



# Hamburgr Anzeiger

Organ des Verbandes der Maler, Lackierer, Anstreicher, Lüncher und Weißbinder

Nr. 35

Das Blatt erscheint jeden Sonntag.  
Abonnementpreis 100, 50 pro Quartal.  
Redaktion und Expedition: Hamburg 23,  
Claus-Groth-Strasse 1, Fernr. 3, 8244.

Hamburg, den 31. August 1918

Lesern kosten die fünfgespaltenen Non-  
parallelen oder deren Raum 50 Pfg. (Der  
Betrag ist beim Vorher einzufinden).  
Verbandsanzeigen kosten 25 Pfg. die Zeile.

32. Jahrg.

## Frauenarbeit im Lackierergewerbe.

Frauenarbeit war im Lackierergewerbe zwar schon vor dem Kriege üblich, sie ist durch ihn aber wesentlich gefördert worden. Das ist bei dem allgemeinen Ueberhandnehmen der Beschäftigung der Frauen, selbst in Berufen, in denen man niemals an weibliche Arbeitskräfte gedacht hätte, als ganz selbstverständlich zu betrachten; denn es gibt beim Anstreichen, Lackieren und dem Vorbereiten dieser Arbeiten, zumal wo es sich um eine immer wiederkehrende Tätigkeit handelt, so viel Gelegenheit zur Verwendung von Hilfskräften, daß es sonderbar wäre, wenn dazu nicht auch Frauen oder Mädchen herangezogen würden.

Die Frauenarbeit ist hier besonders anzutreffen, wo kleinere Gegenstände in einfacher Weise zu reinigen, zu streichen, schleifen und zu lackieren sind. Zu sogenannten Tauch- oder Spritzarbeiten, vereinzelt aber auch zu schon qualifizierteren Abzieh- und Abseharbeiten wurden sie herangezogen, beispielsweise in Nähmaschinen-, Schreibmaschinen-, Fahrradfabriken, in mechanischen und optischen Werkstätten, bei der Fertigung von Maschinen für die Landwirtschaft, für die Nahrungsmittelindustrie, in sogenannten Blechlackereien, Spielwaren-, Lampenfabriken und andern mehr. Ferner werden Arbeiterinnen nicht selten mit Kostabstrichen und Abwaschen beschäftigt, was vielfach schon gar nicht mehr als eigentliche Berufsarbeit zu betrachten ist. Vielfach sind aber auch unternommene Versuche mit weiblichen Kräften, vor allem in Waggonfabriken, wieder aufgegeben worden; denn es müssen immerhin gewisse Vorbedingungen erfüllt sein, wenn die Frauenarbeit ungehindert möglich sein soll. Und das ist in vielen Lackierereibetrieben nicht der Fall. Wo ein Besteigen von Leitern oder Laufblechern, der Transport schwerer Lasten vorkommt, oder wo die Arbeitstellung nur schwer durchzuführen ist, entziehen allerlei Schwierigkeiten, die den Betrieb durch die Frauenarbeit nicht rationell gestalten, oder sittliche oder körperliche Gefahren heraufbeschwören. Dazu kommen dann noch die Gesundheitschädigungen durch die Verarbeitung blei- und in letzter Zeit benzolhaltiger Anstrichmittel, die wohl auch manche Betriebsleitung abhalten, bei deren Verwendung Arbeiterinnen mit heranzuziehen.

Vielfach ist die Beschäftigung weiblicher Arbeitskräfte in den Lackierereibteilungen größerer Fabriken keine beständige. Man verwendet sie nur vorübergehend in besonderen Bedarfsfällen und bei bestimmten Arbeiten, für die nicht sogleich geeignete männliche Hilfskräfte zur Verfügung stehen.

Die große Fluktuation und Unbeständigkeit in den Beschäftigungsverhältnissen unserer weiblichen Berufsgenossen erschwert es uns naturgemäß, genauere Feststellungen über die Zahl der Beschäftigten und ihre Lohnverhältnisse zu machen, zumal diese auch zum Teil in andern Verbänden organisiert sind.

Trotzdem hielten wir es für zeitgemäß, zunächst durch unsere Bezirksleiter einige allgemeine Angaben einzuholen. Das so gewonnene Material ist zweifellos noch sehr lückenhaft, doch wird es uns als Grundlage für eine gründlichere Erhebung in nächster Zeit noch wertvolle Dienste leisten. Wir geben hier daraus die für uns wichtigsten Punkte wieder.

Im ersten Bezirk wurden in 2 Betrieben der optischen Anstalt von C. P. Goerz und in 6 Flugzeugbetrieben 109 Arbeiterinnen der Lackierereibteilungen festgestellt. Diese waren beschäftigt mit dem Streichen, Tauchen, Spritzen, Lackieren und Reinigen von Eisenteilen und Entfernen alter Anstriche.

Von den 109 Beschäftigten arbeiteten 60 in Stundenlohn und 49 in Akkord. — Von den Stundenlohnarbeiterinnen erhielten:

65 $\frac{1}{2}$ die Stunde...	2;	wöchentlich M. 33,80
70 " " "	16;	" " 35,—
75 " " "	44;	" " 36,— bis M. 40,—
80 " " "	12;	" " 45,—

Von den Akkordarbeiterinnen erhielten:

80 $\frac{1}{2}$ Stundenlohn 20;	wöchentlich durchschnittl. M. 88	
90 " " "	28;	" " 48 bis 46
120 " " "	7;	" " 61

Im zweiten Bezirk ist die Zahl der in Lackierereien beschäftigten weiblichen Arbeiterinnen nicht sehr groß und hat auch während der Kriegszeit keine weitere Ausdehnung erfahren. In der Fahrrad- und Schreibmaschinenindustrie werden sie zum Tauchen, Spritzen und Schleifen der einzelnen Teile verwandt; in den Fabriken für elektrische Apparate zum Lackieren der Apparate und Schallbretter und in der Autoindustrie zu Reinigungsarbeiten.

Insgesamt wurden in 4 Betrieben 41 Arbeiterinnen der Lackierereibteilungen ermittelt.

In den Adlerwerken (Frankfurt a. M.) arbeiten in der Autoabteilung 2 Arbeiterinnen, und zwar werden sie zum Reinigen der Werkstätten verwandt. Sie erhalten einen Stundenlohn von 45  $\frac{1}{2}$ ; vor dem Kriege erhielten sie 25 bis 30  $\frac{1}{2}$ . Die Lackierer der Autoabteilung verdienen zurzeit durchschnittlich etwa M. 1,25 bis M. 1,40 in der Stunde im Akkord; vor dem Kriege etwa 80  $\frac{1}{2}$ . In der Fahrrad- und Schreibmaschinenabteilung sind 5 Arbeiterinnen beschäftigt, deren Verdienst jedoch nicht näher zu ermitteln war. — Bei Hartmann & Braun, Fabrik elektrischer Apparate und Instrumente in Frankfurt a. M., sind 2 Arbeiterinnen mit Lackierarbeiten beschäftigt. Sie erhalten 45  $\frac{1}{2}$  Stundenlohn, arbeiten jedoch stets im Akkord, wobei sie auf durchschnittlich 80  $\frac{1}{2}$  die Stunde kommen. Die Lackierer verdienen durchschnittlich etwa M. 1,40 im Akkord; vor dem Kriege kamen sie auf 85 bis 90  $\frac{1}{2}$ , die Lackiererinnen auf 40 bis 45  $\frac{1}{2}$  durchschnittlichen Akkordverdienst. — Bei Vogt & Häffner (Frankfurt a. M.), Fabrik elektrischer Apparate, arbeiten 18 Arbeiterinnen in der Lackiererei. Sie verdienen durchschnittlich 65  $\frac{1}{2}$  die Stunde im Akkord, die Lackierer etwa M. 1,40. Vor dem Kriege kamen die Lackiererinnen auf einen durchschnittlichen Akkordverdienst von 35 bis 40  $\frac{1}{2}$  und die Lackierer auf 75 bis 80  $\frac{1}{2}$ . — In den Opelwerken (Rüsselsheim) werden 14 Arbeiterinnen teils in der Fahrrad und Schreibmaschinenabteilung und der Autoabteilung beschäftigt. Sie kommen auf einen durchschnittlichen Akkordverdienst von etwa 55 bis 60  $\frac{1}{2}$  die Stunde; die Lackierer etwa auf M. 1,20. Vor dem Kriege betrug der Verdienst der Arbeiterinnen etwa 35 bis 40  $\frac{1}{2}$  und der der Lackierer etwa 70 bis 75  $\frac{1}{2}$  die Stunde im Akkord.

Im dritten Bezirk wurden besonders in den Flugzeugbetrieben weibliche Arbeitskräfte mit Anstreicher- und Lackierarbeiten beschäftigt. Die Einstellungs-löhne sind tariflich festgesetzt und betragen für Arbeiterinnen unter 18 Jahren 50  $\frac{1}{2}$ , für die übrigen 55  $\frac{1}{2}$  pro Stunde. Soweit sie nicht direkt am Akkord beteiligt sind und dadurch einen höheren Verdienst erzielen, so erhalten sie Prämien. Diese betragen 10 bis 30  $\frac{1}{2}$  für die Stunde. Die Frauen erhalten außerdem die für die männlichen Arbeiter festgesetzten Teuerungszulagen.

Auf den Seeschiffswerften werden in den eigentlichen Malereibetrieben Frauen nur vorübergehend beschäftigt. Deren Tätigkeit ist im allgemeinen nicht als Berufsarbeit zu bezeichnen. Ihre Entlohnung ist sehr unterschiedlich und vorwiegend recht gering. Bei jeder Lohnbewegung wurde der Versuch unternommen, für sämtliche weibliche Arbeitskräfte einen bestimmten Stundenverdienst festzusetzen, leider vergeblich. Neben dem Hinweis, daß die Beschäftigung weiblicher Arbeitskräfte in Werftbetrieben unrentabel ist, haben die Unterhändler von Arbeitgeberseite noch stets darauf hingewiesen, daß die Frauen ihres Wissens unorganisiert seien. Es kann nur konstatiert werden, daß aus diesem Hinweis die Frauen die richtige Lehre nicht gezogen haben.

Im vierten Bezirk wurden in 5 Betrieben Lackiererinnen ermittelt. — Hier arbeiten in der Herforder Möbelindustrie 10. Sie werden zum Vorstreichen verwendet bei 30  $\frac{1}{2}$  Einstellungslohn, der bis 50  $\frac{1}{2}$  steigt.

— In der Waggonfabrik von van der Byppen (Eöln) arbeiten 12 weibliche Lackierer; ein kleiner Teil dieser tragt Kost ab und streicht vor; die übrigen lackieren kleine Teile für D-Bugwagen, die man früher polierte. Hierbei wurden vor dem Kriege 88 bis 90  $\frac{1}{2}$  die Stunde verdient, heute dagegen 70 bis 72  $\frac{1}{2}$ . — Bei Linde-Hoffmann (Eöln-Ghrenfeld) sind 10 Lackiererinnen beschäftigt. Eine davon verrichtet Lackierer-, die andern Anstreicherarbeiten. Der Lohn beträgt jetzt für erstere 60  $\frac{1}{2}$ , für die übrigen 58  $\frac{1}{2}$ . — In der Instandsetzungswerkstatt (Eöln) werden zum Ausbessern von Artilleriewagen 5, zuweilen auch bis 8 Arbeiterinnen verwendet. — Die Waggonfabrik A.-G. Herdingen beschäftigt 5 weibliche Personen mit Lackierer- und Anstreicherarbeiten. Eine ist als Schriftmalerin tätig, die andern werden als Hilfsarbeiterinnen beschäftigt. Der Lohn schwankt zwischen 87 und 50  $\frac{1}{2}$  pro Stunde.

Im fünften Bezirk wurden in 10 Betrieben, darunter Waggonfabriken, Flugzeugbauanstalten, Automobilbaubetriebe, Metallwarenfabriken verschiedener Art und bei Bell in Jena zusammen 145 Lackiererinnen gezählt. Mit Ausnahme von Bell in Jena und der Metallwarenfabrik Kuppel in Gotha sind uns keine Betriebe bekannt, die vor dem Kriege Lackiererinnen beschäftigten. Heute werden unsere Kolleginnen unter andern verwendet zum Anstreichen von Autokästen, Waggontellen, Proben und Dosefetten, kleinen Metallteilen verschiedenster Art, zum Streichen und Spritzen von Granaten und andern Kriegsgerät, zum Streichen und Lackieren von Möbeln und bei der Bearbeitung (Imprägnieren) usw. der Tragflächen von Flugzeugen. Als eine für die Dauer zuzugende Beschäftigung wird die Tätigkeit in der Lackiererei von den wenigsten Kolleginnen betrachtet. Daher kann von Stabilität im Arbeitsverhältnis in der Regel nicht gesprochen werden.

Während vor dem Kriege nicht im Akkord gearbeitet wurde, ist er jetzt in 7 Betrieben eingeführt; nur 3 Betriebe arbeiten ausschließlich im Stundenlohn. Die Verdienste schwanken bei Stundenlohnarbeit zwischen M. 17,80 und M. 28,80 die Woche, bei Akkordarbeit zwischen M. 25 und M. 55.

Es verdienen:

Im Lohn		Im Akkord	
Anzahl der Beschäftigten	pro Woche M.	Anzahl der Beschäftigten	pro Woche M.
3	17,80	8	25,—
84	19,—	4	28,20
4	21,50	15	30,—
14	22,—	14	31,—
3	24,—	84	33,—
14	27,—	10	55,—
1	28,—		
10	28,80		

Im sechsten Bezirk sind Frauen in größerer Zahl in Flugzeugbetrieben beschäftigt, wo sie zum Bellonieren kleinerer Teile verwendet werden. Die gesundheitschädlichen Wirkungen des Imprägnierungsmaterials erzeugen schwere Augenentzündungen der Mädchen und häufige Schwindelanfälle. Weiter werden Frauen verwendet in einigen Waggonfabriken und Autobetrieben, meist jedoch zum Streichen von Militärwagen, Patronenkästen, Geschötkörpern usw. Besonders stark ist die Beschäftigung von Frauen auch in Nähmaschinen- sowie in Blechwarenfabriken. Auch im eigentlichen Malergewerbe haben wir nun weibliche Arbeitskräfte vereinzelt zu verzeichnen, zum Teil haben sie hier bereits durch Ableistung der Meisterprüfung einen höheren Grad von beruflicher Fertigkeit erreichen können. Zurzeit konnten im sechsten Bezirk circa 180 Frauen in unserm Beruf ermittelt werden.

Im siebten Bezirk kommt hauptsächlich Nürnberg für Verwendung von Frauen in Betracht, wo sie mit Geschöfstreichen und ähnlichem beschäftigt werden. Weiter sind Frauen tätig in den Kinderwagenfabriken in Ansbach und Rothenburg. Dort werden noch ganz niedrige Löhne von 30 und 35  $\frac{1}{2}$  gezahlt.





