

Sommer

Zentral-Organ für die Interessen
der im Handels-, Transport- und Verkehrsgewerbe beschäft. Arbeiter und Arbeiterinnen Deutschlands.
Publikations-Organ des Deutschen Transportarbeiter-Verbandes.

Erscheint jede Woche Sonntags.
Einzel-Abonnement pro Quart. franko geg. franko 1,50 Mk.
Der Courter ist in die Postzeitungsliste eingetragen.

Redaktion und Expedition: Berlin SO. 16, Engel-Ufer 21.
Telephon: Amt IV, 950.
Geöffnet: 9-1 Uhr vorm., 8-7 Uhr nachm., Sonntags geschl.

Redaktionschluss
am Montag Abend vor Erscheinen des Blattes.
Unverlangte Manuskripte werden nicht zurückgesandt.
Zuschriften und Reklamationen an die Schriftleitung.

Nr. 8.

Berlin, den 21. Februar 1909.

13. Jahrg.

Eine Eingabe an den Bundesrat.

Die in diesem Blatte wiederholt eingehend beleuchteten Vorschläge des Beirates für Arbeiterstatistik betreffend die Regelung der Arbeitsverhältnisse in privaten gewerblichen Fuhrwerksbetrieben haben dem Vorstand unseres Verbandes Veranlassung gegeben, sich zwecks Wahrung der Interessen der Berufskollegenchaft mit folgender Eingabe an den Bundesrat des Deutschen Reiches zu wenden:

Höher Bundesrat!

Die frühere Reichskommission für Arbeiterstatistik hatte in ihrer Sitzung vom 13. Juni 1900 beschlossen, den Herrn Reichsanwalt zu ersuchen, Erhebungen über die Arbeitsverhältnisse im privaten Verkehrsgewerbe veranlassen zu wollen. Der Herr Reichsanwalt hat dann diesem Ersuchen stattgegeben und am 7. Juni 1902 den Bundesregierungen die entsprechenden Materialien zur Vornahme der Enquete zugehen lassen. Diese Tatsachen liegen damals in der deutschen Transportarbeiterchaft die frohe Hoffnung aufkeimen, daß nunmehr endlich eine gesetzliche Regelung ihrer so trüben und unerträglichen Arbeitsverhältnisse in die Wege geleitet werden sollte. Der Fragebogenentwurf folgte die mündliche Vernehmung von Auskunftspersonen und nach dieser noch die Einforderung eines Gutachtens von den Organisationen der Arbeitgeber und Arbeitnehmer im Verkehrsgewerbe. Bei allen diesen Erhebungen waren die organisierten Transportarbeiter überall bestrebt, nach möglichsten Kräften und in gewissenhaftester Weise die Wahrheit und die Tatsachen über die Arbeitsverhältnisse in den Fuhrwerksbetrieben ermitteln zu helfen. Das so zu Tage geförderte reiche und unerschöpfbare Material ist dann Gegenstand der Begutachtung seitens des Kaiserlichen Gesundheitsamtes gewesen und ist darüber von Sr. Excellenz dem Herrn Unterstaatssekretär Fischer dem Beiräte für Arbeiterstatistik in dessen Sitzung am 5. November 1908 Bericht erstattet worden. Der Beirat für Arbeiterstatistik ist auf Grund des ihm vorliegenden Materials dann zu dem Entschlusse gekommen, eine gesetzliche Regelung der Arbeitszeit in folgender Form zu empfehlen:

1. Den im privaten gewerblichen Fuhrwerksbetriebe beschäftigten über 16 Jahre alten Personen ist eine ununterbrochene Ruhezeit von mindestens 9 Stunden innerhalb der auf den Beginn ihrer Arbeit folgenden 24 Stunden zu gewähren. Die Ruhezeit darf nur in Nothfällen, sowie falls die Ruhezeit auf 10 Stunden ausgedehnt wird, bis zu einer Stunde zum Füttern und Tränken der Pferde unterbrochen werden.

2. Eine Verängerung des Zeitraumes zwischen zwei Ruhezeiten ist für jede im Betriebe beschäftigte Person bis zu dreimal im Jahre zulässig. Doch darf diese Verängerung ohne Genehmigung der zuständigen Behörde in einer Kalenderwoche nicht mehr als zweimal erfolgen.

3. Den bei dem schweren Lastfuhrwerk und mit Salzarbeiten beschäftigten Personen sind zwischen den Arbeitsstunden zusammenhängende Pausen von zusammen mindestens zwei Stunden Dauer, darunter eine einstündige Mittagspause zu gewähren."

Die Beschlüsse des Beirates für Arbeiterstatistik haben nach ihrem Bekanntwerden unter der deutschen Transportarbeiterchaft nicht nur berechtigtes Erstaunen, sondern auch einen spontanen und anhaltenden Entzückungssturm hervorgerufen. In allen Orten, an denen eine Organisation der Transportarbeiter existiert, sind fast ausnahmslos stark besuchte Protestversammlungen abgehalten worden. Der unterzeichnete Vorstand des Deutschen Transportarbeiter-Verbandes wurde von diesen Versammlungen beauftragt, die Meinung und das Urtheil der Berufskollegenchaft einem hohen Bundesrate mit der Bitte zur Kenntniss zu bringen, den Vorschlägen des Beirates in dieser gänzlich ungenügenden Form keine Folge geben und die Materie in arbeiterfreundlicherem Sinne regeln zu wollen.

Die diesbezüglichen Beschlüsse der einzelnen Versammlungen nebst einem alphabetischen Verzeichniss der in Frage kommenden Orte erlaubt sich der unterzeichnete Vorstand in einer Anlage beizufügen.

Die deutsche Transportarbeiterchaft war auf Grund der eingehenden Untersuchungen und Erhebungen, die seitens des Beirates veranstaltet worden waren, und auf Grund des daraus gewonnenen reichen, in jeder Beziehung zuverlässigen Materials der berechtigten Ueberzeugung, daß der Beirat für Arbeiterstatistik nach objektiver Prüfung der Dinge seiner Tradition gemäß zu Vorschlägen kommen würde, die eine feste Begrenzung der täglichen Arbeitszeit der in Frage kommenden Arbeitergruppe darstellen.

Die Transportarbeiter dürften dieser Erwartung umso mehr Raum und Hoffnung geben, als selbst ein ganz erheblicher Teil der Arbeitgeber, der Teil, der nicht nur sozial denkt, sondern der auch als Mensch mit seinem Mitmenschen fühlt, sich bei den Erhebungen für die gesetzliche Regelung der Arbeitszeit, ja sogar für die Schaffung eines gesetzlichen Maximalarbeitslages ausgesprochen hatte.

Das ist nun leider, wie die Vorschläge des Beirates beweisen, nicht nur nicht geschehen, den gegenwärtigen unhalbbaren Arbeitsverhältnissen im Transportgewerbe wird vielmehr durch diese Beschlüsse eine Art gesetzlicher Sanktion gegeben.

Eine neunstündige Ruhezeit genügt nach der Anschauung der im Beruf tätigen und die Schwere der Arbeit am eigenen Leibe verspürnden Berufskollegen, durchaus nicht, um dem Körper diejenigen Kräfte wiederzugeben, die er bei mindestens 13stündiger strapazierender Arbeit verbraucht hat. Dies, zumal ja die neun Stunden durchaus nicht etwa für den Schlaf allein ausgenutzt werden können, weil in ihnen auch die Zeit für den Weg von und zur Arbeitsstätte einbezogen ist, ferner auch die Zeit für Einnahme des Abendbrotes und des Frühstückes, das Reinigen des Körpers etc. Als Schlafzeit können von diesen neun Stunden im allergünstigsten Falle sieben Stunden in Betracht kommen, eine Zeit, die für einen in freier Luft tätigen Arbeiter, der ein größeres Schlafbedürfniss besitzt, zu wenig ist, den am Tage über abgerackerten Körper auch nur nothdürftig ausruhen zu können. Zudem darf diese Ruhezeit in Nothfällen auch noch zwecks Füttern und Tränken der Pferde unterbrochen werden, eine Ausnahme, die schon deshalb widersinnig und überflüssig ist, weil es keinem Fuhrherrn einfallen wird, seine Pferde mitten in der Nacht durch Füttern und Tränken in ihrer Ruhe zu stören.

Doch selbst diese unterbrochene Ruhezeit von neun Stunden soll den Transportarbeitern nicht ungeschmälert zu eil werden. Je zweimal in der Woche ist ohne jede Genehmigung der zuständigen Behörde eine unbeschränkte Verlängerung der Arbeitszeit ohne weiteres gestattet. An wieviel Tagen die Ausdehnung der Arbeitszeit mit Genehmigung der zuständigen Behörde erfolgen darf, diese Frage ist gänzlich offen gelassen, also der mehr oder minder trostlosen sozialen Einsicht der jeweiligen Behörde überlassen worden. Um aber der Behörde jede Kontrolle über die Einhaltung der Ruhezeit in einem Betriebe zur Unmöglichkeit zu machen, ist auch noch im Geegentz zu den Festlegungen betreffend die Ruhezeit für die Ladenangestellten die Bestimmung getroffen worden, daß nicht der Betrieb, sondern jede einzelne in demselben beschäftigte Person an beliebigen Tagen zur verlängerten Arbeitszeit herangezogen werden kann. Einem Großbetriebe ist es so möglich, heute die, morgen jene Fuhrleute zur Landaarbeit zu veranlassen, so daß die Behörde nie wissen kann, inwiefern die gesetzlichen Bestimmungen innegehalten werden, außer die Polizei siehe täglich die Landaarbeiter feststellen, eine Arbeit, die man von ihr wohl nicht zu verlangen kann. Diese Bestimmung fordert die Betriebsinhaber förmlich zur ungesetzlichen Verlängerung der Arbeitszeit auf und macht so die neunstündige Ruhezeit illusorisch. Angesichts solcher Arbeiterschutzmaßregeln ist es wirklich begreiflich und zu verstehen, daß die „beschäftigten“ Arbeiter für solchen Schutz bestenfalls danken.

Der Beirat für Arbeiterstatistik ist bei seinen Maßnahmen, wie das Protokoll besagt, lediglich von hygienischen Gesichtspunkten ausgegangen und hat nicht, wie es dringend notwendig gewesen wäre, auch die aus der unbeschränkten Arbeitszeit der Kutscher entstehenden Gefahren für die Allgemeinheit berücksichtigt. Im Zeitalter der idyllischen und poesievollen Postkutscherei könnten vielleicht die Vorschläge des Beirates für Arbeiterstatistik zur Regelung der Arbeitszeit der

Verkehrsarbeiter angebracht gewesen sein, im Zeitalter der Automobils bedeuten sie eine direkte Gefährdung der allgemeinen Verkehrssicherheit. Wenn sich der Beirat für Arbeiterstatistik bei seinen Maßnahmen auf den Berliner Droschkentischer beruft, der im Alter von 81 Jahren noch auf dem Boche sitzt, so ist zu bemerken, daß die gesetzliche Beschränkung der Arbeitszeit im Verkehrsgewerbe nicht für die Vergangenheit, sondern für die Zukunft in Anwendung kommen soll. Es ist, wie die Verkehrsentwicklung Berlins in der letzten Zeit beweist, nur noch eine Frage kürzerer Zeit, bis der letzte Berliner Droschkentischer dem Automobil seinen Standplatz räumen muß. Mit dem riesig zunehmenden Verkehr, besonders der Großstädte, wächst von Tag zu Tag die Verantwortung der Fahrzeuglenker gegenüber den Straßenpassanten. Von Tag zu Tag müssen die Verkehrsarbeiter ihre Aufmerksamkeit erhöhen, aber ihre Nervenkraft hat eine physische Grenze, und sobald diese überschritten ist, werden die betreffenden Kutscher gegen ihren Willen eine eminente Gefahr für die Verkehrssicherheit. Wie groß diese Gefahr schon in der Gegenwart ist, dafür erlauben wir uns hier nur ein paar ausschlaggebende Beweise anzuführen:

Nach dem Statistischen Jahrbuch für das Deutsche Reich betrug der Durchschnitt der Verletzten im Jahre 1906 auf 1000 Versicherte in allen Berufsgenossenschaften 6,67 Personen, in der Fuhrwerksberufsgenossenschaft aber 24,1 Personen, das ist ein Mehr von nahezu 300 pCt. Selbst der Bergbau und das Baugewerbe hatten wesentlich niedrigere Unfallzahlen aufzuweisen, ersterer 15,7, letzterer 11,0 Verletzte auf 1000 Versicherte. Dies soweit als die im Fuhrwesen Tätigen die Betroffenen sind.

Selber gibt es keine reichsstatistischen Aufzeichnungen über die Verletzungen fremder Personen durch den Verkehr, sie würde, nach den lässlichen Polizeiberichten zu urteilen, geradezu erschreckende Ziffern aufweisen. Andererseits werden durch die Preussische Statistische Landesamt wenigstens die tödlichen Verunglückungen registriert. Für das Jahr 1906 ist daselbst die enorme Ziffer von 2629 Todesfällen, herbeigeführt durch Aeberefahren, verzeichnet worden.

Nun ist es gar kein Zweifel, die Erfahrung bestätigt dies alle Tage, daß ein ganz abnorm großer Prozentsatz dieser Unglücksfälle eine direkte Folge der Ueberanstrengung und Ermattung der Fahrzeuglenker, der Erschöpfung und Verjaugung ihrer Nerven ist. Also nicht allein aus rein egoistischen Gründen, sondern mit Rücksicht auf die Entwicklung des Verkehrs ersuchen die organisierten Transportarbeiter einen hohen Bundesrat, eine solche gesetzliche Beschränkung der Arbeitszeit in Transportbetrieben herbeiführen zu wollen, die es ihren physischen und psychischen Kräften stets erlaubt, die volle Verantwortung für die Sicherheit des Verkehrs und der Straßenpassanten übernehmen zu können.

Ganz in diesem Sinne hat auch der erste deutsche Transportarbeiter-Kongress, der in der Zeit vom 4. bis 6. April 1904 in Berlin tagte, seine Beschlüsse gefaßt. Auf diesem Kongress waren 42 000 deutsche Transportarbeiter aus 167 Orten durch 154 Delegierte vertreten. Wir ersuchen einen hohen Bundesrat, auch von diesen Kongressbeschlüssen Kenntnis zu nehmen und im Interesse der allgemeinen Verkehrsicherheit sowohl wie zum Schutze der vielabgeplagten Transportarbeiter, diesen nach weitgehendster Möglichkeit Rechnung tragen zu wollen.

Schließlich dürfen wir wohl auch noch darauf hinweisen, daß bei der Regelung der Arbeitszeiten in gewerblichen Fuhrwerksbetrieben es nicht nur auf hygienische und gesundheitliche Rücksichten ankommt, wie dies zum Teil seitens des Beirates für Arbeiterstatistik beachtet wird, sondern daß doch auch eine bestimmte Rücksicht auf die Möglichkeit eines geordneten Familienlebens der Transportarbeiterchaft im Interesse der allgemeinen Staatswohlfahrt nicht ganz außer Acht gelassen werden sollte.

Soll es bei der Regelung der Arbeitszeit, wie sie der Beirat für Arbeiterstatistik vorschlägt, sein Bewenden haben, dann bedeutet dies nicht mehr und nicht weniger als eine gänzliche Entziehung der Transportarbeiter von einem Familienleben und ihren Familien-

aufgaben, weil diesen Arbeitern dann kaum die dringendste notwendige Zeit zum Schlafen, aber nicht die geringste Möglichkeit zur Erfüllung ihrer Kindeserziehungspflichten übrig bliebe.

Wir geben uns aus allen diesen Gründen der festen Hoffnung hin, daß ein hoher Bundesrat in Berücksichtigung der tatsächlichen Verhältnisse den Bitten der deutschen Transportarbeiter-Vereinigung ein wirksames gesetzliches Schutzes in wirklich ausreichendem Maße Rechnung tragen wird.

Der Vorstand des Deutschen Transportarbeiter-Verbandes. Der Erfolg dieser Eingabe ist abzuwarten und werden wir, nachdem uns Bescheid geworden, den Kollegen darüber berichten.

Artliche Beschäftigung einer großen Nahrungsmittelkategorie.

Wird in der sozialdemokratischen Presse die Verteuerung nachgewiesen, die seit Inkrafttreten der auf die erhöhten Lebensmittelpreise basierenden Handelsverträge eingetreten hat, dann spricht die Zolltarifverweigerung von sozialdemokratischen Übertreibungen und Unwahrheiten.

Table with 3 columns: Year, Price per 10 lb, Weight. Rows for 1900, 1905, 1906, 1907.

Man beachte die enorme Brotverteuerung, die in dem Jahre (1906) nach Inkrafttreten der höheren Lebensmittelpreise 1905 kamien die Handelsverträge mit den erhöhten Zolltarifen zur Geltung und im Jahre darauf war schon der Brotpreis erheblich in die Höhe geschritten.

Wie sich die Fleischpreise entwickelt haben, geht ungefähr aus dem auf dem hiesigen Viehhof ermittelten Großhandelspreisen hervor.

Table with 3 columns: Meat type, Price in 1901, Price in 1908.

Ende 1906 und anfangs 1907 standen die Viehpreise noch höher wie anfangs 1908. Damals versicherten die Marktler, die Preise würden bald wieder auf den früheren „mäßigen Stand“ zurückgehen.

von 130,89 Mk. bezieht, also ein Einkommen, das nicht einmal ausreicht, um ein wenig mehr als das sogenannte Existenzminimum schuldenfrei zu fristen.

Eine Verbilligung der Lebenshaltung ist inzwischen nicht eingetreten, wohl aber sind die Löhne sehr gedrückt worden und hat sich überhaupt die völlige Verdienstlosigkeit enorm vermehrt.

Aus unserem Beruf. Arbeiterinnen.

Pforzheim. Von echt „christlicher“ Wahrheitsliebe zeugt eine Notiz im Karlsruher „Badiſchen Beobachter“ vom 9. d. Mts., wo über eine Versammlung der Pforzheimer Zeitungsträgerinnen berichtet wird.

Das eine ist so verlogen wie das andere, denn es wurden von der „Freien Presse“ nicht 19, sondern 18 Pfennig verlangt, und die Fristverlängerung erfolgte deshalb, weil der Verleger des „P. Anz.“ schrieb, daß Herr Johannes Wode bereit sei, während der „Generalanzeiger“ mitteilte, daß er in der gestellten Frist eine bestimmte Entscheidung nicht treffen könne.

Im Grunde genommen sind diese Herren überhaupt nicht für irgend eine Verbesserung in der Lebenshaltung des Arbeiters, hauptsächlich dann nicht, wenn sie nicht selbst die Sache angerührt haben, wozu sie allerdings höchst selten kommen.

„Christliche“ Herr Ruhn in der Versammlung machte und wie es Genosse Schökelin so treffend kennzeichnete, so macht es der Herr auch in seinem Bericht an den „Beobachter“ — er sucht zu heben. Der Gauleiter des Transportarbeiterverbandes schüttelte diesen Nachgewerkten ganz energisch ab, denn der Preisbesitz war bei Herrn Ruhn denn doch zu sichtbar.

Eine bewußte Unwahrheit auf, denn es wurde ausdrücklich konstatiert, daß die Resolution mit allen Stimmen gegen die des Vertreters vom „P. Anzeiger“ angenommen wurde. Wir sind es ja gewöhnt, daß es die christlichen Gewerkschaftler mit der Wahrheit nicht immer genau nehmen, aber die Dinge so zu drehen, wie es hier geschehen ist, das übersteigt denn doch die Grenzen.

Automobilführer.

Ist ein Automobil mit nur einem Gleitschuh als betrieblicher anzufehen? Ueber diese Frage hat sich kürzlich die neuerte Zivilkammer des Landgerichtes III in Berlin ausgesprochen.

der Automobilbetriebsgesellschaft D. gehörige Automobildroschke in die von dem Führer J. geleitete Pferdroschke hinein und beschädigte diese. Der Führer als Kläger verlangte von der Automobilbetriebsgesellschaft als Beklagter Schadenersatz.

Das Gericht hat dem Klageantrage nicht stattgegeben und die Klage kostenpflichtig abgewiesen. Es führte in den Entscheidungsgründen aus: Auf Grund der Beweisaufnahme sei einwandfrei festgestellt, daß die Automobildroschke der Beklagten an einem Hinterrade einen Gleitschuh gehabt habe.

In diesem Urteil ist der Standpunkt des Gerichts betröfts des Gleitschuhs auffallend. Zum Beispiel sieht man bei schlüpfrigen Wegen, wie gerade das Publikum auf den Halteplätzen anlässlich nach Automobildroschen am liebsten mit vier Gleitschuhsreifen sucht.

Sannover. Vor einiger Zeit war es uns nach vieler Mühe gelungen, unter den hiesigen Automobildroschenführern Fuß zu fassen. Am hiesigen Plage befindet sich eine Filiale der Adler-Fahrradwerke, die das Monopol für Automobildroschen besitzt.

Stappfurt-Leopoldshall. Am 23. Januar fand die ordentliche Generalversammlung statt. Der Kollege Holz gab den Tätigkeitsbericht und führte aus, daß das vergangene Jahr mit der Entwicklung des Verbandes ein gutes war, aber dennoch konnte es besser sein, wenn die Kollegen mehr Interesse für die Ausbreitung gezeigt hätten, aber leider ist zu beklagen, daß nicht einmal die Kollegen ihre Pflicht erfüllen, welche dazu berufen sind, ihres Amtes zu walten und alles dem Bevollmächtigten aufbürden. Kollege Holz wünscht, daß die Kollegen im gegenwärtigen Jahre mehr Betätigung zeigen werden, indem sie die Versammlungen reger besuchen, als im Vorjahre, denn Versammlungen, die von 20 bis 25 Personen besucht sind, können wahrlich nicht dazu dienen, unsere Verwaltungsstelle vorwärts zu bringen. Darum auf Kollegen an eine intensive Arbeit, damit wir im gegenwärtigen Jahre alle uns noch fernstehenden Kollegen gewinnen, denn dadurch wird es uns möglich sein, eine bessere Lage in unserem Beruf zu schaffen.

Ferner verweist der Bevollmächtigte auf die Lohnbewegung in der Brauerei Niemann und weist trotz der jungen Organisation auf den Vorteil, der im Lohnverhältnis erreicht wurde, hin, sowie die wöchentliche Lohnzahlung, welche festgelegt wurde, sowie geregelte Arbeitszeit, Ueberstunden extra zu bezahlen usw. Ebenso gut würde es möglich sein, in den Einzel- und kleinen Betrieben, wenn die Kollegen alle Mann für Mann sich der Organisation anschließen, das Lohnverhältnis zu verbessern. Mitglieder-Versammlungen fanden 1908 statt 20, öffentliche Versammlungen 8, Sitzungen und Besprechungen 7. Briefe gingen ein im vierten Quartal 18, aus 19, Parteie gingen ein 15.

Kassenbericht vom vierten Quartal 1908:

Table with financial data for the 4th quarter of 1908, including income (Einnahme) and expenses (Ausgabe) for various categories like travel support, personal expenses, and printing costs.

Walzenburg. Sonntag den 17. Januar fand unsere Generalversammlung statt. Der Kassenbericht vom vierten Quartal stellte sich folgendermaßen: Gesamteinnahme einschließlich Kassenbestand 340,92 Mark, an die Hauptkasse gelangt 189,05 Mark, örtliche Ausgaben 72,90 Mark, Kassenbestand 78,97 Mark. Die Abrechnung wurde für richtig befunden und dem Kassierer auf Antrag der Revisoren Decharge erteilt. Bei nachfolgender Wahl der Ortsverwaltung gingen die Kollegen: Hilfe als Vorsitzender, Schade als Kassierer und Fischer als Schriftführer hervor. Als Revisoren wurden Thiel und Walter, als Revisoren Schmidt und Hiescher gewählt, stellvertretende sind Porokowatz und Gallenbain. Einer sehr scharfen Kritik wurde die plötzliche Entlassung eines Kollegen in einem Destillationsbetriebe unterzogen und wurde seitens der Ortsverwaltung beschlossen, hierzu Stellung zu nehmen. Ferner wurde der Betrieb der Firma Ruh in die Debatte gezogen, da, wie es scheint, dort ein ehemaliger Verbandskollege das große Wort führt und unsere noch dort vorhandenen Kollegen unter seiner Willkür viel gedrückt werden. Die Zeit wird auch kommen, wo sich sein übergroßer Eifer legen und er samt seinem Herrn Chef den Verband achten lernen wird. Wir raten Herrn Ruh, den Besen, mit dem er die Organisierten aus dem Hofe fegen will, liegen zu lassen, es ist vergebliche Mühe.

Weissenfels. Generalversammlung am 17. Januar. Der Kassierer gab die Abrechnung und wurde ihm Decharge erteilt. Die Ortsverwaltung wurde so zusammengesetzt: Kollege Landgraf Bevollmächtigter, Franke Kassierer, Leichmann Schriftführer, Söhne, Müller und Steiner Revisoren, Birtnier, Jauch und Körner Revisoren, Müller und Munkelt stellvertretende. Nach Regelung einiger interner Angelegenheiten und einer Aufforderung zu reger Agitation für den Verband trat Schluß der Versammlung ein.

Allgemeines.

Stuttgart-Cannstatt. Nochmals die Schwindelkrankenaffen. Die von unserer Organisation veranstaltete öffentliche Versammlung hat einen großen Teil der Öffentlichkeit auf die Beine gebracht. Fast unanlässlich groß ist die Zahl derjenigen, die um ihr Krankengeld gekommen sind, ein großer Teil ist da, der es verweigert eingedenk des Sprichwortes: Wer den Schaden hat, braucht für den Spott nicht zu sorgen. Nachdem die „Schwäbische Tagwacht“ das Geschäftsgeld dieser Kassen ohne Ausnahme und die daraus für die

Mitglieder entstandenen Verluste beim rechten Namen genannt hat, können wir uns mit dem Veriaun der Sache zufriedengeben. Bei der öffentlichen Erörterung der Angelegenheit sind wir jedoch auf zwei Mißstände gestoßen, die es uns zur Pflicht machen, im „Courier“ nochmals die Schwindelaffen unter die Lupe zu nehmen.

Der erste Mißstand ist der, daß die weitaus größte Zahl der Mitglieder sich aus unseren Berufskollegen rekrutiert und von diesen gehört wiederum die größte Zahl der nicht in unserem Verbande organisierten an, also gerade der Teil ist bei den Schwindelaffen am meisten hereingefallen, die seither glauben, durch den Beitritt in solche Klassen sei der Verband für sie überflüssig, die nicht viel zahlen, aber recht viel herausheben wollen, die nun aber zu ihrem eigenen Schrecken sehen müssen, daß sie die geleimten sind. Der zweite Mißstand besteht darin, daß viele unserer Kollegen von dem Treiben und Vorkommnissen dieser Schwindelaffen noch gar keine Ahnung haben, weil sie statt der „Schwäbischen Tagwacht“, der Arbeiterzeitung, alle möglichen bürgerlichen Zeitungen lesen, die sie täglich mit Schmutz bewerfen. Wir empfehlen deshalb diesen Artikel zum eifrigen Studium der Kollegenschaft und bitten die Verbandsmitglieder, vor- und nachstehendes in den weitesten Kreisen der Berufskollegen zu verbreiten, die Kollegen mögen dann entscheiden, wo ihre sauer verdienten Pfennige besser angelegt sind, ob in ihrer Berufsorganisation, oder in einer auf den Zusammenbruch gegründeten Unterstützungs-Krankenkasse. Die „Schwäbische Tagwacht“ schreibt dazu:

„Die deutsche Krankenunterstützungskasse zu Kassel sei nicht auf den Zusammenbruch gegründet, behauptet der Vorstand M. Bussen, der uns zugleich eine Anzahl Sparkassenbücher vorlegte, wonach das Vermögen, wie behauptet, rund 16 000 Mk. beträgt. Daß bereits eine Anzahl Kassen gegründet sind, die auf gleicher Grundlage aufgebaut waren, zusammengebrochen sind, kann nicht gut bestritten werden. Ueber den Geschäftsbetrieb solcher Kassen gibt übrigens folgendes Schriftstück Aufklärung. Es lautet:

Chemnitz, 15. Januar 1909. Herrn Friedrich Witsch! Stuttgart, Mozartstr. 49, IV.

Nach eingehender Prüfung Ihrer Krankmeldung ersehen wir, daß Sie an Lungenspitzenentzündung und sich dieserhalb bereits am 31. Dezember 1908 in ärztliche Behandlung geben mußten. Wie der Arzt selbst angibt, ist Ihre Krankheit durch Unterernährung hauptsächlich entstanden. Die Grundursache liegt also weit zurück. Da aber Ihre Krankzeit erst am 15. Juli 1908 beendet war, ist ersichtlich, daß Ihre Krankheit, bezw. die Entzündungsursache derselben (die Unterernährung), noch in Ihre Krankzeit zurückfällt. Laut § 11, Abs. 1 des Statuts aber haben Mitglieder, welche während der Krankzeit erkrankten, bezw. bei denen der Ursprung der Erkrankung noch aus der Krankzeit stammt, keinerlei Anspruch auf Unterstützung. Wir bedauern daher, in Ihrem Falle nichts veranlassen zu können, sondern weisen jede Unterstützungsforderung Ihrerseits für die vorliegende Erkrankung hierdurch zurück.

Hochachtungsvoll Allgemeine Krankenversicherungskasse (G. S.) Der Vorstand: Sohn.

Jedes Wort der Kritik würde den Eindruck, den dieser Bescheid an ein erkranktes Mitglied macht, nur abschwächen.

Herr Dr. Söhner, der Sekretär der Wäckerzinnzinnung, nebenbei Bezirksdirektor der Deutschen Krankenunterstützungskasse, gilt bekanntlich als Machter einer neuen Kassenanbahnung, einer Konkurrenzasse der oben genannten Kasse, für die er bisher tätig war. Der Vorstand der Kasserer Kasse veröffentlicht nun folgendes Schreiben des Herrn Söhner an den Vorstand der Kasserer Kasse, datiert 31. Dezember 1908:

Zu Ihrer Veruhigung möge Ihnen aber dienen, daß hieran nichts Wahres ist, darauf gebe ich Ihnen mein Ehrenwort, ebenso bin ich noch gerne bereit, jede Konventionalstrafe zu unterzeichnen. Aus diesem mögen Sie meine Sympathie für Sie und Ihr Unternehmen am besten herausfinden. Ich trage mich sogar mit dem Gedanken, mich der Kasse ganz zu widmen und meinen Beruf nächstes Frühjahr aufzugeben, doch darüber persönlich einmal. Eine Befähigung meiner Reisen, namentlich darüber, daß Sie mir ob dieses Gerichtes nicht misstrauen, fesse ich gern entgegen mit der Versicherung, daß ich einer derartigen Handlungswerte nicht fähig wäre, denn ich hielt dies selbst für eine große Ehrlust und Gemeinheit. So gemein wie andere Leute kann und werde ich nicht sein.

Ich verbleibe mit den herzlichsten Grüßen als Ihr ganz ergebener (gez.) Dr. Söhner.

Der Vorstand der Kasserer Kasse bemerkt dazu: Wenn auch der Kassierer E. Kurz die „Deutsche Reichskasse“, welche übrigens von der Regierung abgelehrt ist, eingereicht hat, so ist doch Herr S. Söhner als Vorstand gewählt und gedacht und hat er darum unser Vertrauen, welches wir in ihn gesetzt haben, nicht nur mißbraucht, sondern auch das uns gegebene Ehrenwort gebrochen. Aus diesen Gründen haben wir Herrn Dr. Söhner unsere Vertretung abgenommen.

Zum Schluß sagt der Vorstand der Deutschen Unterstützungs-kasse:

Herr Dr. Söhner scheint unsere ganze Sache in der letzten Zeit mit Absicht vernachlässigt zu haben, weil er vielleicht hoffte, unsere Mitglieder für seine neue Kasse dadurch überschreiben zu können.

Der schmutzige Handel wächst sich nachgerade zu einer Skandal-affäre ersten Ranges nicht nur für die zunächst Beteiligten, sondern auch für die aufsicht-

führende Behörde aus. Die armen Kranken leiden schwer unter diesen unglaublichen Zuständen. Wir hatten es für unbedingt geboten, daß der Staatsanwalt einmal versucht, Ordnung in die Sache zu bringen.

Bei dieser Gelegenheit sei übrigens an einem Vorfall erinnert, der so recht zeigt, wie bisweilen die Justiz ihre Aufgabe aufsaßt. Unser Parteiorgan in Hannover hatte seinerzeit die Geschäftsleitung einer solchen Kasse kritisch gewürdigt, um Vertrauensselige vor Schaden zu bewahren. Die Macher der Kasse klagten auf Beleidigung, Geschäftsschädigung usw. Das Gericht sah nun seine Aufgabe nicht darin, die Geschäftsführung der Kasse einer gründlichen Untersuchung zu unterziehen, vielmehr wurde der verantwortliche Redakteur unseres Bruderblattes zu einer empfindlichen Strafe verurteilt. Die Macher der Kasse schlugen aus dem Urteil noch gründlich Kapital — dann machten sie eiligst Pleite. Im Kassenstrahl der Kasse fand der Gerichtsvollzieher einen ganzen Pfennig Vermögen. Viele Tausende Mitglieder der Kasse, die den ärmsten Bevölkerungsschichten angehörten, waren auf die gemeinste Art ausgepowert und betrogen worden, zum Schluß noch mit Hilfe des Gerichtsurteils gegen den sozialdemokratischen Redakteur, der den Schwindel aufgedeckt und die Armen vor Schaden hatte bewahren wollen!

Herr Bussen behauptet in diesem Artikel, daß das Vermögen der Kasse rund 16 000 Mk. betrage. Wenn dies wahr ist, warum wurde dann den erkrankten Mitgliedern in der zweiten Hälfte des Monats Dezember bis heute die Auszahlung von Krankenunterstützung verweigert? Wir sind in der Lage, den dokumentarischen Nachweis zu führen, daß einer ganzen Anzahl Erkrankter jeder Pfennig Unterstützung verweigert worden ist, trotz des angeblichen Vermögens von 16 000 Mark. Zum Schluß noch einige Worte über die neugegründete „Württembergische Hilfskrankenasse“, die nach der Meinung unserer Stuttgarter Kollegen deshalb besser sein soll, weil sie ihren Sitz in Stuttgart hat. Als ob in Stuttgart solche Giftpflanzen sich nicht ebenso einnistern können, wie anderswo. Wir geben im nachstehenden einen Auszug aus dem Urteil eines Eingeweihten über die „Württembergische Hilfskrankenasse“. Er schreibt unter anderem:

„Bei der Gründung der Kasse stieg man des besseren Erfolges halber gleich mit der Mitgliedsnummer 501 an, auch wurde Herr Stöcker sofort auf 12 Jahre zum Direktor „gewählt“. Das Gründungskapital hat sich auf wenige hundert Mark belaufen und der sogenannte Reservesfonds dürfte 500 Mk. kaum übersteigen. Wenn bis heute in der Öffentlichkeit nicht mehr Besprochenes laut wurden, liegt das in wesentlichen daran, daß die circa 2000 Mitglieder zum großen Teil noch nicht bezugsberechtigt sind, da die Kasse erst im September den Geschäftsbetrieb eröffnete. Sicher ist aber, daß nach dem geringen Kapital und den hohen Verpflichtungen, auch an die Agenten, der Kasse keine lange Lebensdauer beschieden sein kann.“

Also Kollegen, wer sich vor Schaden bewahren will, trete aus solchen Kassen aus, Mitglieder werden den Agenten weise man die Tür. Es gibt nur eine nützbringende Versicherung für den Arbeiter, das ist keine gewerkschaftliche Organisation, wo er nicht nur versichert ist gegen Krankheit, sondern auch, und das ist die Hauptsache, gegen die Ausbeutung durch die Unternehmer. Schließt euch immer enger zusammen, dann könnt ihr eure Verhältnisse selbst so gestalten, daß ihr nicht mehr notwendig habt, eure Verhältnisse durch den Beitritt in Schwindelaffen sicherzustellen. Handelt danach und ihr werdet es nie zu bereuen haben.

Mitteilungen des Vorstandes.

Eine neue Verwaltungsstelle wurde gegründet am 1. Februar 1909 in A n h o r t, Bevollmächtigter Heinrich Lindenberg, Kleinestr. 8 (Mittstadt). Kassierer August Peterh, Friedrich Wilhelmstr. 18.

Verloren gegangen sind die Mitgliedsbücher der Kollegen Max Cohn, Opt.-Nr. 59329, eingetretten am 11. 2. 08 Berlin I. Georg Lag, Opt.-Nr. 63 142, eingetretten am 17. 8. 07 Berlin I. Paul Schubert Opt.-Nr. 64 880, eingetretten am 28. 1. 08, Berlin I. Falls diese Bücher porzgetretet werden, sind sie abzunehmen und an den Unterzeichneten einzusenden.

Mit kollegialem Gruß Der Vorstand.

S. M.: Oswald Schumann, Berlin-SO. 16, Engel-Ufer 21, Hof 1 Tr.

NB. Alle dem Verband und die Agitation betreffenden Schriftstücke sind an obige Adresse zu richten. Alle Gelder sind an den Hauptkassierer, Kollegen Carl Kasser, Berlin SO. 16, Engel-Ufer 21, Hof 1 Tr., einzusenden.

Achtung, Dortmund.

Vom 20. Februar ab befindet sich unser Büro Rielstraße 5, Vorderhaus 1. Etage, im Gebäude der Arbeiterzeitung. Das Büro ist für den Verkehr geöffnet morgens von 10—12½ Uhr, nachmittags von 5—8 Uhr. Wir ersuchen die Mitglieder dies zu beachten.

Die Ortsverwaltung.

Verantwortl. Redakteur: Emil Nibel, Lichtenberg. Verlag der Buchhdlg. „Courier“, D. Schumann-Berlin. Druck: Maurer u. Dimmig, Berlin, Albalberstr. 37.