

Der Grundstein.

Offizielles Wochenblatt für die deutschen Maurer und verw. Berufsgenossen.
Obligatorisches Organ für die Mitglieder des Zentral-Verbandes der Maurer Deutschlands

Central-Frankenkasse der Maurer, Gipser (Weißbinder) und Stukkateure Deutschlands „Grundstein zur Einheit“.

Das Blatt erscheint zum Sonnabend jeder Woche.
Abonnementpreis pro Quartal M. 1 (ohne Postgeb.).
bei Zusendung unter Kreuzband M. 1,40.

Herausgeber u. verantwortlicher Redakteur: Joh. Staniagt, Hamburg.
Redaktion und Expedition:
Hamburg-St. Georg, Bremerstraße 11, 1. Etage.

Verbands-Anzeigen
für die dreispaltige Belegzeile ober deren Raum 80 A.
Zeitungs-Preisliste Nr. 3124.

An die Verbandsmitglieder!

Kollegen, zahlt die Verbandsbeiträge, bevor es Winter wird. Die Zweigvereinsvorstände werden ersucht, dafür Sorge zu tragen, daß bis Jahreschluß alle Mitglieder ihren Beitrag für dieses Jahr voll bezahlt haben.
Der Verbandsvorstand. J. A.: Th. Bömelburg.

Inhalt: Die Haftpflichtigkeit des Baupfandanten als Bauherrn. — Unsere diesjährige Robnbewegung. — Wirtschaftliche Rundschau. — Maurerbewegung: Streiks, Ausperrungen, Maßregelungen. — Verammlungen und sonstige Bewegung. — Vom Bau: Unfälle, Arbeiterkämpfe, Subventionen z. — Aus anderen Berufen. — Politik und Gerichte. — Eingegangene Schriften. — Briefkasten. — Streifabrechnungen. — Zentralverband der Maurer. — Zentralfrankenkasse. — Anzeigen. — Feuilleton: Der Storch und der Regenwurm.

Die Haftpflichtigkeit des Baupfandanten als Bauherrn.

Nach § 29 (früher 27) des Bau-Unfallversicherungs-gesetzes haftet für die in diesem Gesetz aufgelegten Leistungen im Falle der Zahlungsunfähigkeit der Bau-Unternehmer oder Bauherrn. Die Frage, wer als „Bauherr“ zu erachten, ist eine strittige gewesen. Nach dem früheren Gesetz, bis zum Inkrafttreten des Ab-änderungsgesetzes vom 30. Juni 1900, war gegen die diesbetreffenden Entscheidungen des Reichs-Vericherungsamts der Rechtsweg zulässig. Dieses Amt ist stets von der Ansicht ausgegangen, daß mit Rücksicht auf die öffentlich-rechtliche Natur der Unfallversicherung der Begriff „Bauherr“ ebenso wie der Begriff „Unternehmer“ von wirtschaftlichen und nicht von privatrechtlichen Gesichtspunkten aus zu verstehen ist. Von diesem Standpunkt aus hat es in seiner Rechtsprechung als Bauherrn im Sinne des Ge-etzes auch den Grundstückseigentümer angesehen, der seine Grundstücke zum Zwecke einer Bauausführung in der Absicht veräußert, durch die Bauausführung einen Gewinn zu machen, also den Bau-pekulanten.

Das preussische Kammergericht stellt sich im Wesentlichen auf denselben Standpunkt, während das Reichsgericht dahin entschied, daß nach dem gewöhnlichen Sprachgebrauch als „Bauherr“ stets lediglich der Eigentümer, der selbst die Bebauung seines Grund-stücks vornimmt, zu betrachten sei, obwohl zugegeben werden müsse, daß der Eigentümer durch Vertrag mit einem Anderen in eine Lage kommen kann, in der seiner Befugnis über die Art des Baues ein so geringer Raum bleibt, daß nicht er, sondern der Andere der wirkliche Bauherr ist.

Das Abänderungsgesetz vom 30. Juni 1900 be-festigte die Zulässigkeit des Rechtsweges gegen Ent-scheidungen des Reichsversicherungsamts in Streitigkeiten aus § 29. In seiner Begründung ist die Auslegung, welche der Begriff „Bauherr“ in der Rechtsprechung des Reichsversicherungsamts gefunden hat, als richtig anerkannt. Es wird da unter Hinweis auf diese Rechts-prechung ausdrücklich erklärt: daß in Berücksichtigung der wirtschaftlichen Verhältnisse der Begriff „Bauherr“ in einem weiteren Sinne zu verstehen sei, als der Sprachgebrauch gewöhnlich damit verbindet; insbesondere sei es nicht erforderlich, daß der Bauherr der Eigen-thümer oder ein Nutzungsberechtigter der Baustelle sei, oder daß seine Verfügungsgewalt über den Bau-Unternehmer sich in Rechtsverhältnissen äußere, welche die Form von Werk- oder Dienstverträgen haben. Ent-scheidend solle die wirtschaftliche Gestaltung der Verhältnisse sein, nicht ihre rechtliche Form.

Das Reichsversicherungsamt ist neuerdings in die Lage gekommen, und jetzt in rechtlich unanfechtbarer Weise, zu entscheiden, daß bei den Baupfandanten-geschäften der Baustellenhändler der „Bauherr“ im Sinne des § 29 des Bau-Unfallveriche-rungsgesetzes ist. Diese sehr ausführliche Entscheidung wird mitgeteilt im Oktoberheft der „Amtlichen Nach-richten des Reichs-Vericherungsamts“.

Es handelt sich um folgenden Fall: Der Rentner K. erwarb im Jahre 1892 eine Baustelle in Schwarzenborn bei Berlin für M. 25 662 und, nachdem er sie zwei-mal im Jahre 1893 für M. 77 400 und 1895 für M. 79 400 verkauft, aber in der Zwangsversteigerung zurückgekauft hatte, verkaufte er sie im Jahre 1898 für M. 80 000 an den Bauunternehmer W. Auf den Preis sollten M. 6000 bei Vertragschluß und M. 4000 bei der Auflassung als Anzahlung gezahlt werden; M. 17 000 Vorhypothek übernahm W. in Anrechnung auf den Preis, der Rest wurde eingetragen. W. hatte im Ganzen M. 4000 Vermögen. Weitere M. 4000 ließ er von dem Solzhändler, der die Holzlieferungen für den Bau erhielt. Hieraus zahlte er die M. 6000 Anzahlung, die weiteren M. 4000, die bei der Auflassung gezahlt werden sollten, wurden erst später aus den Baugeldern () gezahlt. W. hatte also zur Bauausführung sage und schreibe M. 2000. Der Verkäufer K. hatte schon vor dem Verkauf einen Bauplan anfertigen und genehmigen lassen, dessen Ausführung Sachverständige mitbedeuten auf M. 163 374 veranschlagten. W. über-nahm beim Kauf und später auch im Baugeldervertrag die Verpflichtung, diesen Plan auf dem Grundstück in bestimmter Zeit auszuführen. Fehlte er hiergegen oder verließ er gegen den Plan, so war der Vertrag hin-fällig und die schon gezahlten Baugelder mußten sofort zurückgezahlt werden. Unter diesen Bedingungen ver-schaffte K. dem W., indem er mit seiner Kaufgelb-hypothek zurücktrat, von einer Hypothekensbank ein Baugelddarlehen von M. 123 000; die M. 17 000 Vorhypothek wurden auch von der Bank übernommen, die also M. 140 000 eintragen ließ. Als der Bau im Januar 1901 fertig war, kam das Grundstück auf Antrag des K. zur Zwangsversteigerung, und dieser erwarb es zurück. Hierbei fielen M. 52 917 Hypotheken der Baulieferanten und Handwerker aus.

Der Rentner K. hat also einen enormen Ge-winn gemacht, ohne jedes eigene Risiko, und zwar fast ausschließlich auf Kosten der Baulieferanten und Handwerker.

Die Entscheidung des Reichs-Vericherungsamts be-sondert ausdrücklich, daß es sich hier nicht etwa um einen Ausnahmefall handelt, sondern daß der Vertrag, wie er zwischen K. und W. abgeschlossen worden, zu den Bau-pekulationsgeschäften gehört, die in Berlin und einigen anderen Großstädten üblich sind. Der ganze Verkauf und die Zusammenhänge des Schwindelgeschäfts werden ausführlich geschildert. Es heißt da u. A.:

„Die Baugelder wurden stets nur in der Höhe eines Theiles, in der Regel von zwei Dritteln der veranschlagten Baukosten gegeben, so daß die Lieferanten und Handwerker, die sich aus Unkenntnis der Verhältnisse oder aus Arbeitsmangel auf Sicherungen für den Bau einlassen, aus den Baugeldern nur eine Teilzahlung erhalten können, während sie den Rest für den Bau und sich mit einer Hypothek hinter der Baugeld- oder Kauf-

gelbshypothek begnügen müssen. Der Händler erreicht dadurch seine Absicht, das Risiko der Bebauung auf Andere zu über-tragen. Denn ist die erwartete Werthsteigerung des Grund-stücks nach der Bebauung nicht so groß, daß die Baukosten und der beabsichtigte Gewinn des Händlers gedeckt werden, so fallen die Hypotheken der Lieferanten und Handwerker ganz oder zum Theil aus. Der Händler erlangt also seinen Gewinn, aber auf Kosten der Lieferanten und Handwerker, die so mit das Risiko der Bebauung tragen.

Die Herrschaft, welche der Baustellenhändler unter diesen Verhältnissen auf den Bau ausübt, ist so augenscheinlich, daß er oft als der eigentliche Unternehmer und der Andere nur als sein Gehülfe (im Volksmund „Strohmann“) angesehen wird.“

Weiter wird dann ausgeführt, daß unter solchen Verhältnissen der „Bauherr“ kein Anderer als der Baustellenhändler sei. Denn er hat sowohl durch seine Rechtsstellung als durch die ungünstige Vermögens-lage des Unternehmers die wirtschaftliche Macht über den Bau, so daß er über die Art seiner Aus-führung verfügt; er hat auch das überwiegende wirtschaftliche Interesse an dem Bau, da er den Haupttheil des Gewinnes in seiner Hypothek vorweg nimmt, während dem Unternehmer nur die unsichere Aussicht auf einen verhältnismäßig geringen Antheil am Gewinne verbleibt. Der Vertrag zwischen dem Baustellenhändler und dem Unternehmer ist außer-dem, von wirtschaftlichem Standpunkte aus betrachtet, nur eine Abart von Bauvertrag. Denn der Verkauf der Baustelle an den Unternehmer, der scheinbar im Vordergrund des Geschäftes steht, ist nicht der einzige, nicht einmal der Hauptpunkt des Vertrages für den Baustellenhändler, da der Verkauf an einen Erwerber, von dem er keine Zahlung erwarten kann, für ihn an sich keinen Vortheil bietet. Die Herrschaft, die das Eigenthum an die Baustelle sonst begründet, ist hier für den Bauunternehmer nur eine scheinbare, die seiner wirtschaftlichen Stellung nicht entspricht.

Die Entscheidung des Reichs-Vericherungsamts resultirt aus dem Umstande, daß der Unternehmer W., der Strohhmann, der Versicherungsanstalt der Nord-östlichen Baugewerks-Berufsgenossenschaft noch Prämien schuldet und die Zwangsvollstreckung gegen ihn fruchtlos ausgefallen war. Die Berufsgenossenschaft hatte nun-mehr die Zahlung der Prämie von dem Baustellen-händler K. als Bauherrn verlangt. K. aber erkannte diesen Anspruch nicht an, indem er seine Eigenschaft als Bauherr bestritt. Das Reichs-Vericherungsamt wies ihn jedoch mit seinem Rekurs ab, unter Geltendmachung der vorerwähnten Gründe; es erkannte, der Baustellen-verkäufer müsse in diesem Falle als Bauherr im Sinne des § 29 des Bau-Unfallversicherungsgesetzes haften. Denn: „Der Zweck dieser Bestimmung, die Ver-sicherungsanstalt, die keine Freiheit in der Wahl ihrer Schuldner hat, gegen die Vorziehung zahlungs-unfähiger Bauunternehmer zu schützen, würde auch nicht vollständig erreicht werden, wenn sie auf die Bau-pekulationsgeschäfte keine Anwendung finden könnte, da gerade diese Geschäfte mit Bauunternehmern ge-schlossen werden, deren Zahlungsfähigkeit der Höhe der zu übernehmenden Verpflichtung nicht gewachsen ist.“

Von erheblichem Interesse ist nicht nur diese amt-liche Darlegung des Baugewinns und die rechtlichen Konsequenzen, die das Reichs-Vericherungsamt daraus

Wirtschaftliche Rundschau.

(Aus dem Correspondenzblatt der Generalcommission.)

Die allgemeine Lage. — Die Schifffahrt und Seefrachten. — Der Schiffsbau. — Rückgang der Eisenbahntransporte. — Kohle und Eisen. — Der englische Arbeitsmarkt im Oktober.

In den Industriebetrieben Arbeitslosigkeit überaus... Die allgemeine Lage. — Die Schifffahrt und Seefrachten. — Der Schiffsbau. — Rückgang der Eisenbahntransporte. — Kohle und Eisen. — Der englische Arbeitsmarkt im Oktober.

Das Meer ist mit der reichen Ausschiffung neuer Länder... Die allgemeine Lage. — Die Schifffahrt und Seefrachten. — Der Schiffsbau. — Rückgang der Eisenbahntransporte. — Kohle und Eisen. — Der englische Arbeitsmarkt im Oktober.

Zuletzt erteilte diese Entwicklung in ein förmliches Welt... Die allgemeine Lage. — Die Schifffahrt und Seefrachten. — Der Schiffsbau. — Rückgang der Eisenbahntransporte. — Kohle und Eisen. — Der englische Arbeitsmarkt im Oktober.

Auch in anderen Ländern steht es seit Jahr und Tag... Die allgemeine Lage. — Die Schifffahrt und Seefrachten. — Der Schiffsbau. — Rückgang der Eisenbahntransporte. — Kohle und Eisen. — Der englische Arbeitsmarkt im Oktober.

Selbst bei einem immerwährenden Wirtschaftsaufschwung... Die allgemeine Lage. — Die Schifffahrt und Seefrachten. — Der Schiffsbau. — Rückgang der Eisenbahntransporte. — Kohle und Eisen. — Der englische Arbeitsmarkt im Oktober.

„Einen Mann?“ wiederholte der Regenwurm verwundert... Die allgemeine Lage. — Die Schifffahrt und Seefrachten. — Der Schiffsbau. — Rückgang der Eisenbahntransporte. — Kohle und Eisen. — Der englische Arbeitsmarkt im Oktober.

„Werden Sie nur nicht zornig, Eggeleng!“ bettelte der... Die allgemeine Lage. — Die Schifffahrt und Seefrachten. — Der Schiffsbau. — Rückgang der Eisenbahntransporte. — Kohle und Eisen. — Der englische Arbeitsmarkt im Oktober.

„Sehr vernünftig!“ sagte der Storch. „Und was nun... Die allgemeine Lage. — Die Schifffahrt und Seefrachten. — Der Schiffsbau. — Rückgang der Eisenbahntransporte. — Kohle und Eisen. — Der englische Arbeitsmarkt im Oktober.

„Der Regenwurm: froh ziemig näher und erzählte; er war... Die allgemeine Lage. — Die Schifffahrt und Seefrachten. — Der Schiffsbau. — Rückgang der Eisenbahntransporte. — Kohle und Eisen. — Der englische Arbeitsmarkt im Oktober.

„Haben Sie nicht bemerkt, daß uwelken die weissen Blätter... Die allgemeine Lage. — Die Schifffahrt und Seefrachten. — Der Schiffsbau. — Rückgang der Eisenbahntransporte. — Kohle und Eisen. — Der englische Arbeitsmarkt im Oktober.

„Was ist denn das?“ sagte der Regenwurm. „Wem nur alle so gnädig... Die allgemeine Lage. — Die Schifffahrt und Seefrachten. — Der Schiffsbau. — Rückgang der Eisenbahntransporte. — Kohle und Eisen. — Der englische Arbeitsmarkt im Oktober.

„Einige Tage später ging der Storch wieder auf dem Garten... Die allgemeine Lage. — Die Schifffahrt und Seefrachten. — Der Schiffsbau. — Rückgang der Eisenbahntransporte. — Kohle und Eisen. — Der englische Arbeitsmarkt im Oktober.

„Wird er wohl kommen, wenn ich rufe?“ sagte der Storch... Die allgemeine Lage. — Die Schifffahrt und Seefrachten. — Der Schiffsbau. — Rückgang der Eisenbahntransporte. — Kohle und Eisen. — Der englische Arbeitsmarkt im Oktober.

aus, um Menschen, lebendes und todes Kriegsmaterial, Vorräte... Die allgemeine Lage. — Die Schifffahrt und Seefrachten. — Der Schiffsbau. — Rückgang der Eisenbahntransporte. — Kohle und Eisen. — Der englische Arbeitsmarkt im Oktober.

Inwiefern erteilt die Rhebereien lediglich das Schicksal... Die allgemeine Lage. — Die Schifffahrt und Seefrachten. — Der Schiffsbau. — Rückgang der Eisenbahntransporte. — Kohle und Eisen. — Der englische Arbeitsmarkt im Oktober.

Wenn in der Industrie große Neubauten sich vollziehen... Die allgemeine Lage. — Die Schifffahrt und Seefrachten. — Der Schiffsbau. — Rückgang der Eisenbahntransporte. — Kohle und Eisen. — Der englische Arbeitsmarkt im Oktober.

Damals nahm auch die Arbeitslosigkeit unter den... Die allgemeine Lage. — Die Schifffahrt und Seefrachten. — Der Schiffsbau. — Rückgang der Eisenbahntransporte. — Kohle und Eisen. — Der englische Arbeitsmarkt im Oktober.

Table with 3 columns: Year, Hamburg, Nordseegebiet. Rows for 1889-1895.

„Werden Sie nur nicht zornig, Eggeleng!“ bettelte der... Die allgemeine Lage. — Die Schifffahrt und Seefrachten. — Der Schiffsbau. — Rückgang der Eisenbahntransporte. — Kohle und Eisen. — Der englische Arbeitsmarkt im Oktober.

„Mein Wort halte ich!“ sagte der Storch stolz. „Nun... Die allgemeine Lage. — Die Schifffahrt und Seefrachten. — Der Schiffsbau. — Rückgang der Eisenbahntransporte. — Kohle und Eisen. — Der englische Arbeitsmarkt im Oktober.

„Ich glaube aber nicht, daß ich Ihnen etwas erzählen kann... Die allgemeine Lage. — Die Schifffahrt und Seefrachten. — Der Schiffsbau. — Rückgang der Eisenbahntransporte. — Kohle und Eisen. — Der englische Arbeitsmarkt im Oktober.

„So, so!“ sagte der Storch freudlich. „Du gräbst also... Die allgemeine Lage. — Die Schifffahrt und Seefrachten. — Der Schiffsbau. — Rückgang der Eisenbahntransporte. — Kohle und Eisen. — Der englische Arbeitsmarkt im Oktober.

„Ach nein!“ antwortete der Wurm. „Eine so große Arbeit... Die allgemeine Lage. — Die Schifffahrt und Seefrachten. — Der Schiffsbau. — Rückgang der Eisenbahntransporte. — Kohle und Eisen. — Der englische Arbeitsmarkt im Oktober.

„Nein!“ sagte der Regenwurm. „Für's Erste vergessen Sie... Die allgemeine Lage. — Die Schifffahrt und Seefrachten. — Der Schiffsbau. — Rückgang der Eisenbahntransporte. — Kohle und Eisen. — Der englische Arbeitsmarkt im Oktober.

„Das weiß ich wohl!“ sagte der Storch und warf den... Die allgemeine Lage. — Die Schifffahrt und Seefrachten. — Der Schiffsbau. — Rückgang der Eisenbahntransporte. — Kohle und Eisen. — Der englische Arbeitsmarkt im Oktober.

Mögen die See- und Hafenarbeiter ihre Erfahrungen aus... Die allgemeine Lage. — Die Schifffahrt und Seefrachten. — Der Schiffsbau. — Rückgang der Eisenbahntransporte. — Kohle und Eisen. — Der englische Arbeitsmarkt im Oktober.

Für den Schiffsbau ist, wie erwähnt, die Lage noch... Die allgemeine Lage. — Die Schifffahrt und Seefrachten. — Der Schiffsbau. — Rückgang der Eisenbahntransporte. — Kohle und Eisen. — Der englische Arbeitsmarkt im Oktober.

Nach Mitteilungen der Unternehmerpresse waren an... Die allgemeine Lage. — Die Schifffahrt und Seefrachten. — Der Schiffsbau. — Rückgang der Eisenbahntransporte. — Kohle und Eisen. — Der englische Arbeitsmarkt im Oktober.

Die Zunahme der Riesenfahrte ist eine allbekannte... Die allgemeine Lage. — Die Schifffahrt und Seefrachten. — Der Schiffsbau. — Rückgang der Eisenbahntransporte. — Kohle und Eisen. — Der englische Arbeitsmarkt im Oktober.

Die veralteten Schiffe erfüllen natürlich sehr ver... Die allgemeine Lage. — Die Schifffahrt und Seefrachten. — Der Schiffsbau. — Rückgang der Eisenbahntransporte. — Kohle und Eisen. — Der englische Arbeitsmarkt im Oktober.

Die Höhe im Warenumfang drückt sich in den Er... Die allgemeine Lage. — Die Schifffahrt und Seefrachten. — Der Schiffsbau. — Rückgang der Eisenbahntransporte. — Kohle und Eisen. — Der englische Arbeitsmarkt im Oktober.

„Sehr vernünftig!“ sagte der Storch. „Und was nun... Die allgemeine Lage. — Die Schifffahrt und Seefrachten. — Der Schiffsbau. — Rückgang der Eisenbahntransporte. — Kohle und Eisen. — Der englische Arbeitsmarkt im Oktober.

„Der Regenwurm: froh ziemig näher und erzählte; er war... Die allgemeine Lage. — Die Schifffahrt und Seefrachten. — Der Schiffsbau. — Rückgang der Eisenbahntransporte. — Kohle und Eisen. — Der englische Arbeitsmarkt im Oktober.

„Haben Sie nicht bemerkt, daß uwelken die weissen Blätter... Die allgemeine Lage. — Die Schifffahrt und Seefrachten. — Der Schiffsbau. — Rückgang der Eisenbahntransporte. — Kohle und Eisen. — Der englische Arbeitsmarkt im Oktober.

„Was ist denn das?“ sagte der Regenwurm. „Wem nur alle so gnädig... Die allgemeine Lage. — Die Schifffahrt und Seefrachten. — Der Schiffsbau. — Rückgang der Eisenbahntransporte. — Kohle und Eisen. — Der englische Arbeitsmarkt im Oktober.

„Einige Tage später ging der Storch wieder auf dem Garten... Die allgemeine Lage. — Die Schifffahrt und Seefrachten. — Der Schiffsbau. — Rückgang der Eisenbahntransporte. — Kohle und Eisen. — Der englische Arbeitsmarkt im Oktober.

„Wird er wohl kommen, wenn ich rufe?“ sagte der Storch... Die allgemeine Lage. — Die Schifffahrt und Seefrachten. — Der Schiffsbau. — Rückgang der Eisenbahntransporte. — Kohle und Eisen. — Der englische Arbeitsmarkt im Oktober.

„Wird er wohl kommen, wenn ich rufe?“ sagte der Storch... Die allgemeine Lage. — Die Schifffahrt und Seefrachten. — Der Schiffsbau. — Rückgang der Eisenbahntransporte. — Kohle und Eisen. — Der englische Arbeitsmarkt im Oktober.

Gesamtlänge: 44 626,42 Kilometer.

Table with 3 columns: Ginnahme, Sm Gängen, Gegen das Vorjahr. Includes data for 'für alle Bahnen im Oktober 1901'.

a. b. Personenverkehr 1788329 + 1044937 958 + 43 + 4,30
a. b. Güterverkehr 106669944 + 3936470 2401 + 188 + 5,44

a. b. Personenverkehr 289026048 + 3097727 7827 + 220 + 2,73
a. b. Güterverkehr 586356136 + 17351986 15580 + 748 + 4,68

Auch hier ist demnach der Rückschlag, nachdem er in den Transporten nicht sofort zur Geltung kam, in allen Zweigen zu Tage getreten...

Es wäre standaldis, wenn die staatlichen Verwaltungen, die den Ertrag der guten Jahre fast ausschließlich der Staatskasse zufließen lassen...

Die ganze Fürsorge für die materialisierenden Unternehmern hat sich unter den Augen der Arbeiter...

Uebrigens formen jetzt auch aus unserer Nachbarland Osterreich nähere Mitteilungen über die Aufgabe der Staatbahnverwaltung...

Die zur Verfügung stehenden Mittel sind durch die Verbesse rung der Ausführung der Staatbahn ausgedehnt worden...

Mehr von symptomatischer als von wirklicher Bedeutung ist die Preissteigerung des Kohlsyndikates...

Wohin willst Du? fragte der Storch. Ich geh' dir nicht mehr, hier zu bleiben, wenn Du erzählst von uns hungert.

Was? fragte der Storch. Was? fragte der Storch. Ich habe ja bei den Menschen einiges gesehen...

Das sind viel, sagte der Storch und lief zu dem Schnabel. Der Regenwurm trug eilig nach seinem Loch hin.

vor noch wie weiße Salz bei schwerer Erkrankung wirken kann. Es gab daher auch nachlässig lebende Aufsichtsräte...

Die Kohlenbesitzer haben sofort erklärt, daß sie mit der Ermäßigung von 12 Proz. keine nicht auskommen können...

Einer Reduzierung auch der Kohlenpreise sieht man nunmehr in allergrößter Zeit entgegen. Unterbespielt sich der Konkurrenzkampf...

Der Rückschlag des verringerten Kohlenbedarfs auf den Kohlenmarkt ist jedoch nicht abzulassen. Nach amtlicher Zusammenstellung betrug in den ersten drei Vierteljahren 1901...

Der Braunkohlenbau zeigt gegenüber dem Vorjahre eine sehr starke Steigerung. Die Förderung betrug in den drei Vierteljahren 27 431 551 To. gegen 24 389 868 i. J. 1900...

Erfreulicher ist das Bild, das die bekümmerten Feststellungen des Londoner Labour Department über die Arbeitslosigkeit in England geben.

Man soll sich eben mit der Sorte nicht einlassen, sagte die Frau. Ja, man werden sie leicht eingeht.

Eine Woche verging, ohne daß Storch und Regenwurm wieder miteinander geplatzt hätten. Da, an einem schönen, warmen Sommerabend...

Das nächste Mal werde ich ihn essen, sagte der Storch. Nun haben sie schön gefunden, sagte die Frau.

Als es aber finstere Nacht geworden war, trock der Regenwurm hervor und irrte sich mit Wohlbehagen in dem tausteuchten Grase aus. Und er gab seinem Geföhlen in folgendem Selbstgespräch Ausdruck:

Darnach wäre in 142 Gewerkschaften mit durchschnittlich 544 827 Mitgliedern der Prozentsatz der Arbeitlosen Ende Oktober 3,7 Proz. gewesen...

Freilich ist mit der eigentlichen Arbeitslosigkeit die Einwirkung einer Krise auf die Arbeiterklasse bei Weitem nicht erschöpft...

Bern, 22. November 1901. Mag Schippel.

Maurerbewegung. Streiks, Aussperrungen, Maßregelungen.

Im Streit befinden sich resp. ausgesperrt sind die Kollegen in Breslau-Granzow, Friedland und Wismar. Gesperrt sind die Bauten der Unternehmer Wilkens & Böhler...

Die Sperrung über den Kohlenbau in Würzen, Unternehmern Bären, ist wie uns bezüglich mitgeteilt wird, nicht bloß wegen der Verzögerung der Mittagspaufe...

Die Bauwerksmeister in Bremen hielten am Freitag, den 30. November, eine Versammlung ab. Auf der Tagesordnung stand zunächst die Paulseher beim Bau der Baumwollfabrik...

Wohnte ich, wie er zu einem seiner Jungen, der einen Wurm gereizt hatte, sagte, das solle er nicht thun; ein Wurm wäre freilich ein elchastiges Tier...

Der Regenwurm steckte nur den Kopf aus seinem Loch heraus und sagte: Ich wollte Ihnen nur mitteilen, daß wir das ganze Haus untergraben haben.

Das nächste Mal werde ich ihn essen, sagte der Storch. Ich habe ja bei den Menschen einiges gesehen, sagte die Frau. Ich habe ja bei den Menschen einiges gesehen...

Das sind viel, sagte der Storch und lief zu dem Schnabel. Der Regenwurm trug eilig nach seinem Loch hin.

Als es aber finstere Nacht geworden war, trock der Regenwurm hervor und irrte sich mit Wohlbehagen in dem tausteuchten Grase aus.

