

VEREINS-ANZEIGER

Organ der Vereinigung der Maler, Lackirer, Anstreicher, Tüncher und Weissbinder
sowie der freien eingeschr. Hülfskasse Nr. 71 vorstehender Gewerbe.

Redaktion und Expedition: Hamburg-Barmbeck, Schmalenbeckerstr. 17.

Ein Blick hinter die Kulissen.

Bekanntlich ist der Marine-Patriotismus seit einiger Zeit Mode geworden und jeder Hurrhatriot hält es für seine verfluchte Pflicht und Schuldigkeit, für eine starke Flotte zu schwärmen. Deutschlands Zukunft liegt nicht mehr wie früher auf dem Lande, sondern auf dem Wasser, und entsprechend diesem Grundsatz heißt es jetzt, dem Wassermoloch Opfer bringen, nachdem das Landheer Millionen und abermals Millionen verschlungen hat. „Was dem Einen recht ist, das ist dem Andern billig“, sprachen die ehrsamten Pfahlbürger, „und wenn man so viel Geld für Kanonen und Kanonen ausgiebt, weshalb sollen dann die Panzerschiffe und Torpedos zu kurz kommen?“ Und so geht dieses reizende Wechselspiel weiter: bald fordert die Regierung neue Gelder für das Landheer, bald für die Verstärkung der Seemacht, und der deutsche Michel hat das Vergnügen, der Abwechslung wegen, bald so bald so zu bluten.

Heute steht die Flottenverstärkung im Vordergrund und unter dem üblichen Lament wird ein Bentezug auf die Taschen des deutschen Volkes in Szene gesetzt. Die Groß-Industriellen, die bei der Lieferung der Schiffe, der Kanonen u. einen schönen Schnitt machen werden, führen den Reigen an; die Agrarier, die sich an Patriotismus von jenen nicht wollen übertreffen lassen, folgen, wenn auch widerwillig, hinterdrein, und den Schluß des begeisterten Zuges macht die Hammelherde der Hurrhatrioten, die beim Anblick einer Marineuniform oder einer Schiffsflagge vor Entzücken die Augen verdrehen und am liebsten jedes andere Volk in den Sack stecken möchten.

Wir würden gegen den Flottenrummel an und für sich nichts einzuwenden haben, wenn diese Wasser-Patrioten nun auch selbst in die Tasche griffen und die nötigen Millionen auf dem Altare des Vaterlandes opfereten. Das fällt ihnen natürlich gar nicht ein, sondern getreu dem bewährten Grundsatz: „Aus anderer Leute Fell ist gut Riemen schneiden!“ werden sie durch Steuern auf die nothwendigsten Lebensmittel dem arbeitenden Volke die „ehrenvolle Aufgabe“ überlassen, die Gelder für die neuen Schiffe aufzubringen. Zwar machte vor Kurzem in der „Nordd. Allgem. Ztg.“ ein „Mann aus dem Volke“ den Vorschlag, die wohlhabenden Flottenfreunde möchten für drei Jahre doppelte Steuern zahlen und auch einen Theil ihres Vermögens zum Zwecke der Flottenvermehrung hergeben, doch fand dieser äußerst vernünftige Vorschlag nirgendwo Anklang; die flottenbegeisterten Zeitungen warnen vor solchen Utopien und erklären — es klingt wie Hohn auf den gesunden Menschenverstand! — die deutsche Flotte müsse das Werk des ganzen Volkes und nicht nur der reichen Leute sein. Es ist ja auch viel erhebender, patriotischer und — billiger, für eine starke Flotte zu schwärmen, Kundgebungen zu veranstalten, begeisterte Reden zu halten, Telegramme an den Kaiser zu schicken usw., als die Kosten für die vielgepriesene starke Flotte aus eigener Tasche zu bezahlen. Ebenso wenig Beifall fand der Vorschlag des Münchener Professors Lupo Brentano, der da meinte, die Industriellen müßten, als die Nächsthethelligsten, die Mittel für die Flotte aufbringen, doch sei es, um dies der Industrie zu ermöglichen, nöthig, die Preise der Nahrungsmittel in Deutschland auf dieselbe Stufe herabzudrücken, die sie in den Konkurrenzländern einnahmen. Darob entstand ein Wuthgeheul der agrarischen Presse, die sich folgendermaßen ausließ:

„Da binnen kurzem Rußland, Oesterreich, die ostasiatischen Staaten und andere in die Reihe der industriellen Konkurrenzländer eintreten werden, so bedeutet das Verlangen des Herrn Professors nichts Anderes, als daß deutscherseits durch Herabsetzung oder Aufhebung der Getreidezölle und ähnliche Maßnahmen dafür gesorgt werde, daß die Lebensmittel-

preise in Deutschland auf den Stand der russischen, ostasiatischen usw. herabgedrückt werden. Da nun ferner diese Lebensmittelpreise in sich den Kulturstand der landwirthschaftlichen Bevölkerung darstellen, so fordert der Herr Professor, daß zu Gunsten der Flottenvermehrung die deutsche landwirthschaftliche Bevölkerung auf den Stand der russischen Bauernbevölkerung und der Kulis erniedrigt werde. Wenn, was wir nicht wünschen, die Flottenvorlage scheitern sollte, so trügen die Professoren von der Art des Herrn Brentano einen großen Theil der Schuld. Kann man denn die Herren nicht irgendwie veranlassen, ihr unnützes Gerede zu unterlassen?“

Es ist allerdings ein „unnützes Gerede“ in den Augen der Agrarier, von ihnen Opfer zu verlangen; die Herren sind „vom Stamme Nimin“ und würden es lieber sehen, wenn die Bülle erhöht und dadurch die Preise gesteigert würden. Den Industriellen und den Agrariern geht es im Punkte des Steuerzahlens ganz genau so, wie den beiden edlen Polen Kcapilinski und Waschlapski, von denen Heine berichtet:

„Und da Keiner wollte leiden,
Daß der Land're für ihn zahl',
Zahlte Keiner von den Beiden —
Ein System, das sich empfahl!“

Da nun aber die Kosten der Flottenvermehrung irgendwoher kommen müssen, so wird die arbeitende Klasse wohl wieder den Sack lappen müssen. Die ultramontane „Köln. Volksztg.“ hat mit Recht darauf hingewiesen, daß trotz allem zur Schau getragenen „Flottenenthusiasmus“ und allen Phrasen von „Patriotismus“, „Opferwilligkeit“, „Weltpolitik“, „größerm Deutschland“, „deutschem Ansehen“, „deutscher Macht“ usw. usw., außer dem „Mann aus dem Volke“, den die „Nordd. Allgem. Ztg.“ entdeckt hatte, sich noch immer Niemand zum Bezahlen gemeldet hat. Dann sagt das Centrumblatt weiter: „Daß es ohne neue Steuern gehen werde, ist angesichts der thatsächlichen Finanzlage nicht zu glauben. Würde die Regierung heute sagen, wer die Kosten übernehmen sollte, sie bekäme die Flottenverstärkung ganz gewiß nicht. Die Industrie, der Handel, die Landwirtschaft, die reichen Leute, sie würden sich Alle entzückt für die „Ehre“ bedanken. Die gute, geduldige große Masse, die von der Hand in den Mund lebt, ist im Stillen als das Lastthier auserselbst. Man will's ihr nur noch nicht sagen. Das ist aber die Rechnung ohne das Centrum gemacht!“

Das letztere wollen wir erst mal abwarten, so viel steht aber schon heute fest, daß dem Begeisterungsrausch der Flottenschwärmer der Rakenschammer des arbeitenden Volkes auf dem Fuße folgen wird.

Die Hauptagitation für eine starke Flotte geht aus von dem „Deutschen Flottenverein“, der durch Flugschriften, Versammlungen und Beeinflussung der Tagespresse das „patriotische Bürgerthum“ in einen Taumel der Begeisterung hineintreibt. Wie es hinter den Kulissen dieses Vereins aussieht, darüber hat uns der bisherige Sekretär desselben, der gefaufte Jude Viktor Schweinburg aus Galizien in dankenswerther Weise Aufschluß gegeben. Der edle Galizier war neben seiner Thätigkeit als Sozialistenöfther der Hauptmacher des Flottenvereins, ist aber jetzt abgesetzt worden und macht aus Aerger darüber Enthüllungen. Es sind wenig angenehme Ausblicke, die sich dem patriotischen Verein eröffnen, wenn der Schweinburg seine Galle verspricht. „Nachdem „Rückfichten“, so beginnt er, „nicht auf mich, sondern auf andere und anderes mich Jahre hindurch bestimmt haben, die mannigfachsten offenen und versteckten Angriffe unerwidert und ohne Abwehr zu lassen, ist nunmehr die Stunde gekommen, in der es mir gestattet ist, in die Gänge hineinzuleuchten, deren Dunkel seither den Ursprung der wider mich gesponnenen Intriguen und die Urheberchaft übler Ausstreitungen gegen mich verborgen gehalten hat. Ein reines Gewissen ließ

mir die Wahl, Feindseligkeiten und Verleumdungen zu verachten und ihre Verbreiter zur Verantwortung zu ziehen. Jene Duldsamkeit habe ich länger als ein Dezennium geübt. Sie hat die Dreistigkeit der Verleumdung gesteigert, so daß ich mich veranlaßt gesehen habe, durch den Justizrath Herrn Dr. Sello die Hilfe der Gerichte anzurufen. Zudem ich das that, war nicht mein Ziel, die Bestrafung einzelner Personen zu erwirken — denn diese stehen nicht auf der Höhe meiner Abwehr, — sondern die Aufklärung zu schaffen, die vielleicht ermöglicht, die eigentlichen Aufstifter des gegen mich gerichteten Verleumdungsfeldzuges aus der für sie allein wohlthätigen Verstecktheit herauszubringen.“

Jedoch will der „Mann mit dem reinen Gewissen“ nicht mehr auf den Tag des Gerichts warten, sondern beginnt bereits auszupacken. Da erfahren wir denn zunächst, daß die Fabrication patriotischer Begeisterung für gewisse Leute ein ganz einträgliches Geschäft ist und seinen Mann nährt. Schweinburg schreibt hierüber:

„Daß man mir nachsagen hat, ich hätte aus meiner Sekretariatschaft im Deutschen Flottenverein materielle Vortheile gezogen, meine Abhängigkeit dort dürfe daher nicht als Zeichen lediglich patriotischer Gesinnung angesehen werden, will ich jetzt entzücken. Denn wenn es auch nicht wahr ist, daß ich aus meiner Sekretariatschaft irgendwelchen Vortheil gezogen oder bedungen oder für später erwartet hätte, so muß ich doch für die gegentheilige Annahme guten Glauben voraussetzen, da mein Stellvertreter im Sekretariat des Deutschen Flottenvereins, Korvetten-Kapitän a. D. Gerke, für die mit dieser Stellvertretung verbundene Redaktion der Monatschrift „Neberall“ bei fünfjährigem Kontrakte ein Jahresgehalt von 10000 Mk. bezieht.“

Sodann giebt der edle Jude aus Galizien unumwunden zu, daß das vom Flottenverein herausgegebene Flugblatt thatsächlich falsche Angaben enthielt, dem deutschen Volke also Sand in die Augen streute; er versucht aber, die Verantwortung hierfür von sich selbst auf seinen fachverständigen Beirath, den mit 10000 Mk. pro Jahr besoldeten pensionirten Kapitän Gerke abzuwälzen. „Neben der formellen Verantwortlichkeit“, so führt er aus, „die ich hatte, giebt es aber noch eine moralische und diese lag bei dem fachverständigen Beirath, der mir speziell für solche Zwecke zur Seite gestellt war, und auf dessen Angaben ich mich, sowohl was die Zahl und Art der Kriegsschiffe als auch was den Kostenpunkt betrifft, um so eher verlassen mußte, als ich, wie schon in dem gestern mehrfach erwähnten Protokoll festgestellt ist, ausdrücklich betont hatte, die Zahlen nur dann in das Flugblatt aufnehmen zu wollen, wenn sie absolut unanfechtbar seien.“

Fürwahr eine ehrliche Haut, der Mann mit dem reinen Gewissen, der nur dann etwas veröffentlicht, wenn es „absolut unanfechtbar“ ist! Bei seinen Stinkbomben, die er seit Jahren gegen die um ihre Emanzipation kämpfende Arbeiterklasse schleudert, scheint er es nicht so genau zu nehmen; darnach zu urtheilen, kann man wohl getrost behaupten, daß, wenn er an der ersten Lüge gebohten wäre, er gar nicht aus Galizien herausgekommen wäre. Doch das ist heute Nebensache; lassen wir ihn weiter enthüllen! Der Herr Sekretär plaudert über die von ihm zur Erzeugung des Flottenenthusiasmus verfolgte Taktik. „Ich dulbete allerdings keine Auflösung des Deutschen Flottenvereins in Konventikel und hielt Veranstaltungen von Theater-Vorstellungen, lebenden Bildern, Vorträgen hinter geschlossenen Thüren, Bildung von Schülervereinen und dergleichen nicht für geeignet, den Deutschen Flottenverein in den weiten Volkskreisen auszubreiten. Vorträge gegen Eintrittsgeld werden immer nur vor denjenigen Kreisen gehalten, welche ohnehin

