werden in ihrer beruflichen Ausbildung geschädigt. Vernachlässigt der Lehrherr die Ausbildung, oder befähigt er Lehrlinge an Altordarbeiten, bei denen keine berufliche Ausbildung keine Rolle spielt, dann liegt ein Vertragsbruch des Lehrlings.

herren vor und kann der Vertrag aufgelöst werden. Es ist festgestellt, daß Dreherlehrlinge, die zwei Jahre als Granatendreher beschäftigt wurden, in anderen Betrieben als Facharbeiter nicht zu gebrauchen waren, weil sie nichts gelernt hatten.

solchen Gesetzwidrigkeiten zu begegnen liegt in der Hand des gesetzlichen Vertreters des Lehrlings (Vater, Mutter oder Vormund). In der Regel werden natürlich der Lehrling oder sein Vertreter auf sich allein gestellt nichts erzielen. Dagegen haben die Lehrlinge in diesen Fragen eine erfolgreiche Interessenvertretung in der gewerkschaftlichen Organisation. Daher ist es notwendig, die Lehrlinge frühzeitig unserem Verbande zuzuführen.

Im Saargebiet und der angrenzenden Westpfalz sind in manchen Lehrverträgen große Mißstände vorhanden. Für viele Lehrlinge, die in unserem Verband organisiert sind, konnten häufig Erfolge verschiedenster Art erzielt werden. So wurden auf schriftliche Benachrichtigung unseres Verbandes hin in mehreren Fällen die am Lohn abgehaltenen Beträge von den Lehrherren nachgezahlt, auch dann, wenn aus irgendwelchen Gründen das Lehrverhältnis vorzeitig gelöst wurde. Auch konnte in einigen Fällen eine Erhöhung des Lohnes erreicht werden, wo Lehrlinge nicht in ihrem Berufe, sondern als Altordarbeiter beschäftigt wurden.

In einem Falle, wo es sich um Zurückzahlung von abgezogenen Lohnbeträgen handelt, mußte der Lehrherr, da er auf schriftliches Ersuchen unseres Verbandes hin nicht zahlen wollte, vor das Gewerbege richt Saarbrücken geladen werden. Da der Fall von grundsätzlicher Bedeutung ist, sei er noch folgend kurz geschildert: Der ehemalige Lehrling war nach dem Lehrvertrag noch durch zwei „Pflichtjahre“ zu weiterer Beschäftigung nach beendeter Lehrzeit gebunden. Während der Lehrzeit und in den „Pflichtjahren“ wurden ihm Beträge am Lohn abgezahlt, in Höhe von 45,50 Mark. Bei Kriegsausbruch saß der Lehrherr seinen Betrieb und handigte allen Arbeitern die Papiere aus. Der Kollege nahm Arbeit auf der Eisenbahn an. Im Oktober 1914 öffnete der Lehrherr seinen Betrieb wieder, machte allen Arbeitern und Lehrlingen davon Mitteilung und forderte sie auf, die Arbeit wieder aufzunehmen. Kollege S. nahm aber erst im September 1915 die Arbeit in diesem Betrieb wieder auf. Im Oktober 1915 wurde er zum Heeresdienst eingezogen und starb den Helden Tod. Der Lehrherr weigerte sich, weil der Kollege S. im Oktober nicht sofort zur Arbeit zurückgekehrt und somit die Pflichtjahre unterbrochen hatte, der Mutter, welche Witwe ist, die Lehrlingsgelder auszuzahlen. Ein Schreiben unseres Verbandes blieb unbeantwortet. Bei der ersten Verhandlung vor dem Gewerbege richt Saarbrücken lehnte der Lehrherr eine gütige Einigung ab. Unser Verbandsbeamter, der die Vertretung übernommen hatte, stellte den Antrag, ein Gutachten der Handwerkskammer dahingehend einzuhören, ob der gesetzliche Lehrvertrag überhaupt gesetzlich zulässig war. Dem Antrage stimmte das Gewerbege richt zu. Das Gutachten der Handwerkskammer erklärte den Lehrvertrag für gesetzlich unzulässig. Ein Schriftsatz unseres Verbandes beleuchtete den Lehrvertrag vom Standpunkt des Gesetzes und legte ein Urteil des Gewerbege richts Berlin vor. (Das Urteil des Berliner Gewerbege richts ist abgedruckt im Reichsarbeitsblatt Nr. 12, Jahrgang 1916.)

Das Gericht erklärte, daß der Lehrvertrag gegen die gesetzlichen Bestimmungen verstößt und der Lehrherr somit seine Verträge ändern müsse. Nicht nur das Abhalten der Beträge am Lohn sei gesetzlich unzulässig, sondern auch die Pflichtjahre. Das Gericht legte dem Beklagten nahe, die eingeklagte Summe ohne Urteil zu zahlen. Damit erklärte sich der Beklagte einverstanden, so daß es nicht zum Urteilsspruch kam.

Unsere Kollegen werden Berichtigung nehmen müssen, überall, wo sich derartige ungesetzliche Bestimmungen noch in Lehrverträgen vorfinden, ebenfalls den gesetzlichen Weg einzuschlagen. Aus der vorliegenden Schilderung der Verhältnisse ergibt sich aber, wie notwendig es ist, auch die Lehrlinge früh genug unserem Christlichen Metallarbeiterverbande zuzuführen. Gewiß brauchen wir in der gegenwärtigen Zeit in Fällen, wo vaterländische Interessen in Frage kommen, nicht gerade alles auf die Goldwaage zu legen. Untererst ist es aber unsere Pflicht, auch die Lehrlinge und jugendlichen Arbeiter vor ungerechter Überbelastung zu schützen. Das können wir um so mehr, in je höherem Maße sich auch die Lehrlinge und Jüngeren stolz legen unserem Christlichen Metallarbeiterverbande an.

## Konferenz der Gewerkschaften und Angestelltenverbände im Kriegsernährungsamt.

Auf Grund der von den Gewerkschaften und Angestelltenverbänden an den Reichsanzler und das Kriegsernährungsamt gerichteten Eingaben zur Reform unserer Lebensmittelversorgung fand im Kriegsernährungsamt eine mehrstündige Konferenz statt, an der neben Vertretern der Gewerkschaften und der Angestelltenverbände, des Kriegsernährungsamtes und des Kriegsamtes Ex. von Vatocsi, General Gröner und Unterstaatssekretär Michaelis teilnahmen. In der eingehenden Aussprache bewiesen die Arbeitervertreter auf die zutage getretenen schweren Mängel unserer Volksernährung. Sie wiesen mit Nachdruck darauf hin, daß es den Verordnungen des Kriegsernährungsamts an der erforderlichen Durchführung fehlt, wodurch der Schlechthandel und sonstige Wizstände sich erst in dem heutigen Umfange entwickeln könnten. Eine Verbindung des Kriegsernährungsamts mit dem Kriegsamt scheine Ihnen zur Herbeiführung einer besseren Executive unbedingt notwendig. Die heutige ungliche Verteilung führt zu starker Verbitterung der Verbraucher. Wenn alle gleich hungrig müßten, würden die Beschwerde leichter getragen wie heute. Dem unrechtmäßigen Verbrauch unserer Lebensmittel, zum Beispiel der Verflüchtigung, müsse mit stärksten Mitteln entgegengetreten werden. Die noch vorhandenen Lebensmittel seien auf schnellstem Wege in die öffentliche Hand zu bringen, um sie gegen unrechtmäßigen Verbrauch sicher zu stellen. Die Organisation zur Erfassung der Produktion müsse gründlich durchgebildet werden, ebenso die Stationierung. Der vorhandene Unzufriedenheit müsse durch gründliches Auslassen gesteuert werden.

Ex. Gröner wies darauf hin, daß das Kriegsamt bereits heute in innigster Verbindung mit dem Kriegsernährungsamt stehe. Es habe seine Vertretung im Vorstand des Kriegsernährungsamtes und sei zu jeder Unterstützung der Maßnahmen des Kriegsernährungsamtes bereit, zu der es aufgesorbert werde. Weitere Aufgaben zu übernehmen wäre das Kriegsamt jedoch nicht in der Lage, da sein heutiger Aufgabenkreis bereits so umfangreich sei, daß alle verfügbaren Kräfte davon in Anspruch genommen wären. Unterstaatssekretär Michaelis erklärte, daß über die Getreidebestandsaufnahme noch keine endgültigen Resultate vorliegen. Neben die Kartoffelbestandsaufnahme, die am 1. März stattfand, läne auch noch keine vorläufige Übersicht gegeben werden. Man dürfe sich jedoch keiner Illusion über die vorhandenen Vorräte hingeben. Die Bestände seien knapp, aber es würde alles geschehen, um die vorhandenen Bestände für die Volksernährung zu sichern. Auf dem Gebiet der Milch-, Butter- und Eierbereitung sei in der nächsten Zeit eine Besserung zu erwarten, da einerseits eine Steigerung der Produktion dieser Lebensmittel zu erwarten sei, andererseits eine durchgreifende Organisation zu ihrer besseren Erfassung im Werden begriffen ist. Dem Schlechthandel werde mit aller Rücksichtslosigkeit entgegengetreten werden. Ex. von Vatocsi teilte mit, daß in der nächsten Zeit die aufgestapelten Vorräte an Lebensmitteln wie Ziegwaren und Gräfe, sowie Sauerkrant in größeren Mengen zur Versorgung gestellt würden. Auch eine Erhöhung der

Fleischration sei für die schwierigsten Monate in Aussicht genommen. Bezüglich einer besseren Kartoffelversorgung konnte er keine Zusicherungen geben. Die in den Mieten etwa erfrorenen Kartoffeln sollen auf dem Wege der Trocknung der menschlichen Ernährung erhalten bleiben. Die in den einzelnen Gebieten noch lagernden Kohlrüben, die infolge Verkehrsschwierigkeiten nicht angeliefert werden können, sollen ebenfalls herangeschafft werden. Die Kartoffelbereitung hat durch den ungewöhnlichen Frost im März eine weitere Erhöhung erfahren. Bezüglich der Preisanreizpolitik erklärte Exz. von Vatocsi, daß man ohne einen gewissen Preisanreiz nicht auskomme. Er hoffe jedoch, daß mit der angestrebten Preisrelation eine Basis gefunden werde, die die bisher zutage getretenen Mängel beseitige.

## Kriegsosten 1917.

Georg von Robertus-Böhme.

Hoffnung verklärend leuchtet  
Ostern, Dein lichtgrau Gewand,  
Ostern, bringt du uns heimliche  
Gräfe aus Friedensland?

Ostern — Dein erhobenes  
verhextes „Auferstehn“  
Läßt es segnend über  
Alle Lande und Völker gehn!

Hülle der Erde Wunden  
ein — erbarmend sacht  
In den schneinen Schleier  
Schimmernder Blütenpracht.

Wäsche, wäsche die Erde  
Doch Schnid und Fehle weiß;  
Ostern, — keimt unter der Scholle  
wohl schon des Friedens Reis?

Eines Friedens wie er  
des Unterklangs wurdig ist?  
Sonst — klären die Schmetter noch härter  
aus Feindesstücke und Läßt!

Die Arbeitervertreter erörterten eingehend die gegen den Landwirtschaftsminister erhobenen Anklagen. Sie wiesen vor allem darauf hin, daß sie eine moralische Beeinflussung der Landwirtschaft seitens des Landwirtschaftsministeriums vermissen. Freiheit von Gallenhausen nahm das Landwirtschaftsministerium dagegen in Schutz, es habe nur im Verbraucherinteresse seine Maßnahmen getroffen. Die Steigerung der Produktion wäre gegenwärtig die Hauptaufgabe. Von den Arbeitervertretern wurde letzteres nicht bestritten, bezüglich der Mittel, die zu diesem Ziel führen, nahmen sie jedoch einen anderen Standpunkt ein. Als Ergebnis der Aussprache kann angenommen werden, daß das Kriegsernährungsamt, das Kriegsamt und der neue Staatskommissar für Preußen alles zu tun bereit sind, um die vorhandenen Ungleichheiten und Mängel unserer Volksernährung beseitigen zu helfen, soweit wie dieses nach menschlichem Ermessen und den vorhandenen Mitteln möglich ist.

## Der Donau-Rheinweg.

Mit einem Aufwand von 650 Millionen Mark ist die Errbauung eines Großschiffahrtsweges Rhein-Donaus projektiert. Die Verhandlungen über die finanzielle Beteiligung am Bau dieses Riesenwerkes sind bereits zu einem erheblichen Teil zum Abschluß gekommen. Ein Hauptverleihsender der Mittelmächte, wie sie durch dieses Werk zu stände kommen soll, ist von weittragender wirtschaftlicher und politischer Bedeutung.

Nordeuropa und das Schwarze Meer werden durch zwei Wasserstraßen verbunden. Seit ältester Zeit führt ein Weg über das Meer, an Gibraltar und Malta vorbei, durch die Dardanellen. In den vierzig Jahren wurde der Ludwigskanal von Bamberg nach Kelheim gebaut und dadurch die Stromgebiete des Rheins mit denen der Donau verbunden. Seitdem fährt eine zweite Wasserstraße östnordöstlich von Nordeuropa über den Rhein, den Main und den Ludwigskanal zur Donau, bis zum Schwarzen Meer. Der Ludwigskanal ist zu klein angelegt, er reicht höchstens für 200-Tonnen-Schiffe aus. Der Main und die Donau, ja auch der Rhein, waren aber damals für größere Schiffe, 1000—1300 Tt., so, wie sie heute verkehren, auch noch nicht befahrbare. Mit dem Fortschreiten unserer Verkehrsrichtungen verschwanden die Vorteile, welche vorher selbst solche schlecht ausgebauten Wasserstraßen geboten hatten, mehr und mehr. Mit dem Seeweg konnte dieser Donau-Rheinweg aber niemals konkurrieren, so daß unser großer Staatswirtschaftsleiter Ossi mit Recht sagen konnte: Die Nordsee ist längst durch einen besserer, natürlicheren Kanal mit dem Schwarzen Meer verbunden, der an Gibraltar und Konstantinopel vorbeiführt.

Die Frachten auf dem jüngst ausgebauten Donau-Rheinweg waren gegenüber dem Seeweg viel zu teuer und deshalb hatte diese Wasserstraße nur für enger beieinander liegende Bezirke, z. B. von Düsseldorf nach Deutschland Bedeutung. Mit weiteren Städten zog man die Eisenbahn sogar der Donau vor. Allerdings ein teures Bergmägen. Da die jetzt in Rumänien lagernden drei Mill. Tonnen Gefälle nach Deutschland zu raffen, müßten z. B. 15 000 D-Wagen ein ganzes Jahr fahren. Woher sollten wir aber jetzt die 15 000 D-Wagen nehmen? Der Donau-

seiner heutigen Form muß hier helfend eingreifen, das genügt aber auch nicht. Wenn jetzt eine der schwersten Unterlassungsfunden im Kriege aufgetreten würde und nun der Donau-Rheinweg besser ausgebaut werden soll, so sind dafür vornehmlich drei Gründe maßgebend:

1. Sicherung unserer rückwärtigen Verbindungen und Sicherung des Verkehrs der Mittelmächte untereinander.
2. Die Erzielung größerer Leistungsfähigkeit durch Verwendung größerer Schiffsgesäße.
3. Billigere Frachtkostengestaltung.

Aus dem Wunsche, unsere Verbindungen mit anderen Agrarländern zu stärken und diesen wieder die gesicherte Verbindung mit uns zu gewährleisten, entstand das Streben nach einer größeren Leistungsfähigkeit des Donau-Rheinwegs in schonend durchgehenden Verkehr. Das möglich ist, haben die Vorlegungen auf dem Donau-Longzug 1916 in Budapest bewiesen. Die Zeit hat uns auch schon vorgearbeitet. Der Rhein ist reguliert und zwar mit geradezu glänzendem Erfolg. Die Mainland-Regulierung soll ganz durchgeführt werden. Die Donau ist ebenfalls gut reguliert und kann wohl für noch größere Schiffe als jetzt verkehren, befahrbart gemacht werden. So eröffnet sich dann noch der Bau eines Donau-Main-Kanals von entsprechenden Abmessungen, für 1000—1250-Tonnen-Schiffe befahrbare und die größere Leistungsfähigkeit des Donau-Rheinweges ist vorhanden. Wenn aber jene Verkehrsnotfälle recht behalten, die ohne weiteres behaupten, Constanza liegt Hamburg näher als Regensburg, dann könnte der Donau-Rheinweg die 3. Fortsetzung billigerer Frachtfeststellung nicht erfüllen. Die wesentlichste Bedingung für eine breite Ausdehnung dessen Donau-Rhein-Verkehrs im Frieden, liegt aber in geringeren Frachtkosten gegenüber dem Seeweg. Sind diese billigeren Frachtkosten nicht zu erzielen, dann verliest der Donau-Rheinweg seine weiter reichende Anziehungskraft, dann könnte er wohl strategische, nie aber wirtschaftliche Bedeutung haben.

Welchen nun die Unsicherungen über die teuren Do-

nau-Rheinfrachten noch zu Recht?

Zu dieser Frage beschäftigt sich eine sachkundige Arbeit des Herrn Josef Rosemeyer - Käfer-Lindenthal in der "Östlichen Volkszeitung" (1917, 80). Die Antwort —

## Zur Neuregelung der Nahrungsmittelversorgung.

Der Verein für bergbauliche Interessen hat nachstehende Eingabe an den Präsidenten des Kriegsernährungsamtes gerichtet:

"Im Interesse der Ernährung der Arbeiterschaft des Industrieviertels, über die in der letzten Sitzung des unterzeichneten Vorstandes eine erneute Ansprache stattgefunden hat, schließen wir uns verpflichtet, bei Eurer Excellenz auch unserseits eine ausgedehnte Erhöhung der Kartoffel- und Brotgetreidepreise zu befürworten, und zwar mit sofortiger Wirkung, um die unbeschadet einer ordnungsmäßigen Brühljahresfeststellung noch verfügbaren Bestände für die menschliche Ernährung sicherzustellen. Den gleichen Zweck durch eine die Erhaltung austreibender Viehbestände gefährdende Herabsetzung der Fleischpreise anzustreben, halten wir im Hinblick auf die Notwendigkeit einer nachhaltigen Fleisch- und Fettversorgung der städtischen Bevölkerung für bedenklich. Wir empfehlen, Verbrauchsgebiete, wie Rheinland-Westfalen, die Festschwing des Verkaufsrechtes der in ihrem Bezirk geretteten Kartoffel freizugeben, um unter möglichst geringen Verlandschärfungen die Versorgung der größten Verbrauchsgebiete, insbesondere ihre Winterversorgung, sicherzukallen. Es kommt für den Verbraucher mehr auf das Vorhandensein als auf den Preis der Ware an. Der bisherige Misserfolg des Versuches, gegen die Natur der landwirtschaftlichen Verhältnisse zu regieren, ist zu groß, als daß die weitere Fortsetzung dieses Versuches verantwortet werden könnte. Er versiebt sich ebenso im Interesse der darunter schwer leidenden Verbraucher wie unter dem Gesichtspunkte, daß von der ausreichenden Versorgung der Industriebevölkerung die Aufrechterhaltung der Betriebe des Bergbaus und der übrigen abhängt."

Auf diese Eingabe hat der Präsident des Kriegsernährungsamtes, Herr von Vatocsi, den vorgenannten Verein nachfolgende Antwort erteilt:

"Auf die gesetzliche Drahtmitteilung vom 19. März 1917 erwiedere ich ergebnist, daß der Bundesrat über die künftigen Preise für landwirtschaftliche Erzeugnisse bereits am 17. März 1917 Entschließung getroffen hat. Eine Erhöhung der Preise für Kartoffeln und Brotgetreide des laufenden Erntefahres ist daher wahrscheinlich diesjenigen Landstritten bedrohungen, die bisher am wenigsten abgeliefert haben, und damit nach fast einheitlicher Auffassung der Landwirtschaft selbst für die Zukunft verhängnisvolle Folgen haben.

Reichliche Schmelze und Viehhaltung zu erhalten und außerdem bei mäßiger Ernte die Rendite einigermaßen anstrechend mit Korn und Brot zu versorgen, ist unmöglich.

Die Miserante an Kartoffeln und die hinter den Erwartungen zurückbleibenden Ernte an Brotgetreide im Herbst 1916 fordert, daß die Anbausfläche trotz der mäßigen Preise gegen 1915 gestiegen ist, nachweisbar nicht mit der Preisfrage zusammen. Die Anlieferung der Winterindeckung ist trotz der schlechten Ernte vom Oktober bis Dezember 1916 nachweisbar erheblich größer gewesen, als nach der glorreichen Ernte im gleichen Zeitraum 1915. Während der abgelaufenen, ungewöhnlich langen Frühperiode hätten auch bei höchsten Preisen Kartoffeln in größeren Mengen, ohne verdorben anzutunnen, nicht verkauft werden können. In den Ostprovinzen herrschte bis in die legenden Tage noch erheblicher Frost. Es ist alles vorbereitet, um mit dessen Auftreten die Anlieferung sofort in größtmöglichen Umfang durchzuführen.

Die deutsche Landwirtschaft hat trotz schwersten Mangel an Betriebsleitern und menschlichen und tierischen Arbeitskräften wie an Kostförderern und anderen Betriebsstoffen und trotz ungewöhnlicher Ungunst der Witterung zwar selbstverständlich nicht so viel wie im Frieden, aber doch so viel erzeugt, daß bei sorgfamer Einteilung

Rheinweg zu einer leistungsfähigen Wasserstraße ausbauen, ein solcher Preis wird, der es auch vom wasserwirtschaftlichen Standpunkt weit erscheinen läßt, daß wir um dieses Ziel uns bemühen. Könnte man auf einem gut ausgebauten Donau-Rheinweg billiger verfrachten als auf dem Seeweg? So lautet die klare Frage, und diese Frage ist zu befreien. Die niedrigste Gestaltung der Frachtkosten auf dem Donau-Rheinweg ist nur davon abhängig, daß der Schiffsverkehr in möglichst großen Schiffseinheiten auf dem ganzen Wege glatt durchgeführt werden kann, und daß für alle Frachten geeignete Stückfrachten erhältlich sind.

Dazu ist erforderlich, daß ein neuer Donau-Main-Kanal für 1000—1250-Tonnen-Schiffe befahrbare hergestellt wird und zwar in kürzester Verbindung zwischen Donau und Main, von Düsseldorf a. Rh. bis Kelheim a. D. Der Main muss kanalisiert werden, und die obere Donau, bis Kelheim, ist entsprechend zu regulieren. Besondere Behandlung erfordert die Donau-Katalyststrecken und das Eisener Tor, die Jahrhunderte alte Barre zwischen Orient und Okzident. Diese Barre können wir nicht beseitigen. Das enge Gelände und die besonderen Wasserverhältnisse der Donau gebieten dem Menscheneste hier seit. Aber wir können die einzelnen Katastrestrecken durch geeignete Schleusenkanäle umgehen. So können wir auch die ganze 114 Kilometer lange Donauschleife mit den Schnellen von Jucu, den Engen von Kazan, dem Eisernen Tor und dem gefährlichen Fahrwasser unterhalb des Eisernen Tores, durch einen 18 000 Meter langen Kanalstrunnel von Jucu nach Oriza Balanta abschneiden. Dadurch werden 94 Kilometer Stromweg gespart. Der vom Verfasser ausgeführte Entwurf zu einem solchen Kanalstrunnel ist den beteiligten Regierungen am 13. Juli 1916 überreicht und vom Verfasser auf der Donaukonferenz ausführlich vorgetragen. Werden diese Arbeiten ausgeführt, dann ist ein schlanker Schiffsverkehr auf dem ganzen Donau-Rheinweg möglich, und nirgendwo bestehen dann solche Hindernisse, die die Schifffahrt behindern können. Genügende Stückfrachten bieten z. B. den Balschiffen, die vom Balkan mit Getreide und dergleichen zum Rhein kommen, in Kühl und Fässer produzierten.

So sind die Bedingungen für einen ungefähr durchzuführenden Schiffsverkehr auf dem Donau-Rheinweg

entgegen den Hoffnungen unserer Freunde des Friedens können bis zur neuen Ernte völlig gefüllt werden. Kneipenhoff und Entbehrungen sind bei Ausfällen der Ernte und allen weiteren Schädigungen durch den Krieg selber auch weiterhin in gewisser Umfang unvermeidlich.

Durch die erhöhten Preise für Bodenerzeugnisse im nächsten Jahre ist sichergestellt, daß auch die nächstjährige Bodenerzeugung so hoch wird, wie es die Kriegsverhältnisse irgend zulassen. Eine noch weitere Steigerung dieser Preise, die den Vorschlägen des Deutschen Handelskuratoriums im wesentlichen entsprechen, würde eine leidende wirtschaftliche Vermehrung der Bodenerzeugnisse nicht zur Folge haben.

Durch die gleichzeitige Senkung der Bierbretter wird der schwere Gefahr wechsamer als bisher begegnet, daß von den geernteten Erzeugnissen mehr als für die Versorgung ertraglich verfüllt, und weniger als für die Börsenvermarktung unbedingt gebraucht, abgesetzt wird. Bei der Beurteilung der Preisfrage vom Standpunkt des Verbrauchers ist im übrigen davon zu warnen, einsichtig die Einkommensverhältnisse bei der Mästungs- und Schweißindustrie zu berücksichtigen.

Ich bedauere, daß ich nach bestürzender, wohl eingetretener Überzeugung und gesundlicher Beobachtung unserer wirtschaftlichen Entwicklung im Frieden, wie im Kriege über diese Frage so anderer Meinung bin wie die Vertretung der deutschen Gewerbeindustrie. Bei der entscheidenden Bedeutung der Sache hinstatt mich für verpflichtet, meinen Standpunkt erschalllos und eingeschlossen dargulgen und unseren Schriftwechsel der Oeffentlichkeit zu übergeben. — ger. v. Batoeck."

Wir können den vorliegenden Ausschüssen des Herrn Batoeck im Allgemeinen nur voll und ganz zustimmen. Nur in einem Punkte istt auch Herr Batoeck. Wenn er nämlich die Herren vom Bergbauverein davon weißt, einseitig die Einkommensverhältnisse bei den Mästungs- und Schweißindustrie zu berücksichtigen, so übersteht er dabei, doch diese sogenannten Einkommensverhältnisse nur für einen verhältnismäßig geringen Teil der in der Mästungs- und Schweißindustrie tätigen Arbeiter und Angestellten antreffen. Das ist überzeugend und einwandfrei nachgewiesen in dem Bericht von 1917 der "Deutschen Arbeit" in dem Aussatz von Karl Schmid über: "Die Nominallohn der gewerblichen Arbeiter zur Kriegszeit." Und noch in der Nr. 12 1917 unseres Verbandsorgans konnten wir bei Beurteilung der Tatsache, daß die Ultionäre der "Gute Hoffnungshütte" im letzten Geschäftsjahr eine Lohnsenkung von 53 Prozent erhalten haben, die weitere Tatsache anführen, daß auf denselben Wert Dähne von 60 Pfg. der Stunde für Häuslichkeit, 65—68 Pfg. für Schlosser, 65—77 Pfg. für Maschinisten, 69—77 Pfg. für Franschler und 70 Pfg. für Bohrer noch im Juni 1916 gekrönt wurden. Wenn unsere Angaben nicht den Tatsachen entsprochen hätten, wörde die betreffende Firma wohl nicht dazu gekommen haben. Wir haben immer offen zu geben, daß insbesondere die stark befehlten Spezialarbeiter zum Teil gute Löhne verdienen. Wogegen wir uns aber immer wieder und mit allem Nachdruck wenden müssen, daß ist die nachgetragene zur Franschler genoppte Gewissensschwäche weiter Kreise, die gegen Verbandsmitglieder eines Kreises bei Arbeiterschaft ohne weitere Nachprüfung auf die Allgemeinheit zu übertragen. Und wenn es in der Eingabe des Bergbauvereins steht: "Es kommt für den Verbraucher mehr auf daß Verhandlung sei als auf den Preis der Ware an," so mag das für die Einkommensverhältnisse der Herren vom Bergbauverein und der ihnen nahestehenden Kreise richtig und aufrichtig sein, für die große Masse der Arbeiter jedoch nicht. Wenn aber die maßgebenden Kreise der Schweißindustrie auf diesem Wege weiter arbeiten wollen, dann dürfen sie sich nicht darüber wundern, wenn dann auch den ruhigsten und ausdrucksstärksten Arbeitern die Augen ansehen und sie dann eben Löhne verlangen, die den fortwährend steigenden Betriebsmittelkosten entsprechen.

Möglich zu erfüllen, wenn der ganze Donau-Rheinweg vollkommen ausgebaut ist, und auf solcher Grundlage läßt sich dann auch die Kosten für die Frachten auf dem für 1600—1250-Tonnen-Schiffe ausgebauten Donau-Rheinweg im voran mit ansteigender Sicherheit schätzen. Die heutigen privilegierten Schiffsahrtzuschlusslinien auf der Donau sind dafür nicht maßgebend. Hier wird ein ganz anderes Leben entstehen, wenn Bulgaren und Griechen bis zum Niederrhein durchfahren können und die Flagge der deutschen Binnenschiffahrt über die Donau nach Konstantinopel zieht. Einem Unhalt für die Kosten bleiben die jahrelang auf dem Schiffsstrom gezeichneten Frachten. Das letzte normale Betriebsjahr war das Jahr 1915. In dem Bericht der Zentralverwaltung für die Rheinschifffahrt, über das Jahr 1915, heißt es Seite 149, es habe sich die Frachtlage im Jahre 1915 lohnend gestaltet und den einzelnen Unternehmungen befriedigende Erträge gezeigt. Die nachstehend benannten Frachten waren also auskömmlich. Die Betriebsfrachten betrugen einschließlich Schleppdienst, Fahrtkosten und Betriebskosten, aber ohne Ein- und Ausladen und ohne Versicherung, in Schiffsgefäßen über 1250 Tonnen, für die Fahrt zwischen Rotterdam und Mannheim, zu Berg, im Jahresmittel 0,407 Pfg. die Tonne-kilometer.

Zu Tal im Jahre 1915 mit 0,288 Pfg. die Tonne-kilometer. Die Fahrtstrecke Rotterdam-Mannheim ist 570 Kilometer lang. Wenn die Bösch- und Ladefrischen für diese Strecke, im Durchschnitt, 50 Prozent der Fahrtzeit ausmachen, dann würden die Bösch- und Ladefrischen, für die Fahrt so lange Donau-Rheinroute, nur 10 Prozent der Fahrt betrachten und reichen für den Donau-Rheinweg um soviel günstiger sein.

Die Bergfahrt soll trotzdem für den Donau-Rheinweg im Mittel mit 0,42 Pfg. die Tonne-kilometer und die Talfahrt mit 0,28 Pfg. die Tonne-kilometer berechnet werden.

Nach eingehender Berechnung der Fahrzeiten und Frachtkosten des Kanalweges im Vergleich zu denen des Seeweges kommt Herr Bussemer zu folgenden Ergebnissen:

1. Die Seefrachtosten sind außerordentlich schwierig, vielmehr als die Frachten auf einem ruhigen Donau-Rheinweg.

2. Die Seefrachtversicherungen sind viel teurer, als die Versicherungen auf einem Donau-Rheinweg.

## Allgemeine Rundschau

### Landtagsabgeordneter Hermann Imbusch +

Wie erst jetzt festgestellt wurde, ist der Name des Gewerbevereins christlicher Bergarbeiter und Abgeordnete zum Preußischen Landtag für den Wahlkreis Nachen-Land, Hermann Imbusch, bei einem Sturmangriff auf dem öfflichen Kriegsschauplatz am 7. Dezember 1914 für das Vaterland gefallen.

Hermann Imbusch hatte sich schon in jungen Jahren dem Gewerbeverein christlicher Bergarbeiter angegeschlossen. Seine entschlossene und unsichtige Tätigkeit für die Interessen der Bergarbeiter hatte ihm in reichem Maße das Vertrauen seiner Arbeitskameraden eintragen, so daß er im Jahre 1904 als Gewerbevereinsbegleiter angesetzt wurde, wo er sich besonders um die Ausgestaltung des Rechtschutzwelns große Verdienste erwarb. Im Jahre 1907 wurde er zum Landtagsabgeordneten für den Wahlkreis Nachen-Land gewählt und hat er sich im Preußischen Abgeordnetenhaus stets mit Eifer und Geschick der Bergarbeitercause im Besonderen und der Interessen der arbeitenden Menschheit im Allgemeinen engagiert.

Der Gewerbeverein christlicher Bergarbeiter wie auch die christliche Gewerkschaftsbewegung insgesamt verlieren in Hermann Imbusch einen treuen, unentwegten Streiter für die Arbeitersache und wird sein Andenken stets in Ehren bleiben.

### Wie Arbeitgeber über Verbandsbeiträge urteilen?

Was häufig wird von Arbeitgebern den Arbeitern angeraten, die Beiträge für den Verband doch lieber zu sparen. Auch in den Ausschüssen der von den Arbeitgebern mit großen Mitteln ausgestalteten sogenannten "Wirtschaftsfriedlichen" spielt das „Sparen der Verbandsbeiträge“ stets eine große Rolle. Wie aber die Arbeitgeber über ihre eigenen Verbandsbeiträge denken, das zeigt so recht eine Auschrift, die vor Kurzem von der „Sächsischen Arbeit“ veröffentlicht wurde. Wir sehen die Anschrift nachrichtlich zu Ruth und Frauen unter Verbandsmitgliedern sowohl wie auch der vielen Metallarbeiter und Metallarbeiterinnen, die sich bisher noch nicht zum Bezahlen des Verbandsbeitrages haben ausschwingen können, wortgetreu wieber:

"Unser noch gibt es einige, die meinen, auch an dem Verbandsbeitrag eine Arbeiterschaftsvorwahl machen zu können. Wir glauben aber, daß dies am falschen Platz geprägt ist. Ist der Krieg vorüber, werden voraussichtlich zwischen Arbeitgeber und Arbeitnehmer die allerwichtigsten Verhandlungen geführt werden müssen und Abmachungen getroffen werden, die nach Umständen den ganzen Betrieb in neue Bahnen lenken könnten. Wie nötig wird da erst ein eingeführter, mit Geldmitteln versehener Verband sein, der bei Behörden und Arbeitnehmern für die Interessen der Arbeitgeber eintritt. Wir müssen, das sei an dieser Stelle gesagt, gewiß keine Ränke nicht, wie wir sie vor dem Kriege gegen die internationale Leitung der Gewerkschaften führen mussten, aber (wie wir hoffen Friedensschiedliche) Auseinandersetzungen werden auch nach diesem Kriege zwischen den Arbeitgebern und den nationalen Arbeiterschaft nicht usbleiben. Mögen sie stets in dem Sinne gehandelt werden, daß beide Teile ihr Auskommen dabei finden können und das Gewerbe keinen Schaden leidet. Es möge sich also jeder wohl überlegen, ob er aus schlecht angelegter Sparsamkeit den Bestand des Verbands gefährdet. Lebendig ist es auch schon vom laufmännischen Standpunkte aus ein Fehler, einem Verband den Rücken zu kehren, der nun über ein ganz ansehnliches Reservekapital verfügt, das man durch seine Beiträge hat bilden helfen."

Wenn diese durchaus zutreffenden Aussch-

2. Wenn die Seefrachten in die Höhe gehen, wird der Verkehr immer energischer zum Donau-Rheinweg drängen. Je größer nun hier der Verkehr wird, um so mehr Frachtkosten in Gestalt von Kohlen gehen dann donau-abwärts und schwächen so den englischen Kohlenabsatz in den Schwarzwälder Ländern. Kann England aber keine Frachtkosten über See, in Form von englischen Kohlen, in den Schwarzwälder Ländern absenken, dann verteuert sich die Seefracht nach diesen Ländern weiter in erheblichem Maße. Dadurch wird aber die Überlegenheit des Donau-Rheinweges weiter gesichert.

3. Nach dem Kriege ist die Weltwirtschaft viel zu gering, um allen an sie gestellten Anforderungen genügen zu können. Es ist sicher, daß sich dieser Mangel für eine Reihe von Jahren durch besonders hohe Seefrachten bemerkbar machen wird, wodurch die angenommenen günstigen Seefrachtkosten leicht um 100 bis 150 Prozent gesteigert werden könnten. Je stärker deshalb der Donau-Rheinweg ausgebaut wäre, umso rascher und wirtschaftlicher würden sich seine Vorteile zeigen.

4. Die viel kürzere Reisedauer auf dem Donau-Rheinweg bestimmt einen rascheren Geldumschlag, was nicht unterschätzt werden darf.

5. Der Donau-Rheinweg vermeidet jede Umladung auf dem Wasser, während der Seeweg zwei Umladungen auf dem Wasser vornehmen muß, in Constanza und in Rotterdam. Der Verkehr zwischen den Balkanländern und dem Norden Europas könnte also auf dem Donau-Rheinweg zu einem ganz unmittelbaren gestaltet werden.

6. Die Regelmäßigkeit der Donau-Rheinschifffahrt, bei welcher täglich mehrere Schleppzüge nach beiden Richtungen verkehren, ist den viel selteneren Verkehrsgelegenheiten über dem Seeweg bedeutend überlegen. Bis jetzt mußten die Güter zur Verfrachtung über den Seeweg oft 8 bis 14 Tage auf Frachtmöglichkeit warten.

7. Aus oben diesen Gründen wird die Fracht auf dem Donau-Rheinweg nicht allein billiger sein, sondern sie wird auch viel sicherer festgestellt werden können.

Gegen von Kaschau, Ungarn her vorragender Wasserbau-Direktor, lädt den Verkehr auf der Donau, nach vollendetem Ausbau und Umgehung der Schwierigkeiten am älteren Tor, auf 20 Millionen Tonnen pro Jahr. Besteht dieser Verkehr nur und fünf Millionen Tonnen.

ungen für die Arbeitgeber gelten, um wieviel nachhaltiger sollten sie allen Arbeitern in den Ohren klingen. Wenn der Arbeitgeber schon nicht den Verband einzutreten kann, um wieviel notwendiger ist dann ein starker Verband für den Arbeiter, insbesondere in der Metallindustrie. Wir glauben kaum, daß nach dem Kriege die Kündigungszugeständnisse zwischen Arbeitgebern und Arbeitnehmern so schieflich-schiedlich verlaufen werden, wie sich dies der süddeutsche Arbeitgeber in der oben wiedergegebenen Auschrift befindet. Man besonders glauben wir daran nicht, sowohl die Metallindustrie in Allgemeinen und die Schwerindustrie im Besonderen in Frage kommt. Dazu sehen und hören wir viel zu viel, daß die Herren der Großindustrie noch hundert weit davon entfernt sind, den Arbeiter als gleichberechtigt beim Abschluß des Arbeitsvertrages anzuerkennen.

Bei dem aber, wie ihm sei; ohne starke gewerkschaftliche Organisation werden die Interessen der Arbeiter weder während des Krieges, noch nach dem Kriege irgendwie vertreten werden können. Und zu einer starken Organisation gehören eben, wie der Süddeutsche Arbeitgeber mit Recht fordert, die notwendigen Geldmittel. Weil wir nun nicht gut erwarten können, daß der Arbeitgeber uns die Mittel dazu gibt, um unserer Anteil am Ertrag der Arbeit zu steigern, irgend ein anderer sich aber ebenso wenig bereit finden dürfte, uns die notwendigen Mittel zu beschaffen, so müssen wir sie eben selbst aufbringen — und deshalb muß auch der Arbeiter Verbandsbeiträge bezahlen.

Offenkundig werben die durchaus zutreffenden Ausschreibungen des Süddeutschen Arbeitgebers über die Notwendigkeit der Verbandsbeiträge und über das Risiken für die kommende Friedenszeit auch manchen der in der Metallindustrie beschäftigten Arbeiter und Arbeitnehmer die Augen öffnen, damit sie sich endlich einmal aufzutun und den so dringend notwendigen Abschluß an ihren Berufsverband vollziehen.

### Heilbehandlung der Versicherten.

Vom Reichsversicherungsamt ist neben einer Statistik herausgegeben worden, die über die Ergebnisse des Heilbehandlungs durch die Versicherungs- und Sonderanstalten ein umfassendes Bild gibt.

Nach den Bestimmungen der Reichsversicherungsschaltung können bekanntlich die Versicherungsanstalten ein Heilversahren einleiten, um die drohende Invalidität eines Versicherten oder einer Witwe abzuwenden. Ist zu erwarten, daß ein Heilversahren den Empfänger einer Witwen- oder Witwerrente wieder erwerbstätig macht, so kann die Versicherungsanstalt es ebenfalls einleiten. Nur um Beweisnisse handelt es sich. Es liegt im Ermessen der Versicherungsanstalten, die Art und Dauer eines Heilverfahrens zu bestimmen. Dagegen erwähnt den Versicherungsanstalten, wenn sie ein Heilversahren einleiten, die Verpflichtung, Angehörige des Kranken, deren Unterhalt er ganz oder überwiegend auf seinen Arbeitsverdiensten bestritten hat, während des Heilverfahrens eine Unterstützungs (Haushalt) auch dann zu gewähren, wenn er keine Krankenklasse besitzt.

Von der Besitznis, ein Heilversfahren zugunsten einer Witwe oder für Empfänger einer Witwen- oder Witwerrente einzuleiten, haben die Versicherungsanstalten im Jahre 1915 in 488 (1914 = 300) Fällen Gebrauch gemacht. Erhebungen über den Umfang und die Erfolge des von den 31 Versicherungsanstalten in den Jahren 1894, 1895 und 1896 angewandten Heilverfahrens haben zum erstenmal 1898 stattgefunden. Die Ergebnisse sind damals in gebrüderter Form im Geschäftsbericht des Reichsversicherungsamts für das Jahr 1899 veröffentlicht worden. Seit jener Zeit fanden die Feststellungen auf breiterer Grundlage und zwar auch für die zugelassenen Kassenärztlichungen, jetzt Sonderanstalten genannt, regelmäßig alljährlich statt.

Auf dem ausgebauten Rheinstrom stieg der Verkehr, infolge der Regulierung, innerhalb 80 Jahren von etwa fünf Millionen Tonnen auf 80 Millionen Tonnen, sodass die vorstehende Schätzung für den späteren Donauverkehr hierdurch schon eine gewisse Stütze erhält. Bei einem Verkehr von 20 Millionen Tonnen pro Jahr könnte mit Schiffsaufnahmen von 25 Millionen Mark pro Jahr auf dem Donau-Rheinweg gerechnet werden.

Der Schwarzwälder-Bericht umfasst heute pro Jahr rund 50 Millionen Tonnen. Den größten Anteil haben hierzu englische Kaufmannschaften.

Der Donau-Rheinweg verbindet Mittel-Europa untereinander und stellt eine direkte, billige Verbindung mit Kleinasien, Persien und Arabien her. Hierdurch bildet sich, auch ohne politische Beeinflussung, ein zusammenhängendes Wirtschaftsgebiet, welches der Schwung der vorteilhaftesten Verbindungen beieinander hält. Rechnen wir zu diesem Wirtschaftsgebiet, mit welches der Donau-Rheinweg in späterer Verbindung mit Ober- und Elbe die Hauptfuhrstraße bilden kann, Persien, Arabien und Kleinasien, die Schwarzwälder-Küstengräber, den Balkan, Griechenland und Deutschland, Österreich-Ungarn mit deren Grenzländern, dann erhalten wir ein Gebiet von rund neun Millionen Quadratkilometer Größe, mit 250 Millionen Bewohner. Innerhalb dieses Gebietes können alle Möglichkeiten zur Entwicklung kommen, von den einfachsten Bodenproduktien der Nördens bis zu den kostbarsten Produkten der tropischen Länder, vom mannigfaltigsten Mineralreichum bis zur vollendeten Maschine.

Ein unvollkommen ausgebauter Donau-Rheinweg, der mit fähnre ungenügender Größe tragen kann, würde nur lokale Bedeutung haben, weil er dann nicht mit dem Seeweg zu konkurrenzieren vermöge. Ein vollkommen ausgebauter Donau-Rheinweg dagegen wird das Rückgrat des Verkehrs zwischen Mitteleuropa und dem Balkan, sowie Kleinasien bilden. Ein solcher Donau-Rheinweg würde in den Händen der Mittelmächte eine Kampftaktik sein gegen den von England zu benutzenden Seeweg. Dieser Donau-Rheinweg dient dann in gleichem Maße dem Verteilung aller Umliegerstaaten von der Nordsee bis zum Schwarzen Meer und würde deren Interessen noch fester zusammen binden, als das durch die verschiedensten Beziehungen sicheren ist.

Wir sind aufgewendet worden für Heilbehandlung zweie von den Trägern der Invalidenversicherung im Jahre 1914: 80 273 255 Mark und seit 1897 rückt 900 Millionen Mark zusammen. Der Zwecke der Krankenfürsorge sind von den Krankenkassen im Jahre 1913: 449 299 432 Mark aufgewendet worden und 13 102 615 Mark von den Trägern der Unfallversicherung. Der Zwecke der Krankenfürsorge sind von den Krankenkassen aufgewendet worden: Gelaufenergebnis seit 1894: 1 443 192 481 Mark und 171 606 366 Mark von den Trägern der Unfallversicherung. 1915 sind 94,27 vom Hundert aller Behandelten wegen Lungen- oder Nephritisverklausen, 0,25 v. H. wegen Lupus, 0,21 v. H. wegen Knochen- oder Gelenkverklausen und 65,27 vom Hundert wegen anderer Krankheiten behandelt worden. Bei den Lungen- oder Nephritisverklausen kommen 99,26 vom Hundert, bei den „anderen Kranken“ 35,96 vom Hundert auf die ständige Heilbehandlung, dagegen 0,75 und 64,04 vom Hundert auf die nichtständige Heilbehandlung. In der letzten Zahl kommt die Bedeutung der Bahnpflege zum Ausdruck. Hier besonders hervorzuheben im Berichtsjahr die Frauen. Infolge der Kriegsbedingungen wird die Heilbehandlung eine noch größere Bedeutung gewinnen als bisher. S. P.

### Frontdienst — Verbandsdienst.

Aus der Verwaltungsstelle W. wird uns berichtet: Kollege V. war vor seiner Einberufung Vertrauensmann in der Verwaltungsstelle W. Als Facharbeiter ernannt, verlangt er sofort nach seiner Rückkehr aus dem Felde wieder als Vertrauensmann angestellt zu werden. Freiwillig meldete sich dieser Kollege wieder zur Mitarbeit und wirkte ja ansehnlich auf die Kollegen, die bisher in der Agitation sturmig waren und möglichst wenig oder gar keine Arbeit als Vertrauensmann übernehmen wollten.

Das finden gewisse Leute „eigen“. In der „Bauwirtschaft“ (1917–18) lesen wir:

Ein von der Front zurückgekehrter Arbeiter steht im „Vorwärts“, wie der Vertrauensmann erscheint gewesen sei, als er erfuhr, daß der eben zurückgekehrte sich sofort bei seiner Organisation gemeldet hatte. Die „Deutsche Arbeitgeberzeitung“ schreibt dazu verärgert: „Der Agitator im Kriege ist ein eigenes Kapitel, über das sich manche lustige, aber auch manche recht ernsthafte Betrachtung anstellen läßt. Und ob wirklich die Leute draußen nicht blühten geworden sind? Ob sie im Schalengraben nicht zur Einsicht gekommen sind, daß es nach der heimliche Wichtigkeit und Nutzlichkeit zu tun gibt, als sich sofort wieder einer Kampforganisation anzuschließen, sich dem gewerkschaftlichen Zwange anzuschließen?“

Wir glauben, getanzt weil die Leute im Schalengraben blühen geworden sind, melden sie sich sofort zurück zu ihrer Organisation. Sie wissen, was auf dem Spiele steht, wissen, daß sich die Unternehmer immer enger zusammenziehen, daß sie große Summen opfern, daß sie die Wirtschaftsfriedlichen mit Gewalt groß haben wollen und wissen noch anderes mehr. Und deshalb sterben die Arbeiter ihre alte liebgewonnene Organisation. Gewiß gibt es noch manche, die sich ihrer Pflicht nicht erinnern. Vielleicht erinnert sie die „Arbeitgeberzeitung“ daran!

### Bekanntmachung des Vorstandes

Da die Beiträge immer für die kommende Woche im voraus zahlbar sind, so ist für Sonntag, den 8. April bis 15. Wochenbeitrag für die Zeit vom 8. bis 14. April fällig.

### Aus dem Verbandsgebiet

**Gleisburg.** Die Jahresgeneralversammlung unserer Ortsgruppe ist nur geringe Beteiligung der Kollegen auf. Der Vorsitzende Kollege Schmidt gedachte einleitend in ähnlicher Weise der im Berichtsjahr verstorbenen Mitglieder. Seinem Jahresbericht ist folgendes zu entnehmen:

Im Jahre 1916 wurden 3 öffentliche, 11 Mitglieds-, 5 Werkstatt- und 20 Vorstand- und Vertrauensmännerversammlungen abgehalten, deren Besuch leider nicht immer so war, wie er hätte sein können. Die Beitragsleistung war zufriedenstellend, auf jedes Mitglied entfielen 46 Beiträge im Jahre.

Die Mitarbeit der Kollegen ließ sehr zu wünschen übrig. Freilich haben wir in unserer Ortsgruppe meist ältere Kollegen, aber gerade dies sollte ein Ansporn sein, jüngere Kollegen zu gewinnen, um einen Nachwuchs zu sichern, der das von uns mit Mühe aufgebaut weiter erhält und ausdehnt.

Eine der wichtigsten Aufgaben unserer Ortsgruppe ist die Agitation. Auch hier können wir von Gleisburg sagen: „Es hätte besser sein können, wenn mehr Kollegen mitgearbeitet hätten. Es wurde im vergangenen Jahre dreimal systematisch Hausagitation betrieben; einmal unter Mitwirkung unseres Arbeitsleiters. Der Erfolg war leider gering. Wenn auch früher in Gleisburg 85 Prozent der Arbeiter organisiert waren, so möchte sich jetzt durch die Umbildungen, die der Krieg mit sich gebracht, mehr erzielen lassen, wenn die Hausagitation mehr wie bisher angebracht würde. Ganz besonders müssen wir die Jugendlichen und die Frauen für unseren Verband zu gewinnen suchen. Lehrlinge und Frauen stehen in allen Betrieben.“

Mitgetreten sind im Berichtsjahr 6, gestorben 2, zum Militär eingezogen 1 Mitglied. Wieder eingetreten sind drei Mitglieder.

Zufolge des Eingreifens der Organisationen wurde bewirkt, daß den Werkstarbeitern vom 1. März 1916 an eine monatliche Erneuerungszulage von 3 Mark für Unverheirathete, 3 Mark für Verheirathete und 2 Mark für jedes Kind gezahlt wird. Gerner wurde erreicht, daß vom 18. Juli 1916 an die Stellungsloslöhne um 2 Pf. die Stundenlohn um 2 Pf. pro Stunde und die vom 1. März betrüffte Erneuerungszulage um 50 Prozent

erhöht wurde. Durch abermaliges energisches Eintreten der Organisationen wurde erreicht, daß man den Werkstarbeitern neben der höheren Erneuerungszulage eine weitere Zulage gewährt und zwar: 1 Mark pro Woche für Unverheirathete und Verheirathete ohne Kinder, 2 Mark pro Woche für Verheirathete mit 1–3 Kindern, 3 Mark pro Woche für Verheirathete mit 3 und mehr Kindern vom 15. November 1916 ab. Außerdem wurden auch die schlechten Altersdörfer unter 30 Prozent Altersüberschuss beseitigt.

Wenn nun auch alle diese Lohnzulagen nicht die Abgaben infolge der ungemeinen Lebensmittelpreise ausgleichen können, so sollen wir doch stets dessen eingedenken, daß dies alles nur durch die Organisation zu erreichen möglich war.

Dies möge vor allen Dingen deutlich gesagt sein, die dem Verbande den Rücken lehnen, mit der Begründung, es habe keinen Zweck mehr. Schämen sollten sie sich, die Erfolge einzuhemmen, die ihre organisierten Kollegen erreungen haben. Nachdem die Organisationen seit ihrem Bestehen schon so viel geleistet haben, ist es für jeden denkenden Arbeitnehmer einfach Ehrensache organisiert zu sein. Unorganisierte, die die Erfolge anderer mit einhemmen, können wir nicht achten und sind so lange zu bearbeiten, bis sie organisiert sind. Geloben wir deshalb alle, in diesem Jahre nach Kräften mitzuarbeiten an unserer Städtearbeit.

Kollege Dohler (Bremen) gab uns noch wichtige Ausführungen über das Hilfsdienstgesetz. Beihandlungszwang für die Unternehmer, Mitbestimmungsrecht der Arbeiter in den Schlichtungsausschüssen, gesetzliche Einziehung der Arbeitseinschlüsse usw. sind hochwichtige gewerkschafts- und sozialpolitische Errungenschaften, die wir einzuladen und allein dem rastlosen Bemühen unserer Organisationen zu danken haben. Für Gleisburg haben wir als Stellvertreter im Schlichtungsausschuss den Kollegen Schmidt. Es ist nun Seine der Kollegen, autoritärisch zu wirken, auf daß auch Gleisburg aus dem Stillstand in der Mitgliederbewegung endlich herauftrete. Mit einem Huch auf unseren Verband schloß der Vorsitzende die Versammlung.

\*

**Sterkrade.** Am Sonntag, den 11. März fand im „Brandenburger Hof“ eine gut besuchte Versammlung der Sektion Sterkrade statt. Dieselbe wurde um 4 Uhr vom Vorsitzenden eröffnet. Er hieß die Anwesenden, besuchte aber auch die Kolleginnen und Frauen unserer Mitglieder willkommen. Der Hauptpunkt der heutigen Versammlung sei, einmal den alten wie den jungen Metallarbeiter zu sagen, was die christliche Gewerkschaft mit der Jugend will. Zu diesem Zweck erzielte er das Wort dem Kollegen Mehr aus Duisburg. Aus seinen Ausführungen entnehmen wir folgendes: So oft hört man die Eltern unserer Jugend sagen, es hat keinen Zweck, daß ich meinen Jungen in die Gewerkschaft aufnehmen lasse. Er ist noch zu jung, er versteht doch noch nichts von all den Sachen, die dort vorkommen. Erst wenn er mal älter ist, dann mag er hineingehen. Wollten wir mit unseren Jungen allein Lohnbewegungen und Klämpe führen, dann hätte derjenige, der so redet, Recht; aber das kann und soll nicht der Hauptzweck unserer Jugendbewegung sein. Die christliche Gewerkschaft will die Jugend zu tüchtigen Arbeitern und guten Staatsbürgern erziehen. Zu Männern will sie sie machen, die neben guter Fachbildung auch Standesbewußtsein haben. Zu tüchtigen Arbeitern will die christliche Gewerkschaft sie machen, indem sie durch sachliche Vorträge aus dem Gebiete der Technik und Industrie, sowie auch durch einen zweckmäßigen Pädagogik unterrichtet und schult. Auf der Arbeitsstelle sollen sie nicht die Leichten sein, sondern immer voran als die Besten. Was aber tüchtige Arbeiter wert sind, das zeigt sich so recht in diesem Kriege. So nötig tüchtige Soldaten an der Front sind, so nötig sind tüchtige Facharbeiter in den Werkstätten und Fabriken. Einen guten Teil der Erfolge in diesem Kriege dürfen die Arbeiter auf ihr Konto setzen. Wer auch zu guten Staatsbürgern will die christliche Gewerkschaft die Jungen machen, zu Staatsbürgern, wie man sie in der heutigen Zeit brauchen kann, und haufen raus. Die christliche Gewerkschaft hatte nicht nötig, in diesem Kriege umzusetzen. Auf dem nationalen Boden, auf dem sie seit ihrem Anbeginn gesstanden, kann und will sie weiter arbeiten zum Segen des Gesamtwohles. Durch Wort und Schrift sorgt sie dafür, daß die Jugend in diese Bahnen hineingelenkt wird.

Um aber den Anwesenden einmal zu zeigen, wie die Gewerkschaft die Jugend praktisch schult, verband Redner mit dem Vortrag eine sachliche Darstellung der Elektrizität, wie sie uns täglich im Leben begegnet. An Hand von Zeichnungen und Apparaten zeigte er die Wirkungen der elektrischen Kraft bei Magneten, Anlagen und Motoren. Unsere SdA steht voll von den wunderbarsten Apparaten, so sagte er, und auch die schnellste eintrügliche Maschinenarbeit gibt eine Quelle vieler Geheimnisse und neuen Wissens, wenn wir sie nur zu ergänzen suchen, und sie uns dienstbar zu machen wissen. Auch wies er darauf hin, daß es den jungen Kollegen leicht möglich sei, solche und ähnliche Apparate mit Hilfe von geeigneten Büchern unserer Bibliothek selbst herzustellen. Welcher Vortrag lohnte den Redner. Kollege Höchd dankte dem Kollegen Mehr und wünschte, daß in Zukunft doch alle jungen Kollegen anwesend sein möchten. Kollege Mangelsmann teilte mit, daß die Ausleihe der Bücher jeden Mittwoch Abend stattfindet. Im zweiten Teile der Versammlung wurden sodann verschiedene gewerkschaftliche Fragen und die Presse besprochen. Die Beschlüsse der Generalversammlung, besonders auch die Hausagitation sollten durchgeführt werden. Mit der Hausagitation soll eine Werbung für das „Echo vom Niederrhein“ verbunden werden. Das Schlußwort sprach Kollege Mehr, wonach Kollege Höchd um 6 Uhr die Versammlung schloß.

\*

**Homburg (Pfalz).** Eine gut besuchte Konferenz des christlichen Metallarbeiterverbundes für die Westpfalz, wozu vorwiegend die Vertrauensmänner eingeladen waren, fand am Sonntag, den 18. März in Homburg statt. Bezirksleiter Bäder aus Saarbrücken gab zunächst einen umfangreichen Bericht über die geführten Lohnbewegungen, die Tätigkeit in der Lebensmittelversorgung und die Mitgliederbewegung. Durch die Lohnbewegungen wurden sehr schöne Erfolge in Form von Lohnzulagen und Alterszulagen für die Mitglieder herausgeholt. Auch in der Lebensmittelversorgung war die Verbandsleitung sehr thätig tätig, besonders sowohl die Versorgung der Schwer- und Schwierarbeiter inbetracht kommt. Die Mitgliederzahl hat sich in den letzten Monaten verdreifacht. In mehreren Betrieben sind die Arbeiter geschlossen dem christlichen Metallarbeiterverband beigetreten.

Hierauf hielt Kollege Bäder einen besonderen, für die Vertrauensmänner und Mitarbeiter bestimmten instruktiven Vortrag über: Mitarbeiter, Mitarbeiter und Werbearbeit. Aus dem Vortrage ging hervor, daß ohne sachgemäße Mitarbeiter der Mitglieder am Orte, in den Betrieben und Betriebsabteilungen und insbesondere in den Arbeiterausschüssen keine erfolgreiche Gewerkschaftsarbeit möglich ist. Eingehend wurden auch die Aufgaben des Verbandes und der Mitglieder in nächster Zeit behandelt, insbesondere unter dem vorläufigen Hilfsdienstgesetz. Nach einer längeren Ansprache wurde folgende Entschließung einstimmig angenommen:

### Entschließung:

Die am 18. März in Homburg tagende Bäder, Vertrauensmänner- und Mitarbeiterkonferenz des christlichen Metallarbeiterverbundes ersieht aus dem erzielten Tätigkeitsbericht, daß der Verband eine unsangreiche und erfolgreiche Tätigkeit, besonders sowohl die wirtschaftliche Interessenvertretung inbetracht kommt, entfaltet hat. Diese erfolgreiche Arbeit ist der beste und schlagendste Beweis dafür, daß der gewerkschaftliche Zusammenschluß eine zwingende Notwendigkeit ist. Die Versammelten fordern deshalb alle Metall- und Hüttenarbeiter der Westpfalz und des Saargebietes auf, sich, soweit dieses nach nicht geschehen ist, ungestüm dem christlichen Metallarbeiterverband anzuschließen.

Die Konferenzteilnehmer fordern alle Mitglieder auf, in den nächsten Wochen eine rege Werbätigkeit zu entfalten, um den lebendigen Metall- und Hüttenarbeiter der Organisation einzuführen. Ferner fordert die Konferenz alle Mitglieder auf, ihre volle Pflicht gegenüber dem Vaterland und dem Hilfsdienstgesetz zu erfüllen durch unbeschränkte Fleißarbeit, wenn notwendig, auch durch Zeiten von Neben- und Sonntagsarbeit. Natürlich ist dahin zu streben, daß für Nebenarbeit besondere Lohnzulagen geahndet werden.

Anderseits fordert die Konferenz die Mitglieder auf, von den Einrichtungen, die im Hilfsdienstgesetz vorgesehen sind zur wirtschaftlichen Interessenvertretung: Arbeiterausschüsse und Schlichtungsausschüsse, Gebrauch zu machen, um eine angemessene Verbesserung der Lohn- und Arbeitsbedingungen zu ermöglichen. Dazu ist notwendig:

1. Dafür zu sorgen, daß geschulte rückgradierte Arbeitervertreter in die zu errichtenden Arbeiterausschüsse gewählt werden.
2. Geschlossene Beteiligung an den Arbeiterausschüssen wählen.

3. Geschlossene Stimmabgabe auf die gemeinsame Liste der Gewerkschaften.

4. Erneigenbringen von Vertrauen und Unterstützung der Arbeiterausschussteilnehmer durch die Arbeiterschaft der Betriebe.

Die Konferenz behauptet, daß einzelne Arbeitgeber Unstimmigkeiten in die Arbeiterschaft tragen, daß sie, entgegen den gesetzlichen Bestimmungen, dazu übergehen und erneut jetzt noch Krankenkassenvorstände zum Arbeiterausschuss, um so eine Arbeiterausschuswahl zu verhindern. Krankenkassenvorstände sind nach dem Hilfsdienstgesetz und nach einer Erklärung des Kreisgerichts nur dann als Arbeiterausschüsse zugelassen, wenn:

1. Der Krankenkassenvorstand als Arbeiterausschuss vor dem 6. Dezember 1916 bestellt wurde;
2. Wenn diese Ernennung oder Bestellung erstlichlich ist;
3. Wenn durch Anschlag auf den Werkten, der Arbeiterschaft die Ernennung vor dem 6. Dezember 1916 mitgeteilt wurde;
4. Wenn der Krankenkassenvorstand als Arbeiterausschuss vor dem 6. Dezember 1916 auch wirklich tätig war, b. h. sich mit Lohn- und anderen Fragen beschäftigt hat, also nicht nur mit Krankenkassenfragen.

Die Anwesenden beauftragen die Verbandsleitung, mit Hilfe der zuständigen Kreisgerichtsstellen dafür zu sorgen, daß die Rechte der Arbeiter nach klarer Richtung hin gewahrt werden.

Durchhalten ist Pflicht eines jeden deutschen Arbeiters, auch in der Lebensmittelversorgung. Die Arbeiterschaft will gerne die notwendig gewordenen Entbehrungen tragen, muß aber verlangen, daß die Beschlagsnahme und Rationierung aller Lebensmittel vollständig und korrekt durchgeführt wird. Besonders müssen die Brot- und Kartoffelzulagen für Schwer- und Schwierarbeiter und Hüttenarbeiter sicher gestellt und auf eine leichte Art und Weise den Arbeitern zugeführt werden. Ferner ist die Verteilung der Lebensmittel auf den Werteln den Arbeiterausschüssen zu übertragen. In den Gemeinden und Kommunalverbänden ist der Arbeiterschaft Sitz und Stimme in den Lebensmittelkommissionen einzuräumen.

### Versammlungs-Kalender

Montag, den 9. April 1917:  
Eberfeld. Vormittags 11 Uhr bei Ackerl.  
Sonntag, den 15. April 1917:  
Oberhausen. Nachmittags 4,30 Uhr bei Bösch, Haldensteinstr., Nr. 87c.  
Wends 7 Uhr bei Riedel, Marienstr.  
Montag, den 16. April 1917:  
Mülheim. Wends 7 Uhr bei Ulrich, Hindenburgstr.

### Kesselfräsmiehe und Gemmer

für Reparaturen genutzt.

Cleefse - Schweißwerk Enzen, D. Ahlhorst, Glandorfstrasse.  
Suchen sofort neu oder gebraucht Metallwaren-Fabrik-Adressbuch Deutschland (u. mögl. mit Ausland) Angebote unter R 801 an Haesenstein & Vogler A.-G. Leipzig.

Kollegen agiert für den Verband!