

COURIER

Zentral-Organ für die Interessen
der im Handels-, Transport- und Verkehrsgewerbe beschäft. Arbeiter und Arbeiterinnen Deutschlands.
Publikationsorgan des Deutschen Transportarbeiter-Verbandes.

Erscheint jede Woche Sonntags.
Einzel-Monument pro Quart. franko geg. franko 1,50 Mr.
Der Courier ist in die Postleitzugstafel eingetragen.

Redaktion und Expedition: Berlin S0. 16, Engel-User 21.
Telephon: Amt IV, 950.
Geöffnet: 9—1 Uhr vorm., 8—7 Uhr nachr., Sonntags geschl.

Redaktionsschluß
am Montag Abend vor Erscheinen des Blattes.
Unverlangte Manuskripte werden nicht zurückgesandt.
Bücher und Reklamationen an die Schriftleitung.

Nr. 16.

Berlin, den 19. April 1908.

12. Jahrg.

Der Heiland.

Singst hat es unserm Herrn gefallen,
Auf Erden wiederum zu walzen.
Er zog dahin im Staub der Straßen,
Wie einst, verachtet und verlassen,
In Niedrigkeit, das Kleid zerschlissen,
Gebeugt von Not und Kummernissen,
Ein Arbeitssmann, vom untern Stande.

... So kam er auch in deutsche Lande.
Er lief durch Dörfer und durch Städte
Und suchte, wo er Arbeit hätte.
Oft hörte er seinen Namen nennen,
Doch konnte keiner ihn erkennen.
Und Tränen traf er allwegen
Und Elend, Not und Fluch statt Segen.
Gerade wie zu jenen Tagen,
Da man ihn an das Kreuz geschlagen.

In einer Stadt mit stolzen Festen
Und hundert Kirchen und Palästen
Fand Obdach er und Arbeitsstelle
Als armer Zimmermannsgeselle.
Vom Frühlicht bis zum Abendgrauen
Konnt man ihn an der Werkbank schauen,
In nimmermüder Tagesfrohne,
In heitem Schweiß bei largem Lohne.
Und wenn die andern rastend saßen
Und ihrer Mühsal Last vergaßen,
Stand er beiseite voll Erbarmen
Und segnete das Brot der Armen.

Da kommt mit blauen Himmelsbogen
Der Frühling in das Land gezogen,
Und mit den jungen Frühlingskranken
Ersteh'n die stürmischen Gedanken:
Was braucht das Volk? Mehr Luft, mehr Sonne!
Nach grauer Woche Festtagswonner!
Für Weib und Kinder Schuh und Kleider!
Und Brot für alle Hungerleider! ...

... Und schon im Streit die Fahnen flogen.

Da läßt auch er sein Werkzeug liegen,
Erstaunt die Herren der Arbeit sehn,
Den frommen Knecht beim Aufruhr stehen:
Wie kommst du, Mann, in dieser Fehde
Zu jenen Gottverlaß'nen, redet!

Da spricht der Herr, und Borneeglyten
Aus seinen dunkeln Augen fluteten:
"Eh' wird es dem Kamel gelingen,
Durch einer Nadel Ohr zu springen,
Als euch, ins Himmelreich zu kommen!"

So sprach der Heiland zu den Frommen.
Was taten da die guten Christen?
Man wies ihn aus als Anarchisten.

Moderne Kreuzträger.

Ostern! In unserer Erinnerung erheben sich Bilder, die wir in den Religionsstunden unserer Schuljahre in uns aufgenommen haben: die Passionsgeschichte, die Leiden Christi. Wir hören das „Kreuzigt, kreuzigt ihn!“, sehen die Peinigungen, die rohe Soldner ihm zuteil werden lassen und erblicken im Geiste den Märtyrer, wie er sein Kreuz zur Rücksicht schleift, wie man ihm Nagel durch Hände und Füße treibt, wie die Speerspitzeblöße blutet.

Wir vergessen diese Bilder nicht, weil wir den Atem des Heldenums verspüren, weil das Edle, Opfervolle hier ins Überlebensgroße wächst, weil das Gute, das in jeder Menschenbrust liegt, hier rein und groß vor uns steht.

Daraus erklärt sich zu einem wesentlichen Teil die Tatsache, daß auch heute noch, nach Verlauf von nahezu zwei Jahrtausenden, viele Menschen so tief in der Suggestion jenes Vorganges besangen sind, daß ihnen alle Leiden anderer und alle anderen Leiden nichts sagend oder doch ueberschlächtlich erscheinen, wenn sie der Passionsgeschichte gegenübergestellt werden.

„Das Leiden Christi“ ist sprichwörtlich geworden als ein Bild, das nicht übertragen werden kann. „Er trägt sein Kreuz“ ist einer von den vielen Sätzen, die deutlich auf ihren Ursprung hinweisen, die aber, da sie sehr gebräuchlich sind, zugleich untrügliche Beweise dafür sind, daß die Menschheit von ihrem Passionsgange noch nicht erlöst ist.

Der Theologe kann uns mit dem Einwand kommen, daß die christliche Erlösung auf außermaterielle Dinge gezielt, daß es sich nur um eine „Befreiung der Seele“ gehandelt habe. Dieser Einwand hält weder der materialistischen Geschichtsauffassung noch der historischen Forschung stand. Aber wenn er auch richtig wäre, so würde dadurch nichts an der Tatsache geändert, daß die Kreuzträger heute zahlreicher als je sind.

Wahr wird — buchstäblich genommen — in unseren ausgelärtten Zeiten niemand mehr ans Kreuz geschlagen. Sogar den Mörfern hat man das Henkerhol bewilligt. Auch die Folter, jene treffliche „Errungenschaft“ des Mittelalters, ist abgeschafft. Über all dies hat die Leiden der Menschheit nicht gemindert, hat sie nur verändert. Neben den bleibenden hat jede Zeit ihre besonderen, ihr eigentümlichen Erscheinungen des Leidens, die aus den wirtschaftlichen, politischen und sonstigen Zuständen eines Volkes fliehen.

Die typischen Leiden des kapitalistischen Zeitalters sind in der Haupttheorie wirtschaftlicher Natur. In seinem Stadium der ökonomischen Entwicklung — wir sehen von zufälligen Erscheinungen wie Kriegen, Epidemien usw. ab — hat das Volk unter einer so starken Unsicherheit der Existenz gelitten, wie in den auf- und abschwankenden Verhältnissen unserer Epoche. Nie sind so große Massen in ihrem Broterwerb demnach dem Zufall preisgegeben gewesen, wie heutzutage. Sie suchen vor einem Lotteriespiel, wo die Kleinste, Gewinne und die Riesen überwiegen. Die Arbeiterschaft belagt sich mit. Nicht über den geringen Anteil, der ihr aus den Erträgnissen ihrer Arbeit als „Lohn“ zuteilt wird. Aber ebenso tiefschneidend, ja, noch unheimlicher ist die Unsicherheit, die es nicht gestattet, wenigstens darüber mit, wenn auch geringen, Einsichten zu rechnen. Die Nervosität, die Hast, Unruhe und Erfahrungshetze, die wir heute so häufig in Arbeiterskreisen, namentlich bei den geplagten Hausfrauen, konstatieren können, sind zum sehr großen Teil eine Folge der Unmöglichkeit, feste, stetige Verhältnisse im Haushalt herzustellen, sind eine natürliche Wirkung des

unablässigen Sorgen und des Kopfzerbrechens, wie der häusliche Stat bilanziert werden kann. Und wenn sie dann doch vor dem absoluten Nichts stehen, unsere modernen Kreuzträgerin, wenn sie nicht wissen, wie die hungrigen Schnäbel der Kleinen zu füllen sind, wenn die Wirtschaft zerfällt und Jahre voll quälischer, miserabler, gehobelter Arbeit folgen, dann dürfen sie am Ende von einem Golgatha reben, das ihnen geworden. Denn hier wird Leben und Gesundheit, hier wird alles geopfert, was das Dasein erträglich macht.

Wer im vergangenen Winter die lokalen Nachrichten großstädtischer Zeitungen verfolgt hat, dem werden die Symptome der besonders in Seiten wirtschaftlichen Niedergangs krass aufgetretenden Leiden des Volkes nicht entgangen sein. Wie oft haben wir von Selbstmorden gelesen mit dem trockenen Nachsatz: „Motiv: Nahrungsnot.“ Oder: „Ursache: anhaltende Arbeitslosigkeit.“ Von den vielen Fällen ist uns einer besonders im Gedächtnis geblieben, weil er seinem Verlauf nach ein nicht alltäglicher, seiner Ursache nach aber doch ein typischer war für die Kreuzträger unserer Zeit: Ein Schneider in einer Nachbarstadt Berlins war arbeitslos geworden. Er geriet mit seiner Frau und mehreren Kindern in die tiefste Not, weil alle seine Bemühungen, sich Erwerb und Brot zu verschaffen, fehlgeschlagen. Das häusliche Elend stieg in so fürchterlichem Maße, daß der Mann außer stande war, es länger mit anzusehen. Er verließ, von Verzweiflung getrieben, die Wohnung. Wochen vergingen, ehe man eine Spur von ihm entdeckte. Dann fand man ihn, einige Meilen von der Hauptstadt entfernt, in einem Walde zerklüft, abgemagert, tot. Der Mann hatte sich — im Winter! — wie ein gequältes Tier vor der Menschheit verkrochen, hatte einige Zeit sein Nahrungsbedürfnis mit lümmerlichen Begeißelten zu befriedigen versucht und war dann buchstäblich verhungert! Der Reporter setzte dieser Mitteilung hinzu, daß der Unglückliche als ein arbeitsamer und ordentlicher Mann bekannt gewesen sei. Hier konnte also das satte Bürgerium sich nicht mit der beliebten Ausrede trösten: „Pah, ein Trottel! Ein Arbeitsscheuer! Ein Lump!“ Wie ein Peitschenhieb auf schlafende Pferde, so sollte man meinen, hätte dieser triste Fall auf die schlafenden Gewissen der Bourgeoisie wirken müssen. Nichts davon. „Der Stein im Sumpf macht keine Ringe.“ Wir aber fragen: Hat dieser moderne Märtyrer nicht vielleicht viel, viel schwerer an seinem Kreuz getragen, als der nazarenische Dulder? Und, wenn sich alle die Elendshütten öffnen würden vor der Welt: müßte das moderne Golgatha nicht unglaublich schrecklicher zum Himmel schreien, als das biblische?

Aber Christus ist für seine Jüde gekreuzigt worden! Gewiß. Und heute?

Die Gefängnisdirektoren könnten uns antworten. Auch jene „Söldner“ die in einem Streikosten, einem Vollversammlungsredner, einem Redakteur eines Arbeiterblattes böse Tiere erblicken, die womöglich gesesselt durch die Straßen geschleift mit Blasen angestrieben sind, was auch schon dagewesen ist, mit schweren Verbrennungen zusammengeleitet werden. Sicher Monat bringt die lakonische Mitteilung des Birkelbostandes, daß über Personen, die in der Arbeiterbewegung tätig sind, so und so viele Monate Gefängnis verhängt worden sind. Zuweilen ist auch das Buchhaus dabei. Wer spricht weiter davon? Die Straßen werden verbüßt. Und die Leiden namentlich der Frauen und Kinder bleiben im Dunkeln. Der moderne Kreuzträger macht nicht viel Aufhebens von seinen „Betriebsunfällen“. Auch die nicht, die mit drei Kreuzen hinter

dem Namen in die „schwarzen Listen“ aufgenommen und als gescheitete Rebellen von Werkstatt zu Werkstatt, von Ort zu Ort gehegt werden, weil sie für ihre Gewerkschaft, für ihre Forderungen, die ganze Persönlichkeit einsetzen.

Diese Einzelnen wachsen unter Umständen zur Masse, zum gewaltigen Heere — wenn der wirtschaftliche Krieg sich ausbreitet zur Massenschlacht und die Gegner sich in langen Reihen gegenübersetzen. —

Wenn der Übermann der bestehenden Pharisäer das Volk zu Tausenden auf die Straße wirft, weil es ein Zerpelchen der ihm vorenthaltenen Rechte erobern, oder sich das Erntegut erhalten will. Dann singt der kämpfende Arbeit nicht nur das „Kreuzige, freizige“ der Schatzmacher und der Söldlinge, ihrer politischen Handlanger, dann tönt ihnen im Rücken auch das „Opfern!“ des Ideals und der siegregenden Solidarität.

Und hier sind wir an dem Kreuzwege, da eine übernatürliche Aussöhnung und die Wirklichkeitsaufsäumung der Dinge sich trennen. Wir wissen, daß uns von den Leidern und Bedrückungen unserer Zeit kein einzelner erlösen kann, möge er heißen wie er wolle. Und wär's eine zweite Heilandsgestalt, nie dürfte sie sagen: „Ihr werdet frei und glücklich durch mich.“ Denn das Ende der Leiden, das Glück und die Freiheit des Volkes können nur durch das Volk selbst, durch seine eigenen Kämpfe und Opfer herbeigeführt werden. Aus seinen eigenen Leidern quillt ihm die Erlösung, wird ihm ein höheres Leben werden. Der Arbeiter, der noch in dem Glauben lebt, irgend ein Führer könne ihm ohne eigene Mitwirkung in ein irdisches Paradies leiten, hat die Zeit und ihre Notwendigkeiten noch nicht begriffen. Wer ernstlich seiner Erlösung zustrebt, hat die eigene Haut zu risieren. Niemand nimmt ihm das Kreuz, das schwere Kreuz der kapitalistischen Welt von den Schultern. Und leichter wird es nur dadurch, daß viele es tragen, daß alle sich stützen und schützen und an ihrer Befreiung von diesem Kreuze arbeiten.

Wir sind auf dem Wege. Auf dem einzigen Wege, der zu einer freudigen Auferstehung führt. Wer die Erlösung will, der muß die Wahrheit begreifen haben: Kreuzträger seien heil! Fahnenträger seien! —

Die Demokratisierung Preußens.

Die Demokratisierung Preußens ist das politische Zentralproblem der Gegenwart. Wir erblicken im halbabsolutistischen Preußen das schlimmste Hemmnis für eine fortschrittliche Politik des Reiches. Wir finden Tag für Tag auf alien Gebieten des öffentlichen Lebens, daß, daß der politischen Machtpartition in Preußen, die agrarische Weltanschauung als dominanter Machtfaktor alle Zustände im Geiste des Kapitalismus regelt. Die Herrschaft des Kapitalismus ist unlosbar auf fast allen nicht agrarischen Gebieten, einschließlich der Klein- und Überbauern, so vornehmlich auch im übrigen die Interessen der verschiedenen Städte sein mögen. Es sind denn auch nicht nur die Arbeiter, die den Druck der Guisherrschaft von sich abwerfen möchten, nicht nur die ihrer Klassenlage nach demokratisch empfindenden Volksstelle, sondern auch weite Schichten der Besitzenden und zünftig Gebildeten. — Trotzdem ist die preußische Wahlrechtsbewegung noch lange nicht in dem Sinne eine allgemeine Volksbewegung geworden, hat noch nicht den Umfang und die Energie gewonnen, wie sie ihrer Natur nach müßte. Verständlich, daß sie sich innerhalb der sozialen Schichten nach „oben“ hin abschwächt. Aber auch innerhalb der arbeitenden Klassen selber gibt es noch große Teile, die zweifelnd und zögern abseits stehen. Und bei allen Läufen um Halben handelt es sich, wie man in privaten und öffentlichen Diskussionen gelegentlich erfahren kann, nicht allein um Leute, die überhaupt keine sozialen politischen Interessen haben, sondern nicht selten auch um politisch angeregte Personen. Kein Zweifel: Es gibt in Preußen auch außer den unmittelbar wirtschaftlichen Klassengegnern noch Tendenzen, die die demokratische Energie mancher Volksstelle lähmen. Gerade die politische Geschichte des letzten Jahres seit der Reichstagsgründung vom 13. Januar 1906 lehrt uns die Art und die starke Kraft dieser Tendenzen erfassen. Die Aera der Blockpolitik zeigt uns schärfer denn irgend eine frühere politische Periode, weshalb die Demokratie in Großpreußen so schwach ist: Das Feldgeschrei mit dem man gegen die Sozialdemokratie und gegen die Gewerkschaft des Zentrums vorging, war: die nationale Machtpolitik.

Die Sozialdemokratie wurde unter der Wirkung dieses Feldgeschreis in ihrem gewohnten Siegesmarsch wesentlich gehemmt; und auch das Zentrum ist innerer Schwierigkeiten, die aus der Konstellation des 13. Dezember für diese Partei entstanden, nicht ohne Mühe Herr geworden. Das zeigt sich in seiner jetzigen Politik. Denn das Zentrum ist dadurch, daß es in die Opposition gebrängt wurde, nicht etwa demokratischer geworden, sondern hat sich nun erst recht prinzipiell auf seine Regierungswilligkeit festgelegt. Es verläßt alle Tage, daß es bereit sei, mit allen preußischen Exzellenzen, die die Freundschaft des Zentrums haben wollen, nationale Machtpolitik zu betreiben. Der Kreisinn, selbst nach Bismarcks großpreußischen Erfolgen

noch Jahrzehnte lang von demokratischen Instinkten beherrscht, ist endgültig in das Kahnwasser der nationalen Machtpolitik eingetaucht. Beide Parteiführer legen, hauptsächlich um ihres proletarischen Anhangs willen, noch Wert auf demokratische Fassade. Sachlich aber opfern sowohl Zentrum wie Kreisinn ihre demokratische Frontstellung gegen das Großpreußentum dem Zentrale nationaler Machtpolitik auf. Jene müßte sie an die Seite der Sozialdemokratie führen, dieser sie in die Arme des dynastisch-klerikal-kapitalistischen Halbabsolutismus.

Gewiß, daß Teile beider Parteien in diese Umklammerung hinein gehören. Aber ebenso sicher auch, daß die große Masse ihrer Anhänger und Mitsäuber ihrer sozialen Stellung und ihren politischen Interessen nach in die Reihen der demokratischen Wahlrechtskämpfer hineingehört und nur durch den Instinkt der staatlichen Machtpolitik an der Entfaltung demokratischer Energie gehindert wird. Die Idee der großpreußischen Machtpolitik, sei es als ernsthaft erfahrtener Gedankengang, sei es in populärer Kriegervereinsaufführung, ist das stärkste Hemmnis für den preußischen Wahlrechtskampf. Sie ist es, die die Scheu vor dem Bündnis mit der Sozialdemokratie auch in der preußischen Wahlrechtsfrage scheinbar unlösbarnd macht.

Nun haben sich gewiß die Dinge seit dem vorigen Jahr nach mancher Richtung hin geändert: der 10. Januar 1908 brachte das Ende unserer stärksten politischen Isolierung. An diesem Tage hat der Blockanzler die Liberalen dahinzu brüstet, daß ein nicht geringer Teil von ihnen, durch die Macht der Taxischen belehrt, der Sozialdemokratie in den aktuellen politischen Fragen wieder wesentlich näher gerückt ist. Während wir vor dem 10. Januar in der schwierigen Lage waren, daß uns einfach das Ohr unserer Gegner, das Ohr breiter Schichten der Blockläufer, fehlte, daß man uns weniger als vor dem Blocktag beachtet haben wir seit dem 10. Januar als die energischsten Kämpfer des preußischen Wahlrechts, als die Partei, die sich allein über den reaktionären Charakter der Bismarckschen Politik niemals der geringsten Selbstkritik hingegeben hat, wieder eine bessere öffentliche Meinung. Man sangt in den Reihen der Blockdemokratie wieder an, uns höher einzuschätzen, weil man sieht, daß unsere Haltung in einer politischen Zentralfrage die allein richtige war. Wir erleben einen neuen Aufschwung unserer politischen Konjunktur. Möglich, daß wir bei einer Reichstagswahl zurzeit nicht unter 4 Millionen Stimmen erhalten würden. Über irgendeinem kann man auch in Wahlrechtsreden ehrlicher Demokraten vom Barthischen Flügel machtpolitische Töne anschlagen hören, die den grundsätzlichen Unterschied sozialdemokratischer und kreisinnerer Politik markieren sollen. So sehr wie von der Aufrichtigkeit des Wahlrechtskämpfers in gewissen linksliberalen Schichten überzeugt sein mögen: dieser Wahlrechtskämpfer reicht fast nirgends so weit, daß man die Demokratisierung Preußens um jeden Preis und mit allen Mitteln zu erlangen entschlossen ist. Eine wirklich revolutionäre Volksbewegung, auch wenn sie auf den Straßenkampf von vorhernein als aussichtslos verzichtet, ist in ihren Kampfmitteln erstaunlich. Sie kann, wenn mit seelschichtlicher Hasslosigkeit vorwärts getrieben, schließlich zur Erschöpfung und Ermüdung der Staatsgewalt führen. Es scheint, als ob es in Preußen erst bis dahin kommen müsse. Vor dieser letzten Konsequenz aller Wahlrechtsleidenschaft scheuen jedoch die bürgerlichen Reformer fast ohne Rücksicht auf sie. Aber es kann nicht anders sein, als daß sie sich in die Sache hineinziehen, die sie eigentlich nicht interessiert, die Sache, die die Leidenschaften der sozialdemokratischen Klasse beeindruckt, so denken sie. Auch diejenigen unter den liberalen Wahlreformern, die sich gerade von der Demokratisierung Preußens in der breiten Masse auf die Dauer eine Verstärkung der nationalen Machtpolitik, eine Steigerung der Bereitwilligkeit zur Weltmachtpolitik und zur Übernahme der damit verbundenen Lasten, versprechen, scheuen dennoch eine etwaiges Neubeginn stadium der Schwächung. Es ist, mit einem Worte, die alte preußische Staatsgeflügung, die zum Träger des neuen weltpolitischen Machtpolitiktes geworden ist und nur eine Konsequenz davon, wenn sie lieber auf innerpolitische Vorsichtsmaßnahmen als auf national-politische Aktionsfähigkeit verzichten zu müssen glaubt.

Um diese Widerstände zu überwinden, bedarf es immer erneuter Anstrengungen, die machtpolitischen Instinkte der noch von preußischer Staatsgesinnung erfüllten demokratischen Volksstelle zu erwachen. So sehen wir, daß auch die Preußenfrage sich nicht loslösen läßt von den Fragen der allgemeinen Politik. Und wir glauben, daß dieser Zusammenhang auch unumkehrbar ist: daß nicht nur das Schicksal der Preußenfrage von den herrschenden Auffassungen über die allgemeine Politik abhängig ist, daß vielmehr auch tatsächlich, wie es die national-politischen Wahlrechtskämpfer ganz richtig empfinden, die Lösung der Preußenfrage von großem Einfluß auf die Entwicklung der allgemeinen Politik ist. Nur können wir nicht zugeben, daß ein demokratisches, machtpolitisches geschwächtes Preußen in der Welt unter die Räder kommen muß, sondern sind im Gegenteil der Auffassung, daß das Fortbestehen der alten preußischen Staatsgesinnung mit ihrem neuen weltpolitischen Inhalt immer mehr zu einer Gefahr für die weltpolitische Stellung Deutschlands wird.

Zielbewußt.

Wenn in einer der letzten Nummern des „Courier“ in sehr treffender Weise an die Pflicht, für reine Wäsche zu sorgen gemahnt wurde, so sind doch sehr viele Kollegen noch immer nicht in der Lage, diese Pflicht ausüben zu können, weil ihnen, wie sie sich selbst einbilden und auch oft aussprechen, daszeug dazu fehlt, um irgendwie agitieren zu können. Wenn

auf jede Frage nach reiner Wäsche eine bejahende Antwort zu erwarten wäre, dann würde dieselbe auch viel öfter gestellt werden. Weil das aber nur sehr selten geschieht, ist der beste Beweis dafür vorhanden, daß die meisten dazu berufenen, und das sind alle organisierten Kollegen, das Pflichtbewußtsein fehlt.

Es ist dieses ein bestehendes Übel, welches wie ein großer Hemmschuh die Arbeiterbewegung hindert, schnellere Fortschritte zu machen. Die meisten Kollegen glauben voll und ganz ihre Pflicht damit erfüllt zu haben, wenn sie sich dem Verbande anschließen, Beiträge bezahlen und auch mal hin und wieder eine Versammlung besuchen.

An das wichtigste aber, was notwendig ist, um das Heer der Indifferenter zu lichten und das der Organisierten zu vermehren, damit die Kämpfe leichter zu führen seien und demgemäß die Errungenhaften größer werden, um das unmöglichste zu tun.

In dem guten Glauben des Pflichtbewußtseins übergehen sie das Zielbewußtsein vollständig. Ihnen ist die große, heilige Idee, welche sich die modernen Arbeiterorganisationen zum Ziele gesetzt haben, die Arbeiterschaft aus den Fesseln des alles menschliche negierenden Kapitalismus zu befreien, fremd geblieben. Fremd ist ihnen das Hoheitsgefühl ihres eigenen Selbst, das Bewußtsein ihrer eigenen Vordringlichkeit, als es sich endend in Kraft wie ihrer Menschenwürde überhaupt. Es genügt noch lange nicht, mit dem Bewußtsein eines trockenden Strategen sich schlafen zu legen und am Tage des Kampfes von der wütenden Trommel weden zu lassen. Viel mehr Ehre und Freude liegt darin, selbst die Werbetrommel röhren zu können, um die Schläfer nach rütteln zu helfen, deren Bissigma wir es leider nur zu verdauen haben, daß noch immer die Erfolge unseres Wunsches nicht entsprechen. Viel weniger ist der größte Feind der Arbeiterschaft in den Reihen der Gegner, als in unseren eigenen Reihen zu suchen. Deshalb aber auch erfüllt jeder organisierte Kollege erst dann voll und ganz seine Pflicht, wenn er unablässlig bewußt ist, den größten Feind in den Reihen seiner eigenen Kollegen, den Indifferenz, zu besiegen. Gewiß ist es nicht leicht für uns Arbeiter, die täglich in harter Arbeit um ihr Dasein ringen, sich in den wenigen Abendstunden, die uns zur Erholung des abgespannten Körpers dienen sollen, die nötigen Kenntnisse anzueignen, grund deren man in der Lage ist, Zweck und Ziel der Organisation jedem Fernstehenden klar zu machen.

Aber wie jeder Soldat eines modernen Staates die Handhabung des Schießwurfs verstehen muß, um wirtschaftlich seine Pflicht erfüllen zu können auf Befehl von oben herab, ebenso ist es eine noch größere, ja die hellste Pflicht jedes organisierten Arbeiters, die Handhabung der ihm zur Verfügung stehenden Kampfmittel zur Aufklärung seiner Kollegen zu übernehmen, was er für die Organisation tut, das tut er für sich selbst. Der Selbstbehauptungstrieb, das Recht nach einer besseren Existenz zu streben, bedingen das Beste eben, Wachsen und Gedanken in einer starken Organisation. Denn nur durch die Kraft dieser ist es möglich, die Vorsichtsmaßnahmen zu können, die schon auf allen Gebieten in erheblichem Maße errungen sind. Und nur derjenige Kollege, welcher in der Lage ist, jedem Indifferenzkämpfer klipp und klar an statistischen Zahlen und Diagrammen nachzuweisen, was seine Organisation zum Beispiel der gesuchten Zusage nicht ihren Familien gegeben hat, ist in der Lage, der großen

Über ist es kein Nutzen für den Anteilnehmer, wenn er Verkürzung der Arbeitstage, erhöhte Löhne, Anspruch auf Rechenschaft, Arbeitslosenunterstützung, Sterbegeld usw. hat?

Und das letztere, kann es etwas überzeugenderes geben, als wenn man jedem indifferenten Kollegen mit Stolz nachweisen kann, daß die Organisierten durch das Institut, genannt „Verband“, die wahre, ehrliche und rechte Brüder- und Mägdele im wahrsten Sinne des Wortes, hegen und pflegen? Was seit 1900 Jahre die Vertreter des Christentums predigen und die ganze sogenannte bessere Gesellschaftsklasse mit frommem Mutigenverdienst unterstützen, das wird von der organisierten Arbeiterschaft praktisch gefügt und durchgeführt, ohne jede Hilfe von oben.

Eine kulturhistorische Bedeutung haben die modernen Arbeiterorganisationen gerade darin, daß durch ihre sozialen Einrichtungen die Arbeiterschaft vor der Vereinsbildung bewahrt bleibt, in welche sie anderfalls durch die wahnslinige Produktionsweise des heutigen Kapitalismus verfallen würde.

Well aber der Verband es ist, der in jeder Beziehung das Interesse jedes Mitgliedess schützt und wahrt, ist auch jeder unbekannter Vertragskämpfer für denselben, als tapferer Kämpfer für den anderen und in den vor der ersten Reihe zu stehen und zielbewußt mit Geschick die Waffe der Aufklärung zu handhaben. Mit großem Fleiß haben einzelne Kollegen die Waffen für unseren Verband geschaffen, denen sich jeder mit Leichtigkeit bedienen kann, sobald er sich mit dem gebotenen Material einigermaßen vertraut gemacht hat. Durch dieses Aufklärungsmaterial wird jeder Kollege in die Lage versetzt, ohne viele kostbare Zeit verwenden zu müssen, die sonst zum Studium der Gewerkschaftsbewegung notwendig ist, seine Kollegen von der Brodmäßigkeit und Stolzlosigkeit der Verbandszugehörigkeit überzeugen zu können.

Nur der verdient die Freiheit und das Leben, der sie täglich sich erlämpfen muß!

Drum auf Kollegen Ergeift die Waffen und Hände in die vordersten Kampfesreihen mit der Losuna: Vortwärts! Du mußt Unentwegt, zielbewußt!

Aus unserem Beruf.

Automobilführer.

Berlin. Nachdem im Herbst vorigen Jahres eine Sektionsleitung der Automobilführern gebildet worden war, wird es immer mehr möglich, über diesen Beruf eine Übersicht zu gewinnen. Aus tatsächlichen Gründen ist es notwendig geworden, die Neuwahlen der Leitung auf das Frühjahr zu verschieben. So gab denn in der letzten Versammlung die Sektionsleitung für das Winterhalbjahr ihren Tätigkeitsbericht. Eine Zusammenstellung aller Automobilführer, welche dem deutschen Transportarbeiter-Verband in Berlin angehören, war diesmal leider noch nicht möglich. Es kommt dies daher, daß noch ein großer Teil der Privat- und Geschäftsautomobilführer der Ortsverwaltung 1, 2 und 3 angehören. Eine Zusammensetzung aller Kollegen in einer Sektion muß daher eine der nächsten Aufgaben für die Leitung mit sein. Die Automobilfahrersektion, welche zur Ortsverwaltung 4 gehört, zählte am 1. April 1900 1000 Kollegen. In dem ersten Quartal 1908 wurden 78 Kollegen neu aufgenommen, 39 Kollegen erhalten Rechtsschutz und 34 Kollegen nahmen die Krankenversicherung in Anspruch. Zur Schlichtung von Betriebsstreitigkeiten griff die Sektionsleitung in 8 Fällen ein und wurden dieselben immer zur Zuständigkeit aller Beteiligten geschlichtet. Die Streitigkeiten waren in den meisten Fällen auf das launige und einfältige Benehmen der Betriebsleiter zurückzuführen. Bei dieser Gelegenheit ist aber auch eine Mahnung an die Kollegen am Platze, bei solchen Differenzen nicht immer gleich zum äußersten Mittel zu greifen, d. h. Ruhe und Überlegung mehr als bisher walten zu lassen, dadurch werden wir auch, wie schon bewiesen, mit dem nervösesten Unternehmer fertig. Ihre Arbeit bewältigte die Sektionsleitung außerdem in 8 Sitzungen, 4 Vertrauensmännerstunden, 18 Betriebsbesprechungen und 6 Versammlungen. Die Diskussion darüber verlief befriedigend und wurde der Wunsch ausgesprochen, die Sektion immer noch weiter auszubauen. Die Neuwahl der Leitung ergab folgendes Resultat: Kollege Kettig als Sektionsleiter und die Kollegen Abraham, Spierling, Schäuerel und Krause als Mitglieder der Sektionsleitung. Zwei Anträge wurden der Ortsverwaltung überwiesen. Die nächste Agitationssversammlung findet am 15. Mai statt.

Düsseldorf. Ein schöner Erfolg hat die Organisation unter den hiesigen Droschken-Chauffeuren zu verzeichnen. Von den 45 hier fahrenden Kollegen gelang es, alle bis auf einige unter der Fahne des kämpfenden Proletariats zu sammeln. Der erste Schritt wurde getan, im Vertrauen auf die Solidarität untereinander und er gelang. Lassen die Kollegen bei allem, was von nun an unternommen wird, sich von dem kollegalem Gefühl leiten. Alle für einen und einen für alle, so werden Erfolge nach jeder Richtung hin zu verzeichnen sein. Als nach die Gründung der Sektion in ihren Geburtswehen lag, waren die materiellen Erfolge der Organisation der Geburt fast voraus geilft. Am Dienstag erfolgte die Aufnahme der Kollegen in den Verband und am Donnerstag bereits wurde den Führern von der Betriebsleitung mitgeteilt, daß auf ihre Anfrage von Montag um Lohn erhöhung eine solche von 2,50 M. pro Woche stattfände.

Eins Mal hatten die Kollegen beansprucht und 2,50 M. wurde von den Unternehmern bewilligt. Wenn das Verfahren bei der betreffenden Gesellschaft so lustig ist, die Hälfte von dem zu geben, was beansprucht wird, werden die Chauffeure dort in Zukunft sich danach richten müssen und wenn sie den zu ihrem Lebensunterhalt erforderlichen Verdienst ausrechnen, doppelt so viel auszurechnen, wie sie eigentlich haben wollen, der Unternehmer zieht die Hälfte ab und die Rechnung stimmt — und sie bleiben für immer gute Freunde mit der Gesellschaft.

Aber eins werden die betr. Kollegen jetzt nach der Lohn erhöhung unbedingt machen müssen. Sie nehmen sich ein Blatt Papier und einen Bleistift und rechnen mal ganz genau aus, wer es eigentlich ist, der die Verbandsbeiträge bezahlt und wer die eigentlichen sind, die alle Nutzenzungen einer auf dem Fundament "Klassenbewußtsein" ruhenden Organisation haben.

Je dichter der Ring, desto widerstandsfähiger ist er. Noch weit unter Ring einige Löden auf. Unsere erste Aufgabe ist es vor der Hand, die Kollegen, die diese Löden offen stehen lassen, zu verlassen, den Ring Solidarität bis auf den letzten Mann zu schließen. Je weniger Mann noch seitwärts stehen, desto größer wird das Vertrauen zu unsern Unternehmungen, desto sicherer alle unsere Erfolge.

Nachdem die hiesigen Droschken-Chauffeure zum Transportarbeiter-Verband gehören, ist es Pflicht eines jeden organisierten Arbeiters, bei Katastrophen, Unfällen usw. auf der Straße hilfreiche Hand zu leisten und sich gegebenenfalls als Zeuge für den betreffenden Chauffeur zu melden. Das letztere ist in allen Fällen von eminenter Wichtigkeit.

Bierfahrer.

Kattowitz. Streik bei der Brauerei. Im Laufe des vergangenen Winters gelang es uns, die Kollegen in der Brauerei Wünsche zu organisieren. In dieser Zeit kamen so viele Missstände zur Sprache und zeigte es sich, daß die dortigen Lohn- und Arbeitsbedingungen dringend verbessert werden mussten. Es wurden mehrere Betriebsbesprechungen abgehalten und die Lohn- und Arbeitsverhältnisse einer Prüfung unterzogen. Das Resultat war: daß der Geschäftsführer unserer Zahlstelle beauftragt wurde, einen Tarif auszuarbeiten, sowie

dessen Einwilligung zu einer Lohnbewegung einzuholen. Das geschah und der Hauptvorstand gab seine Einwilligung.

Am 26. März, abends, wurden die Forderungen abgeschickt und Herr Wünsche eine Karte von drei Tagen zur Rückführung gegeben. Am 28. März früh entließ Herr W., unserer Vertrauensmann, weil er nachmittags um 1/3 Uhr nicht mehr nach Myslowitz fahren wollte. (Der Kutscher wollte deshalb nicht mehr fahren, weil es sehr spät geworden wäre und Überstunden nicht bezahlt wurden.) Als deshalb der Verbandsvertreter intervenierte und ersuchte den Kutscher wieder einzustellen, erklärte Herr W.: er, der Kutscher, hätte es schon öfter so gemacht und außerdem die Leute verrückt gemacht! Er würde ihn nicht mehr einstellen. Auf die Frage, ob Herr W. nicht bezüglich des Tariffs verhandeln wolle, gab er die Antwort: Mit den Transportarbeitern habe er nichts zu tun; im übrigen verdienten seine Kutscher so viel, daß sie zufrieden sein könnten; wenn er mal Zeit hätte, würde er mit seinen Leuten allein verhandeln. Selbstverständlich konnte sich der Verbandsvertreter damit nicht zufrieden geben; und da sich die Leute solidarisch erklärt hatten, so trat er in den Streit.

Es legten fünf Kutscher, drei Arbeiter und der Maschinist die Arbeit nieder; aber Herr Wünsche eilte stugs zur Feuerwehr, man sollte ihm doch 4 Männer zur Verfügung stellen, dies geschah nun allerdings nicht. Über einen Mann (18 Jahre) belastet er doch und dieser mußte sich der verhassten Maschine annehmen. In der Brauerei waren noch die Flaschenzugs (Burschen von 14–16 Jahren) verblieben. Diese musten sich nunmehr auf den Boden setzen und Kutscher spielen, es fuhren allerdings die Herren Söhne mit, ja mit dem einen Wagen ging Frau Brauerbesitzer Wünsche selbst mit. Trotz dessen konnten sie keine Geschäfte machen, da die Rundschau vorher durch ein Flugblatt darauf aufmerksam gemacht wurde, daß die Kutscher im Streik stehen. Mittlerweile hatte sich ein Streikbrecher gefunden. Der Kutscher Jo h a n n S c h a r f f, der erst kurz zuvor bei Wünsche eingestellt worden war, hatte Sonntagnachmittag mit den andern die Arbeit niedergelegt. Er war auch bis nach 9 Uhr zur Stelle, auf einmal gab er vor, etwas besorgen zu müssen, er kam nicht mehr zurück, weil er dem Wagen, der seine Tour fuhr, nachgegangen war, den Zungen zu Hause schlägt und selbst fuhr. Am Nachmittag war wieder ein Streikbrecher zu verzeichnen. Jo h a n n M o r a s, ein junger Mensch von 20 Jahren, der bei Wünsche beschäftigt war, aber die letzte Zeit blau gemacht hatte, machte trotzdem er hoch und heilig versprach, nicht zu fahren, den zweiten Streikbrecher. Mittags erklärte sich der Böttcher M a r t o s e mit den Streikenden solidarisch, um sich nachmittags auf Umwegen wieder in die Brauerei zu schleichen und so den dritten Streikbrecher zu machen. Sonst hatte sich nur noch ein Gelegenheitsarbeiter Herr Wünsche zur Verfügung gestellt. Am Abend kam der Gauleiter und ging zu Herrn Wünsche. Aber auch jetzt noch verbarrikadierte Herr Wünsche auf dem Standpunkt, mit den Transportarbeitern nicht zu verhandeln. Als am Montag früh unser Geschäftsführer wieder zu Herrn W. ging, zeigte er Entgegenkommen, nur den einen Kutscher (Kollegen Hirschberg) wollte er nicht mehr einstellen. Er teilte dies den Kollegen mit. Hierauf erklärte Kollege Hirschberg, er trete freiwillig zurück, da er einer Einigung nicht im Wege sein wolle.

Es wurden nunmehr zwischen dem Vertreter unserer Vereinigung und Herrn Brauerbesitzer Wünsche folgende Vereinbarungen geschlossen: Die Kutscher erhalten am 1. April ein Bierlohn von 20 M. auf 1000 verkaufte Flaschen Bier 1 pCt, auf zurückgebrachte leere Gefäße für $\frac{1}{2}$ 5 Pf. $\frac{1}{2}$ 10 Pf. Provision. Jeder Arbeiter und der Maschinist erhält sofort eine Zulage von 1 M. Eine weitere Zulage von 1 M. erfolgt im Laufe des Monats. Die Überstunden sollte er bezahlen, jedoch wollte er dies selbst mit den Arbeitern vereinbaren. Für das Aufhören der Sonntagsfahrten ist Herr Wünsche zu haben, wenn eine Verständigung mit den Brauereien und Bierverlagsgeschäften herbeigeführt würde. Etwaslich wollte sich Herr Wünsche nicht binden. Er sagte, sein Wort sei ebenfalls so viel wert, wie seine Unterschrift.

Kollegen, wenn es uns auch nur gelungen ist, einiges zu erringen, so können wir in Anbetracht der Umstände trotzdem mit dem Erfolge zufrieden sein. Bedeutet doch die Lohnzulage bei den Kutschern pro Woche mindestens 3,50 M. An uns wird es nun liegen, für den Verband weiter zu wirken und zu arbeiten, damit wir das, was wir jetzt nicht errungen haben, bei gelegentlicher Zeit nachholen können.

Leipzig. Die Fah- und Flaschenbierarbeiter hielten am 26. März eine von über 400 Personen besuchte Versammlung ab, worin sie sich gegen den vom Leipziger Brauereiverein vorgelegten Tarifentwurf wandten. Der Referent Kollege Neder betonte, daß die uns angegangene Vorlage alle Erwartungen übertressen habe; denn jedes Entgegenkommen in bezug auf Verkürzung der Arbeitszeit sowie Erhöhung des Lohnes fehle. Wenn die Unternehmer für ihre ablehnende Haltung die verfehlte Bollpolitik des Deutschen Reiches verantwortlich machen, so müssen sie sich an die Macher dieser Bollpolitik halten.

Welche Wirkung die Einführung des vom Brauereiverein vorgelegten Lohntariffs haben würde, zeigte Neder an zahlreichen Beispielen. Bei den Flaschenbierfahrern, die in ihrer übergroßen Mehrzahl heut schon Grundlöhne von 20 bis 25 M. und die gleichen Prozente beziehen, würde der Lohnabzug, da die Brauereien nur 12 M. Grundlohn zahlen wollen, 4 bis 12 M., ja in verschiedenen Fällen sogar 16 bis 19 M. pro Woche betragen.

Den Flaschenbierfahrern wollen die Brauereien auf der einen Seite 3 M. pro Woche Lohnzulage gewähren", durch Entziehung des Haushalts, der doch ein Teil des Lohnes ist und auch versteuert werden muss, wird denselben Personen 3,60 M. pro Woche wieder abgezogen. Damit nicht genug. Die in einzelnen Betrieben gewährten Prozente für zurückgebrachte Flaschen sollen verschwinden. Dem Höchstlohn von 28 M. pro Woche könnten neueintretende Flaschenfahrer im Jahre 1913 erreichen. Dabei müßte festgestellt werden, daß in einer Anzahl von Brauereien und Transportbetrieben seit Jahren schon ein Wochenlohn von 28 M. gewährt werde.

Genau dieselben Verschlechterungen finden sich auch bei den Fah- und Flaschenbierfahrern sowie bei den Keller- und Hofarbeitern. Bei den zuletzt genannten tritt dieses um so schärfer hervor, da ein ganzer Teil Arbeiter vor fünf Jahren schon 22 M. pro Woche bezog und nun seit dieser langen Zeit, trotz bedeutend gestiegener Lebensverhältnisse, keinen roten Pfennig Lohnzulage erhalten hat. Diesen Kollegen will man natürlich 3 M. pro Woche zugesetzen, um auf der andern Seite wieder 2 bis 3,60 M. abziehen zu können.

Außer diesen Bestimmungen bringt aber die Unternehmervorlage noch eine ganze Anzahl anderer Verschlechterungen, so daß die paar Verbesserungen, wenn von solchen überhaupt gesprochen werden kann, gar nicht in Betracht kommen können. Genau so ungünstig liegen die Dinge auch bei den Bestimmungen des partiativen Arbeitsnachweises usw. ein reines Paragraphengebäude, das am besten im Oxus verschwindet.

Nach einer kurzen Diskussion wurde nachstehende Resolution einstimmig angenommen:

Die den 26. März im Etablissement Tivoli tagende, stark besuchte Versammlung der Fah- und Flaschenbierarbeiter von Leipzig und Umgegend nimmt Kenntnis von den Beschlüssen des Brauereivereins und spricht ihr lebhaftes Bedauern darüber aus, daß durch die neuen Tarifvorlage der Unternehmervereinigung den in den letzten Jahren ganz bedeutend gestiegenen Lebensverhältnissen der Arbeiter auch nicht die geringste Beachtung geschenkt wird.

Dieses ist um so bedauerlicher, weil dieselbe Verbindung in ihrer Begründung gegen die städtische Biersteuer ausdrücklich hervorhob, daß bei Annahme der Vorlage die Arbeiter in erster Linie geschädigt würden und eine Verbesserung der Lohn- und Arbeitsverhältnisse nicht platzen könnten.

Nachdem nun die Vorlage im Stadtverordnetenparlament gefallen ist, kommt der Brauereiverein und macht ein Anvertritt, daß eine schwere wirtschaftliche Schädigung der Arbeiter bedeutet.

Nicht nur wird eine Verkürzung der Arbeitszeit strikt abgelehnt, sondern die Unternehmervereinigung versucht auch, ganz horrende Lohnkürzungen vorzunehmen. Gegen derartige Maßregeln werden sich die Versammlungen ganz entschieden zu wenden wissen; sie erklären, einem solchen Lohntarif niemals zuzustimmen.

Die Tarifkommission wird beauftragt, diese Resolution dem Brauereiverein zu übermitteln und gleichzeitig anzufragen, ob derselbe gewillt ist, mit ihr über die eingereichten Forderungen zu verhandeln.

Sollten die Verhandlungen abgelehnt werden, oder nicht zu dem gewünschten Resultat führen, so ist die Tarifkommission verpflichtet, eine weitere Versammlung einzuberufen, wo die Kollegenschaft sich eine endgültige Beschlussfassung vorbehält."

Leipzig. Die Fah- und Flaschenbierarbeiter hielten am 3. April eine gutbesuchte Versammlung ab. Genosse Schöpflin hielt einen mit lebhafter Beifall aufgenommenen Vortrag über den deutschen Bauernkrieg. Hierauf erstattete Kollege Neder den Bericht der Sektionsleitung über die Tätigkeit vom vergangenen Quartal. Daraus war zu entnehmen, daß stattgefunden haben: 5 Versammlungen, 2 Vertrauensmänner- und 3 Sektionsleitungsversammlungen, sowie 20 Betriebsbesprechungen. Außerdem machte es sich nötig, daß wiederholt Verhandlungen mit verschiedenen Unternehmern wegen ausgetrockneten Differenzen geführt werden müssten. Letztere fanden zur Zufriedenheit der Kollegen ihre Erledigung. Neben den Stand der Lohnbewegung gab Neder bekannt, daß mit verschiedenen Unternehmern bereits Verhandlungen geführt wurden. Das Resultat sei, daß den Flaschenbierfahrern ein Grundlohn von 26,50 M. bestw. 27,50 M. außer Prozenten zugestanden ist. Dieses sei, zum Gegensatz des Brauereivereins, welcher nur 12 M. Grundlohn zahlen will, ein bedeutend besseres Angebot. Solches sei auch zutreffend bei den Löhnen der Kutscher, Hof- und Kellerarbeiter, ganz besonders aber bei den Flaschenbierfahrern. Während hier der Brauereiverein, unter Entziehung des Haushalts, nur 26 M. pro Woche bei unbegrenzter Arbeitszeit zahlen will, ist in andern Betrieben das Augeständnis weit günstiger, indem dort den Flaschenbierfahrern unter Belbehaltung des Haushalts 27,50 M. und für zurückgebrachte leere Flaschen pro Sektorliter 5 Pf. zugestanden wurde. Außerdem soll die regelmäßige tägliche Arbeitszeit 10 Stunden nicht überschreiten. Die Verhandlungen mit den Vertretern des Brauereivereins über die eingereichten Forderungen haben begonnen und es wird sich zeigen, inwieweit die Unternehmer den Verhandlungen, die in kommender Woche beendet werden dürfen, wird die Sektionsleitung eine Versammlung einberufen und den Kollegen Bericht erstatten. An den anschließenden Diskussion beteiligten sich die Kollegen Fischer, Trinks und Kalbitz im Sinne des Berichterstatters. Hierauf wird Stellung zur Maßnahmen genommen und beschlossen, in diesem Jahre sich möglichst vollständig an derselben zu beteiligen. Die Organisationsleitung wurde beauftragt, ein Birkarnevest-Uraubsliste herzustellen und den Betriebsvertragsleuten zu übermitteln. Pflicht der Kollegen muß es sein, jährlich die Urlaubsliste zu unterzeichnen.

Stadtrat Beck ist entgegengesetzter Ansicht wie der Referent und glaubt, daß sich ohne Störung in den kaufmännischen Betrieben eine Verkürzung des Schalterschlusses ermöglichen lasse. Man habe sich ja auch an alle seitherigen Verordnungen betreffend die Sonntagsruhe und den Achtuhrschlussschluß gewöhnt und das Publikum sei auch damit zufrieden gewesen, als eine Verkürzung der Annahmezeit für Pakete bei den Pfälzischen Eisenbahnen erfolgte. Für die Beamten ist dadurch eine soziale Wohltat geschaffen. Es dreht sich immer nur um gewisse Geschäfte, die sich nicht daran gewöhnen wollen. Die Beamten sind wohl für das Publikum da, aber auf der anderen Seite sollte auch das Publikum den Beamten entgegenkommen, wo es ohne Schädigung seiner Interessen möglich ist. Stadtrat Rixius widerspricht den Ausführungen des Referenten, er habe gerade das schlechteste Beispiel mit dem früheren Schlusse der Güterannahmestellen gewählt, das Publikum sei damit durchaus nicht einverstanden. Er ersucht, es bei dem seitherigen Zustand zu belassen.

Aduunkt Binder ist für eine Verkürzung des Schalterschlusses, wenn diese Maßregel überhaupt durchgeführt wird, sei es ein Vorteil für die Beamten. Die Ablieferung der Pakete wird dann etwas früher erfolgen müssen, die letzte Stunde vor Schalterschluss wird immer die Stunde sein, wo sich der stärkste Verkehr zusammendrängt. Es entspricht einem sozialen Empfinden, wenn man auch diesen Beamten die Arbeitszeit verkürzt.

Oberblauermeister Kraft: In erster Linie kommt das Interesse der Geschäfte in Frage. Der Siebenuhrschluß kann die empfindlichsten Störungen im Geschäftszweig verursachen und finanzielle Nachteile bringen. Wenn der Schluss der Geschäfte erst um 6 Uhr erfolgt, ist es unmöglich, daß sich der ganze Postverkehr in einer Stunde abwickeln kann.

Stadtrat Beck konstatiert, daß eine Beschwerde über den früheren Schlusse der Annahmestellen weder in den Zeitungen laut wurde, noch an die Direktion gelangte. Er empfiehlt eine versuchswise Einführung.

Stadtrat Rixius bleibt demgegenüber bei seiner Behauptung, das Publikum sei damit nicht zufrieden. Stadtrat Dr. Nachag rät von einer versuchswise Einführung dringend ab. Habe man einmal den Siebenuhrschluss, dann werde man ihn nicht wieder los. Hatten wir die englische Arbeitszeit, dann liefe sich eher darüber reden. Die Post will hier das Gewerbe zwingen, sich ihr unterzuordnen, mit derselben Konsequenz könne die Pfälzische Eisenbahn einige Nachtruhe ausspielen lassen im Interesse einer ausreichenden Nachtruhe der Beamten. Die Post soll eine Diennerin des Lehrers sein, es kann nicht angehen, daß einer kleinen Beamtenkategorie aufliebe der großen Masse erschwerende Maßregeln auferlegt werden. Aduunkt Binder ist der Ansicht, daß durch den früheren Schalterschluss sich der Verlust in einer geordneteren Weise abwickeln würde, als bei einem Schlusse des Schalters um 8 Uhr. Der Ausschubantrag wird gegen 4 Stimmen der Einheit und der Stimme des Herrn Beck angenommen.

Man beanstandet in erster Linie, daß der Arbeiterschaft die Gelegenheit genommen wäre, bei Einführung des Siebenuhrschlusses ihre Geschäfte dort zu erleidigen. Derjenige, der täglich die Gelegenheit wahrnimmt, wer in den Abendstunden die Postschalter ab schließen 7-8 Uhr benutzt, der weiß, daß es die Arbeiterschaft im geringsten Maße ist, die die Schalterbeamten in Anspruch nimmt. Die Engrosägeschäfte sind es, die lediglich an dem Achtuhrschlusse eine willkommene Gelegenheit zur Ausbeutung ihres Personals erblicken, und zwar müssen in erster Linie die Hausdiener und die Kaufmannslehrlinge unter dem Druck des Siebenuhrschlusses leiden. Wenn der Siebenuhrschluß oder Fabrikant seinen Betrieb um 7 Uhr schließt, dann wandern die Hausdiener mit ihren Handkarren zur Post oder Expressabfertigung und hier geht die Tag dann weiter. Ein jeder drängt sich nach vorne, um zuerst fertig zu werden und nicht selten kommt es vor, daß der einzelne stundenlang warten muß, bis er seine Pakete los wird, um dann noch schließlich auf dem Heimweg einige Kommissionen besorgen zu müssen. Dieses Ausbeutungssystem ist von keiner Seite zur Sprache gekommen. Wer war der größte Gegner des Siebenuhrschlusses? Klein anderer als der Senatoriumsabgeordnete Rixius.

Das wird aber den christlichen Hilfs- und Transportarbeiterverbänden nicht abschlagen, seinem Hausbüro bereit vor den Stoten grüßen zu machen und das Zentrum als die einzige Arbeiterschaft zu propagieren, die die Interessen der Arbeiterschaft vertritt. Die letzten Vorgänge im bayerischen Landtag und in diesem Falle in der Ludwigsbacher Kommune haben die Arbeiterfreundlichkeit des Zentrums am besten dokumentiert. Mögen es sich die Postbeamten und die Hausdiener merken. Wie lange werden sich die Arbeiter noch von den christlichen Arbeitern prahlen lassen?

Würzburg. Ein Fall von ganz eigenartigem Charakter verdient es, der Deutlichkeit unterbreitet zu werden. Unser Kollege G. war seit 18 Jahren bei der Papierengros-Firma Klum und Lampert tätig, beschäftigt und erhielt den fürstlichen Lohn von 18 M. Daß ein Arbeiter, der bei der jetzigen Zeuerung allen an ihn gestellten Anforderungen gerecht werden will, bei solch famoser Bezahlung gezwungen ist, sich einen Nebendienst zu sichern, dürfte wohl jedem rechtlich denkenden Menschen einleuchten. So übernahm auch dieser Kollege den Dienstposten des hiesigen Techniker-Vereins. Durch Zufall kam nun eine Karte, worauf G. für Sonnachtsmontag abends bestellt wurde, in die Hände der Prinzipe. Was taten nun diese Herren? Aufstinklich zu schämen, daß sie ihre Arbeiter so schlecht entlohnen, zeigten sie ihre wahre Arbeiterfreundlichkeit: sie dulden es absolut nicht, daß ihre Arbeiter nach Feierabend noch andere Dienste leisten; sie bezahlen ihre Leute gut (welcher Hohn!) und hätten

tagesüber so viel zu leisten, daß sie abends dringend der Ruhe bedürfen. Schöner hätten sich die Herren selbst nicht charakterisieren können. Erstens glauben sie ihre Leute mit 18 M. gut und auskömmlich zu entlohnen und zweitens geben sie unumwunden zu, daß sie die Arbeitskraft ihrer Leute bis aufs äußerste ausnutzen; und trotzdem trafen diese Leute nur so vor Wohlwollen und Humanität. Unser Bevollmächtigter am hiesigen Orte wurde hierauf bei den Herren vorstellig. Anfangs glaubten sie ihren „Herrn im Hause“ Standpunkt vertreten zu müssen und wollten sich auf nichts einlassen. Nachdem sie jedoch von unserem Vertreter zurechtgewiesen und ihnen die Ungerechtigkeit ihrer Handlungsweise klarlegten, waren sie bereit, unseren Kollegen weiter zu beschäftigen. Allein, Versprechen und Halten scheint auch diesen Herren noch etwas unvereinbares zu sein und so erhielt denn auch unser Kollege keine Entlassung. Fragen wir nun: Was ist schuld? Die Antwort ist leicht. Unser Kollege G. war der einzige organisierte von 6 Beschäftigten. Dieser Vorfall dürfte so manchen Fernlebenden die Augen öffnen und wohl hätte mit den Herren ein anderes Wörtchen geredet werden können, wären die übrigen Kollegen unserer Ermahnungen nicht taub geblieben. Noch ist es nicht zu spät ihr Arbeiter der Firma Klum u. Lampert, folgt unserem Rufe: Hin ein in die Organisation, hinein in der Deutschen Handels- und Transportarbeiter-Verband! Dann dürften derartige Übergriffe von Euren Unternehmern unmöglich sein.

Transportarbeiter.

Brandenburg a. H. Wie Ehrenworte von den Herren Unternehmern gehalten werden, zeigt folgender Fall: Im vergangenen Jahre reichten die Kutscher der Firma Kraatz einen Lohntarif ein. Der Herr Kraatz lehnte jede Verhandlung mit der Organisation unter folgender Begründung ab: „er, Herr Kraatz, brauche einen Tarif nicht, denn, wenn er sein Ehrenwort gibt, so halte er es auch.“ Nachdem eine Woche lang die Kollegen sich im Streit befanden, fand eine mündliche Verhandlung statt. In dieser mit der Lohnkommission geführten Verhandlung wurde man sich darüber einig, daß der Lohn um 2 M. erhöht werden soll; ebenso wurden noch verschiedene Vergünstigungen vereinbart. Die lieben Streikbrecher allerdings verblieben im Betriebe und erhielten 2 M. mehr als wie die Streikenden. Die gesamten Vereinbarungen wurden auf Ehrenwort von Herrn Kraatz festgelegt. Es sollte aber bald anders kommen. Im März d. J. nun zog plötzlich Herr Kraatz die mühselig auf Ehrenwort errungene Lohn erhöhung wieder ab; ebenso wurden die Vergünstigungen nicht mehr innegehalten. Ja, sogar sollten die Vertreutensleute des Betriebes entlassen werden. In einer stattgehabten Betriebsversammlung wurde zu den Maßnahmen des Herrn Kraatz Stellung genommen und beschlossen, aus tatsächlichen Gründen vorläufig von einer Bewegung Abstand zu nehmen.

Es ist hier wiederum der Beweis erbracht, daß das „Ehrenwort“ eines Unternehmers ebenso wohlfest ist wie ein handvoll Brombeeren.

Charlottenburg. Wiederum ist ein Kollege bei der Ausübung seines Berufes schwer verunglückt. Der Kollege Gustav Matthey führte mit einem schwer beladenen Steinwagen, der Firma Niedorf gehörig, den sogenannten Kaiserdamms entlang, als er plötzlich vom Wagen stürzte, unter die Räder geriet und über den Leib und die Beine gefahren wurde. Es ist zu bewundern, daß nicht noch mehr Unfälle gerade in diesem Betriebe passieren, denn hier wird geschustert von zuvielen für das Alter da in die sinnende Nacht. Es ist nicht genau, daß er keinen Lohn anfangen möchte, die Arbeitszeit bieten kann. Kein guter arbeitet um ca. 10 Uhr die Straßen entlang geht, so wundert man sich, wenn plötzlich der Ruf ertönt „Niedorf, Niedorf, wie gewöhnlich“ und bliebt man auf, so wird man einen Wagen der Firma N. gehörig, gewahr.

Solche Zustände können auch nur bei dieser Firma Niedorf bestehen, denn der weitauß größte Teil der Kollegen gehört der Organisation nicht an. Viele Kutscher glauben sich besonders hervor zu tun, wenn sie recht viel Führen machen und vielleicht einen Fünfziger dann mehr erhalten.

Und wenn dann infolge Ermündung das Unglück kommt, dann überläßt die Firma die Fürsorge für den Krippel und dessen Familie anderen.

Charlottenburg. Aus Anlaß der Demonstrationsversammlungen am 18. März wurde auch in einer Vertrauensmännerstung beschlossen, in den einzelnen Betrieben vorstellig zu werden und anzufragen, ob die Herren Unternehmer den halben Tag frei geben würden, damit die Kollegen die Demonstrationsversammlungen besuchen können.

Bon 10 Betrieben, die befragt wurden, gaben 4 ihren Arbeitern den halben Tag frei. Diese sind: Schiffer u. Sohn, Holzhandlung, Wagner, Wimmersdorf, Eisenschmiederei, Konsum-Verein, Goetz u. Co., Konsum-Verein Charlottenburg. Die Kutscher der Seifertsfabrik Tonselow hatten an ihre Pferde rote Schleifen angebracht, um so auf diese Weise zu demonstrieren.

Die nachfolgenden Firmen: Konsum-Verein Werner-Werl, Konsum-Verein Kabelwerk, Konsum-Verein Frankfurter Straße, Konsum-Verein Miz u. Genest, Möbeltransport Franklowitz, Holzhandlung v. Blumann schenken ein Freigeben rundweg ab. Bei den ersten drei Firmen war nichts anderes zu erwarten, liegen doch diese Vereine in den Händen der lieben gelben Ordungsführern. Nur für den Betrieb des Konsum-Vereins von Miz und Genest weiß man nicht, was man sagen soll. Dieser Betriebsverein liegt in Händen von modern organisierten Arbeitern und was bei Goetz u. Co. möglich war, konnte bei Miz u. Genest nicht unmöglich sein. Die Firma Blumann erklärt dem Vertrauensmann: „Sie können Sie, aber dann können Sie gleich Ihre Entlohnung mitnehmen.“ Von den vielen Fuhrbetrieben hat auch nicht eine

einzige Firma ihren Leuten freigegeben. Also ist die Sucht der Unternehmer nach dem Mammon stärker, als alle ihre freiheitlichen Erklärungen und ist es ihnen gar nicht darum zu tun, politische Rechte in Preußen gelten zu lassen.

Frankfurt a. M. In der Milchkuranstalt Richter-Barthmann bestanden bisher Verhältnisse, die gegenüber den gleichartigen hiesigen Betrieben unbedingt eine Regelung resp. Verbesserung verlangten. Bei einer täglichen Arbeitszeit von 14-15 Stunden, wobei Sonntags ebenfalls von früh 1/2 bis nachmittags 4 Uhr gearbeitet werden mußte, bekamen die Milchfahrerinnen 7 M. und die Fahrer 8 M. pro Woche, bei Stellung von Post und Logistik durch den Inhaber der Firma. Irgend welche Extravergütungen für Milch holen von der Bahn z. wurden nicht bezahlt. Herz vorzubereiten ist noch, daß von den Fahrerinnen Arbeiten, wie Wagen waschen, Pferde putzen z. verrichtet werden, genau wie von den männlichen Fahrsfern. Die im Betrieb beschäftigten 5 Kolleginnen und 8 Kollegen gehören unserm Verbande an. In verschiedenen Zusammensätzen wurden die Forderungen aufgestellt und wir wurden beantragt, mit dem Inhaber der Firma zu verhandeln. Das Ergebnis der beiden ersten Verhandlungen war, daß wohl eine Lohnerhöhung zugestanden wurde; jedoch auf Abschaffung der Post und sonstige Verbesserungen wollte sich der Arbeitgeber absolut nicht einlassen. Da nun aber unsere Kolleginnen und Kollegen von dieser Forderung aus ganz berechtigten Gründen absolut nicht abgingen und einstimmig beschlossen in den Streik zu treten, wurde die Verhandlung nochmals aufgenommen. Nach langen Auseinandersetzungen, kam folgender Tarif zum Abschluß:

Tarifliche Vereinbarungen

zwischen der Milchkuranstalt Richter-Barthmann und den dort selbst beschäftigten, im Deutschen Transportarbeiterverband organisierten Milchfahrern und Milchfahretinnen.

1. Arbeitszeit:

Die Arbeit beginnt morgens um 1/2 Uhr und endet abends um 6 1/2 Uhr. Dieselbe wird unterbrochen durch eine 1/2 stündige Mittags- und eine 1/2 stündige Frühstückspause.

2. Löhne:

Der Lohn beträgt für die männlichen Fahrer 20 M. für die weiblichen 18 M. pro Woche.

3. Willemeine:

a) Das Milch holen von der Bahn nach 8 Uhr abends wird mit 50 Pf. bezahlt und wird abwechselnd von den Fahrburschen besorgt.

b) Sonntags werden die zur Tour gehörigen Arbeiten, Milch holen und ausfahren, können spulen z. verrichtet, jedoch müssen diese Arbeiten möglichst bis 4 Uhr erledigt sein.

c) Das Milchholen am Sonntag wird abwechselnd von einem Mädchen verrichtet.

d) Als Kündigung kommt die in der Gewerbeordnung vorgegebene 14 tägige in Betracht.

e) Maßregelungen aus Anlaß dieser Lohnbewegung dürfen nicht stattfinden.

Obige Vereinbarungen treten am 6. April 1908 in Kraft und gelten bis zum 1. Juli 1909. Werden dieselben nicht 4 Wochen vorher und zwar am 1. Juni von einer der beiden Parteien gekündigt, so erhalten sie ein weiteres Jahr Gültigkeit.

Frankfurt a. M., den 6. April 1908.

Für die Firma:

Richter-Barthmann.

Für die Arbeiter und Arbeiterinnen:

Robert Habicht, Paul Ständer, Fritz Richter.

Mit diesem Tarifabschluß sind nunmehr in den größeren hiesigen Betrieben die Lohn- und Arbeitsverhältnisse geregelt. In einer Reihe von kleineren Betrieben arbeiten die Kollegen noch unter sehr schlechten Verhältnissen. Hier wird es notwendig sein, daß sich die Kollegen ihrer Organisation anschließen, damit auch dort verbessert ein-gegriffen werden kann.

Görlitz S. A. Lebensgefährliche Verordnung! In unserm kleinen, mehr als Eisenbahnkreuzungspunkt als als Industriestadt bekannten Städtchen hat eine Verordnung Gültigkeit, die in ihren Konsequenzen geradezu eine Lebensgefahr für unsere Kollegen bedeutet. Zwischen den Häusern der Stadt liegt das Gefüge der Eisenbahnen. In einem mächtigen Bogen überspannt eine eiserne Brücke den Bahnhofsvorplatz. Die Chaussee Görlitz-Schmölln-Zwickau leitet über dieselbe. Bis unmittelbar an den Fuß der Brücke hat die Straße ein sehr beträchtliches Gefälle, welches trock Krümmungen und Bogen nicht ausgeglichen werden kann. Die Brücke selbst hat eine mäßige Wölbung, die umso mehr zur Geltung kommt, daß auf der anderen Seite die Fortsetzung in die Stadt sehr tief liegt. An den beiden Ansätzen der Brücke steht nun eine Verordnung angeschlagen, welche besagt, daß alle Zugtiere beim Fahren, Stehen z. über die Brücke am Kopfe zu führen sind. Feder in der Praxis stehende Kutscher wird wohl wissen, daß das Führen der Pferde am Kopfe, vornehmlich dann, wenn ein großes Gefälle zu nehmen ist, mit vielen Gefahren für den Geschäftsführer verbunden ist. Vor allem hat er aber die Zugtiere gar nicht in der Gewalt. Wenn nun ein Zug unter der Brücke hindurchfaßt, die Pferde unruhig werden, dabei aber den Wagen zurückhalten sollen, so ist dem Lenker des Gefährtes eine Fluchtage gestellt, die er unter normalen Verhältnissen vom Bock aus ganz gut ausführen kann, was aber fast unmöglich wird, wenn er die Pferde am Kopfe führen soll. Wir meinen, daß wenn schon das Fahren der Brücke Schwierigkeiten macht und vor allem das Schieben der Pferde verhindert werden soll, so müsse man den Kutscher auf dem Bock lassen, von wo aus er die Zugtiere viel besser in der Gewalt hat. Sollte dies noch nicht genügen, so mag man die Brücke auf beiden Seiten mit Blenden versehen, damit die Tiere das ansäsende, rauchende Umgeheuer nicht sehen können. Es sind Unfälle schon

Gemüth vorgekommen, wir wönnen nicht hoffen, daß eventl. erst ein Landrat sein Leben einbüßen müßt, ehe die gesetzliche Verordnung zutagegezogen wird.

Hannover. Es gibt wohl keine Stadt von der Größe und Bedeutung Hannovers, die mit solch schlechten Organisationsverhältnissen unter den Speditionsfirma zu rechnen hat, wie gerade Hannover. Es liegt dies zum großen Teil wohl daran, daß wir hier nur mit klein oder überbetrieben zu rechnen haben; wir verzeichnen bei einer Einwohnerzahl von rund 350000 über 80 Speditionsbetriebe, die zum großen Teil nur 1 oder 2, höchstens jedoch 4 bis 5 Kutschere haben.

Der größte der Betriebe, die bahnamtliche Speditionsfirma von L. Hapke, beschäftigt, einschließlich der Kutschere, etwa 20-24 Personen, kann also kaum als Mittelbetrieb gerechnet werden. Andrerseits gibt aber auch einem großen Teile der Speditionsfirma das Staatsenbewußtsein vollständig ab. So gehört eine ganze Anzahl Kutschere den "Kricher" und sonstigen patriotischen Vereinen an, weder andere sind Mitglied in bürgerlichen und sonstigen Klimbimvereinen. Wieder andere leben in die Welt hinein, ohne sich um irgend etwas zu kümmern, sie kennen keinen höheren Genuss, als den, für 10 Pf. einen möglichst "großen" sogenannten "Rotsport" zu bekommen; sie trinken sich über ihr Glück hinweg. Diese Sorte Kollegen verschreibt auch nur bei den Wirtshäusern, die das "beste" und "größte" Glas Fusel schenken, ganz gleich, ob diese Wirtshäuser auf der anderen Seite die heiligsten Interessen der arbeitenden Klasse direkt mit Küchen treiben; der Blick dieser "Kollegen" reicht eben über den täglichen Genuss des Fusels nicht hinaus.

So ist es z. B. der Wirt Krieh Bruns, Weidenkamm 12, der Inhaber des "Rotkais", in dem sich früher unser Verbandsbüro befand, der in dem Rufe steht, die "frühen Lagen" sowie den größten "Rotsport" zu schenken.

Dieser Herr kündigte uns bekanntlich seinerzeit, weil wir mit seinem Verhältnis beim letzten Kriegskrieg nicht einverstanden waren. Auch die Organisation scheint diesem Herrn ein Dorn im Auge zu sein. So hat er verschiedene unserer Kollegen, die die erste Zeit dort noch verfehlten, aufgefordert, aus dem Verbande auszutreten. Es läßt uns ja durchaus fassbar sein, wie dieser Herr über die Organisation denkt, werden ihm aber zur gegebenen Zeit einmal recht deutlich zu Gemüth, daß die organisierte Arbeiterschaft keine Lust hat, sich noch länger verhöhnen zu lassen.

Dass nun unter den geschilderten Verhältnissen die Lohn- und Arbeitsverhältnisse gerade nicht die allerbesten sind, ist weiter nicht zu verwundern. Unsere Arbeitgeber wissen ganz genau, was sie ihren Kutschern bieten können. Deshalb arbeitet auch die größte Mehrzahl unserer Kollegen heute noch für 18 Mtl., selbst wenn wird ein Lohn von 20-21 Mtl. pro Woche bezahlt. Von diesen Löhnern werden dann aber noch die Beiträge für die Arbeiterversicherung abgezogen. Dass wir nun auch Arbeitszeiten von 12-14 Stunden täglich und noch länger haben, darf weiter nicht auffallen. Niedrige Löhne und lange Arbeitszeiten sind zwei unzertrennliche Gefährten. Deshalb ist es auch nicht zu verwundern, wenn unsere "Herren" mit Ausgängen darüber wachen, daß kein organisierter Arbeiter zu lange in ihrem Betriebe bleibt. So wurde vor einiger Zeit vom Fuhrwerksbesitzer Bäte der Kutschere H. mit der Motivierung entlassen, H. habe gegen die Interessen des B. gehandelt. Zu diesem Falle könnten unsere Herren aber auch nobel sein, denn H. wurde, da die Entlassung auf Knall und Knall erfolgte, der Lohn für 14 Tage auf den Riffen verhället. Sie merken wollen wir noch, daß der Kutschere H. in einer ganzen Reihe von Jahren im Betriebe ist. Bäte warin bestand denn nun das Verboten, H. soll auf H. hatte, dem Fuhrwerksbesitzer Müller gegenüber, der Vorstandsmitglied der Ortskrankenkasse 3 ist, in dem die Speditionsbetriebe verschert sind, bemerkte, daß er, H., bei der Krankenkasse in einer zu niedrigen Klasse verschert sei. Es wäre ja nun Pflicht des Herrn Müller gewesen, der Sache, ohne Kenntnis des Gewährsmannes, auf den Grund zu gehen; dazu war er als Vorstandsmitglied nicht nur berechtigt, sondern sogar verpflichtet, zumal noch eine ganze Reihe von Fuhrwerksbesitzern ihre Kutschere in eine zu niedrige Klasse genudet haben. Wir wollen nun hoffen, daß diese Zeilen genügen werden, um den Herrschäften nach dieser Richtung hin das Gewissen etwas zu schärfen.

Wir wissen zwar nicht genau, inwieweit Herr Müller mit der Entlassung des Kollegen H. in Verbindung zu bringen ist, bemerken aber ausdrücklich, daß wir hierüber unsere eigene Meinung haben. An dieser Stelle wollen wir auch noch darauf hinweisen, daß in einer ganzen Reihe von Betrieben die Sonntagsarbeit, "einfach tief eingewurzelt" ist. Da ist wiederum die Firma Bäte, bei der Sonntags früh während der Kirchzeit Käufel geschnitten wird. Vielleicht ist unsere wohlköstliche Polizei, die in letzter Zeit eine siebenfache Tätigkeit gegen die Arbeiter eingesetzt, so freundlich, auch dieses Gebiet etwas mehr zu bearbeiten.

Man sollte nun meinen, daß diese miserablen Verhältnisse den Kollegen die Augen geöffnet hätten, aber weit gefehlt. Wie schon anfänglich ausgeführt, ist die Zahl der Organisierten sehr gering; deshalb war es uns bisher auch nicht möglich, irgendeine Vorteile durch die Organisation zu erringen.

Doch Pausdauer führt zum Ziele. Endlich ist es uns gelungen, wenn auch nur in einem Betriebe, die Verhältnisse wesentlich zu verbessern. Die Kollegen bei der Firma M. Neidler, Hofspediteur, hatten sich bereits seit längerer Zeit der Organisation angeschlossen und so waren wir in der Lage, hier die Forderungen einzureichen. Wir erhielten zur festgesetzten Zeit von der Firma Nachricht, daß die Angelegenheit bereits mit den Kutschern persönlich geregelt sei. Die Kutschere waren einzeln ins Kontor gerufen und ihnen mitgeteilt worden, inwieweit ihre Löhne befriedigt werden sollten. Es war eine Lohn erhöhung von 2 bzw.

3 Ml. pro Woche zugesagt, sowie auch die Einrichtung eines heizbaren Unterkunftsraumes zugebilligt.

Die Verhandlung mit der Organisation lebte Herr M. ab. Aber dennoch gelang es unseren Vertretern, mit Herrn M. zu verhandeln. Wenn man auch der Abschluß eines Tarifes nicht erreicht wurde, so müssen wir eingestehen, daß Herr M. der Organisation nicht feindlich gegenübersteht und daß er ihr bedeutend mein Verständnis entgegenbringt, wie der größte Teil der Kollegen.

Diese Bewegung lehrt uns so recht, daß es jedenfalls möglich ist, durch die Organisation im Speditionsgewerbe die Verhältnisse zu verbessern. Hoffentlich werden auch die übrigen Kollegen aus dieser Bewegung die richtige Lehre zu ziehen wissen. Nur mit vereinten Kräften ist es uns möglich, die überaus traurigen Verhältnisse zu verbessern. Dazu ist es aber notwendig, daß sich alle Kollegen der Organisation anschließen.

Datum Kollegen, hinein in den Verband!

Heidelberg. Selbstkästration. Daß Arbeiter ihr Erstgeburtrecht der Koalitionsfreiheit schon preisgegeben haben, ist leider nicht so ganz selten; in den wenigsten Fällen dürfte die Selbstentmutterung einer Arbeiterschaft jedoch einen so ganz ungewöhnlichen Verlauf genommen haben, wie dies fürsich hier in Heidelberg der Fall war.

Die Güterbestätterei Henk u. Niederhäuser wurde vor kurzem von der Ortskrankenkasse Heidelberg darauf hingewiesen, daß sie ihre Fuhrleute zu niedrig angemeldet habe. Diese Erfüllung der der Ortskrankenkasse obliegenden Verpflichtung wurde aber von der amtlichen Güterbestätterei sehr ungünstig aufgenommen und es dauerte gar nicht lange, so schwirte das Gerücht unter, die Firma wolle eine Betriebskrankenkasse gründen. Anstatt sich gegen diese drohende Benachteiligung zu wehren, der Organisation rechtzeitig Nachricht zu geben, machten die Fuhrleute lange Gesichter und befahlen das Anteckblatt. Eines Sonntags vormittags wurde die ganze Gesellschaft ins Bureau gerufen, und die Mehrzahl der Leute unterzeichneten eine Liste, in der sie sich mit dem Plane der Firma einverstanden erklärt.

Jetzt sah die Firma, daß ihren Leuten das Rückgrat gebrochen sei und sie ging sofort daran, die Arbeiter noch weiter zu knebeln. Es wurde den Fuhrleuten der Vorschlag gemacht, aus der Organisation auszutreten, dann würden sie eine Lohn erhöhung erhalten. Dem dümmsten Kerl hätte es eigentlich einleuchten müssen, daß schon dieser Vorschlag der Firma die beste Empfehlung der Organisation sei, wenn die Firma den Ausstieg aus derselben mit einer Lohn erhöhung belohnen wollte. Nicht so den Fuhrleuten von Henk u. Niederhäuser. Sie ließen sich in einer von der Firma anberaumten Betriebsversammlung ziitieren, machten dort nicht einmal den Versuch, die ebenfalls in der Wirtschaft anwesenden Vertreter des Transportarbeiterverbandes mit zur Besprechung hinzuzuziehen, sondern sie ließen sich gründlich das Fell über die Ohren ziehen. Augenzeugen wollen gesehen haben, wie Herr Henk der Kellnerin ein Getreidekörbchen gab, worauf beträchtliche Mengen Brot aufgefahren wurden, von denen die Fuhrleute heute noch nicht, oder vielmehr sehr gut wissen, wer sie bezahlt hat. Die Fuhrleute, welche seiner Zeit fast alle von Kirsch-Zuckerfeinen Gewerbeverein zum Transportarbeiterverband übergetreten waren, trocken nun völlig zu Kneuze, unterschrieben einen Stevens, daß sie aus der Organisation auszutreten und denunzierten sich gegen sich bei dem aufeinander Firma Unternehmens. Sie waren in der Sache nicht allein, sondern es folgten der Vorschlag, und die bei der Firma übereinstimmung zu zusamm. Es war ein unangenehmer Tag für die Polizei, die auf beiden Seiten der Unternehmer, wie auf der der Arbeiter steht.

Nicht genug damit, daß die ehemaligen Kollegen ihre Männer schreien preisgaben, sie waren auch noch damit einverstanden, daß während 3 Jahren keine Lohnanpassung mehr stattfinden solle, trotzdem die Leute wissen, wieviel die Firma Henk u. Niederhäuser durch die leichte Erhöhung des Gütertariffs täglich nicht verdient. Für 22-25 Ml. Wochenlöhne, bei 13stündiger täglicher Arbeitszeit, wozu noch einige Stunden Sonntagsarbeit verlangt wird, lassen sich die "Armen im Geiste" ausmögeln. Was nun die von der Firma gegründete Betriebskrankenkasse anbetrifft, so haben diejenigen, welche schon zum "Kranksein" verurteilt waren, einen leisen Vorgeschnack bekommen, wie die Patienten luxuriert werden. Vom Bureau wird jemand geschickt mit der Weisung, wenn der Kranke bis zum nächsten Montag nicht zur Arbeit kommen kann, braucht er nicht mehr zu kommen.

"Willst Du wohl Krank sein, stell ich Dir die Arbeit ein." So lautet heutzutage der Refrain der Scharfmacher. Gestützt auf die Macht seines Geldbeutels und die Unwissenheit der Lohnslaven, das ist's, womit heutzutage das brutale Machigefühl des protzigen Unternehmers gegen die Arbeiter austritt. Wann werden die im Transportgewerbe beschäftigten Kollegen aufwachen, sich organisieren und ihre Macht erkennen?

Leipzig. Zur Aussperrung der Möbeltransportarbeiter bei Ernst Müller. In Wolmarstraße, Herr Müller, der selbst Möbelträger war, spielt mit den Erstzonen der von ihm lange beschäftigten Arbeiter in der unverantwortlichsten Weise. Da er mit seinen Haushaltern die Aufträge nicht ausführen kann, verbreitet er über seinen Aussperrungstreis die größte Unwahrheit. Um das Publikum aufzulämmen, sei über die Ursache, die zur Aussperrung führte, folgendes mitgeteilt: Beim Möbelträgerstreit im vorigen Jahre erkannte Müller die Forderungen unterschriftlich an, heißt sie aber trotzdem nicht ein. Als sich nun vergangene Woche eine Menge Arbeiter auf dem Platz einstellten, wurde eine Verbandsbuchkontrolle angeordnet, um die Organisationszugehörigkeit der neuen Kollegen festzustellen. Darauf zogen diese vor, zu verschwinden. Unbekannt

war Herr Müller dieser Vorgang nicht geblieben, ob dieser nun mit seiner Maßregel gegen die älteren Leute im Zusammenhang steht, kann nur Herr Müller selbst erklären. Als am Freitag mehrere Arbeiter für ihre Tägigkeit von früh bis um 2 Uhr nachmittags nur 2 Ml. geboten bekamen und nun damit nicht zufrieden waren, kam es zu Auseinandersetzungen zwischen ihnen und Müller. Er werde, so schimpfte der Herr, mit den Verbandsbrüdern ausräumen, die ihm mit ihrer Buchkontrolle die billigen Arbeiter verschenkt. Der eine Kollege wurde nun sofort entlassen. Als die Verbandsleitung diese Maßregel feststellte, sperrte Müller die übrigen Verbandsmitglieder aus. Wie stellt nun Müller den Streit dar? Dieser sei ganz privater Natur und aus Kaufmännerverhältnissen hervorgegangen. Trotzdem sich die Arbeiter am Sonnabend und am Montag wie gewöhnlich zur Arbeit stellten, blieben sie unberücksichtigt. Bei einer Unterhandlung mit den Verbandsvertretern versprach Müller, zehn der alten Leute wieder einzuspielen, er hat sein Wort aber bis jetzt noch nicht gehalten, denn er hat nur zwei wieder eingespielt. An Stelle der alten Leute beschäftigt Müller zum Teil solche, die nach ihrer Vergangenheit sich sehr wenig zu Möbeltransportateuren eignen. Da die Arbeitschaft Müllers vielfach aus Arbeitern besteht, so werden wir sie über die Vorgänge bei Müller von Zeit zu Zeit unterrichten.

Pforzheim. Die Schönheiten des Post- und Logistikeins beim Arbeitseinsatz hat kürzlich ein kleiner Kollege am eigenen Leibe zu spüren bekommen. Beim Bauunternehmer Wall wohnen in einem kleinen Stübchen 3 Kollegen. Ein Kollege legte nun mangels eines Schraubens sechs neuangeschaffte Hemden im Werte von 18 Ml. auf den Ofen. Ein anderer Kollege holte den Ofen und als der Besitzer der Hemden nachsah, waren dieselben verloren. Der Unternehmer hat sich aber nicht bemüht gezeigt, dem Kollegen den Schaden zu ersetzen.

Oeffentliche und Mitglieder-Versammlungen.

Berlin. Am 6. April stand eine qui besuchte Versammlung statt, die sich mit der Frage der Sonntagsruhe eingehend beschäftigte. Der Referent Genosse Hans Bloch verstand es, in ausführlicher Weise die Praktiken der Handelsherren, die wohl auf ihren Gewerbeversammlungen belieben, sich ein sozialpolitisches Männchen umzuhängen, in Wirklichkeit jedoch bestrebt sind, durch ihre Interessenvertretungen, die Handelskammern u. c. jeden Versuch, Verbesserungen für die Angestellten einzuführen, mit allen Mitteln zu unterdrücken, eingehend zu beobachten. Der am 20. März 1918 stattgefundenen Handelstag hat ja mit der größten Übereinstimmung gezeigt, daß die Handelsherren in sozialpolitischen Dingen hinter den oppreußischen Unternern nicht zurückstehen. All die alten Ladenhüter, die bei der Einführung des Neuwährungstages geltend gemacht wurden, werden auch jetzt wieder ins Feld geführt, um eine rechtsgerichtliche Regelung der Sonntagsruhe zu verhindern. Mit alter Macht arbeitet man gegen die Einführung des Neuwährungstages, ein Versuch, daß das Gewissen der Herren doch nicht ganz rein sein muß. Nun, die Arbeiter können ein Liedchen davon singen, wie die Verordnungen betreffend Sonntagsruhe zu verhindern werden. Was steht es, wenn eine Hypothekierung das Verhältnis zwischen Arbeit und Sonntagsruhe aufhebt, und hinter dem Tisch sitzt der Besitzer, der die Polizei in die Hände gibt, die Polizei in die Hände der Unternehmer, wie auf der der Arbeiter steht.

Sozialdemokratische Kettelerer sind des öfteren bestraft worden, weil sie eine öffentlich benannte Arbeit verrichtet haben sollen, während es die Polizei gewöhnlich nicht sieht, wenn Hausdienst noch spät an den Sonntagnachmittagen die Geschäftspolizei besuchen. Hier wäre nur Selbsthilfe am Platze. Die Arbeiter müßten dafür sorgen, daß die gewerkschaftlichen und politischen Organisationen immer mehr ausgebaut werden, damit sich an jedem Samstag die Weisen der Scharfmacherlücke brechen. Reicher Erfolg lohnt den Redner. In der nachfolgenden Diskussion wurden die Ausführungen des Referenten durch einige Kollegen, die meistens Selbsternüsse zum besten geben, treulich illustriert. So werden die Sonntagsklasser der Abzählungs- und Wählernschichten geschäfte größtenteils während der nichterlaubten Zeit beschäftigt. Beschwerden, die der Behörde eingerichtet wurden, haben nur in vereinzelten Fällen Erfolg gehabt. Ein Unternehmer wußte sich dadurch aus der Sache zu ziehen, daß er die Sonntagsklasser es selbständige Gewerbetreibende (!) ansah. In den Konfessionsvierteln hat man Eigenheit zu beobachten, wie die Angestellten dazu annehmen werden, entgegen Bestimmungen über die Sonntagsruhe während des öffentlichen Dienstes zu arbeiten. Der Postlieferant F. W. Vorhardt, Französischstr., schreibt ein Privileg daraus zu haben, die Postzettelverordnungen zu überstreichen. An fast allen Sonntagen kann man beobachten, wie die Haushälter während der verbotenen Zeit die bestellten Lieferbriefe in die eitlesten Vororte des Bezirks besorgen, ohne vor der Postzeit behalten zu werden. Genau dasselbe bei der Postortelion Firma Peer u. Cöpenburg. Diese Firma besieht es, die Palette an Sonntagen den Haushaltern kurz vor Geschäftsschluß zur Bestellung zu übergeben, und so kann man oft noch spät an den Sonntagnachmittagen diese armen Leute auf der Straße mit ihren Paketen sehen. So können man noch hunderte von Fällen anführen, wo sich die Unternehmer nicht daran gehindern, daß Gewerke stehen, die den Angestellten eine gewisse Ruhezeit an den Sonntagen gewähren. Wir wollen hoffen, daß der überwachende Beamte, welcher alles vorgebracht hat, seine vorgezeigten

Behörde darüber Bericht erstattet, damit in Zukunft derartige Gesetzesübertreitungen nicht mehr vorkommen. Zum Schlus wurde folgende Resolution einstimmig angenommen:

Die heute in den Arminihallen versammelten Arbeiter des Handels- und Transportgewerbes erklärten sich mit den Ausführungen des Referenten einverstanden. Sie nehmen Kenntnis von den Absichten der Vertreter bürgerlicher Parteien im Reichstag bezüglich der Sonntagsruhe sowie den schärfmächerischen Plänen der Herren auf dem deutschen Handelsstage und protestieren gegen die Erklärung, daß die Einschränkung der Sonntagsarbeit eine Schädigung des Handels bedeutet und die Einführung der Handelsinspektoren überflüssig wäre, weil dadurch das gute Einvernehmen zwischen Chef und Angestellten gestört werden würde. Die Versammelten beharrten auf der Forderung, welche sie bereits im Jahre 1905/06 auf ihren Berufskongressen der Gelehrte unterbreitet haben. Die Versammelten ersuchen die gegebenden Körperschaften, im Interesse des Lebens und der Gesundheit aller Angestellten im Handels- und Transportgewerbe für Schaffung von Handelsinspektoren unter Hinzuziehung von Arbeitern als Assistenten Sorge zu tragen und die Regelung der Sonntagsruhe reichsrechtlich vorzunehmen. Damit aber schon jetzt aus eigener Kraft die nötige Kontrolle vorgenommen werden kann, verpflichten sich die Anwesenden, für weiteste Ausbreitung der Organisation tätig zu sein, damit unsere Forderungen erfüllt werden."

Charlottenburg. Am Dienstag, den 24. März fand eine kombinierte Mitglieder-Versammlung von 4 Brudervereinen nebst unserem Verband statt. Der Gauleiter hatte hierzu das Referat übernommen und führte den Anwesenden die allgemeinen Interessen aller Berufskollegen vor Augen. Ferner schilderte Redner die Entstehungsursachen zur Bildung von Vereinen und führte an, daß der Mensch schon von der Natur veranlagt ist, in Gemeinschaft mit seinesgleichen zu leben. Folgende Bereiche: Verein der Kutscher von Charlottenburg und Umgegend, Verein Charlottenburger Droschkenkutscher, Unterstützungsverein des deutschen Trabrennbahnpersonals, Verein der Charlottenburger Kutscher, sowie der deutsche Transportarbeiterverband haben das Bestreben, ihren Mitgliedern etwas zu bieten und haben die vier erstgenannten Vereine hauptsächlich Vergnügungsabstreuungen mit etwas Unterstützungswochen auf ihre Fahne geschrieben, während der deutsche Transportarbeiterverband sein ganzes Augenmerk auf die Verbesserung der wirtschaftlichen Lage seiner Mitglieder gelegt hat; ebenso richtet sich das Bestreben des Verbandes darauf, aus den unaufgklärten, indifferenten Kollegen Berufskameraden zu machen, welche ihre Arbeitskraft einschlägiger verstehen und sich nicht als willenslose Elitaren von selten der Unternehmer behandeln lassen. Neben dieser Aufgabe ist ein Versicherungswesen eingerichtet, welches von Seiten der vier genannten Brudervereine niemals geschaffen werden kann. Was die Vergnügungen anbetrifft, so finden auch solche im Verband statt und werden dieselben derartig veranstaltet, daß auch hier die Brudervereine versagen müssen. Ferner wird von Seiten des Verbandes dem einzelnen Mitglied in allen nur möglichen Fragen des Lebens beigestanden, sei es in Rechtsfragen oder sonstigen Angelegenheiten. Auch in denartigen Fällen können die Brudervereine ihren Mitgliedern nichts bieten und werden die Anwesenden bei ruhiger Überlegung wohl einsehen, daß aufgrund der Vereine an den Verband nur begrenzt für jedes Mitglied sein kann. Je größer die Zahl der organisierten Berufskollegen wird, um so mehr läßt sich dann auch für das einzelne Mitglied etwas erreichen.

Würden die vier Brudervereine das angebotene Band der Einigkeit annehmen, um so größer wäre unser Einfluß auf den einzelnen Beruf.

Nachdem noch Redner auf die vielen Erfolge des Verbandes hingewiesen und die Statuten erläuterte, forderte er die Anwesenden von den Vereinen auf, unverblümmt ihre Meinung zu sagen.

Ga u r t e n b e r g vom Verein des Trabrennbahnpersonals schließt sich den Ausführungen des Referenten an; nur ist er der Ansicht, daß die Anschlußfrage für die Mitglieder seines Vereins zu früh sei, da sie erstens mit Kollegen aller Nationen zusammenarbeiten müssen und ferner die angestellten Arbeiter oftmals aus Personen zusammengesetzt sind, welche den Verband mehr schädigen als wie fördern würden. Er steht auf dem Standpunkt, daß mehr Aussöhnungsarbeit noch geleistet werden muß und wünscht zum Schlus, daß die Fühlung mit dem Verband beibehalten bleiben möchte.

D r u s c h e tadelte das Verhalten des Vorsitzenden des Vereins Charlottenburger Kutscher, Ost. Genz, welcher es abgelehnt hatte, die Einladungen an seine Mitglieder zu verbreiten, trotzdem derselbe in einer stattgehabten Konferenz für eine gemeinsame Versammlung gesamtigt hatte.

O. G e n z, Mitglied des Metallarbeiter-Verbandes und der sozialdemokratischen Partei, entschuldigt sein Verhalten damit, daß auf den Einladungen nicht der richtige Name seines Vereins gestanden habe und aus diesem Grunde habe er die Einladungen nicht verbreitet.

G e b e r t lobt das Verhalten des Genz, welches beweist, daß derselbe nur oberflächlich organisiert ist. Als Mitglied der modernen Arbeiterorganisation hatte Genz schon lange für einen Anschluß seines Vereins an die Organisation plädiert sollen, denn dieser Verein macht es der Organisation außerordentlich schwer, in die großen Fuhrbetriebe von Charlottenburg hineinzukommen.

Nachdem noch verschiedene Kollegen im Sinne des Referenten gesprochen, wurde beschlossen,

dass der Verband die Fühlung mit den Vereinen nicht aufgeben möge, um es endlich dahin zu bringen, daß nur eine einheitliche Organisation am Orte vorhanden ist.

Fo r s t i. b. L. Aus dem Kassenbericht, der in der Mitglieder-Versammlung am 6. April gegeben wurde, ist zu erkennen, daß die Einnahmen im ersten Quartal 1898 144,24 Ml. die Ausgaben 78,93 Ml., der Kassenbestand 65,31 Ml. betragen. Als Revisor wurde Kollege Bruno Nehler gewählt. Über die Tätigkeit der Verbrauchsmänner zur Fuhrwerksgenossenschaft entspann sich eine Debatte, in der der jetzige 1901 gewählte Verbrauchsmann seines Amtes ungängig erklärt wurde. Der Vorstand des hiesigen Konsumvereins soll erfuht werden, den nichtorganisierten Kutschern kein Trintgeld mehr zu verabfolgen.

F r e i b u r g i. S c h l. Am 22. März fand eine Versammlung der hiesigen Bahnhofstelle statt. Die Tagesordnung lautete: Vortrag über "Wie kann unsere Welt einmal untergehen?"

In seinem interessanten und gemeinverständlichen Vortrage schilderte der Redner von dem Gedanken ausgehend, daß, wie alle Organisationen auf der Erde einmal sterben müssen, auch die Erde selbst früher oder später einmal untergehen müsse. In der Hand der neuesten Ergebnisse der Naturwissenschaften legte der Referent die verschiedenen Möglichkeiten eines Weltuntergangs dar; schilderte eingehend die Gefahren, welche der Vulkanismus, die Erdbeben, die Meereschwünzen, Stürme und die Zusammenstöße mit andern Himmelskörpern für unsere Mutter Erde mit sich bringen und kam am Schlusse seiner Ausführungen auf die allmähliche Abflussung und Erfaßung unserer Licht- und Wärmespenderin, der Sonne, zu sprechen. In seinem Resumee konstatierte der Redner, daß, abgesehen von unvorherzusehenden Ereignissen, die im Leben der Himmelskörper ebenso gut eintreten können, wie im Leben des Menschen, kein Grund vorhanden sei, sich etwa schon für einen Weltuntergang bereit zu halten; sondern, daß im Gegenteil unsere Erde noch recht eigentlich im jugendlichsten Aufschluß begriffen sei. Mit der Erwähnung, in den Gewerkschaften für eine bessere, schönere Zukunft der arbeitenden Klasse zu wirken, die bisher nicht viel von den Schönheiten unserer Erde genießen konnte und treu zu seinem Verbande zu stehen, schloß der interessante Vortrag. In der Diskussion meldete sich niemand zum Wort. Der Vorsitzende, Genosse Geburtig, bedauerte lebhaft, daß die Versammlung so schlecht besucht war; es waren einige zwanzig Kollegen erschienen und wurden auch von verschiedenen Genossen Vorschläge über eine andere Art der Belastung der Versammlungen sowie Verlegung derselben auf einen Wochentag gemacht. Nachdem noch einige interne Vereinsangelegenheiten erledigt waren, schloß der Vorsitzende die Versammlung.

G l o g a u i. S c h l. In der Mitgliederversammlung am 22. März wurde zunächst der Kartellbericht gegeben. Dann kam der Antrag auf Erhöhung der Beiträge um 5 Pf. zur Sprache; dieser wurde nach lebhafter Debatte einstimmig angenommen. Der Nebenkredit vom Wintervergnügen beträgt 1,90 Ml. In die Ortsverwaltung wurden gewählt die Kollegen Etinner I. als 1. Bevollmächtigter und Etinner II. als Revisor. Langwagen, Schriftführer, Bunzel, Weischer, Görtig und Schipp, Revisoren. Kartellsdelegierte sind Etinner I., Langwagen und Fischer.

G r a f e n g a u (Sektion Altona.) Versammlung am 1. März fand statt und nicht bekannt, daß sie im Laufe des Jahres 1901 nie veranstaltet wurde. Und fand eine Neuwahl vorgenommen werden müsse. Neumann wird als Sektionsleiter, Röderwaldt als Schriftführer gewählt. Dann stellt Cohn den Antrag über den Punkt "Maisfeier der Echo-Kolportiere" einfach zur Tagesordnung überzugehen. Der Antrag wird von Peters bestimmt und dann auch von der Versammlung abgelehnt. Peters meint, wenn die Sektion Kolportiere die Lösung ausgabe, den 1. Mai zu feiern, dann werden sich auch die "Echo"-Kolportiere an der Maisfeier beteiligen. Böllmann sagt, wir müssen sehen, daß wir vier Künftel der Kollegen hinter uns haben, dann würde auch der Vorstand für die Kolportiere eintreten. Die Frauen sind zu seige, um die Maisfeier durchzuführen. Auch Arnold tritt für die Maisfeier ein. Frau Kämbsrodt weiß den Vorwurf der Feigheit zurück. Die Männer hätten auch mit Schulden, daß die Maisfrage noch nicht weiter gedreht sei. Frick empfiehlt, den Beschluss des Gewerkschaftsrats, der auch für die Kolportiere maßgebend ist, anzunehmen. Peters stellt den Antrag, daß dort, wo sieben Achtel der Kollegen organisiert sind, der 1. Mai gefeiert werden muß. Der Antrag wird gegen eine Stimme angenommen. Es wird beantragt, dies auf der Generalversammlung zur Diskussion zu stellen. Auch dies wird angenommen. Hierauf gibt Neumann den Kartellbericht. Zum Kartellsdelegierten wird Neumann wiedergewählt.

K a m e n z i. S. Am 4. April hielten wir eine öffentliche Versammlung ab. Es referierte der Gauleiter über: "Weshalb ist die Zöllefrage eine wichtige Frage?" Eine Diskussion über den Vortrag fand nicht statt. Unter Verschiedenes wurde die Möglichkeit unserer Kamenzer Kollegenschaft erwähnt. Für viele der hiesigen Kollegen ist der Verband ein Buch mit sieben Siegeln, das man zwar sieht, in das man aber nicht schauen darf. Man erkennt rückhallos an, daß die Organisation eine Notwendigkeit ist, man weiß, daß die Mittel richtig sind, aber man getraut sich nicht einzutreten. Ja, wenn es der Chef erlauben würde. — Nun, ihr Kamenzer, wir wollen keine Organisation von Unternehmensgründen sein, so viel Selbstbewußtsein müssen wir von den Kollegen schon verlangen, daß sie in dieser wichtigen Frage ihre Maßnahmen nicht von der Erzielung des Arbeitgebers abhängig machen. Noch ist es Zeit, bis steht euch!

K a r l s r u h e i. B. Die am 5. April stattgefundenen Generalversammlung war verhältnismäßig gut besucht. Kollege Brendle gab den Geschäftsbericht aus dem her vorzuheben ist, daß die Zeitungsträgerinnen bei der Badischen Presse durch das Eintreten des Verbandes eine Lohn erhöhung von 25 p.C. (von 15 auf 19 Pf. pro 100 Exemplare) erhalten haben. Die Trägerinnen der anderen Zeitungen mögen daraus ersehen, daß durch die Organisation wohl etwas erreichen ist, wenn sie sich dem Verband anschließen. Weiter wurde mitgeteilt, daß nun auch der christliche Transportarbeiterverband mit seiner heuchlerischen Agitationsweise einsetzt, indem versucht wird, die Hausdiener zu tödern, welche von diesem Verband natürlich nichts als Enttäuschung zu erwarten hätten. Trotzdem müssen wir auf diese Herren Acht geben, denn wenn die Kollegen einmal losgeschlagen gemacht sind, hält es gewöhnlich schwer, sie ein zweites Mal zu einer Organisation zu bringen.

Den Kassenbericht erstattete Kollege Gerhold und ist demselben zu entnehmen, daß bei einer Mitgliedschaft von 180 die Einnahmen 903,22 Ml. und die Ausgaben 700,58 Ml. betragen. An die Hauptklasse gehen in Bar 411,50 Ml. in Belegen 91 Ml., in Summa 502,50 Ml. ab, während der Ortskassenstand von 202,64 Ml. verbleibt. Auf Antrag der Revisoren wird dem Kassierer Decharge erteilt. Zum zweiten Punkt der Tagesordnung: Erhöhung des Wochenbeitrages, führt der Bevollmächtigte aus, daß vom Hauptvorstande endlich einem Antrage stattgegeben worden sei, den wir schon zwei Jahre ventilieren: die Belegung des Gaukassenstandes von Stuttgart nach Karlsruhe. Der Aufschwung, den unsre Verwaltungsstelle im letzten Jahre genommen, bedinge neben anderen Gründen die Gauabreise und soll nun der Gauleiter ab 1. Juli 1908 von hier aus tätig sein. Da wir ein Bureau einrichten wollen, ergeben sich natürlich höhere Ausgaben, auch sei es nötig, den örtlichen Kassenbestand zu stärken, damit bei kommenden Kämpfen besser gerüstet daschein.

Der anwesende Gauleiter befürwortete in längeren Ausführungen, den Wochenbeitrag ab 1. Juli 1908 auf 50 Pf. festzusetzen. Die Mitglieder würden dadurch in eine höhere Unterstützungsklasse kommen, Ortskunds- und Streifkundsbeiträge können in Wegfall bleiben, außerdem wären den Mitgliedern noch viele sonstige Vorteile gesichert. Kollege Anspach befürchtet, daß mit Erhöhung der Beiträge eine Anzahl Mitglieder abspringen könnten, doch treten verschiedene Kollegen dieser Befürchtung entgegen, sie begründen es, daß endlich auch in Karlsruhe die Einsicht Platz greift, daß mit niedrigen Beiträgen nichts positives geleistet werden kann. Das mühte überhaupt ein schlechter Kollege sein, der wegen ein paar Pfennig mehr Beitrag seiner Organisation unrein werden wollte. Bei der nun folgenden Abstimmung erklärten sich sämtliche Anwesenden gegen 7 Stimmen für 50 Pf. - Vom 1. Juli 1908 an. An unseren Mitgliedern liegt es nun, zu zeigen, daß Karlsruhe auf der Höhe der Zeit steht. Sorgt dafür, daß dem Verband auch im neuen Quartal immer weitere Mitglieder zugesellt werden; jeder einzelne muß nach seinen Kräften mit zum Ausbau des Verbandes beitragen zum Nutzen eines jeden selbst, zum Wohle der Gesamtheit. Den Kollegen, die eventl. noch mit Beiträgen im Rückstand sind, empfehlen wir, daselbst zu sorgen, daß sie bis zum 1. Juli auf dem Laufenden sind. Und nun Kollegen! Auf zu neuer Arbeit! Auf zur Gewinnung neuer Mitglieder!

L e i p z i g . In einer gut besuchten Mitgliederversammlung am 27. März sprach Genosse Schöpflin über: "Die Leitung der Lebensmittel und ihre Ursachen." Dem lehrreichen Vortrag war etwa folgendes zu entnehmen: Es ist sehr zu bedauern, daß die Arbeiterschaft dieser Erscheinung nicht ihre ganze Aufmerksamkeit schenkt. Die Tatsache, daß wir eine Besteuerung der Nahrungsmittel zu verzeichnen haben, kann nicht geneinigt werden. Ihre Ursache liegt in der verlebten Bollpolitik. Längst schon ist Deutschland nicht mehr in der Lage, das Volk mit Getreide und Schlachtvieh eigener Produktion zu versorgen. Das Fehlende dieser Nahrungsmittel muß vom Ausland bezogen werden. Statt die Einführung dieser Produkte zu erleichtern, belegt man diese mit hohen Zöllen und sorgt für alle möglichen Schikanen. So dient die Seuchengefahr nur dazu, den einheimischen Viehzüchtern die Taschen zu füllen. Der Preis der eingeführten Waren steigt um die Höhe des Zollbeitrages, aber auch das im Lande erbaute Getreide und gezüchtete Vieh wird um den gleichen Preis verlaufen. Der Staat hat ein ganz bestimmtes Interesse an der indirekten Besteuerung des Volkes. Die riesigen Summen werden pemittigweise aus den Taschen der Arbeiter gezogen. So betrugen die Einnahmen aus Zößen 1879 101 Mill. Ml. und 1907/08 666 Mill. Ml., dies ist eine Steigerung der Einnahmen um das Siebenfache, die Vermehrung der Bevölkerung hingegen beträgt nur 20 p.C. Das der deutsche Zucker im Ausland bedeutend billiger gekauft wird, ist bekannt; die Steuer, die der Deutsche für seinen Zucker zu zahlen hat, betrug 1879 41 Mill. Mark und 1907 140 Mill. Ml. Das Salz, ohne das die Menschheit heute gar nicht bestehen könnte, brachte dem Staatssädel im Jahre 1879 35 Mill. Ml. und 1907 57 Mill. Ml. Diese künstliche Besteuerung hat für den Staat insofern ein Interesse, als er dadurch um so leichter zu seinen Summen kommt, die er für Militär- und Marinezwecke gebraucht. Zu diesem Zweck bedient er sich der Finanzpolizei. Das auf diesem Wege noch lange fortgeschritten werden soll, erscheint mir aus der am 5. Dezember 1905 gehaltenen Rede Bülow's, in der er die direkte Steuer verwarf und der Massenverbrauchssteuer das Wort redet. Die Wirkungen dieser Maßnahme zeigen sich im ganzen Wirtschaftsleben. In Deutschland kann sich ein Industriearbeiter nicht mehr wirklich satt essen, das heißt,

durch die geleistete Arbeit verbrauchte Energie und Kraft kann er nicht vollständig wieder ersetzen. Die Gesundheit und Wohlbahrt des Volkes leidet unter diesem System, und die Kosten d. r. Sozialgebaude (Krankenversicherungen, Invalidenrente und Unfallrente) neigen ins Unendliche. Durch eine vernünftige Wirtschaftspolitik könnten große Summen Ge des allein an Medikamenten gespart werden. Die Erfahrungen, die der arbeitenden Klasse Grund dazu ergeben sind viel ernster Natur, als im allgemeinen geahnt wird. Die Arbeiter haben alle Ursache, dieser Politik das Grab mit zu graben, denn die Ideen der modernen Arbeiterbewegung hängen eng mit der Erziehung zusammen — Unter Gewerkschaftlichem Abkollege Schmidt bekannte, daß das Werk: "Die Geschicke des Deutschen Transportarbeiterverbandes" erschienen und zum Preise von 3 Ml. durch alle Verbandsfunktionäre zu beziehen ist. Eigentümliche Stunden in bezug auf die Behandlung uns Arbeitszeit bestehen bei d. r. H. im Krüger, Butterhandlung, Plaawitz, Schöberle Straße. In nächster Zeit werden wir diese Missstände in einer öffentlichen Versammlung beprochen und machen wir die Konsumenten von Blasewitz darauf aufmerksam.

Potsdam. In unserer Mitgliederversammlung am 15. März referierte ein Kollege aus Köln a. Rh. unter dem Vorsitz der Versammelten. In der Diskussion wurde über die Transaktionen unserer Kollegen seitens des Bauhüttsarbeiterverbandes viel geagt. Die Kollegen wurden dann noch ermahnt, rechtzeitig für den Verband zu agitieren.

Weihenstephan. In der Mitgliederversammlung am 22. März wurde der Kollege Leichmann als Chefführer gewählt. Sodann gab der Bevollmächtigte den Kartellbericht und hob hervor, daß das neue Theater nun mehr der Arbeiterschaft zur Verfügung steht. Schließlich wurden die Kollegen ermahnt, die Versammlungen besser zu besuchen und für die Organisation fleißiger als bisher zu agitieren.

Allgemeines.

Berlin. Die Speicherarbeiter vom Lehrter Speicher (in Firma Möbius) sind am Montag, den 12. April früh in einen Abwehrstreik eingetreten. Bereitschäftsweise haben die Speicherbesitzer den mit dem Transportarbeiterverband im Jahre 1908 abgeschlossenen Tarifvertrag zum 1. April 1908 gekündigt, um die seiner Zeit vereinbarten Lohn und Alterssähe herabzusetzen. Verhandlungen, welche bereits im Februar mit einzelnen Unternehmen geführt wurden, sind resultlos verlaufen. Obwohl die Tarife am 1. April abgelaufen waren, haben die Lohnspeicherbesitzer ihren Arbeitern den alten Lohn bisher weiter bezahlt. Der Inhaber des Lehrter Speichers erklärte sich nach dem 1. April zu Verhandlungen unter Hinweisung von Verbandsvertretern bereit und bezahlte auch den alten Lohn noch bis zum Sonnabend, den 4. April. Auch diese Verhandlungen haben zu einer Einigung nicht geführt. Der Inhaber, Herr Donner, beabsichtigte ursprünglich die Alterssähe so weit zu reduzieren, daß die Kolonne, bestehend aus 5 Mann, bei 100 Tonnen Betriebe zu einem Lohnverlust von 20 Ml. haben. Schließlich ließ sich der Herr herbei, noch etwas zuzulegen, so daß die Reduktion 15 bis 16 Ml. bei 100 Tonnen ausmachte. Auch damit kamen sich die Arbeiter nicht einverstanden. Sie erklärten sich jedoch bereit, auf einen Tag in 15 Mark bei 100 Tonnen einzugehen, falls Herr Donner nicht eingegangen ist. Der Inhaber, Herr Donner hat einen zweiten Speicher in der Augustin-Augustus-Allee. Derselbe ist mit maschinelner Ausladeworrichtung versehen und wird dort die Arbeit in Stundenlohn ausgeführt. Die Stahnladungen, welche für den Lehrter Speicher bestimmt waren, sind nun infolge des Streiks nach dem leichteren Speicher hindrigt worden, um dieselben dort ausladen zu lassen. Die Lohnarbeiter weigerten sich, Streitarbeit zu verrichten und wurden daherhalb bei der Betriebsleitung vorstellig. Hier führte man die Leute an und riet ihnen zu, wenn es nicht passe, dann gehen. Diese Lohnarbeiter haben sich daraufhin solidarisch mit ihren streikenden Kollegen erklärt und am Mittwoch, den 15. April früh die Arbeit bis auf einen nicht wieder aufgenommen. Somit ruht der Betrieb nun auf beiden Speichern vollständig.

Leider müssen wir konstatieren, daß die Herren Wäger sich dazu verstanden haben, Streiarbeit zu vertreten, indem sie Grinde aus den Eisenbahnhallen ausgetilkt haben. Die Herren, welche im Laufe der Zeit von schwerer Arbeit entwöhnt sind, können wohl noch mit der Karre etwas leisten, wenn es ihnen auch schwier fällt; sollten sie aber Säcke von zwei Zentner Inhalt tragen müssen, wie es unsere streikenden Kollegen jahraus, jahrein getan haben, wobei auch die Wäger ihr schönes Geld, ohne zu schwitzen, eingeschlagen haben, dann würden sich diese Herren jedenfalls als leistungsunfähig erwiesen haben. Als nun die Wagons leer waren, sind die Wäger nach dem Lohnspeicher überwiesen worden und fanden ihren Kollegen, die sich solidarisch erklärten haben, in den Nischen, indem sie auch auf diesem Speicher Streiarbeit verrichteten. Es ist an der Zeit, daß diese Leute sich darauf besinnen, daß sie auch nur Arbeiter sind und daß sie mit ihrer schönen Handlungswise ein Verbrechen an sich selbst begehen. Wir erwarten, daß die Speicherarbeiter verhindern und anderer Orte streikende Solidarität üben, und so lange der Streik dauert, auf den beiden Speichern in Firma Möbius (Inhaber Donner), Arbeiter nicht annehmen werden. Mit dem Besitzer des Komühlenhofes haben Verhandlungen stattgefunden und ist eine Einigung erzielt worden. Die Lohnsähe, wie solche 1906 tatsächlich festgeste-

worben sind, bleiben auf ein weiteres Jahr bestehen. Nur ist die Abmilderung getroffen worden, daß, wenn Alterssähe nicht vorhanden und Lohnarbeit ebenfalls nicht genügend vorhanden ist, so daß nicht alle Leute zu tun haben, dann sollen je nach Lage der Verhältnisse abwechselnd 1-2 Mann aussetzen.

Auf dem Anselmeyer ist bis zum 11. April eine Einigung noch nicht erzielt worden, da ein Vorzeichen von dem Zugang der Bevölkerung auf dem Lehrter Speicher abhängig gemacht werden soll.

Den sechsten Kongress der Gewerkschaften Deutschlands beruft die Generalkommission auf Montag, den 22. Juni 1908 nach Hamburg im Gewerkschaftshaus ein. Als Tag der Eröffnung ist voraussichtlich vorgesehen: 1. Eröffnung der geschäftlichen Angelegenheiten (Wahl der Kommissionen, Prüfung d. Mandate usw.). 2. Rechenschaftsbericht der Generalkommission. Berichterstatter: C. Legien Berlin. Beratung der Anträge betreffend: a) Allgemeine Agitation; b) Arbeitserinnerung; c) Agitation unter den Dienstboten. Berichterstatterin: H. Grünberg-Nürnberg; d) Aktion unter den fremdsprachlichen Arbeitern; e) Streikunterstützung und Streikstatistik; f) Heimarbeiterschutz; g) Kommission zur Beisetzung des Kost- und Lohnzwang beim Arbeitgeber. Berichterstatter: P. Blum Berlin; h) Correspondenzblatt. 3. Bericht über das Central-Arbeitssekreariat. Berichterstatter: R. Schmidt-Berlin. a) Die Vertretung der Rechtsschenden durch die Arbeiter- und Gewerkschaftsfreunde vor den Gerichten. Berichterstatter: C. Lescle-Hamburg. 4. Die staatliche Versicherung der Privataangehörigen. Referent: P. Lanau-Hamburg. 5. Die gewerkschaftliche Selbstverwaltung. Referent: H. Bösch Berlin. 6. Der Vorstand a. s. gewerkschaftliches Kampfmittel. Referent: O. Allmann-Hamburg. 7. Grenzfürchtigkeiten. 8. Beratung der nicht unter den vorstehenden Punkten erledigten Anträge. 9. Die Entwicklung der sozialen Gerechtsame in Deutschland. Referent: H. Mollenbusch-Berlin.

Anträge zur Tagesordnung, oder solche, welche auf die vorstehend genannten Tagesordnungspunkte Bezug haben, sind bis zum 11. Mai 1908 an die Generalkommission einzusenden. Sämtliche bis dahin eingegangene Anträge werden im Correspondenzblatt veröffentlicht, damit sie in den Gewerkschaften diskutiert werden können.

Nürnberg. Wohl in keiner Stadt Thüringens werden an die im Handels- und Transportgewerbe tätigen Betriebskollegen niedrigere Löhne gezahlt, als in der Residenzstadt Nürnberg. Ist aber der Lohn eindeutig niedriger, daß die Frauen der verheirateten Kollegen schon am Dienstag oder Mittwoch meistens kein Geld mehr haben und borgen gehen müssen, so ist die Arbeitszeit umso länger. Arbeitszeiten von 14, ja sogar 16 Stunden und darüber sind gar keine Seltenheit. Für diese lange Arbeitszeit bekommen die Kollegen dann am Freitagabend, Vardon, ich will sagen Sonntagmittag, die horrende Summe von 16 bis 18 Ml. ausgezahlt. Über auch die Behandlung von Seiten der Unternehmer läßt viel zu wünschen übrig. Schimpfwörter und derbe Flüche sind an der Tagesordnung. Wir wollen für dieses Mal noch keine Namen nennen, behalten uns aber vor, später darauf zurückzukommen. Die Arbeiter sind Menschen so gut wie die Unternehmer und die Arbeit wird auch ohne Schimpfwörter und Flüchen gemacht.

Diesem Zustande könnte mit einem Schlag ein Ende genoht werden, wenn sich die Kollegen auf einer Maßnahmenversammlung am 1. Juli in der Frankfurter Straße einfinden. Da es nicht möglich ist, auf einer solchen Versammlung die Kollegen mit 16-18 Ml. nach Hause zu geben und ohne die überlange Arbeitszeit ihre Straße frühzeitig aufzubruchen. Auch könnte es dann nicht mehr vorkommen, wie es kürzlich in einem Betrieb der Fall war, daß die Kollegen abends um 5 Uhr noch nicht zu Mittag gegessen hatten. Da es ist sogar schon vorgekommen, daß Kollegen die ganze Nacht gefahren haben, die Pferde den Tag über gestanden haben und die Kutscher aber trotzdem den ganzen Tag arbeiten mußten, ein Beweis, wie verzweigt wenig den Unternehmern an der Gesundheit ihrer Leute gelegen ist.

Deshalb Kollegen, schliebt Euch dem Transportarbeiter-Berbande an, arbeitezt, agitiert, führt dem Verband neue Kämpfer zu. Nur in der Einigkeit liegt unsere Stärke. Wenn ein jeder seine Schuldigkeit tut, dann wird auch die Zeit nicht ferne sein, wo wir mit dem Unternehmer einen frisch-fröhlichen Kampf riskieren können, wo wir mit ihnen einmal gründlich abrechnen können; denn freiwillig lassen dieselben alle diese Zustände, wie die soeben geschilderten, nicht verschwinden.

Denn an das schöne Wort:

Mann der Arbeit aufgewacht
Und erkenne Deine Macht,
Alle Männer stehen still,
Wenn Dein starker Arm es will!

Die Kämpfe zwischen den freien und christlichen Gewerkschaften. Der Nachfolger des verdienten badischen Fabrikinspektors Wörishofer, Reg.-Rat Dr. Wittmann, hat kürzlich einen Zentrumsmann im badischen Landtag mit der Bemerkung bedient, daß die Kämpfe zwischen den freien und christlichen Gewerkschaften zu bebauen seien. Der christliche Herr hatte sich zu der frivolen Bemerkung versteigert: Der Terrorismus der sozialdemokratischen Organisationen auf der Arbeiterschaft viel schwerer, wie der Druck des Unternehmers. Herr Dr. Wittmann schlugte hinzu, daß die Fabrikinspektion die Fehler der Organisationen sieht auf das Verhängnisvolle dieser Kämpfe aufmerksam mache; sie bildeten große Hindernisse für die kulturelle Entwicklung der Gewerkschaften. Damit war der Zentrumspolitiker — er heißt Weizer und war früher selbst als Arbeiter in Maschinenfabriken tätig — mattgesetzt. Ein Fraktions-

genosse von ihm, der Rechtsanwalt Stöpf, suchte allerdings dem Fabrikinspektor aus seiner Erklärung einen Streit zu drehen, indem er ihn des Liebäugelns mit den freien Gewerkschaften bezichtigt. Herr Dr. Wittmann antwortete damit, daß er das Programm vorlegte, nach welchem die Fabrikinspektion geleitet werde. Sein Vorgänger Wörishofer habe den europäischen Ruf der badischen Fabrikinspektion begründet; er, Wittmann, wäre bestrebt, diesen Ruf zu erhalten. Leider gebe es noch zahlreiche Unternehmer, die recht ausfallend werden, erblicken sie einen Vertreter der Fabrikinspektion. Die Handels- und Handwerkerlämmer sollten die Fabrikanten anweisen, den Arbeitnehmern einen freien und ungehinderten Verkehr mit den Vertretern der Fabrikinspektion zu ermöglichen. Die Beilegung des Streits in der großen Langen Maschinenfabrik in Mannheim sei ihm 1903 durch die Vermittlung des verstorbenen sozialdemokratischen Reichstagsabgeordneten Dresbach gelungen. Die Fabrikinspektion solle sein wie eine Mutter der Arbeiterschutzgesetzgebung und eine Vaterin der Industrie. Mit diesem Programm, wenn es ehrlich durchgeführt wird, sind auch wir einverstanden, und es dürfte damit die badische Fabrikinspektion, wie früher, vorbildlich in Deutschland sein, zumal ihr jetzt wieder eine wissenschaftlich gebildete Hilfsarbeiterin beigegeben ist.

Der Nutzen starker gewerkschaftlicher Organisationen ist bei der jetzigen Stunde recht deutlich zu beobachten. Können die Gewerkschaften es auch nicht verhindern, daß zahlreiche ihrer Mitglieder entlassen werden, so können sie doch einerseits die außer Brod befindlichen vor den grausamsten Folgen der Arbeitslosigkeit schützen und sie können dadurch anderseits verhindern, daß diese Reservearmee der Arbeitslosen, durch ältere Not gezwungen, Arbeit um jeden Preis sucht und so auf die Löhne der noch in Arbeit befindlichen Kollegen drückt. Die von der Leipziger Ortsfrankenzelle allmonatlich veröffentlichte Lohnstatistik ist ein Beweis für diese Tatsache.

Von den am 28. Februar 1907 vorhandenen 103 332 versicherungspflichtigen männlichen und 39 240 weiblichen Mitgliedern und den am 29. Februar 1908 vorhandenen 105 069 versicherungspflichtigen männlichen und 43 217 weiblichen Mitgliedern gehörten den folgenden Lohnklassen an:

Lohnklasse	täglicher Verdienst	28. Febr. 1907	29. Febr. 1908
I.	4,51 u. mehr M.	84,8	88,7
II	4,01-4,50 "	12,8	18,0
III	3,51-4,00 "	17,1	2,0
IV	3,26-3,50 "	7,9	1,1
V	2,51-3,25 "	10,2	10,9
VI	2,01-2,50 "	7,2	17,5
VII	1,51-2,00 "	—	88,9
VIII, IX u. X	0,01-1,50 "	10,2	80,2
		10,1	28,0

Diese Tabellen weisen nicht nur seine Verschlechterung, sondern sogar eine leichte Verbesserung der Lohnverhältnisse nach. Der Prozentsatz der über 4,51 Mark verdienenden männlichen Mitglieder ist von 34,8 auf 38,7, der über 4 Ml. verdienenden von 47,4 auf 51,7 p.C. gestiegen, während umgekehrt der Prozentsatz der weniger als 2,50 Ml. verdienenden von 17,40 auf 16,4 gefallen ist. Ebenso hat sich bei den weiblichen Mitgliedern die Zahl der über 2,50 Mark verdienenden von 15,4 auf 16,7 p.C. erhöht, während die der 1,50 und darunter verdienenden von 30,2 auf 29,6 p.C. gesunken ist.

Eine 1000 Gradenversammlung in Leipzig besorgte die 1. Sitzung der neuen Gewerkschaftsbewegung will die 3. Mito jedesfalls eine durchaus ehrgeiziges sein.

Mitteilungen des Vorstandes.

Wir ersuchen diejenigen Ortsverwaltungen, die das Adressen-Berichtsblatt der Verbands-Zentralstelle noch nicht eingestellt haben, dieses umgehend zu bewilligen.

Ausgeschlossen wurden auf Grund des § 8, Abs. 7a des Verbandsstatutes das Mitglied E. O. W., Egwald, der Verwaltungssstellen Frankfurt a. M., eingetreten am 6. November 1899 in Berlin.

Das Mitglied T. Krauzett, Gustav, Spibach-Nr. 267 149, Orts-Nr. 149 der Verwaltungssstelle Saalfeld, eingetreten dafelbst am 8. Juli 1906, ist von dort spurlos verschwunden. T. Krauzett hat der Verwaltungssstelle Saalfeld gegenüber noch Verpflichtungen zu erledigen. Wir ersuchen deshalb die Verwaltungsfunktionäre, falls T. Krauzett auftritt, denselben das Verbandsbuch abzunehmen und dessen Adresse dem Unterzeichneten zu übermitteln.

Verloren gegangen ist das Mitgliedsbuch des Kollegen Käbler, Wenzel, Spibach-Nr. 332 021 der Verwaltungssstelle Falkenstein i. B., eingetreten dafelbst am 19. April 1907.

Falls dieses Buch gefunden oder vorgezeigt wird, ist es anzuhalten und an die Adresse des Unterzeichneten einzufinden.

Mit kollegialem Gruß

Der Vorstand.

J. A. Oswald Schumann, Berlin SO. 16, Engel-Ufer 21, Hof 1 Nr.

N.B. Alle den Verband und die Agitation betreffenden Schriften sind an obige Adresse zu richten. Alle Gelder sind an den Hauptkassierer, Kollegen Carl Käbler, Berlin SO. 16, Engel-Ufer 21, Hof 1 Nr., einzufinden.

Verantwortl. Redakteur: Franz Netzig, Berlin, Verlag der Buchdr. „Courier“, O. Schumann-Berlin. Druck: Maurer u. Dimmid, Berlin, Waldbergr. 87.

Mitglieder aus allen 4 Berliner Verwaltungsstellen!

Am Freitag, den 1. Mai 1908, mittags 12 Uhr:

**Grosse öffentliche Versammlung**

im Lokal „Deutscher Hof“, Luckauerstraße.

Tages-Ordnung: Vortrag über die Bedeutung des 1. Mai als Weltfeiertag.

Wir erachten es als selbstverständlich, daß jedes Mitglied der oben genannten Verwaltungen für einen wirklich guten Besuch dieser Versammlung agtieren wird.

N.B. Gleichzeitig machen wir darauf aufmerksam, daß auch in diesem Jahre Maiarken à 25 Pf. zum Verkauf herausgegeben und der sich ergebende Betrag dem Agitationsfonds für Groß-Berlin überwiesen werden wird.

Die letzten Lohnbewegungen haben uns gezeigt, wie groß die Zahl der indifferenzen Berufsangehörigen noch ist, welche sich bei etwaigen Lohnkämpfen den Unternehmern als Arbeitswillige zur Verfügung stellen. Es ist unsere heiligste Aufgabe, diese aufzuklären und der Organisation als Mitglieder zuzuführen. Erst dann werden unsere wirtschaftlichen Kämpfe vollen Erfolg haben, wenn alle unsere Berufsangehörigen, Kollegen und Kolleginnen, Schulter an Schulter nach dem Grundsatz, alle für einen und einer für alle, den Kampf um ein besseres menschenwürdigeres Dasein mit uns gemeinsam aufnehmen und durchführen werden.

Agitation und Organisation kostet aber Geld und abermals Geld; deshalb ist es notwendig, daß ein jedes Mitglied, welches am 1. Mai im Dienste des Kapitals steht, einen Teil seines Verdienstes opfert und mindestens 1 Maiarken à 25 Pf. entnimmt.

Die Maiarken sind bei den Beitragsklassierern, in den Zahlstellen und den Büros aller 4 Verwaltungsstellen zu haben.

Die Bezirksleitung Groß-Berlin.

An die Mitglieder sämtlicher Berliner Verwaltungsstellen, soweit dieselben in den Stadtgegenden Nord-Osten, Osten, Süd-Westen und der Vororte Rixdorf, Britz, Treptow, Lichtenberg, Rummelsburg und Friedrichsfelde wohnen!

Vom 30. April 1908 an werden die Beiträge aller Mitglieder, soweit dieselben in der obengenannten Gegend wohnen, von angestellten Beitragsklassierern an den Wochentagen aus den Wohnungen abgeholt werden. Die Mitglieder erhalten dann gleichzeitig den „Courier“, unser Verbandsorgan. Die Beitragsklassierung und Verabfolgung des „Courier“ geschieht jedoch nur an den bestimmten Wochentagen, welche der angestellte Beitragsklassierer angibt. — Eine Sonntagsklassierung findet daher nicht mehr statt.

Die Beitragsklassierung im obigen Sinne findet seit Anfang Januar dieses Jahres in den Stadtgegenden des Süd-Osten, Süden und einem Teil von Süd-Westen statt. Es ist hierüber bereits im Dezember im „Courier“ darauf hingewiesen worden. Trotzdem wollen wir nochmals zur allgemeinen Ausklärung der Verbandsmitglieder nachstehend die Gründe für die Neuregelung der Beitragsklassierung bekannt geben.

Die vier Berliner Ortsverwaltungen haben insgesamt 34—35 000 Mitglieder und ist es äußerst schwierig, die nötige Zahl der freiwilligen Bezirks- und Betriebsklassierer zu finden. Es haben uns leider auch ein Teil dieser freiwilligen Kräfte bitter enttäuscht. Außerdem ist der ständige Wechsel der unbesoldeten Beitragsklassierer für die Mitglieder sehr unangenehm und wenig vertrauenerweckend gewesen. Ferner ist die gegenwärtige Art der Bestellung des „Courier“ so mangelhaft, daß bei einer vorgenommenen Stichkontrolle festgestellt wurde, daß nur wenige Mitglieder von den Niederlagsstellen die Zeitungen abholten.

Dieser Zustand ist unhalbar und mußte sowieso eine andere Zeitungsbestellung eingerichtet werden, welche uns nach genauer Überlegung und Berechnung einen Mindestkostenaufwand von 2 1/4 Pf. pro Exemplar und Woche verursachen würde. Da die Redaktion des „Courier“ stets bestrebt ist, die Ausklärung in Berufsfragen, sowie die Erziehung zur Kollegialität zu fördern, welche im Kampfe mit unserem organisierten Unternehmertum nötig sind, so müssen wir ein Interesse daran haben, daß unser Organ auch unbedingt in die Hände der Mitglieder gelangt. Rechnen wir nun die Prozente etc., welche an die freiwilligen Arbeitskräfte gezahlt werden, sowie die Ausgaben, welche durch die Zeitungsexpedition entstehen, so kommen wir bei dem System der angestellten Beitragsklassierer nicht teurer weg und darf in keiner Weise, daß uns Gelder veruntreut werden können, zumal die Angestellten zweimal wöchentlich abrechnen müssen. Es soll mit den genannten Gegenden der erste Versuch gemacht werden und zwar sind die ersten Beitragsklassierer aus den Reihen der in den Verbandsbüros derzeit beschäftigten Hilfsarbeiter genommen worden, und ist hierdurch überhaupt jede Neubelastung der Kasse ausgeschlossen.

Wir erwarten also und bitten dringend davon, daß die Mitglieder in den genannten Gegenden uns dadurch unterstützen, daß sie das Mitgliedsbuch in der Wohnung lassen, damit auch sofort die Zahlung an die Beitragsmarken eingeklebt werden können.

Die angestellten Beitragsklassierer sind in Bezug einer Legitimationskarte.

Beschweren wegen unpraktischer Zeitungsbestellung oder Beitragsabholung seitens der angestellten Beitragsklassierer sind an das Bureau der Bezirksleitung Groß-Berlin, Engel-Ufer 14/15 II, Zimmer 36, speziell an den Klassierer Kollegen Paul Steinicke zu richten. Bei Beschwerden und sonstigen Meldungen muß stets die Haupnummer des Mitgliedes sowie die genaue Adresse angegeben werden.

Mit kollegialem Gruße

Die Bezirksleitung Groß-Berlin.

J. A.: Aug. Werner, Bezirksleiter, Engel-Ufer 14/15, Zimmer 34. Tel.-A. 4, 2382.

Verwaltung Berlin I.

**Mitglieder der Verwaltungsstelle I.
(Verein Berliner Hausdiener.)**

Euro und Kasse: Adlerstraße 5, v. I.

Telephon: Amt I, 4931.

Bei allen Zuschriften an die Verwaltung
muß die genaue Buchnummer und Wohnung
angegeben werden.

Bei Gesuchen um Unterstützung etc. ist
das Mitgliedsbuch mit beizulegen.



Wir ersuchen die Kollegen, nach § 3, Abs. 6, des Verbandsstatuts sowie § 8 des Vereinsstatuts, nicht länger
wie 10 Wochen mit ihren Beiträgen im Rückstand zu
bleiben, damit ihnen ihre statutarischen Rechte nicht ver-
lustig gehen.

Die Auszahlung der Kranken-, Sterbe-
sowie sonstigen Unterstützungen erfolgt nur in
der Zeit von 10 Uhr vormittags bis 2 Uhr
nachmittags. Krankmeldungen werden eben-

falls nur während dieser Zeit entgegen-
genommen.

Zur Agitation betreffs Einführung des 6 Uhr-Post-
schlusses bedürfen wir noch einiger Kollegen als Ver-
trauensleute zwecks Ausfüllung von statistischen Frage-
bögen auf den einzelnen Postämtern Berlins. Wir bitten
die Kollegen, welche bereit sind obiges Amt zu über-
nehmen, uns umgehend ihre Adressen nach dem Bureau,
Alte Leipzigerstr. 1, zugehen zu lassen.

Die Kommission
zur Herbeiführung des 6 Uhr-Postschlusses.

Wir machen unseren Mitgliedern zur Pflicht, jede
Wohnungsveränderung dem Bureau oder dem Bezirks-
oder Betriebsklassierer sofort unter Angabe der alten
Wohnung, der Ortsnummer und Eintrittsdaten zu
melden, damit durch die unschöne Unterbrechung der
Beitragsklassierung keine Schädigung der statutarischen
Rechte eintritt.

Ferner geben wir hiermit bekannt, daß das Werk:
Dreher-Schumann

**Die ökonomischen Vorbedingungen
und das Werden unserer Organisation**

zum Preise von 3 Mr.

im Bureau durch die Kollegen Bergens und Haerling zu
haben ist. Um auch allen Kollegen dieses zugänglich zu
machen, haben die Verfasser uns angewiesen, durch Teil-
zahlungen à 1 Mr. Bestellungen entgegen nehmen zu
können.



Voranzeige!

Sonntag, den 31. Mai 1908:

Frühlingsfest

in der Brauerei Friedrichshain.

Konzert. — Spezialitäten. — Großer Ball.
Illustration des beliebten Berliner Ust-Trio, sowie ersten Klängen Spezialitäten.

Im großen Saal von 5 Uhr ab: Tanz.

Die Kasse ist von 1/2 Uhr an geöffnet. 1 Liter 80 Pf., 1/2 Liter 40 Pf.

Entree 25 Pf., an der Kasse 30 Pf.

Mittels sind in allen Verwaltungsstellen, sowie bei sämtlichen Kassierern zu haben.

Um recht rege Beteiligung bitten

Das Komitee.

Hausdiener und Packer aus der Damenkonfektion und Blusenbranche.

Am Mittwoch, den 6. Mai 08, abends 8½ Uhr,

Gr. Branchen-Versammlung

bei Engel, Seidelstraße 30.

Tages-Ordnung: 1. Vortrag. 2. Diskussion. 3. Verschiedenes.

Die Sektionsleitung.

Achtung! Mitglieder aus allen Branchen!

Mit der Fertigstellung des Erweiterungsbaus des Gewerkschaftshauses haben die bisherigen Büro-Zimmer eine andere Nummerierung erhalten. Die Ziffern unseres Verwaltungsbüros sind jetzt wie folgt nummeriert worden:

Stenographie bisher Nr. 17 jetzt Nr. 31.

Kassierer bisher Nr. 18 jetzt Nr. 32.

Rechtsrat bisher Nr. 19 jetzt Nr. 33.

Bevollmächtigter, Sekretär und Auskunftszimmer bisher Nr. 18 jetzt Nr. 43/44.

Übertragungszimmer bisher Nr. 14 jetzt Nr. 42.

Wir bitten die Verbandskollegen dies zu beachten und bei eventuellen Einsendungen, Briefen, Schriftstücken etc. hierauf Bezug zu nehmen.

Alle diejenigen Verbandsmitglieder, welche ihre Wohnung bei dem Frühjahrs-Umzugstermin gewechselt haben, werden dringend erucht, ihre neue Adresse dem Verbandsbüro anzugeben. Um besten Gesichts dies auf schriftlichem Wege und ist hierbei darauf zu achten, daß die Mitglieds-Ziffer sowie die bisherige und die neue Adresse angegeben wird.

Bei den Wohnungsummeldungen haben diese Kollegen welche als Betriebsvertragsleute fungieren, diese ihre Funktion auf der Meldung besonders zu vermerken.

In der letzten Zeit mehrten sich die Fälle, daß bei Erkrankungen verschiedentlich die Kollegen dem Verbandsbüro zu spät Mitteilung machen oder aber sich erst nach Beendigung der Krankheit melden. Wir machen daher die Kollegen dringend darauf aufmerksam, die statutarischen Vorchriften genau zu befolgen. Die unterstübungsberechtigten Mitglieder sind hierzu verpflichtet, im Erkrankungsfalle dies bei dem Verbandsbüro, Zimmer 31, zu melden. Die Meldung kann durch eine Postkarte erfolgen.

Automobilführer!

Am Freitag, den 15. Mai 1908, abends 9 Uhr, findet im „Gesellschaftshaus Berliner Musiker“, Kaiser Wilhelmstr. 18 m, unsere nächste

Monats-Versammlung

mit Vortrag statt.

Da dieselbe der Agitation dienen soll, ersuchen wir die Kollegen, daß unter allen Privat-, Geschäfts- und Droschken-Automobilführern rege Propaganda zu machen.

Die Sektionsleitung
der Automobilführer.

Die außerordentliche General-Versammlung der Mitglieder der Kranken- und Sterbekasse der Führer, Kutscher und verwandten Berufsgenossen „Eintracht“, G. H. A. Nr. 80, Berlin, Steinstr. 17, findet am

Freitag, den 24. April, abends 9 Uhr, in den „Musikräumen“, Kaiser Wilhelmstr. 18 m, statt.

Die Tages-Ordnung ist folgende:

1. Anträge auf Statutenänderung der §§ 6, 8, 18, 16, 22 und 25.
2. Verschiedenes.

Es ist Pflicht aller Kollegen, die in dieser Kasse versichert sind, in obiger Versammlung zu erscheinen.

Verantwortlicher Redakteur: Franz Mettig, Berlin.

Hausdiener, Kutscher aus den Handtuch- und Wäsche-Verleih-Instituten Berlins.

Die Abstempelung resp. Neuaustellung der Kontrollkarten für den Monat Mai findet im Lokal Cibrovius Nachfolger, Alexanderstr. 8, nur am 1. Mai, vormittags von 9-11 statt.

Umt Verschluß der Branchen-Versammlung vom 13. April zahlen die Kollegen von der 19. Woche 1908 ab den 50 Pf. Beitrag. Die Streifondsmarke für das zweite Quartal wird nicht mehr gezahlt.

Jeder Kollege hat bis 1. Mai bis zur 18. Woche die 40 Pf. Beiträge zu zahlen und ist das Mitgliedsbuch in Ordnung zu bringen. Jeder Kollege hat am 1. Mai zu erscheinen, spätere Abstempelung findet nicht statt. Nach der Abstempelung Teilnahme an der Mai-Versammlung. Näheres durch „Vorwärts“-Inserate.

Die Branchenleitung. J. A.: W. Müller.

Galanterie-, Kurz-, Lederwaren- und Exportbranche.

Die Kollegen vorstehender Branche ersuchen wir, ihre Adresse mit Angabe der Mitgliedsnummer und des Betriebes schreinig dem Bureau, Adlerstr. 5, zu übermitteln.

Mit kollegalem Gruß

Die Agitationskommission.

Hausdiener, Packer, Hilfsarbeiter aus der Goldleistenbranche.

Am Montag, den 27. d. M., abends 8½ Uhr, im Gewerkschaftshaus, Engel-User 15,

Branchen-Versammlung.

Tages-Ordnung: 1. Wie stellen wir uns zu den bevorstehenden Landtagswahlen? Ref.: Stell. G. Bergens.

2. Diskussion. 3. Die Frage der diesjährigen Maifeier.

Der wichtigen und interessanten Tages-Ordnung wegen ist es Pflicht jedes Kollegen, bestimmt und pünktlich zu erscheinen.

Die Sektionsleitung. J. A.: Max Schulze.

Distrikt 33.

Am Montag, den 27. April, abends 8½ Uhr, im Lokal von Wilhelm Mattner, Müllerstr. 162 a,

Große Versammlung

Tages-Ordnung: 1. Vortrag über „Wie verbessern wir unsere wirtschaftliche Lage“. 2. Diskussion. 3. Verschiedenes. 4. Wahl von Bezirkstassierern.

In Anbetracht der äußerst wichtigen Tages-Ordnung erwartet das bestimmte und pünktliche Erscheinen aller Kollegen.

Der Distriktsleiter: Max Möwes.

Verwaltung Berlin II.

Telephon: Amt IV, 4747.

Die Auszahlung von Unterstützungen erfolgt des Vormittags von 10-2 Uhr, ebenfalls werden nur in dieser Zeit Krankmeldungen entgegen genommen.

Weiter empfiehlt es sich, daß die Mitglieder bei besonderen Eingaben und Besuchen stets ihr Verbandsbuch mit einsetzen. Bei eventuell vorkommenden Rechtschutzgesuchen werden die Kollegen ganz besonders darauf hingewiesen, hieron die Verwaltung so schnell wie möglich in Kenntnis zu sezen. Zu spät eingereichte Gesuche laufen Gefahr, nicht berücksichtigt werden zu können.

Angesichts der noch immer herrschenden großen Arbeitslosigkeit, ersuchen wir alle Mitglieder, ihre arbeitslosen Kollegen und Kolleginnen nicht zu vergessen und jede Stellung oder Arbeit irgend welcher Art, sei es zur Ruhshilfe oder für fest, sofort unserem Arbeitsnachweis, Engel-User 15, Zimmer 48, zu melden. Telephon: Amt 4, Nr. 8848. Diese Unterstützung ist die beste, welche wir unseren Arbeitslosen zuteilen werden lassen können.

erner geben wir unseren Mitgliedern bekannt, daß das Buch Dreher-Schumann, „Ein Ausschnitt aus der Geschichte der Handels-, Transport- und Verkehrsbewegung“ zum Preise von 3 Mr. im Verbandsbüro zu haben ist. Auch können die Kollegen dieses Buch bei ihrem Betriebs- oder Bezirkstassierer bestellen.

Wir empfehlen jedem Kollegen, welcher sich über die Geschichte und das Werden unserer Organisation interessiert will, sich dieses Buch anzuschaffen. Das Buch ist ganz besonders geeignet, um seine Kollegen bei der Präsentation eines neuen Antrags zu überzeugen.

1. Vortrag 2. Diskussion

Kellerarbeiter und Kutscher aus den Großdestillations-, Wein- und Bierbetrieben Groß-Berlins.

Am Mittwoch, den 22. April, abends 8 Uhr, bei Engel, Seidelstraße 30,

Große Monatsversammlung mit Frauen

Tages-Ordnung: 1. Vortrag des Stell. J. Lambrecht über das Thema: „Die wirtschaftliche Krise und ihre Bedeutung für die Arbeiterchaft“. 2. Diskussion. 3. Geschäftliches. 4. Verschiedenes.

Die Kollegen werden ersucht, für einen guten Besuch agitieren zu wollen.

erner diene den Kollegen zur Kenntnis, daß unsere diesjährige Herrenpartie am 28. Mai (Himmelfahrt) stattfindet. Dieselbe erstreckt sich von Berlin-Stettiner Bahnhof bis überwaldsee-Chorin und zurück. Das Fahrere wird noch in den Monatsversammlungen sowie im Courier bekannt gemacht.

Die Sektionsleitung. J. A.: Friedr. Vogt.

Mitglieder

aus den Brauereibetrieben und Bierniederlagen Gross-Berlins.

Am Mittwoch, den 29. April 08, abends 7 Uhr,

Große Versammlung

im „Englischen Garten“, Alexanderstr. 27c (unterer Saal).

Tages-Ordnung: 1. Vortrag. 2. Diskussion. 3. Geschäftliches.

Während Sie an einer in dieser Versammlung wird der Vortrag unbefriedigend geben. Einer aller Erscheinen ist der Vortrag unbefriedigend. 3. Sektionsleitung.

Verwaltung Berlin IV.

Bekanntmachung.

Bezirk Lichtenberg. Am Dienstag, den 28. April 1908, abends 9 Uhr, im Lokale von Wildner, Prinz Friedrich Karlstr. 8, Sitzung.

Da in dieser Sitzung interessante und wichtige Berufsfragen erörtert werden sollen, ist das Erscheinen aller Kollegen unbedingt notwendig.

Der Bezirkssführer.

Bezirk Wilhelmsdorf. Jeden Montag nach dem 15., abends 9 Uhr, Sitzung im Lokal „Zur Lauenburg“ bei Hässler, Lauenburgerstr. 20.

Die Kollegen werden hierauf besonders aufmerksam gemacht und ersucht, pünktlich und zahlreich zu erscheinen.

* * *

Die

Mitglieder-Versammlung

der Nationalen Kranken- und Sterbekasse der Droschkenfahrer und verw. Berufsgenossen G. H. A. Nr. 75 zwecks Vornahme der Wahlen der Abgeordneten zur außerordentlichen General-Versammlung am 21. Mai 1908 zu Berlin, findet für Berlin am Montag, den 27. April d. J., abends 9 Uhr, im

Gewerkschaftshaus, Saal 3, statt. Wir verweisen auf § 40, Abs. 6 des Statuts. Die Mitglieder machen wir hierauf besonders aufmerksam und ersuchen pünktlich und vollzählig zu erscheinen.

Der Vorstand.

Am Mittwoch, den 29. April, abends 8½ Uhr, findet im „Prälaten“, Dirksenstraße, Bogen 110, die

Oidentl. April-General-Versammlung

der Krankenkasse der Personen-Lohnfuhrwerks-Unternehmung zu Berlin statt.

Tages-Ordnung:

1. Jahres- und Kassenbericht des Vorstandes des verflossenen Jahres.
2. Bericht des Rechnungs-Ausschusses und Dechargeerteilung des Vorstandes.
3. Besprechung resp. Wahl eines Krankenbesuchers.
4. Verschiedenes (Kassenangelegenheiten).

Der Vorstand.

J. A.: G. Kunzendorf.

Automobilförsche

Sonnabend, den 4. d. Mts., vom Nollendorfplatz nach Barbarossastraße Paket liegen geblieben mit 2 Briefen. Rückgabe gegen Belohnung an Moritz Koch & Cie., Scharrenstr. 9a.

Die Sektionsleitung der Automobilführer.

Die Sektionsleitung der Automobilführer.

Die außerordentliche General-Versammlung der Mitglieder der Kranken- und Sterbekasse der Führer, Kutscher und verwandten Berufsgenossen „Eintracht“, G. H. A. Nr. 80, Berlin, Steinstr. 17, findet am

Freitag, den 24. April, abends 9 Uhr, in den „Musikräumen“, Kaiser Wilhelmstr. 18 m, statt.

Die Tages-Ordnung ist folgende:

1. Anträge auf Statutenänderung der §§ 6, 8, 18, 16, 22 und 25.
2. Verschiedenes.

Es ist Pflicht aller Kollegen, die in dieser Kasse versichert sind, in obiger Versammlung zu erscheinen.

Verantwortlicher Redakteur: Franz Mettig, Berlin.

Verlag der Buchhdlg. „Courier“, O. Schumann-Berlin.

Druck: Maurer u. Dimmick, Berlin, Adalbertstr. 87.