

Courier

Zentral-Organ für die Interessen
der im Handels-, Transport- und Verkehrsgewerbe beschäft. Arbeiter und Arbeiterinnen Deutschlands.
Publikationsorgan des Deutschen Transportarbeiter-Verein.

Erscheint jede Woche Sonntags.
Einzel-Abonnement pro Quartal, franko geg. franko 1,50 M.
Der Courier ist in die Postzeitungsliste eingetragen.

Redaktion und Expedition: Berlin 50/16, Engel-Ufer 21.
Telephon: Amt IV. 950.
Geöffnet: 9—1 Uhr vorm., 8—7 Uhr nachm., Sonntags geschl.

Redaktionsschluß:
am Montag Abend vor Erscheinen des Blattes.
Unterlangte Manuskripte werden nicht zurückgesandt.
Bücherstiften und Reklamematerialien an die Schriftleitung.

Jg. 32.

Berlin, den 10. November 1907.

11. Jahrg.

Neuzzeitliche Sklaverei.

Dem neugebildeten Arbeitgeberverband im Transportgewerbe ist der Name gar mächtig geschwollen. Er vermeint, in Berlin schon ganz Herr der Situation zu sein und die Arbeitsbedingungen der Handelsarbeiter so aus dem Aermel heraus diktieren zu können. Der bekannte uns wohlwollende Wind hat uns wieder einmal ein veritauliches Schriftstück der Scharfmacher auf den Redaktionstisch geweht, das die Absichten der Herrschäften in ihrer ganzen Schönheit enthüllt. Aus allen Sähen dieses Schriftstückes blüht die heilose Angst der Unternehmer vor dem Deutschen Transportarbeiter-Verein hervor, alle Abschreibungen sind lediglich von der Rücksicht dictiert, die Maßnahmen unserer Organisation gegen die Unternehmer möglichst zu paralysieren. Es ist dies ein Betreiben, das unseresfalls zu seiner Bekämpfung gewiß so manchen Tropfen Schwitz lösen wird, aber nicht im Stande ist, die Bewegung auf die Dauer in den gewölbten Schranken zu halten. Allen diesen pablierten Festschriften gegenüber behält die Arbeiterbewegung viel zu viel natürliche Stoßkraft, als daß sie ein dauerndes Hemmnis des Fortschritts der Arbeitersklasse werden könnten. Die neuesten Palliativmittel gegen das böse rote Gepränge seien so aus:

Vereinbarlich. Berlin, Oktober 1907.

Schregehrter Herr!

Weitliegend gefallen wir uns, Ihnen einen Normaltarif für die Anstellung von Hausdienern, Badern, Fahrschaffern, Schaffnern, Fahrstuhlführern usw. zu übersenden, den wir Ihnen zur Benutzung unter Verhältnismäßigung nachstehender Erläuterungen empfehlen.

1. Der Tarif ist hervorgegangen aus eingehenden Beratungen einer besonderen Kommission, zusammengelegt aus Mitgliedern des Verbandes Deutscher Waren- und Kaufhäuser, des Verbandes Berliner Spezialgeschäfte, der Vereinigung Berliner Detailschäfte der Textilbranche unter der gemeinsamen Leitung des Zentralverbandes Deutscher Arbeitgeber in den Transport- und ähnlichen Gewerben.

2. Der Tarif soll jedem Arbeitgeber in Berlin und den Vororten eine Grundlage geben für diejenigen Punkte, welche zurzeit bei der Neuinstellung von Angestellten oder bei der Neuregelung der Lohnverhältnisse als üblich und angemessen gelten.

3. Die im Tarif genannten Höhepunkte sind als Ansangslöhne zu betrachten ohne rückwirkende Kraft auf zur Zeit angestelltes Personal. Von regelmäßigen Steigerungsvorschlägen ist ausdrücklich abgesehen, um jedem Arbeitgeber freie Hand zu lassen, die Tüchtigkeit, Fleiß oder soußige besondere Verhältnisse dabei zu berücksichtigen.

4. Da gerade in letzter Zeit einer großen Anzahl Firmen weitgehende Forderungen des Zentralverbandes der Transportarbeiter (V. V. S.) unterbreitet worden sind, unterlassen wir nicht, daran hinzuweisen, daß wir noch folgende Punkte von der tarifmäßigen Festsetzung zur Wahrung der Betriebsfreiheit jedes Arbeitgebers ausgeschlossen haben: Festsetzung des Lohnzahlsatzes, Besoldung von Ausbildungskosten, sowie vor allem die Einmischung nicht zum Betrieb gehörender Personen oder Verbände in irgend welche Betriebsangelegenheiten (Schiedsgericht, Arbeiteraus- schuß, Stellenvermittlung usw.).

Im allgemeinen empfehlen wir schließlich noch Festsetzung der Lohn- und Arbeitsverhältnisse aus Grundlage dieses Tarifes selbst aus eigenem Ermeessen vorzunehmen, und nur, wo bereits ähnliches einge-

führt, mit den eigenen Angestellten leise Vereinbarungen zu treffen.

Ablösungen mit Arbeitnehmerverbänden sind nunlich ganz abzulehnen und nur in besonderen Fällen unter Verhältnismäßigung der Schlussbilanz des Tarifs einzuleiten.

Bei jeder weiteren Auskunft sind die Vorstände der nachzeichneten Vereinigungen jederzeit gern bereit.

Zentralverband Deutscher Arbeitgeber in den Transport- und ähnlichen Gewerben.

Verband Deutscher Waren- und Kaufhäuser.

Verband Berliner Spezialgeschäfte.

Vereinigung Berl. Detailgeschäfte der Textilbranche.

Vereinbarlich.

Normaltarif.

für Hausdiener, Baden, Fahrschaffern, Pottlers, Fahrstuhlführer und jugendliche Arbeiter.

1. Regelung des Lohnes.

a) Das jugendliche Alter wird bis zum vollendeten 16. Jahr angenommen.

Jugendliche Arbeiter bis zum vollendeten 16. Jahre erhalten als Ansangslohn 9—11 Pf. und mit dem 16. Jahr 13—15 Pf.

b) Der Ansangslohn der Arbeiter von 17—20 Jahren wird auf 15—20 Pf. festgesetzt.

c) Eine Ansangslohn für Arbeiter von 21 bis 24 endeten 23. Jahre soll 21 Pf. betragen, jedoch kann derselbe unter Verhältnismäßigung besonderer Verhältnisse bis auf 23 Pf. erhöht werden.

d) Vom beginnenden 24. Jahre wird der Ansangslohn auf 22 Pf. normiert; derselbe kann unter Verhältnismäßigung besonderer Verhältnisse auf 25 Pf. erhöht werden.

Die Woche zählt sieben Arbeitstage. Gesetzlich und allgemein polizeilich freigegebene Sonntagsarbeit wird nicht vergütet.

2. Regelung der Arbeitszeit.

Die angegebenen Löhne gelten für eine Arbeitszeit von höchstens 11 Stunden, welche in die Zeit von 7 Uhr morgens bis 9½ Uhr abends fassen.

Die Einteilung der Arbeitszeit wird den Firmen nach den Bedürfnissen des Geschäfts überlassen.

Die Frühstücks- und Beispielen werden auf je 15 Minuten festgesetzt.

Als Überstunden werden angerechnet diejenigen, welche über die durch die Geschäftsführung festgesetzte übliche Arbeitszeit hinausgehen.

Für den Fall, daß während der Tischtzeit durchgearbeitet werden muß, ist zur Einnahme des Mittagessens eine ½ stündige Pause zu gewähren, und wird für Tischgeld 1 Pf. vergütet.

3. Nebenstunden.

Überstunden sollen mit 50 Pf. die Stunde vergütet werden.

4. Allgemeines.

Eine rückwirkende Kraft für die bereits im Betriebe tätigen Personen ist ausgeschlossen.

Einige zurzeit bestehende bessere Arbeitsbedingungen resp. Vergünstigungen können beibehalten. Gewöhnliche Angestellte werden mit einer täglichen Kündigung angestellt. Nach Ablauf eines vierjährigen kann diese Kündigung in eine 7-tägige umgewandelt werden.

Unter Fortzahlung des Lohnes wird folgender Urlaub gewährt:

Nach $\frac{1}{2}$ jähriger Tätigkeit 3 Tage, steigend bis zu 2 Wochen. Die Urlaubsdauer fällt vom 15. März bis zum 15. September.

Diener ic. welche mindestens $\frac{1}{2}$ Jahr im Hause tätig und infolge von Krankheit erwerbsunfähig sind, erhalten bis zur Dauer von 14 Tagen einen Zuschuß zum Krankengeld bis zur Höhe ihres Lohnsatzes. (§ 616 V. G. V.)

Diese Vergünstigung tritt jedoch nicht ein, falls ein Diener ic. erst nach erfolgter Kündigung frank bzw. erwerbsunfähig wird.

Den zur militärischen Übung Eingezogenen wird nach $\frac{1}{2}$ jähriger Tätigkeit der Lohn bis zu 2 Wochen vergütet. (§ 616 V. G. V.)

Dieser Tarif bildet fortan die Grundlage für die Einstellung vorbezeichnetner Arbeiter in den Geschäften Berlin und den Vororten.

Die beteiligten Firmen verpflichten sich, ihrem Verband möglichst den Anschluß zu empfehlen.

Verhandlungen sollen einzelner Firmen mit den Arbeitnehmerverbänden dürfen nur unter Mitwirkung des Zentralverbandes Deutscher Arbeitgeber in den Transport- und ähnlichen Gewerben, Al. Moabit 98/103, Tel. Amt II, 499, 571, 1005 stattfinden, welcher seinerseits von solcher Verhandlung die Einzelverbände und sämtliche beteiligten Firmen in Kenntnis setzt. Bei jedem Vertrage mit der Arbeitnehmerorganisation (V. V. S.) ist der Arbeiter einzeln zu verpflichten, daß er, falls er die Arbeit ohne voraufgegangene Kündigung unterläßt oder die Arbeit ohne gesetzlichen Grund verzögert, eine sofortige Konventionalstrafe von 101 Pf. für jeden Fall zu zahlen hat und bis zur Höhe dieses Vertrages mit einem wöchentlichen Lohnabzug zur Ansammung einverstanden ist.

Bei Einzelverträgen empfiehlt es sich, ein gleiches Abkommen mit den Arbeitern zu treffen. Die Vertragsstrafe ist an den Nachweis eines Schadens nicht gebunden.

Damit sollen also die Berliner Handelsarbeiter gefeiert werden, natürlich nur dann, wenn sie sich diese Knebel wie gebildige Schafe anlegen lassen. Das werden sie aber sicherlich den Herren um Wolle und den von diesen eingesetzten Unternehmern nicht zu Gefallen tun.

Freilich, lange genug hat sich die Berliner Hausdienerschaft durch gewisslose Gesellen und egoistische Eigenbröder um die Einheit ihrer Organisation prellen lassen. Ob diese falschen Propheten jetzt einen Finger rühren werden, um den Sklavenvertrag zu nutzen zu machen? Sie wollen es nicht, und wenn diese Gerngross es auch wollten, sie würden es in ihrer Ohnmacht gar nicht können. Die ganze Kollegenschaft ist in diesem harren Kampf nur auf einen einzigen und auch starken Freund angewiesen, auf den Deutschen Transportarbeiterverband, der allein auch hier wieder das seitens der Kollegenschaft in ihm gesuchte Vertrauen voll rechtfertigen wird.

Mit jeder Zeile des oben veröffentlichten Schriftstücks spricht der unbekennbare Nestor, den unser Verband dem vereinigten Ausbeutertum einstößt. Der Losalvereinchen unseres Berufes wegen hätten jene Scharfmacher keine Feder angerührt, weil das Kapital nie ohnmächtige Konfessionäre, sondern nur einen ziessichen, sorgfältig geschlossenen Gegner fürchtet.

Zweitlos sind in dem Knebelvertrage selbst schon Bestimmungen vorhanden, wie sie ohne den Kampf einer starken Arbeiterorganisation nie gewährt worden wären. Wir erinnern nur an die Anerken-

nung der 11 stündigen Arbeitszeit, die Festsetzung von Minimallohn, die freilich recht ungenügend sind, und die Gewährung von Ferien. Alles das sind Dinge, um die die Organisation Jahrzehnte lang kämpfen müssen. Nicht aus gutem Herzen, nicht aus christlicher Nächstenliebe fanden diese alten Forderungen Aufnahme in den Vertrag, sondern aus Angst vor der Organisation der Arbeitnehmer. Dieser will man mit jenen Zugeständnissen den Wind aus den Segeln nehmen und man verrät dabei zugleich, welcher riesige Einfluss der Deutsche Transportarbeiter-Verband auf die Gestaltung der Arbeitsverhältnisse selbst in den Betrieben der größten Scharfmacher besitzt.

Die naiven Herrschaften um Volle und Petersen glauben sich mit einer Vertragsstrafe gegen eine plötzliche Arbeitsniederlegung sichern zu können. Lassen wir sie in ihrem Glauben gelten werden, wir wissen es, sie hemmen uns damit nicht. Einer geslossenen und starken Organisation, wie es der Deutsche Transportarbeiter-Verband ist, stehen in solchen Kämpfen hundert Arten von Waffen zur Verfügung, Waffen, die unter Umständen die Unternehmer weit empfindlicher treffen als die Arbeitsniederlegung. So ist auch der ganze Sklavenvertrag, wenn nur die Handelsarbeiter zuzuschlagen wissen, für die Rat. Dieses Wissen den Beteiligten beizubringen, wird Sache der Organisation sein. Und wenn der ganze brutale Knebelungsversuch dann an dem Alsenbeutelstein und der eisernen Solidarität der Berliner Hausschleifer und Pader gescheitert, dann bleibt als Rest nur noch die große Blamage seiner Erfinder.

Die einzige wirksame Antwort der Berliner Handelsarbeiter auf diese unehrige Provokation lautet: Hinein in den Deutschen Transportarbeiter-Verband bis auf den letzten Mann! Auch Herr Volle ist schließlich nur ein Teil der Kraft, die stets das Böse will und doch das Gute schafft.

Also auf zum frischen fröhlichen Tanzen, zum Kampf mit der Scharfmacher! Auf die Schanzen, ihr Berliner Handelsarbeiter!

Auf den

Krüdien des Scharfmacherverbandes

humpelt jetzt die Firma Jandorf. Es ist weit mit ihr gekommen. Herr Jandorf ist jetzt nicht mehr Herr in seinem eigenen Hause. Herr Jandorf, der sich nicht genug darüber aufregen konnte, daß wir ihm den Ehrennahmen eines Kommiss der Firma M. J. Endens Söhne gegeben haben, er ist der freiwillige, wir wollen sagen — Diener der Scharfmacher geworden, der nur die strikten Befehle dieser Leute auszuführen hat. Zum Danke für diese Unterordnung bringt der Arbeitgeberverband jetzt in der bürgerlichen Presse Annoncen, in der die „bestende Arbeiterschaft“ ersucht wird, trotz des Vorwurfs bei Jandorf zu tanzen. Da nun aber gerade die bestehende Arbeiterschaft die bürgerlichen Schwabs nicht liebt, kommt ihr das eigentlichste Anfinnen der Herren Scharfmacher gar nicht zu Gesicht. Im übrigen kennen sogar die indifferenteren Arbeiter Herrn Volle zur Genüge, als daß sein Gejammer und Gebeete bei ihnen einen anderen Eindruck als den der abschreckendsten Wirkung hinterlassen könnte. Selbst die braven Arbeitgeber in Chrillo haben den Herrn Volle schon zur Genüge am eigenen Leibe kennen gelernt, hat er doch erst vor einem paar Jahren alle seine katholischen Arbeiter um ihrer Religion willen aus seinem Betrieb hinausgeworfen. Dass also gerade Herr Volle die Sache Jandorfs führt, dürfte diesem die Suppe noch recht verschaffen.

Der Schaden, den die Scharfmacher Herrn Jandorf eingebrochen haben, beträgt heute schon in die Hunderttausende Mark, während die Konventionalstrafe für die 164 entlassenen Familienväter im äußersten Falle rund 16 500 M. eingebracht hätte. Herr Jandorf und Herr Almsski haben sich also zum recht empfindlichsten Schaden ihres eigenen Geldbeutels durch die Scharfmacher einsetzen lassen. Aber man könnte diese Opfer, wenn auch nicht in dieser riesigen Höhe, begreifen, wenn für die Unternehmer etwas für die Zukunft dabei heranpränge, wenn die 101 M. eine wirtschaftliche Sicherung ihres Betriebes böte. Dem ist aber nicht der Fall. Kein einziger der Hausdiener und Pader braucht in Zukunft auch nur einen Penny seiner aufgesparten Konventionalstrafe riskieren, der Unternehmer wird vielleicht im gegebenen Falle sogar froh sein, den so gesessenen Hausdiener recht schnell loszuwerden. Versagt doch die Organisation gerade im Handelsbetriebe über die verschiedensten Mittel außer der Arbeitsniederlegung, die ihre Wirkung nie versieht.

Die Herren Scharfmacher werden also an ihren Schlämmeien und deren Ideen keine Freude erleben.

Herr Jandorf hat inzwischen seine Zustimmung zum Krüdien genommen. Er erlässt gegen unsere Flugblätter einen Eindollabschluß immer fast, wenn von den hunderterstaenden der ganzen Auslage kein einziger mehr vorhanden ist. Auch dem „Vorwärts“ ist

so ein Ding zugestellt worden; das Blatt schreibt darüber:

„Unserer Druckerei wird im Wege der einstweilen Verfügung verboten: In Berlin oder dessen Vororten ein Vorschriftenblatt mit der Überschrift: An das laufende Publizium und mit dem Inhalt, daß die Antragstellerin 164 Familienväter willkürlich und plötzlich aus das Straßenplakat geworfen. „Konsumenten Vorschriften ist Streitbruch. Es gilt zu handeln!“ zu drucken oder zu verbreiten.“

Das Verlangen ist ein wenig grobhartig. Unsere Druckerei kann natürlich der Firma Jandorf wegen nicht aus Berlin und seinen Vororten auswandern. Aß andere Berliner Druckereien fehlt aber dem Verlag des „Vorwärts“ jeder Einfluss. Was das besonders genannte Flugblatt betrifft, so müssen wir außerdem für unsere Druckerei zentralirkt zugeben, daß die selbe dem Verbot nicht mehr entsprechen kann. Diese Flugblätter sind nämlich gesetzlich gebunden, bestimmten geacht und verbreitet. Die Firma Jandorf wird heute schon mit Vergnügen bemerkt haben, daß ein neues Flugblatt ihr neue Gelegenheit zu verdeckten Eindollabschüssen gibt. Und so wird es fortwährend mit Graus. Die Firma Jandorf war ratsch genug — ratsch — als sie mit der Entlassung der 164 Familienväter zum Angriff auf die Berliner Arbeiterschaft vorstieß. Deren Abwehrschläge wird sie immer erst abgeschütteln können, wenn sie diefeßt führt. Und die Berliner Arbeiterschaft hat beschlossen ihre Abwehrstafette zu einer recht slobaren zu gestalten!

Unserem „Veranwortlichen“ wird verboten: in die Zeitung „Vorwärts“ die Behauptung, 164 Familienväter, die jahrelang ehrlich und recht waren, die gewiß nicht leichte Arbeit zur Auftriebung ausgestellt haben, werden einfach aus Straßenplakaten geworfen“, aufzunehmen und zu drucken.“

Man sieht, die Firma Jandorf gebietet stots und falt der Wahrheit Einhalt — Wir werden natürlich nach wie vor unsere publizistische Pflicht erfüllen und unseren Lesern über Ursache, Verlauf und Wirkung des von der Arbeiterschaft beschlossenen Vorschriften erläutern. Wir haben nie an Worten gehangen. Wenn der Firma daran liegt, sprechen wir in Zukunft gern von 163 und einem Familienvater, oder sagen nicht, daß sie einfach, sondern 164 Mal aus Plakat geworfen wurden. Nur das werden wir uns von der Firma nicht vorschreiben lassen zu sagen, daß die Entlassenen ihre Arbeit nicht jahrelang, nicht ehrliech nicht rechtmäßig geleistet hätten. Wie will die Firma den unmöglichen Versuch durchsetzen, uns zum Schweigen zu bringen? Will sie etwa Ondens lithographisches Wörterverzeichnis beim Gericht einreichen und dem „Vorwärts“ aufzeigen, in Zukunft alle darin liegenden Worte nicht mehr zu gebrauchen? —

„Der Eindollabschluß ist ein Röschell.“ Inzwischen setzt die Agitation für den Vorschriften der Firma Jandorf mit steter erhöhter Kraft ein. Die organisierten Frauen stellen stets ein ganzes Konzert von Kontrolluren, denen zugleich die mündliche und schriftliche Aufklärung des Jandorf laufenden Publiziums obliegt. Die Frauen wurden bereits zu Duhenden der Polizei übergeben, was sie in ihrem Eifer natürlich nur noch mehr angeworben hat. Die mehr Verhaftungen erfolgen, desto schlimmer ist die Wirkung derselben für Jandorf.

Die Parteigenossen haben am Sonntag, dem 3. November mehr als eine Million Exemplare aufzärender Flugblätter über ganz Berlin und seine Vororte verbreitet. Vielleicht schlägt Herr Jandorf seine Eindollabschüsse jedem Flugblattempfänger in die Wohnung.

Die Sache ist also im besten Gange. Die Scharfmacher sprühen vor Wut, ohne an dem Gelobten der Dinge etwas ändern zu können. Sie drohen mit der allgemeinen Aussperrung. Wir haben nichts dagegen, wenn sie sich durchaus noch mehr in die Tinte sezen wollen.

Erste Konferenz des Gaues Hannover.

Die Konferenz saß am 27. Oktober im Hagenmännchen-Vorlate zu Hannover statt. Bevölkerung war dieselbe durch 12 Delegierte aus 10 Orten. Außerdem nahmen an der Konferenz der Kollege Fischer, Berlin als Vertreter des Centralverbandes, 3 Mitglieder des Gauvorstandes und der Geschäftsführer der Verwaltungsstelle Hannover teil.

Die Konferenz wurde um 11 Uhr durch den Gauleiter, Kollegen Regel, eröffnet. Nach einer kurzen Begrüßungsansprache des letzteren wurde die Wahl des Büros vorgenommen. Die Kollegen Regel-Hannover und Müller-Bielefeld wurden zu Verhandlungsteilnehmern, die Kollegen Metz-Hannover und Baier-Hannover zu Schriftführern bestimmt.

Die Tagesordnung lautete:

1. Gericht des Gauvorstandes.
2. Der innere Ausbau unserer Organisation.
3. Unsere Tätigkeit bei Lohnbewegungen.
4. Perspektivisch.

Auf Vorschlag Regel werden der 1. und 2. Punkt zusammen verhandelt und nimmt derselbe hierzu das Wort und führt etwa folgendes aus: Der Gau Hannover sei bis vor wenigen Jahren das Schmerzensland der Organisation gewesen, auch sei es dem Centralvorstand mangels geeigneter Kräfte nicht möglich gewesen, für den Gau Hannover etwas zu tun. Endlich sei im Juli 1903 probeweise ein Deputent ange stellt. Am September desselben Jahres erfolgte dann die Feststellung eines Gauleiters. Am Schlusse des Jahres 1903 waren dann 3 Bahnhöfe mit 192 Mitgliedern vorhanden. Im zweiten Halbjahr wurden dann 3570 Wochenbeiträge verlaufen, gleich einem Durchschnitt von 8,7 und einem Jahresdurchschnitt von 35,4 Beiträgen. Am Schlusse des Jahres 1904 waren bereits 11 Verwaltungsstellen mit

562 Mitgliedern vorhanden. Verluste wurden 13 631 Beiträge, gleich einem Jahresdurchschnitt von 82,3. Das Jahr 1905 schloß mit einer Mitgliederzahl von 673 und einem Markenverlust von 22 738 Städten oder einem Jahresdurchschnitt von 36,0 Beiträgen. Im Jahre 1906 waren, wie im Vorjahr, 10 Verwaltungsstellen vorhanden. Sehr wenig die Mitgliederzahl 1060, die Anzahl der Wochenbeiträge 38 939 Städte, der Beitragsdurchschnitt 38,8.

Das erste Halbjahr 1907 schloß mit 13 Verwaltungsstellen, 1154 Mitgliedern, und betrug der Markenverlust in diesem Halbjahr 23 505 Städte, gleich einem Beitragsdurchschnitt von 20,5. Die Entwicklung sei also, wenn auch eine langsame, doch stetige gewesen. Ferner habe sich das Beitragsverhältnis von Jahr zu Jahr verbessert, so daß auch in dieser Richtung von einer, wenn auch noch nicht sehr guten, doch gebunden Entwicklung berichtet werden könne. Denecke lobt sodann in längeren Ausführungen die Entwicklung der Verwaltungsstellen des Gaues 10 unter Bezugnahme auf die in den einzelnen Verwaltungsstellen vorhandenen besonderen Schwierigkeiten bei der Agitation. Denecke geht er auf die Geschäftsführer und Lohnführung in den einzelnen Bahnhöfen näher ein, hierbei betonend, daß einzelne Bahnhöfe in Punkto Beitragsleistung im Vergleich zur Mitgliederzahl schlechte Verhältnisse aufweisen, so insbesondere Celle und Herford. Nach Ansicht des Referenten sei es richtiger, wenn man einzelne Kollegen, die mit ihren Beiträgen sehr im Rückstand sind, bei Berechnung der Mitgliederzahl nicht in Betracht zieht, denn die Macht einer Gewerkschaft repräsentiert sich nicht nur in hoher Mitgliederzahl, sondern in guter Beitragsleistung. In Hannover, Bielefeld, Minden und Peine sei die Beitragsleistung eine gute, während Hameln und Osnabrück besser sein müßten. In Detmold sieht sich die Mitgliedschaft nur aus Straßenbahnen zusammen, Goslar und Osterode sind noch junge Bahnhöfe und kann ein absehbares Urteil über dieselben noch nicht gefällt werden, doch sind Anzeichen für eine günstige Entwicklung vorhanden. Celle ist bereits zweimal neu gründet, nach der zweiten Gründung entwidmet es sich plötzlich ganz gewaltig, um dann ebenso schnell wieder um die Hälfte zurückzugehen. Schulz hieran trug zum Teil der verlorenen Streit, aber einen großen Teil. Leibnitz fragt die Celler Ortsverwaltung und mußte hier einmal gründlich Remedien gebracht werden. In Herford und Osnabrück gehe es mit der Organisation, namentlich unter den Bürglern, nicht so recht vorwärts, auch Peine könnte besser sein, allerdings lämen hier eigenartige örtliche Verhältnisse mit in Betracht. Bielefeld, Bielefeld und Minden zeigen eine ziemlich gute, stabile Entwicklung, auch Hannover habe sich ähnlich, im letzten Quartal etwas besser, entwickelt. In Homelin sei das Verhältnis, wenn auch nicht von Güttland gesprochen werden könne, noch ganz zufriedenstellend, während Luckow zu zurückgegangen sei, daß es als Bahnhof kaum noch in Betracht kommen könne. In einer ganzen Reihe von Orten des Gaues sei schon Verluste worden, fuh zu fallen, so in Stadthagen, Winsen, Niendorf, Neuenkirchen, Clausthal, Bellerfeld und Lautenberg. In letzteren Orten sei es gelungen, vier Kollegen aufzunehmen, ebenfalls seien in Bielefeld 5 Kollegen aufgenommen. Alles in allem genommen könne man mit der bisherigen Entwicklung zufrieden sein.

Das Verhältnis zu den anderen Gewerkschaften sei nicht immer das beste. So sei mit den Brauereiarbeitern in einer ganzen Anzahl von Orten absolut nicht auszukommen. In Hannover lehnen sie jede Verständigung ab. Während in Hannover selbst mit den übrigen Gewerkschaften ein ganz gutes Einvernehmen besteht, treffe dies in verschiedenen Orten des Gaues nicht zu, so in Bielefeld mit den Bauarbeitern, Bielefeld mit Märscharbeitern usw.

Der innere Ausbau der Organisation müsse noch bedeutend gefördert werden, so sei vor allem für bessere Einführung der Beiträge Sorge zu tragen, zu diesem Zweck empfiehlt sich, überall das Bezirksgeschäft einzu führen. Sodann seien die Mitglieder anzuheben, die durch Generalversammlung beschluß eingeschriebe Stoffsondermarken zu liefern. Ferner lasse die Führung der Fassengesellschaft noch sehr zu wünschen übrig. So sei es unbedingt notwendig, daß für genaue Ausfüllung sämtlicher Fragen am Aufnahmehilfen, Fragebögen, Meldungsformularen usw. Sorge getragen würde. Auch die Veröffentlichung lasse sehr zu wünschen übrig. Verschiedene Kassierer könnten sich absolut nicht an ein geregeltes Kassenwesen gewöhnen, so zum Beispiel: Führung einer Kassabladde. Osnabrück habe heute noch nicht vom letzten Quartal abgerechnet. In dieser Verzögerung müßte eine Änderung eintreten. Sodann stellt der Referent im Auftrage des Gauvorstandes folgenden Antrag: Der an die Hauptstelle abzuliefernde Gauleitertag ist, wie bisher, in Höhe von 10 Pf. pro Quartal und Mitglied beizubehalten. Mit dem Erfüllen, daß die Ortsverwaltungen, welche über keine Kassabläde verfügen, von jetzt an die Kosten für verlangte Referenten selbst zahlen beziehunswerte einen Zuschuß hierzu leisten, schließt der Referent seine Ausführungen.

Zur Diskussion nahm zunächst Kollege Käbler das Wort und erläuterte die Delegierten, dem Referenten zu folgen und sachlich zu sprechen. Er hält es ebenfalls für notwendig, daß Abrechnungen, Aufnahmescheine usw. genau den Vorschriften entsprechend ausgestellt werden, da dieses die Verbindung für genaue Statistik leichter macht. Gleichermaßen weiß er darauf hin, daß in nächster Zeit der schon lange angekündigte Zeitabend heraushergen wird.

Lehnholz-Hildesheim hält die Befolzung der gemachten Ausführung für notwendig. Die Angelegenheit mit den Bauarbeitern sei geregelt. X. Schröder sodann die Entwicklung der Bahnhöfe Hildesheim.

Siegenwalner-Hannover weist auf die schwierige Agitation in Hannover hin. Für Hannover sei es unmöglich, den Gaubeitrag von 10 M. zu zahlen.

Niemann-Minden ist Gegner des 10 M.-Gaubeitrages, da die Streikondoms sehr schwer zu verkaufen sei.

Graue-Celle schlägt die Ursachen der schlechten Verhältnisse in Celle.

Graue-Hannover wünscht mehr Betriebsverhandlungen.

Kreigel-Hannover stellt richtig, daß der Gaubeitrag im alten Verhältnis wieder hergestellt werden sollte, Hannover ausgeschlossen, da dieses so schon höher wie die anderen Orte belastet sei.

Simsen-Hannover wünscht, daß Kreigel mehr in Hannover bleibt und nicht ständig in den übrigen Gauorten ist.

Kreigel-Hannover konstatiert, daß gegen den Wunsch des Gauvorstandes, daß die Unfosten für Vorstände vom den betreffenden Zahlstellen getragen werden sollen, Widerstreit nicht erhoben sei.

Käfer-Berlin weist daraufhin, daß jedes Mitglied verpflichtet sei, pro Quartal eine Streikondommarke zu leisten. Es würden zu wenig gute Bücher angeschafft, auch müßte mehr für Aufklärung unter den Mitgliedern getan werden.

Zum 2. Punkt der Tagesordnung respektiert Kollege **Käfer-Berlin**. Der Referent schlägt in groben Zügen die Entwicklung der Gewerkschaftsbewegung von den ersten Anfängen an bis zur Gegenwart, unter besonderer Berücksichtigung der geübten Taktik bei Lohnbewegungen. Bis zum Bestehen der jüngsten Zentralverbände seien die Streiks in den meisten Fällen ohne Vorbereitung geführt.

Infolge der rieflichen Entwicklung der Gewerkschaften und der Erfolge derselben seien Unternehmerverbände gegründet. Während die Gewerkschaften versuchen, möglichst auf friedliche Weise, durch Abschluß von Tarifverträgen usw., die Lage ihrer Mitglieder zu verbessern, sei die Parole der Unternehmerverbände: „Verstärkung der Arbeiterorganisationen“.

Kreigel schlägt sodann, wie seit dem Jahre 1900 die Streiks, namentlich aber die Aussperren, ganz gewaltige Dimensionen angenommen haben, erinnert hierbei gleichzeitig an die Pläne des Scharfmachers, wie A. B. C. Ausspernung usw. Ferner, daß überall, wo sich Gelegenheit bietet, gelbe Gewerkschaften seitens der Unternehmer ins Leben gerufen werden.

Angesichts dessen könne es nicht seine Aufgabe sein, mitzutun, welche Taktik wir bei Lohnbewegungen befolgen wollen, denn niemand verrate ohne Grund seinen Kriegsplan. Man müsse die anzuwendende Taktik vielmehr der Generalversammlung und den Zentralvorständen überlassen. Wohl könne er fingerzeig geben, wie im allgemeinen eine Lohnbewegung geführt werden solle. Vorbedingung einer jeden Lohnbewegung ist eine starke Organisation und Disziplin, ferner ruhige Überlegung, gute Konjunktur, daß man die Forderungen der Oberschaft gegenüber verantworten könne, sowie ein starker Kampfgeist. Man solle niemals Lohnbewegungen führen, wenn die Unternehmer es wünschen. Falls ein Streit verloren gehe, solle man für einen geordneten Rückzug sorgen, denn der in Verwirrung stehende Feind sei doppelt geschlagen. Die Tarifverträge sollen möglichst kurzfristig sein und solle man vor Ausbruch eines Streiks alles versuchen, um die Sache friedlich zu regeln. —

Während des Friedens sei es unbedingt erforderlich, die Organisation auszubauen und den Streikonds zu stärken.

In der Diskussion meint Siegenwalner-Hannover, daß der Streit in Celle früher hätte beendigt werden müssen.

Kreigel-Hannover widerspricht dem, erlässt aber, daß der Celler Streit eine Warnung für den Gauvorstand sei.

Weigert-Hannover beweist durch ein Beispiel, wie notwendig ruhige Überlegung beim Streit sei.

Simsen-Hannover gibt eine Darstellung des Geschäftsbau-Streiks in Hannover und hebt besonders den festen Zusammenhalt der Kollegen hervor.

Zum 3. Punkt der Tagesordnung Verschiedenes, wünscht Kreigel, daß als Norm für die Berechnung der auszuzahlenden Kassierer-Projekte 7% v.C. festgesetzt werden.

Siegenwalner-Hannover ist Gegner des Vertrauensmännerstrikts, da man schlechte Erfahrungen damit gemacht hat.

Lehnhoff-Hildesheim ist gegenwärtiger Meinung, Graue-Celle wünscht, daß die Vertrauensmänner für die Kollegen eintreten sollen.

Simsen-Hannover ist der Ansicht, daß in Betrieben, wo mehrere organisierte Kollegen arbeiten, unbedingt ein Vertrauensmann sein müsse.

Neumann-Minden betont, daß die Vertrauensleute nie selbstständig gegen den Unternehmer vorgehen dürfen, sondern stets erst der Verwaltung Mitteilung machen müssen.

Graue-Hannover ist derselben Ansicht.

Kaag-Herford erklärt, daß sie für das System der Vertrauensmänner nicht zu haben seien, da sie schlechte Erfahrungen damit gemacht hätten.

Kreigel-Hannover teilt mit, daß in Magdeburg mit dem Vertrauensmännerstrikte sehr gute Erfolge erzielt seien; vorstellige solle der Vertrauensmann nicht werden, sondern dafür sorgen, daß sämtliche im Betrieb beschäftigten Kollegen organisiert sind.

Graue-Celle ist der Meinung, daß die Vertrauensmänner regelmäßig die Bilder zu kontrollieren hätten.

Neumann-Minden erläutert das Mindener Vertrauensmännerstrikte.

Lehnhoff dieses von Hildesheim.

Käfer-Berlin bringt zum Ausdruck, daß das Vertrauensmännerstrikte nur zu anzuwenden sei, daß es für die Organisation nicht von Nutzen und nicht zum

Schaden der Kollegen sei. Sodann bringt Kreigel seine Freude über den sachlichen Verlauf der Konferenz zum Ausdruck.

Mit dem Wunsche, daß die Delegierten das Gehörte beherzigen mögen und der Erfolg der Konferenz nicht ausbleiben möge, schloß dann der Vorsitzende die Konferenz.

Aus unserem Beruf.

Arbeiterinnen.

Frankfurt a. M. Die Sektion der Zeitungsträgerinnen hielt am 24. Oktober eine statliche Versammlung ab. Nach einigen einleitenden Worten der Kollegin Schulz gab der Gauleiter einen Bericht über die verloste Lohnbewegung, dabei verschieden Vorführmotive schlägt, die sich während und nach der Bewegung zugeschlagen haben. Kreigel kam auch auf den Prozeß Liebknecht zu sprechen und ermahnt die Anwesenden zum Schluß an anzuerneinen Worte mit allen Kräften an der Ausbreitung der Organisation mitzuarbeiten. Stolze Standesrat gab ein Lebhaftes Organisationsberühmtheit in den einzelnen Betrieben, und hierbei kommt erfreulicherweise konstatiert, daß auch nach der Bewegung eine große Anzahl der Trägerinnen ihrer Organisation beigetreten ist, so daß heute gut drei Viertel aller Frankfurter Trägerinnen dem Verband angehören. In der Diskussion wurde von verschiedenen Seiten mit Bedauern hervorgehoben, daß leider noch in der „Vollstimme“ Trägerinnen beschäftigt sind, die es bisher nicht für notwendig hielten, sich ihrer Organisation anzuschließen. Von der Vertrauensperson, sowie auch von der Vorstandsvorsitzenden Frau Schulz und der Ortsvorsitzenden wurden die entsprechenden Stellungnahmen erläutert. Nach Schluss der Versammlung trat wieder eine größere Anzahl der Frauen dem Verband bei.

Droschklenführer.

Chrendiplome und Sonstiges. Auf dem letzten Verbandsklage der deutschen Lohnfuhrer-Arbeiterin ist beschlossen worden, diejenigen Berufsgesellen, welche mehr als eine zehnjährige Dienstzeit bei einem Dienstherrn hinter sich haben, durch Chrendiplome auszeichnen. Im legenden „Fuhrhalter“ habe man das Vergnügen, eine Abbildung dieses Chrendiploms zu Gesicht zu bekommen. Hiermit zugleich wurde eine Liste derjenigen Berufsgesellen veröffentlicht, welche es zehn Jahre und noch länger bei einem Arbeitgeber ausgeholt haben und nun durch Überreichung eines solchen Chrendiploms ausgezeichnet, resp. erneut werden sollen. Mit Bezug hierauf werden denn auch diese Gesellen von dem Vorstand des Verbandes etwas gelobt, denn es heißt da an einer Stelle: „Wir halten es für unsere Pflicht die Namen der Männer, die in unserem schweren Berufe Treue und Pflichtgefühl in hohem Maße bewiesen haben, hierbei bekannt zu geben.“

Indem wir den Betreffenden auch bei dieser Gelegenheit unsern Glückwunsch übermitteln, geben wir der Hoffnung Ausdruck, daß die Erhöhung in dieser Form durch Anporierung des Nachwuchses gute Erfolge zeitigt, und die Brämlerinnen selbst zur serinen feindlichen Berufstätigkeit antreibt.“

Um die Sache aber noch schwachhafter zu machen, haben sich einige Vereine entschlossen, neben diesem Chrendiplom ein Geldgeschenk zu überreichen, welches verhältnismäßig 10 bis 100 Mark betragen kann.

Original ist, daß der Droschkenbesitzer-Verein zu Düsseldorf denjenigen Verein ist, welcher solchen Geschenken die über 10 Jahr bei einem Vereinsmitglied läuft, eine Prämie von 100 M. gewähren will. Bemerklich ist dabei, daß bis jetzt noch kein Kutscher vorhanden, welcher bei einem Vereinsmitglied zehn Jahr in Stellung ist. Die Sache will den 100 Mark lädt demgemäß etwas tief bilden. Mag die Sache nun sein wie sie wolle, eins steht fest, daß man mit derartigem Preis keiner Würde mehr fängt. Uns kommt es vor, als ob man mit derartigen Rinfesten die Unzufriedenheit der Angestellten etwas befriedigen will. Nach langen 10 Jahren, wo ein Angestellter mit den Profit des Arbeitgebers hat vermehren helfen, gibt man ihnen dasfür ein verlores Stück Papier, welches an die Wand hängen und sich, im Fall er aufs Plaster steigt, was auch schon bei jahrelang Tätigkeiten vorgekommen ist, dann daran fest sehen kann.

Man gibt ferner der Hoffnung Ausdruck, daß eine Erhöhung in dieser Form auch den Nachwuchs anstreben dürfe, damit sie sich ebenso wie die Altesten gehörig auspumpen lassen. Der heutige Nachwuchs aber ist in dieser Beziehung zum Bedauern der Fuhrherren, nicht mehr so willfährig und schert sich den Teufel um Chrendiplome und Geldprämien nach jahrelanger Tätigkeit, sondern verlangt einfach, daß die geleistete Arbeit so bewertet werden soll, wie sie den heutigen Zeitenverhältnissen entspricht. Es ist geradezu gesagt lächerlich, Arbeiter durch solche Experimente einzuladen zu wollen, damit sie über ihre elende Lage hinweggedacht werden. Ober wollen die Herren vielleicht glauben machen, daß die Arbeiter bei ihnen nicht soviel gebettet haben?

Erst lächerlich haben sie es doch wieder bewiesen, was von ihnen zu halten ist, indem sie Sturm gewauen sind dagegen, daß im Lohnfuhrer gewerbe die Arbeitszeit weitestens in etwas geregelten und die Arbeitszeit weitestens in etwas geregelten werden soll. Was haben sie in ihrer Eingabe dem Betrieb für Arbeiterschaftslust sowie dem Reichsgerichtsamt nicht alles vorgeschwatscht, damit diese Institutionen nur nicht etwa ihr Gutachten dahin abgeben, daß eine Regelung der Arbeitszeit resp. Festlegung freier Tage

nötig ist. Sie haben sogar ihr gutes Herz entdeckt, und weiter nur das Beste ihrer Angestellten denn, so argumentieren sie, wenn der Angestellte am Sonntage nicht arbeitet, er also auch nichts verdient, müßte er mit seiner Familie fast und sonder Hungerposten saugen. Uns kommt es so vor, als ob die Weltgesichte spurlos an ihnen vorübergegangen ist, sie leben den Kopf in den Sand, wie der Vogel Strauß, um nur nichts zu sehen und zu hören. Mit einer solchen Vogelstrausspolitik kommt man aber heutigen Tages nicht mehr weit; dies wissen die Herren zwar ebenso gut wie wir, doch wollen sie es nicht wissen, und darum versuchen sie durch derartige Maßnahmen ihre Angestellten auf den Leim zu führen. Wir können ihnen aber bestens prophezeien, daß sie damit sehr wenig Glück haben werden, denn der Nachwuchs, auf den sie ihre Hoffnung legen, ist etwas anders gearbeitet, und wird nicht warten, bis man ihm nach jahrelanger Tätigkeit ein großes hinzupackt, denn derselbe hat auch schon erkannt, daß ein Spiegel in der Hand immerhin etwas mehr wert ist, als wie die Laube auf dem Dach; sie werden sich bequemen müssen, den heutigen Zeitverhältnissen Neigung zu tragen, daran werden Chrendiplome und Geldprämien nichts ändern. Gerade im dem Nachwuchs gehört die Zukunft, und wird dieser dafür Sorge tragen, daß auch einmal menschenwürdige Zustände im Lohnfuhrer gewerbe eingeführt werden. Unstädliche Entlohnung, geregelte Arbeitszeit, Durchführung sanitärer, sowie der Unfallversicherungsvorschriften sind die vier Punkte, welche wir nicht aus dem Auge lassen, sondern sie sind von neuem fordern werden, und zwar solange, bis sie gesetzmäßig festgelegt sind.

Das Projekt der Scharfmacher! Von zwei Automobilfirmen, die sich beim letzten Abwehrkampf der Berliner Motorradfahrer ganz besonders hervorgetan haben, liegen uns heute die Geschäftsberichte vor.

Die Automobil-Betriebsgesellschaft m. b. H. Stern, Droschen- und Zugmotor-Führwagen Berlin-Wilmersdorf, tritt, wie der „Konventionär“ erfaßt, in Liquidation. Die Firma, die einen Bestand von 26 Automobilfahrzeugen hat, verfügt über ein Kapital von 240 000 M. Verlust steht voll die Liquidation sein außer durch die hohen Betriebskosten namenlich auch durch einen Rückgang der Einnahmen infolge des neuen hohen Tarifs.

Automobilfahrwagen Kandelhardt Akt. Ges. in Berlin. Die mit 400 000 M. Aktienkapital arbeitende Gesellschaft schließt das am 30. Juni abgelaufene Geschäftsjahr mit 47 984 M. Verlust ab.

Diese Firma haben mit ihrem „sicheren“ Fahrer die Herren Arbeitswilligen herbeigeführt. Die staatsverdienenden Elemente haben sich also wieder einmal als sehr nützlich und brauchbar erwiesen. Die Firma Kandelhardt sucht ihre letzte Rettung in der Anstellung wiedlicher Chauffeure. Ob Femina den Delikatessen vertreiben wird? Es wird ihr nicht gelingen; denn dieser Diabolus läßt eine ihm mal verschriebene Seele nicht mehr aus den Klallen.

Höher geht's nicht. In der „Automobilwelt“ lesen wir folgende Annonce:

Urtüchtige Chauffeuren

mit dem Automobil vollständig vertraut, gute und sichere Fahrerin, sucht Stellung im In- oder Auslande, berichtet Reparaturen, für Ferien sehr geeignet, da selbst approbt. Habemus. Österrei: Automobil-Fachschule, Mainz.

Mein Liebchen, was willst du noch mehr?

Wie Automobilisten eingeschägt werden. Auf der Kölner Leistungsschule erhält ein mit vier Personen besetztes Automobil die folgenden Passagierscheine: für das Automobil einen Schein für einen Zweispänner (leer) 21 M. für die vier Insassen die Scheine für ein Kindbett oder einen Esel und für zehn Stück Kleinvieh. Es ist dies nicht etwa eine einmalige vorgesehene Ausnahme, sondern die Scheine werden regulär an Automobilisten verabgabt! Der Gewerbelehrer der „Allg. Autom. AG“ hat die Scheine beim Passieren der Brücke des eigenmächtigen Inhalts wegen behalten und auf der anderen Seite erklärt, daß er sie verloren hätte, um sie behalten zu können, selbstverständlich dann neue Scheine lösen müssen und sich dabei überzeugt, daß diese Scheine ebenfalls ein Kindbett für einen Zweispänner (leer) für den Motorwagen und zwei Kindbett für ein Kindbett oder einen Esel oder zehn Stück Kleinvieh für die Wageninsassen darstellen.

Königsberg i. Pr. Die Königsberger Fuhrgeellschaft, bei welcher unsere Kollegen im letzten Sommer die Arbeit eingestellt hatten zwecks Errichtung höherer Böden und sonstiger besserer Verhältnisse, die aber, ohne größere Erfolge erzielt zu haben, in den Betrieb zurückkehrten, hat jetzt ihren Jahresbericht fertiggestellt. In liebenswürdiger Weise wurde uns von dem Direktor Herrn Max Beck auch ein Exemplar dieses Berichts durch einen Kollegen zugesandt. Wir wollen nun nicht unhöflich sein und ihn unbeachtet liegen lassen, sondern denselben der weiteren Oberschicht übergeben. In dem Bericht steht es nun: „Die Fahrgeld-Einnahmen sind in diesem Jahre trotz bes. 22 Tagen währenden Streiks der Taxameterfahrer, wiederum gestiegen und ist das Geschäftsergebnis ein sehr günstiges.“

Das nebst der Bilanz anliegende Gewinn- und Verlustkonto schließt am 30. Juni cr. mit einem Bruttoverlust von 79 678,73 M. ab. Nach sehr reichlichen Abschreibungen verbleibt zur Verteilung ein Nettogewinn von 45 504,92 M. den wir wie folgt zu verteilen vorschlagen:

5 pCt. von 38 330,76 Ml. dem Reservefonds	1 916,53 Ml.
5 pCt. von 36 414,23 Ml. dem Aufsichtsrat	1 820,71 "
Zantime der Geschäftsführung	7 174,16 "
Überweisung an Pferde-Erneuerungs-fonds	3 000,— "
Überweisung an Streifkonto	8 000,— "
Girostättion an Beamte und Amtlicher	3 000,— "
17% pCt. Dividende von 90 000 Ml.	15 750,— "
Vortrag aus neue Rechnung	4 843,52 "
	45 504,92 Ml.

Allso 49 678,73 Ml. Neingewinn! Diese beweisen, daß die Gesellschaft wohl in der Lage war, den Auszehren den geforderten geringen Nachhol zu zahlen. Jedoch was lämmt's diese Herren, wenn die Amtlichen mit ihren Familien hungern und darben müssen, wenn sie nur den Brodt einleben können. Die drei Aufsichtsräte erhalten für ihre mühevolle Arbeit eine Entschädigung von 1820,71 Ml., oder jeder 606,90 Ml. Die Geschäftsführung erhält neben dem Gehalt eine Zantime von 7174,16 Ml. und die Gesellschafter erhalten eine Dividende von 17% pCt.

Doch auch der Beamten und Amtlichen ist gedacht, indem sitz die circa 100 Personen 3000 Ml. ausgeben werden sollen. Davor erhalten aber nicht alle etwas, sondern nur diejenigen, welche das meiste Geld zusammen gesahen, die Werte am besten geschönt haben oder sich sonst recht artig negeletzt haben. Diese Beträge differieren zwischen 10 und 100 Ml.

Nun ist noch ein Posten in der Verteilung des Neingewinns enthalten, der in dem uns zugestellten Bericht mit Blaufakt von dem Direktor unterstrichen ist, und zwar ist dieses das Streifkonto mit 8000 Ml., nebenbei ist noch bemerkt, daß auch noch ein Extra Reservefonds-Konto von 6000 Ml. besteht. Durch die besondere Anzeichnung dieser Posten scheint es nun, als ob Herr May hier uns und den Amtlichen Angst entlocken will. Jedoch ein Sprichwort sagt: "Vor Angst machen gilt nicht!" Und so haben wir auch gar keine Ursache, vor diesen 14 000 Ml. eine besondere Angst zu haben.

Den Kollegen muß dieser Geschäftsbericht ein Antrieb sein, dahin mit alter Kraft zu streben, daß von dem ungeheuren Verdienst, den sie für die Gesellschaft durch die lange Arbeitszeit und die miserable Entlohnung schaffen müssen, reich bald auch ihnen ein angemessener Teil wird. Dieser für die Gesellschaft so glänzende Geschäftsbericht gibt uns die Wucht, die Scharte vom vergangenen Sommer recht bald aufzuheben.

München. Am Dienstag, den 22. Oktober fand eine sehr gut besuchte Versammlung der Münchener Droschkenführer und Chauffeure zur Gründung einer Sektion, abgeschlossen an den Deutschen Transportarbeiter-Verband, statt. Kollege Schmidt führte zunächst den Kollegen klar die Notwendigkeit des solidarischen Zusammenschlusses, um ihre Interessen mit Nachdruck vertreten zu können, vor Augen. Schon längst diktirten besonders die Droschkenführer eine Verbesserung ihrer traurigen Lohns und Arbeitsverhältnisse herbeigeführt haben, aber die nötige Einigkeit und Solidarität habe gefehlt und auf den guten Willen der Arbeitgeber sei zu viel gebaut worden. Es sei deshalb zu betrüben, daß nur auch die Droschkenführer dem Beispiel der Chauffeure gefolgt seien und beschlossen hätten, ihren Aufschluß an den Deutschen Transportarbeiter-Verband zu betreiben. Wir sehen somit heute vor der erfreulichen Tatsache, eine Sektion der Droschkenführer und Chauffeure ins Leben rufen zu können, die zurzeit bereits die erhebliche Zahl von 250 Mitgliedern zählen wird. Aufgabe der Kollegen sei es, die noch geringe Zahl auftretender Kollegen durch verschiedene Agitation der Organisation zuzuführen. Mit einem Appell an die Kollegen, treu zur Organisation zu halten und kräftig an dem Ausbau der künftigen Sektion mitzuwirken, schloß Riedner unter allgemeinem Beifall seine Ausführungen. Nach einer neuen, in dem Referenten zutreffenden Sinne geführten Diskussion wurde für Wahl der Sektionsleitung geschritten und per Allstimmung folgende Kollegen mit großer Majorität gewählt als 1. Vorsitzender: Heinrich Nesch, 2. Vorsitzender: Alois Hertl, Schriftführer: Nobler, als Vizebürgermeister: Paul Alrendorfer und Johann Hartmann. Nachdem den Kollegen ihre neue Funktion übertragen war, schloß Kollege Nesch nach zahlreichen Neuauflnahmen die jähn verlaufene Versammlung.

Nösen. Ein Chauffeur bei der hiesigen Automobilireale kam $\frac{1}{2}$ Stunde zu spät, dafür wurden ihm 2 Ml. abgezogenen. Mit Recht wollte er sich dieses nicht gefallen lassen, da die Chauffeure, wenn sie ehrlich die Wagen reinigen, eben nicht zur Nachfahrt ausreisen, dafür nichts bezahlt bekommen.

Siehen die Wagen wegen Defekt oder Reparatur, so bekommt der Chauffeur lumpige 11 Ml. pro Woche. Da der Besitzer sich hartnäckig weigert, gingen sämtliche Chauffeure zu ihm ins Kontor und erklärten ihm, daß sie eine derartige Behandlung ihrer Kollegen nicht dulden. Resultat: sie folgten an ihre Arbeit gegen und der Kollege bekam die 2 Ml. zurück. Der Besitzer sah, er würde sich das merken. Das kann er auch! Die Chauffeure sind organisiert, und organisierte Leute lassen sich eben nicht alles bieten, sie wissen, daß der Verband hinter ihnen steht!

Ein anderer Fall: Ein Chauffeur fährt einen Doktor, desselbe will nicht bezahlen; er entsteht in einem Haushalt, der Chauffeuren ihm nach. Der Chauffeur will die Personalkosten feststellen. "Ich wohne Altenstraße Nr. 2, Name nicht mögl." Kurz entschlossen nimmt der Chauffeur den Herrn den Hut als Pfand, der Fahrgäst wirkt ihm das Geld auf die Erde, der Chauffeur hebt es auf, was er gar nicht mögl. hatte, gibt dem Herrn den Hut zurück, fährt befriedigt nach dieser Selbsthilfe von dannen, bekommt aber nach einiger Zeit Nullage wegen Abzugung, weil er den

Herrn Doktor an die Halskrause gesetzt haben soll! Das Gericht spricht den Chauffeur frei, weil er sich das Fahrgeld sichern wollte, da der Herr Doktor nicht den Namen nannte und auch nicht zum Schuhmann mit wollte.

Ein anderer Chauffeur hat Bestellung um 12 Uhr nachts, um Gäste vom Souper abzuholen. Der Offiziersbursche verrät ihm, daß vier Personen laufen werden. Der Chauffeur wartet ca. $\frac{1}{2}$ Stunde vor dem Hause, macht sich dann an seinem Rad zu schaffen. Es kommen vier Personen, sie fragen: "Der Wagen frei?" Der Chauffeur in der Meinung, es sind die vier Personen, für welche der Wagen bestellt ist, fährt mit ihnen von dannen. Es war ein Irrthum. Tags darauf muß er auf die Polizei. Der Herr Gendarmerie-Oberst hat vergeblich auf den Wagen gewartet und verlangt Bestrafung des Chauffeurs. Der Chauffeur gibt die Erklärung ab, daß er im Glauben gehandelt habe, die vier Personen wären aus dem Hause gekommen. Die Polizei lehnt die Bestrafung ab. Biederholde Beschwerde schriftlich und mündlich seitens des Militärs, der "Kerl" muß bestraft werden. Der Wachmeister muß mit dem Chauffeur zum Herrn Oberst. Letzterer, der sich entschuldigen will, wird von ihm hinausgewiesen, nur der Wachmeister darf bei seinen Freunden weilen. Der Chauffeur hört den Oberst seine Bestrafung in ganz energischer Weise verlangen; er läßt nicht nach. Der Chauffeur bekommt einen Strafmandat von 6 Ml., die Polizei wollte den Herrn Gendarmerie-Oberst wahrscheinlich nicht erläutern, deshalb sollte der arme Chauffeur mit 11 Ml. Wochenlohn bluten. Der Chauffeur las es aber nicht, sondern beantragte rechtliche Einschaltung und wurde freigesprochen. Das Gericht tat dem Herrn Gendarmerie-Oberst nicht den Gefallen, dem Chauffeur, der im guten Glauben gehandelt, zu bestrafen, nur weil der Herr Oberst den "Kerl" bestraft wissen wollte.

Das sind so die Freuden eines Chauffeurs für 11 Ml. Wochenlohn und 10 pCt. Zantime, bei Wind und Wetter auf der Straße und steckt mit einem Fuß ins Gesäßnis. Nur durch die Macht der Organisation sind die Kollegen im stande, sich gegen jede Willkür zu schützen.

Gassenpucher.

Hamburg. Die öffentliche Gassenpucher-Versammlung am 24. Oktober im Holsteinischen Haus, Koll. Bauer referierte über das Thema: Die heutige Situation in unserem Wohnraum. Er sah an, daß die Bewegung für uns andauernd günstig sei, trotzdem die Eltern schon über 3 Wochen dauer. Wenn nun die Unternehmer auch trampolinoartige Anstrengungen machen, Arbeitswillige herauszuziehen, so gelingt es uns doch durch unsere Droschkenfamilie in den meisten Fällen, die selben durch Auflösung für uns zu gewinnen, natürlich zum größten Leidwesen der Arbeitgeber, welche uns denn auch fortgesetzt die Polizei auf den Hals hetzen. Täglich erfolgen Verhaftungen wegen Streikpostenstehen, worauf dann die bürgerlichen Blätter schaurige Artikel über Ausschreitungen und Gewalttaten der Streikenden bringen, offenbar von den Unternehmern verfaßt mit dem augenscheinlichen Zweck, uns die Sympathie des Publikums zu rauben. Der Referent wies an der Hand der Tatfachen nach, daß, wenn vielleicht Ausschreitungen stattgefunden hätten, diejenigen von den Streikenden nicht verübt würden. In der Diskussion wurden die Maßnahmen der Polizeibehörde scharf kritisiert; uner anderen wurde auch angeführt, daß die Arbeitswilligen noch immer mit Revolvern und ähnlichen Waffengewichten bewaffnet sind, trotzdem wir in der am vorigen Sonntag stattgefundenen Zusammenkunft das Eruchen an die Polizei gerichtet hatten, diesen Elementen, worunter sich junge 18-jährige Menschen befinden, das minutiöse Glassentragen zu verbieten, weil dies eine Gefährdung der öffentlichen Sicherheit sei. Hieraus gelangte folgende Resolution zur einstimmigen Annahme:

"Die Versammlung nimmt Kenntnis von dem sehr glänzenden Lobkämpf, der seit dem 1. Oktober entbrannt ist; sie ist der festen Überzeugung, daß der Kampf nunmehr seine Existenz, sondern nur noch eine Machfrage ist. Unter Bezugnahme auf die Eingangsverhandlungen, die nur an der Gardeplattform des Unternehmers geschahen sind, kommen die Versammlungen zu der Überzeugung, daß nur durch einiges Zusammenhalten aller Beteiligten, gefügt auf die Organisation, der Sieg auf der ganzen Linie errungen werden kann. Die Maßnahmen und Anschuldigungen, die den Streikenden in die Schule geschoben werden, wollen die Versammlungen mit Entzürfung zurück, da sie nur darauf berechnet sind, die Streikenden in der öffentlichen Meinung herabzusetzen. Die Versammlungen geben sich gegen seitig das Versprechen, mit allen ihnen zu Gebote stehenden gegebenen Mitteln weiter bis zum vollständigen Siege im Kampfe auszuharren. Die Versammlung appelliert an das Solidaritätsgefühl der gesamten Arbeiterschaft und ersucht dieselbe, die Gassenpucher in ihrem gerechten Kampfe zu unterstützen."

Nachdem noch hierauf Bauer den Appell an die Kollegen richtete, fest und treu zu stehen, und sich durch leichte Hinterredungen der Unternehmer irreführen zu lassen, wurde die Versammlung mit einem begeisterten Hoch auf den Deutschen Transportarbeiter-Verband geschlossen.

N. B. Bis jetzt arbeiten zu den neuen Bedingungen ca. 60 Kollegen.

Köln a. Rh. Am Sonntag, den 20. Oktober, hielt ein Versammlung ab. Ein Kollege vermittelte es, in seinen Ausführungen den Zweck und Nutzen der Organisation zu erläutern. Die Organisation wurde von den Freiheiten als einziges Mittel zur Bekämpfung der Ausbeutung von Seiten der Unternehmer erkannt. Vor allem sind es die Metallarbeiter und Buchdrucker, die ihre Organisation so ausgebaut haben, daß sie dem Kapital gegenüber

gerüstet dasstehen. Sie haben ganz bedeutende Vorleute anderen Arbeitern gegenüber errungen. Dies müßte doch auch unseren Vertragskollegen die Augen öffnen, und sie müßten zur Einsicht kommen, daß man nur durch Organisation seine schlechte Lage verbessern kann. In verschiedenen Großstädten haben es die Kollegen Gassenpucher bewiesen, daß sie dem Unternehmer durch Organisation gewachsen sind. Da sind die Städte Leipzig, Dresden, Kiel, Bremen, Hamburg, Frankfurt und andere, wo heute die Gassenpucher einen ziemlich annehmbaren Lohn haben. Anders hier in Köln, wo ja die Gassenpucher nur ein Trinkgeld für ihre Mühe erhalten; wenn dann noch die Abzüge davon sind, bleibt ihnen kaum noch soviel übrig, daß sie sich Wirtschaftsmaut laufen können, wie der Herr Blank vor einiger Zeit schrieb. Aber bei einem Teil unserer Vertragskollegen ist noch nicht die richtige Erkenntnis getreten, für was sie da sind, daß sie nicht nur arbeiten, sondern auch als Mensch leben sollen. Die Organisation wird es fertig bringen, daß eins und geschlossen gegen die Ausbeutung der Unternehmer marschieren werden, dann wird auch für die Arbeiter eine bessere Zukunft kommen. Der Referent ermahnte nochmals die Kollegen, recht rege für den Ausbau der Organisation einzutreten, daß wir uns mit anderen Arbeitern messen können. Einige Kollegen sprachen sich im selben Sinne aus und versprachen, alles daran zu leisten, um die indiscrissen Kollegen für unsere Sache zu gewinnen. Ein sehr interessantes Schriftstück kam einem Kollegen in die Hände, welches folgenden Wortlaut hat:

L. Heinrich!

Überseits Dir erst heute morgen den Mann; den halben Tag laufst. Du bemühest abziehen. Du kannst denselben 8—14 Tage halten, bis Du wieder in Ordnung bist. Der Mann ist gestern abend durch seine Schuld nicht fortgekommen. Sollte es notwendig sein, kann ich Dir Montag noch einen schicken, dann bitte ich Veranstdichtung.

Gruß Gottfried.

(Der Mann legt das Fahrgeld aus.)

Grund dieses Schriftstückes ist der Streik der Gassenpucher in Hamburg. Der liebe Heinrich ist der Streikbrechermeister von Rheinland und Westfalen. Ein Teil Gassenpucher kennt ihn gut, so ein Mann müßte doch an seine Vergangenheit zurückdenken und ganz ruhig sein, aber nicht Streikbrecher vermittele. Sein Freund Gottfried ist das Gegenteil, ein Mann, der man als zweiten Papst austragen lassen könnte. Die Arbeiter werden angebunden, viel in die Kirche gehen, wo sie das Wort Gottes hören; dann werden sie nicht nach höheren Löhnen streben, sie werden nicht von den bösen Sozialdemokraten aufgestört und bleiben Sklaven des Unternehmers. Die zwei guten Freunde passen darüber nicht zusammen, demnach, wie die Bibel schreibt, kann einer in den Himmel, der andere in die Hölle, innerlich sind sie einig. Wir wünschen den beiden recht viel Glück, vielleicht bekommen sie im Himmel eine besondere Auszeichnung. Den Arbeitern raten wir, sich zu organisieren, daß sie nicht als Sklaven behandelt werden.

Der Kreisschreiber ist einer von den vielen, welche seine Schranken kennen, wenn es heißt, der Arbeiterbewegung Knüppel in den Weg zu werfen. Mit dem Anschein, als bedürfen sie selbst Leute, engagieren die Herren Unternehmer Arbeitsträste, um sie gewissenlosen Streikbrechern an die Hände zu stellen. Der "Liebe Heinrich" ist nämlich ein Herr, welcher seine eigenen Leute als Streikbrecher nach Hamburg abgeschoben hat. Kollegen, meilt euch diese Manipulationen und handelt so, daß sich die Herren Unternehmer in Zukunft eines Besseren besinnen.

Handelsarbeiter.

Zum Achtführ-Ladenclus. In Magdeburg ist durch Anordnung des Polizeipräsidiums auf Grund § 139 f. der Gewerbeordnung der sogenannte Achtführ-Ladenclus eingeführt. Ausgenommen ist nur die Fahrzeugs- und Gewehrmittelsbranche. Der Inhaber zweier Papierwarenhandlungen, Debler, war angeklagt worden, weil er aus dem einen Geschäft noch nach 8 Uhr keine entnahm und sie einem auf der Straße wartenden Mädchen gab, das sie schon vor 8 Uhr gekauft, aber nicht mitgenommen hatte. Der Angeklagte hatte nämlich das Mädchen wegen einer Mappe in seinem Laden nicht war, zu seiner Frau nach dem anderen Geschäft geschickt. Zwischenzeitlich war es 8 Uhr geworden. Die Schülerin befand auf das schon vorher gezahlte Geld 20 Pf. heraus.

Das Landgericht sprach frei. Es erachtete für entsehend, daß das Kaufgeschäft schon vor 8 Uhr abgeschlossen gewesen sei und der Angeklagte die Helle nur aufbewahrt hatte. Das Kammergericht hob jedoch in der vorausgehenden Woche das Urteil auf und verfügte die Saft zu nochmaliger Entschuldigung an das Landgericht zurück. Bei Anordnungen nach § 139 f. der Gewerbeordnung handele es sich immer um das Geschlossensein der offenen Verkaufsstelle für den geschäftlichen Verkehr. Dagegen habe aber Angelstatter gefehlt. Der geschäftliche Verkehr im Laden mit Bezug auf den Papier- und Schreibwarenhandel sei eben nicht beendet gewesen, wenn nach 8 Uhr der Angeklagte bestehend gewesen sei, dessen Tochter die Helle aus dem Laden hatte. Daß die Käuferin auf der Straße stand, sei ganz gleichgültig.

In einer zweiten Strafsache wegen Überziehung bei Achtführ-Ladenclus war der Täbelsland, folgender: Neben Papierwaren verkaufte der Angestellte Debler auch Zigaretten und Zigaretten. Tabak- und Zigarettenhandlungen sind nur in Magdeburg ausgeschlossen vom Achtführ-Ladenclus. Die Staatsanwaltschaft vertrat jedoch den Standpunkt, daß für das Geschäft der Achtführ-Ladenclus allgemein gelten müsse, weil Al-

garren und Zigaretten ganz nebenbei verkauft würden. Deshalb erfolgte Anklage, nachdem Decker einen drauschen liegenden Arbeiter nach 8 Uhr, wenn auch vor 9 Uhr Zigaretten aus dem Laden verkaufte hatte. Er wurde freigesprochen und das Kammergericht verwarf in diesem Falle die Revision, da Angestellter den Laden zum Zwecke des Zigarren- und Zigarettenverkaufes bis 9 Uhr hätte öffnenhalten dürfen.

Transportarbeiter.

Hamburg. Nicht eigentümliche Zustände scheinen bei der Wismuth-Bremer Petroleum-A.-G., Depot Hamburg, zu herrschen. Wie mitgeteilt wird, bringt die Zahl der Arbeitsstunden im Monat Oktober die ungewöhnlich hohe Differenz von reichlich 400. Das sind den Monat zu 28 Tagen gerechnet, pro Tag 18 Stunden. Dennoch scheint bereits der Arbeitszeit überhaupt keine Grenze zu bestehen. Nun sollte man glauben, daß in Abelracht dieser langen Arbeitszeit, die den Körper und Geist der betroffenen Kutscher ungemein aufreizen müßt, auch eine dementsprechende Entlohnung stattfinden würde. Dieses ist aber durchaus nicht der Fall. Der Lohn, der 14½ Stunden ausbezahlt wird, beträgt pro Monat 100 M. Dieses läßt sich ja hören, wenn der Pferdezug nicht hinreichend kostet für Überlandfahrten erhalten die Kutscher nämlich statt Gehobener Prozepte, und zwar auf je 100 Liter verkautes Petroleum 6 Pf. Wenn nun der Kutscher seinen Wagen, der 2000 Liter fährt, ausverlastet hat, so kann er für seine Verdienste 1,20 M. ausgeben. Wenn nun aber, was sehr oft geschieht, nur 6–800 Liter abgehen, so kann man sich vorstellen, wieviel der Kutscher aus seiner eigenen Tasche zulegen kann. Denn die paar Pfennige reichen kaum mal dazu, um vorzuhören, damit die Pferde ihr Futter verzehren können. Daß dieses den Tag zwei bis dreimal notwendig ist, ergibt sich daraus, daß Touren von 60–80 Kilometern den Tag keine Selenheiten sind. Es ist vorgesehen, daß ein Kutscher von morgens 4 Uhr bis zum anderen Morgen 3½ Uhr unausgeschlafen in Tätigkeit war. Nun werden die Prozente nicht etwa nach beendeter Tour ausbezahlt, sondern erst an jedem 1. und 15. jeden Monats. Der Kutscher muß also ein ziemlich vermögender Mann sein, um dieses auszuhalten. Selbstverständlich muß seine Familie darunter leiden. Dann muß der Kutscher eine Ration von 100 M. erlegen, hat er die nicht, so werden ihm pro Monat 10 M. abgezogen, bis die Summe erreicht ist. Betriebs der Ration bestellt in der Arbeitsordnung, die jeder Kutscher unterschreiten muß, ein Paragraph, der besagt, daß, wenn einer sich versieht, der Betrag derselben hierauf abgezogen wird, der Rest dagegen fällt der Gesellschaft anheim, und wird an besonders treue und langjährige Angestellte als Prämien ausbezahlt. Was dies für "Treue" sind, kann jeder denkende Arbeiter sich vorstellen. Die Arbeitsordnung überläßt stroh nur so von Strafen, aber von Rechten der Kutscher sieht man nichts. Da die Gesellschaft von einer Aufstellung nichts wissen will, löse der eine der Kutscher sein Arbeitsverhältnis mit selbst. Der andere aber scheint mit dem Lohn besser auskommen zu können, denn derseine blieb ruhig weiter. Er ist ja auch einer von dem lieben Kutscherverein. Auf Vorhaben des abgängigen Kutschers meinte der hiesige Vertreter der Gesellschaft: "Es ist ja merkwürdig, daß der kleine August nur etwas sagt!" Mit solchen Rollen läßt sich schwer zusammen achteten. Die Gesellschaft sollte doch bedenken, daß es doch hauptsächlich die Arbeiter sind, die das Petroleum verbrauchen. Trotzdem wagt sie es, über jede beobachtete Forderung hinzuzeugen. Lieber läßt sie ihre außerfälligsten und chärdlichen Arbeiter geben, anstatt dieselben von dem Profit einen Bruchteil für ihre Leistungen abzugeben. Es ist klar, daß, wenn die Kutscher Tag und Nacht ihre aufreibende Arbeit verrichten müssen, dieselben auch keine Zeit zum Ruhen haben. Doch das wollen die Herren ja auch nicht. Die Zeit wird aber kommen, da auch diese ausgebüdeten Arbeiter aufgelöst werden, damit auch hier einmal menschenwürdige Zustände geschaffen werden. Diese Zeiten beweisen zur Genüge, daß der abgängige Kutscher, der übrigens im Transportarbeiterverband organisiert war, nur zu berechtigt war, diesem Elaborate den Rücken zu lehnen.

Frankfurt a. M. Die erste Nummer der "Südwürttembergische Arbeitgeber-Zeitung" brachte für uns wiederum Interessen in jenen, die die Redaktion derselben mit der Wahrheit nicht genau umgehen gewillt ist. Um auf dem Laufenden zu bleiben, bestellten wir bei der Geschäftsstelle in Heidelberg fortlaufend von jeder Nummer zwei Exemplare. Darauf erhielten wir folgendes Schreiben:

"Auf Ihre Karte vom 24. Oktober teilten wir Ihnen ergeben mit, daß wir die Südwürttembergische Arbeitgeber-Zeitung vorläufig nicht an Abonnenten abgeben, sondern nur unseren Mitgliedern zusenden werden."

Achtungsvoll

Wolff, Generalsekretär.

Wir wissen also nun, daß man auf jener Seite im Grünen sitzen will. Ich werben wir uns das Geistesprodukt des Unternehmer-Verbandes zu verschaffen wissen und den Herren, wenn es notwendig ist, gehörig auf die Finger schauen.

Stuttgart. Ein alterchristlicher Arbeitgeber scheint der Kohlenhändler Niedlinger hier zu sein. Die Obersammlung zu leben soll ja eine der schönsten Tugenden des Christentums sein, wenigstens verhindern ihre Lehrer dies. In der Praxis treibt diese Bestätigung aber oft die sonderbarsten Blüten und auch Herr Niedlinger scheint der Ansicht zu sein, daß das, was in der apostolischen Gemeinde gepredigt wird, noch lange nicht braucht praktisch bestätigt zu werden. Zu dieser Auffassung kommt man nun weigerlich, wenn man hört, daß Herr Niedlinger

seinen Kutscher deshalb entlassen hat, — weil er nicht in die Stunde geht, und weil er einen Kutscher gefunden hat, der mit seinem Herrn seine religiösen Versammlungen besucht. In dem Zeugnis des Entlassenen heißt es: Ich kann ihn jedermann bestens empfehlen und wünsche ihm auf allen seinen Wegen Gottes Segen. Erst willst man ihm aufs Blätter machen ihn, weil er anderer Auffassung ist, brutal, und dann, wie zum Hoben, wünscht man ihm Gottes Segen, offenbar damit er den Hunger nicht so spüre soll. Wir sind in der Bibel nicht besonders gut beschlagen, erinnern uns aber, daß Worte darin vorkommen wie Heuchler und Pharisäer. Herr Niedlinger hat uns aber mit seinem Vorgehen einen Heuchler mehr zugeführt, einem mehr die Augen öffnet, daß sein Platz in der Organisation ist. Ob Herr Niedlinger wohl so konsequent ist und seine Kollegen nur an gläubige Schafe verlässt? Wie begeisteert es, glauben vielleicht, daß er sich den Grundfaß zu eigen gemacht, der in den Worten zum Ausdruck kommt: Non olet, Geld stinkt nicht!

Bittau. Ein ernstes Wort an die Bittauer Kollegen ist wohl jetzt am besten angebracht, nachdem der Lohnkampf ohne Erfolg für sie verlaufen ist.

Kollegen, wenn ihr überlegt und einmal darüber nachgedacht, so werdet ihr wohl selbst zugeben müssen, daß es nur an euch selbst gelegen hat, daß es nur an einem festen Zusammenschluß gelegen hat, um diese winzige Forderung, 20 M. Wochentag ohne irgend eine Arbeitszeitverkürzung zur Durchführung zu bringen. Kollegen, wir müssen den Weg, um zu euch reden zu können, durch die Presse nehmen, weil ihr und das ist der größte eurer Fehler mit die Versammlungen nicht befugt. Die Auflösung kann nirgends besser gelingen, als in Versammlungen, wo die Lebhaftigkeit der Unternehmer an den Pranger gestellt und zur Abwehr die nötigen Maßnahmen diskutiert werden können. Nicht in Frühstückstafeln, wo ich soll ihr derartige Maßnahmen treffen, sondern in den Versammlungen soll ihr stand und frei diese Sachen vorbringen; die Ortsverwaltung ist dann auch genügend orientiert, bei verschiedenartig vor kommenden Fällen die richtigen Schritte einzuleiten. Innerhören nach erfährt man, wenn etwas los gewesen ist, daß der betreffende Kollege den Dummen gemacht hat, und das Entschuldigt ist, das gefaßt wird, der Verband kann uns nichts nützen oder gar, es kann mir sich niemand von der Verwaltung darum.

Ja, Kollegen, überall kann die Verwaltung nicht sein. Ihr wißt alle, wo die Verwaltung anzutreffen ist und es wird euch mit allen zu Gebote stehen den Mitteln zu eurem Recht verholfen werden. Da müssen Kollegen aber sind immer selbst tugendig genug und könnten erst zu Einsicht, wenn sie wieder mal religiös waren. Was nun unsere Lohnbewegung angeht, so möchten wir euch zurufen: Arbeit, die sie bestreift, mit wie es die Verwaltung getan hat, schlebi nicht alle Arbeit auf sie, jeder einzelne muss bestreift sein, Kollegen zu werben, auf daß wir zum Frühstückstafel bestehen. Seht euch alle anderen Gewerkschaften in Bittau, soll jede Gewerkschaft auf ihre Lohnforderung durchgesetzt, sei es friedlich oder sei es durch Streik, diese haben bestreift, daß auch sie berechtigt sind, ein menschenwürdiges Dasein zu führen. Ihr Kollegen Kutscher, beobachtet selbst einmal, wo 2 oder 3 von euch zusammenkommen, da wird über Pferdemarkt, Wagen, Geschirre und alles anderes gesprochen, aber über eure eigenen Verhältnisse nichts. Würdet ihr euch darüber unterhalten, wie man Wohlstande, die es in jedem Betriebe genug gibt, oder wie man seine eigene Lage verbessert oder verbessert kann, und wo man seine Interessen am besten wahren kann, dann würde die Auflösungsarbeit für alle eine Freude sein, und die meisten Kollegen Kutscher würden den Verband nicht mehr von der Seite ansehen. Das Mitleidren den Verband gegenüber wäre längst geworden. Eine durchgreifende Agitation kann nur geschehen, wenn ihr alle mithilft. Das nun die erste Forderung ins Wasser gesetzt ist, darf keinen entmündigen; wären wir stark genug gewesen, und hätte es nicht an dem nötigen Zusammenschluß und Agitation unter euch selbst gelegen, hätten wir einschließlich Arbeit eingestellt und glaubt sicher, unser Ziel wäre plausibel geworden. Das die Forderung einen Eindruck auf die Unternehmer gemacht hat, beweist ihr hagelmaßiges Schimpfen auf dem Bahnhof und ihre teilweise Zulagen. Einer hat sich sogar bewegen gefüllt, die 20 M. zu bewilligen. Ihr seht deutlich daraus, was euer kann, müssen die anderen auch können. Kollegen, die Zeit ist da, wo ihr zugreifen müßt, um eben zum Frühjahr gerüstet zu sein. Die Unternehmer schließen sich zusammen und gehen mit einem guten Beispiel voran, genau wissen, daß geschlossen mehr zu erringen ist als einzeln.

Die Lebensmittelpreise steigen ins unendliche und Eure Frauen wissen nicht, was sie mit den paar Mark Rossgeld ausfangen sollen. Die Ernährungsmöglichkeit wird immer geringer, den Kindern sieht man es an, daß sie schon in so früher Jugend an dem Hungertode nagen müssen, ein Erwachsenen einfaßt ohne gleichen. Die Kämpfe werden immer schwächer, darum muß jeder sehen, daß er sich einen Rückhalt schafft. Denkt an den Biedermeier:

Am Grünmarkt, ihr Brüder,
nehmt ein Beispiel euch daran;

Solche Kämpfe fehren wieder,

Darum vorwärts, Mann für Mann.

Schlehet fester noch die Kleinen,

Begebt dem Kapital den Mut,

und ihr werdet's nicht vereinen,

Steht ja in Verbänden hin!

Hier, Kollegen, habt ihrs recht deutlich; es sind nicht nur solche Kämpfe wiedergelehrt, nein, noch viel größer sind sie gelungen und werden noch mächtiger wiedergelehrt.

Auso nochmal, Kollegen, rüttelt alle eure Freunde, die dem Verband noch fernsehen, auf, lasst den Mut

nicht sinken. Auch in Bittau werden wir noch Verhältnisse erkämpfen, die wenigstens einigermaßen zu ertragen sind.

In der Schweiz ist eine neue Bruderorganisation, der "Verband der Handels- und Transportarbeiter" kürzlich gegründet worden. Am 1. Nov. d. J. erschien nun auch die Probenummer des Organisations der Schweizer Kollegen, "Der Transportarbeiter", selbstständlich in deutscher Sprache. Was das Blatt verpricht, kann mir unser Beifall finden. Festler Zusammenhalt wird es sicher den Schweizer Kollegen ermöglichen, ihr reiches Programm zur Durchführung zu bringen. In dem neuen Verband vereinigt sind die Kollektivere der Transportarbeiter und Fuhrleute von Basel, Bern, Biel, Gossau, Rorschach, Schaffhausen, St. Gallen, Winterthur und Zürich mit insgesamt 1735 Mitgliedern. Dem Schweizer Bruderverband und Bruderorganisation wünschen wir im Interesse unserer guten Sache ein herzliches, frischfröhliches Gedieber und Glück, und wir Deutschen rufen den Kollegen daher ein freudiges "Fahrt gut" zu!

Gesetzliche und Mitglieder-Versammlungen.

Berlin. Am Sonntag, den 6. Oktober fand eine gut besuchte Versammlung der Zeitergeriarbeiter statt, die erst von der Polizeibehörde unterlaßt worden war, weil der neue Inhaber des Stabillenmenschen noch seine Wahlkonvention hatte. Peppermüller und Waller gingen nun nach dem zuständigen Richter und erhielten eine Erlaubnis zur Abhaltung der Versammlung und die Forderung wurde statthaft mit der Mollverlängerung, daß ein Ausschank stattfinden dürfe. Auf die Tagesordnung stand: Beitrag des Genossen Reichsanwalts Dr. Herzfeld über die Bedeutung eines Reichsvereinsgesetzes für die Gewerkschaften. Nebner kam in seinen 1½ stündigen Ansprüchen auf das Vereins- und Versammlungsrecht von 1848 zu sprechen und kam dann auf die Verfolgungen von 1854, wo die Grundrechte aufgehoben wurden und daß man es damals schon eingesehen habe, daß das Reich, sich zu organisieren, die Kriegslahre von 1864 und 1866 laufen, gab man den Arbeitern wieder ein Vereins- und Koalitionsrecht und nach dem Krieg war dann im Landtag keine Rede mehr vom Versammlungsrecht und als die Gewerkschaft ihr Recht forderte, kam 1869 die Gewerbeordnung und der § 152 sei die Mutter der Gewerkschaft. Nebner kam dann noch auf das Versammlungsrecht von Sachsen und Mecklenburg zu sprechen. Hierbei in der Versammlung gab es, als Nebner sagte, in einer in Westenburg im Sommer stattgefundenen Versammlung, wo er ein Referat hielt, sei der Gendarm gekommen und habe Türen und Fenster direkt zugemacht und als Referent ihm sagte, daß es doch so warm im Saale sei, sagte der Gendarm, brauchen könnten Jugendliche leben und zuhören. Nebner kam dann zu dem Reichsvereinsgesetz, welches Fürst Bülow versprochen habe und meinte, daß dasselbe nur ein Broden für den Freisinn sei und für die Arbeiter keinen Vorteil habe, und auch unter dem Fürsten Bülow nichts für die Arbeiter geschehe. Nebner fand für seine treiflichen und scharfen Ausführungen lebhaften Beifall. Peppermüller gab dann bekannt, daß er die restierenden 36 M. für Streitkosten von Kandler erhalten habe. Hensel machte dann die Mitteilung, daß die Firma Beyersdorf den Tarif gebrochen habe und für den Polier 75 Pf. und Gerlsbauer 55 bis 65 Pf. pro Stunde zahle. Hammermann kam dann auf unsere Unterstützungsliste zu sprechen und meinte, daß die älteren Mitglieder den Jüngeren im Nachteil seien, machte dann eine Abänderungsvorschlag und stellte dann den Antrag, eine Kommission von 8 Mann zu wählen unter Hinzuziehung der Sektionsleitung, welche ein neues Statut verabsieben und solches der nächsten Versammlung zur Abstimmung vorgelegt werden sollte. Der Antrag wurde angenommen. Hierauf fand Schluss der Versammlung statt.

Charlottenburg. Am Dienstag den 15. Oktober fand unsere Generalversammlung statt. Nachdem die verstorbenen Mitglieder Heyne und Wittmann in üblicher Weise geehrt worden, wurde der Haushalt berichtet wie folgt gegeben:

Ein nahmen

Bestand vom vorherigen Quartal	1851,91 M.
Autonabregebihr von 138 à 1 M.	138,00
Autonabregebihr von 2 à 50 Pf.	1,00
Wochenbeiträge à 40 Pf. 12.358 Stück	4943,20
Wochenbeiträge à 20 Pf. 957 Stück	191,40
Beiträge zum örtlichen Fonds 22 Stück	5,50
Streikfonds à 25 Pf. 60 Stück	15,00
Beiträge à Streikfonds à 30 Pf. 798 St.	239,40
Festüberförsse	66,50
Maiarmaten 394 Stück	98,50
Telefotammlung	6,30
Diplomat 1 Stück	0,20
	7056,91 M.

Ausgaben:	
Ortszuschuß zur Krautensammlung	43,50 M.
Deutsche Beerdigungsbeiträge	97,00
Nichtschriftlosen	5,00
Reise- und Versammlung	4,00
Gehalt, Entschädigung, Progenie &c.	991,76
Materialien, Kleie, Telefon etc.	210,40
Kartelle und Sekretariatsbeiträge, 2. und 3. Quartal	190,00
Posto, Telegramme etc.	119,43
An die Hauptstelle gesandt	4144,80
Hausbedarf	1251,01
	7056,91 M.

Die Richtigkeit der Abrechnung bestätigen: Der Bevollmächtigte Frau Gebert, der Kassier Gust. Kahler, der Schriftführer Ernst Schepple, die Revisoren Wils, Rosenthal, C. Heder, Hermann Korn. Der Mitgliederbestand am Schluß des 3. Quartals ist: 1197 männliche, 78 weibliche, 6 jugendliche.

Die Rechtsoreien erststellten hieran Bericht: — Der Geschäftsbericht gab Kollege Gebert: Es sei wohl ein Rücksprung zu verzeichnen; dies bedauerlich ist es, daß die einvernehmen Betriebszulagen schwach besucht werden. Auch die Müllabfuhr-Gesellschaft habe die Polizei als Verbündete benommen. Bei einer einvernehmen Betriebszulage waren keine Kollegen erschienen, dafür aber ein Polizeileutnant, mehrere Schuhleute und von der Gesellschaft Direktor Werner und einige Justizbeamte. Selbstverständlich konnten wir mit diesen Herren keine Sitzung abhalten, da sie sich voraussichtlich doch nicht in die Organisation hätten aufnehmen lassen. — Mit der Firma Janisch, Charlottenburg, Spreestr., wurde ein Tarif abgeschlossen. Die Kollegen haben eine Lohnaussetzung von 3 bis 5 M. erhalten, die sie ohne die Organisation nicht bekommen hätten. Es wurde von der Versammlung beschlossen, den Arbeitsnachweis zu regulieren und ein Flugblatt herauszugeben.

Filiales befinden sich bei: Herrn Paul Böttcher, Wilmersdorf, Berlinerstr. 49, Herrn Oskar Hennig, Charlottenburg, Nehring, Ecke Christi. Ferner bleibt unsere Central Charlottenburg, Rosenthalstr. 2 bestehen.

Zur beworbenen Stadtverordnetenwahl wurden die wahlberechtigten Kollegen aufgefordert, alles daran zu setzen, damit die von uns aufgestellten Kandidaten mit erdrückender Majorität gewählt werden. Es kam dann ein Ausschlußantrag gegen den Kollegen Radde zur Verhandlung. Sachverhalt ist folgender: In der Garage der Firma Stumpf, Wilmersdorf, Emserstr., brachen wegen Regelung der allgemeinen Arbeitszeit zwischen den dort beschäftigten Chauffeuren und der Firma Differenzen aus, und die Chauffeure traten in den Ausstand. Der als Wagenwärter angestellte Kollege Radde sollte im Betrieb verbleiben, um den Ausständigen über Vorgänge im Betrieb zu berichten. Als eines Morgens ein Wagen die Garage verließ und Radde darüber befragt, wer denselben gefahren, antwortete er: „Was geht das mich an, befürwortet Euch selbst darüber. Ihr sollt bloß zu saul zum arbeiten, ich werde aus dem Verband austreten, denn ich will kein Geld bezahlen, damit Ihr streiken könnt.“ Die Firma suchte auf alle Art Arbeitswillige zu bekommen. Da sie aber wußte, daß kein rechtlich dientender Chauffeur in ihrem Betrieb eintreten würde, beauftragte sie folgenden Kniff, zu dem Radde die Hand habe bot. Im selben Hause befindet sich eine Garage von Schent. Nun schießt Radde an einen Arbeitswilligen, daß er sofort in Arbeit treten könne, unterzeichnet den Brief aber mit dem Namen Schent und setzte ebenfalls seinen Namen darunter. Es sollte hiermit der Anschein erweckt werden, als ob Schent Chauffeure verlangte. Er ließ auch noch Arbeitswillige durch die Hintertür in die Garage. Der Arbeitswillige Fischer, der den Brief erhalten, wurde von Streikposten abgesangen und zeigte nun den Brief vor. Es erfolgte nun von Seiten der Streikenden der Antrag auf Ausschluß des Radde aus der Organisation. Der Vorstand hatte sich mit diesem Antrag in Gegenwart der Kläger und Radde beschäftigt und ist an der Überzeugung gekommen, daß für derartige Mitglieder kein Platz in der Organisation ist und unterbreite nun die Angelegenheit der Generalversammlung. Radde, der zu keiner Verlebigung erschien, führte aus, er sei sich keiner schlechten Handlung bewußt. Daß Streikbrecher durch die Hintertür zu der Garage gelangt, erklärte er damit, er hätte einen Hühnerstall dort gehabt und die Leute hätten sich nur die Hühner angesehen und hätten dann wegen Arbeit angefragt. Die Generalversammlung befürwortete den Antrag Radde aus der Organisation auszuschließen. — Kollege Gebert machte dann bekannt, daß über den Kollegen Bassin Gerüchte verbreitet werden, daß er auf Unwachheit beruhe. Es wurde behauptet, Bassin hält im Bauarbeiterverband 100 M. unterschlagen. Auf unserer Anfrage wurde uns vom Bauarbeiterverband mitgeteilt, daß Kollege Bassin als ehrlicher Mensch aus der Organisation ausgeschlossen sei.

Kollege Weber stellt den Antrag, die Angelegenheit Bassin unter die ersten Punkte bei der nächsten Mitgliederversammlung zu setzen. Es wurde befürwortet, daß der Kollege Karl Meyer, Buchnummer 47 782, verdecktlich auf die Löhne der ausgeschlossenen Mülltümmer gesetzt ist. Wir bitten die Kollegen, davon Rücksicht zu nehmen. Hierauf folgte Schluß der Versammlung.

Danzig. Am Sonntag, den 27. Oktober 07, nachm. 4 Uhr, fand eine öffentliche Versammlung statt, in welcher Parteisekretär A. Gräpelin einen Vortrag über die Bedeutung der Organisation im wirtschaftlichen Kampfe und die Arbeiter in unserem Beruf, hielt. Der Antrag folgende Besfall bewies, daß der Referent den Kollegen aus dem Berufe geprahnt hatte. In der Diskussion zog noch ein Kollege die überaus traurigen Lohn- und Arbeitsverhältnisse der Speicherarbeiter ans Tageslicht. Von morgens früh 6 Uhr bis nachts 12—1 Uhr müssen die Kollegen in den Speichern bei verschloßenen Türen dem Unternehmer schaffen, da der Tag nicht ausreicht sonst zu verdienen, um das zum Leben Notwendige herbeizuschaffen. Wachgelegenheiten sind auch keine vorhanden. Kollegen Solt vier Reimann geschaffen werden, dann hinzu in den Transportarbeiterverband. Kollege Wannhoff forderte noch verschiedene Mitgliände der Firma Gebr. Freymann zutage. Der Kollege Thies hat durch einen Automobil-Unfall zum Teil seine linke Hand verloren, wofür derzeit jetzt nur 19 M. Entschädigung erhält. Wie sich der Kollege mit 19 M. monatlich durchschlagen soll, kann sich jeder denken. Hätte die Firma Freymann wahrheitsgemäß den Verdienst ihrer Angestellten der Unfallversicherung gemeldet, dann in Höhe Thies 40 M. monatlich erhalten. Es ist erwiesen, daß die Ge-

schäftsleitung beim Engagieren von Voten ausdrücklich auf Trinkgeld hinstellt. Bleibt ein Kollege bei Ausübung seines Berufes sich die Knochen entzwei, dann ist Trinkgeld anzunehmen verboten. Der Goldstück muß nach Möglichkeit geschont werden. So wie überall hilft auch hier nur eine strenge Organisation. Nach einem kräftigen Schlußwort des Genossen Gräpelin wurde die recht gut besuchte Versammlung geschlossen. Hierauf traten noch 5 Kollegen dem Verband bei.

Wie sehr die Angst vor der Organisation dem M. J. Linden-Hamburg gehörigen Wohnhaus Gebr. Freymann in die Knochen gefahren ist, beweist folgendes: Abteilungsleiter Tabbert gehört den Kollegen Wannhoff zur Rede. Wie ich gestern gehört, haben in letzter Zeit zwei Versammlungen stattgefunden, daß bei uns gestreikt werden soll. Sie sollen sich agitatorisch daran beteiligt haben. Ich sage Ihnen, daß das hier in Danzig keinen Zweck, wir bekommen Arbeiter soviel wir wollen. Sie kommen mit ihrer Sache doch nicht durch. Weshalb heben Sie mir die Haushalter auf, haben Sie nicht Ihre gute Stellung, sind Sie es nicht Ihrer Familie schuldig, daß Sie dauernd Arbeit davon erschafft und Sie plötzlich auf Straßenseiter fliegen.

Nun Kollegen, die Furcht vor der Hungerperiode darf uns nicht abhalten, unsere Pflicht der Organisation gegenüber zu erfüllen. Hierauf kam es nur eine Antwort geben: Ihnen in den Transportarbeiter-Berband bis auf den letzten Mann, organisiert und agitiert. Nur Einigkeit macht stark.

Hoch die Solidarität! Hoch die Organisation!

Elberfeld-Barmen. Die am Sonntag, den 27. Oktober, im Hotel Vogelich, Barmen, tagende Generalversammlung war sehr gut besucht. Zum 1. Punkt der Tagesordnung: Der innere Ausbau unserer Organisation bildet der Gauleiter einen instruktiven Vortrag. In der an den Vortrag anschließenden Diskussion stimmten sämtliche Redner den Ausführungen des Referenten zu. Die Versammlung nahm nachstehende Resolution einstimmig an: „Die Generalversammlung lehnt den Antrag der Barmener Mitglieder auf Teilung der Verbindung Elberfeld-Barmen ab. Diese Teilung würde nur eine Versplittung der Kräfte herbeiführen, die Schlagfertigkeit der Organisation lähmten und die Agitation ganz erheblich erschweren. Sie beschließt ferner, daß in Zukunft der Geschäftsführer, Kaufmann und Revolutionär usw. vierteljährlich in einer Generalversammlung zu geben ist. Sie verpflichtet die Ortsverwaltung, den inneren Ausbau der Organisation, die Einziehung der Städte Elberfeld-Barmen in Besitz, in denen möglichst allmonatlich Bezirkssammelversammlungen abzuhalten und den Ausbau des Arbeitsnachweises ununterbrochen vorzunehmen. Den Mitgliedern macht sie es zur Pflicht, die Ortsverwaltung bei dieser Arbeit treu zur Seite zu stehen, und ihre ganze Kraft daran zu setzen, durch Gewinnung der Indifferenzen für unsere Befreiungen die Organisation so zu stärken, daß sie ein mächtiges Volkwerk gegen kapitalistische Ausbeutung und Willkürherrschaft wird.“

Der Kassenbericht ergab, daß die Verwaltungsstelle vom 3. Quartal wieder einen Fortschritt zu verzeichnen hat. Die Gesamtleistung betrug 1515,97 M. An die Hauptfasse wurden gesamt 1100,40 M. Der Kassenbestand betrug am Schluß des Quartals 84,52 M. An Krankenunterstützung wurden 128,70 M. an Arbeitslosenunterstützung 10 M. und an Gemeinschaftsunterstützung 189 M. gezahlt. Der Markenumsatz betrug 2518 Stk. 400 mehr wie im 2. Quartal. Die Mitgliederzahl betrug am Schluß des Quartals 362.

Nachdem der Bevollmächtigte noch bekannt gegeben hatte, daß das Bureau der Verwaltungsstelle vom 30. Oktober ab nach Grünstraße 1 a verlegt wird, und daß das selbe vormittags von 10½ bis 12 Uhr und nachmittags von 6 bis 8 Uhr geöffnet ist, wurde die anregende und gut verlaufene Versammlung geschlossen.

Krausadt-Lissa I. Kam. Am Sonntag, den 20. Oktober, nachmittags 4 Uhr, war eine Predigt in „Blauen Löwen“ angelegt worden. Die Polizei hatte jedoch davon Wind bekommen und drohte dem Wirt mit Militärbesuch, wenn er „diese“ Leute bei sich aufnehme. Der Wirt zog seine Zustimmung zurück, da die Polizisten versprochen hatten, um 4 Uhr zu erscheinen. Wir stellten von 8 Uhr ab einen Posten vor den „Blauen Löwen“ und der selbe dirigierte die Kollegen nach einem andern Lokal.

Um 4 Uhr erschienen zwei Polizisten, gingen in den Saal hinein und legten sich dann zum Glase Bier nieder. Sie amüsierten uns noch eine Weile über diese Leute und verdurften dann mit einem höflichen Ablen nach dem andern Lokal, wo wir unsere Predigt abhielten und auch Mitglieder aufnahmen. Ein kleiner Anfang ist auch hier gemacht worden und hoffen wir, daß wir durch die Mitarbeit von Genossen und Kollegen bald eine stattliche Zahl Mitglieder haben werden, zumal einige Hirsch-Duischerche Transportarbeiter versprochen haben, zu uns überzutreten, da sie eingehen haben, daß nur in freien Gewerkschaften ihre Interessen würdig und energetischer vertreten werden.

Es ist aber auch Zeit, daß die elenden Löhne von 10, 12 und 18 M. pro Woche verschwinden und die Kollegen sind es sich und ihrer Familie schuldig, daß sie endlich sich aufrufen zur Besserung ihrer Löhne und Arbeitsverhältnisse. — Doch Lokalabtreuers seitens der Polizei werden wir auch hier festen Fuß fassen, jeder agitiere sonst er kann und bringe dem deutschen Transportarbeiter-Berband im „eigenen“ Interesse Mitglieder zu.

Die Arbeiterschaft von Krausadt ändert nicht vor dem Bürgermeister und den 3 Polizisten, sie kämpft für menschenwürdiges Dasein!

Hamburg I. Generalversammlung am 15. Oktober. Das Änderten der vorstehenden Mitglieder A. Schröder, F. Stapsfeld, H. Bürmester, H. Lille, A. Reitnauher, H. Fabricius, H. Rohwedder, E. Laden, W. Ballendorf, H. Schuldt wird in der nächsten Woche gebracht. Den Quartsbericht gibt Wagner. Der Wissensbestand ist 7155, das ist ein Anwachs von 455 gegen das zweite Quartal. Die Einnahme beträgt 1125,79 M., die Ausgabe 36 939,69 M. ergibt einen Überschuss von 4186,10 M. Der Ortsfonds beträgt 34 517,49 M. Arbeitslose meldeten sich 178.

Bereits wurden 115 Stellen für seit, 263 Stellen zur Ausübung. Mit vollem Erfolg wurden 5 Streiks geführt. Die Differenzen bei Bötel hatten ebenfalls einen Streik zur Folge, der aber für uns verloren ging. Ferner gab W. bekannt, daß die fünf Engagierten die wodentliche Einziehung der Beiträge nicht mehr allein schaffen könnten. Die Verwaltung hat deshalb drei Kollegen, welche beim „Hamburger Echo“ als Kolporteurs beschäftigt sind, für einige Nachmittage jeder Woche mit dem Kassieren betraut. Dieses, so wie die Bewilligung von 300 M. für die ausgeworfenen Tabakarbeiter wurde von der Versammlung genehmigt. In der Diskussion sprachen einzelne Redner ihre Befriedigung über die günstigen Fortschritte unserer Verwaltungsstelle aus. Angeregt wurde, der Kontrollarie mehr Beachtung zu schenken. Namens der Revisoren beantragt Kohn Decharge für den Kassierer, da Bücher und Belege in vollster Ordnung vorgefunden wurden. Dieses wird einstimmig beschlossen. Ferner wurde angeregt, für die Mitglieder einen Kalender herauszugeben, wie dies bereits von anderen Gewerkschaften geschehen ist. Die Abrechnung vom Vergangen bei Freyndt, Barnbed, erzielte Dörnchen. Diese ergibt einen Überschuss von 226 M. Mit den Karten hat Anton Petersen noch nicht abgerechnet. Ueber: „Die gegenwärtige wirtschaftliche Lage und unsere Befreiungen“ referierte der Gauleiter. Seine Ausführungen gipfelten darin, daß wir von dem wirtschaftlichen Aufschwung keine Vorteile erzielt haben, während Privatunternehmer und Aktiengesellschaften reiche Profite einföhnen. Er ermahnte, trotz unserer guten Fortschritte, noch mehr zu arbeiten, damit wir in der Lage seien, unsere Lohn- und Arbeitsverhältnisse günstiger zu halten zu können. Kollege Albrecht sprach über unsere Stellungnahme zum „Drohtenfuscherverein von 1888“. Die Befreiungen dieses Vereins seien denen der organisierten Arbeiterschaft zuwider. Man könne daher entweder mit Mitglied des Drohtenfuschervereins oder mit Mitglied des Transportarbeiterverbands eins sein. Die Versammlung war derselben Meinung und erklärte von den in Frage kommenden Kollegen die sich hieraus ergebende Stellungnahme. Die nächste Versammlung wird endgültige Beschlüsse fassen. Zomt Löding und A. Taefel wurden ausgeschlossen, weil sie als Kontaktarbeiter im Hasen tätig sind. A. Lahmann und Taedt wurden wegen Streikbruchs ausgeschlossen. Beiglossen wurde, im nächsten Jahre eine Ausfahrt nach Turhafen und eine nach Bahnhof zu unternehmen. Köppen beantragt, auf die Tagesordnung der nächsten Versammlung zu setzen: „Die Maifeierstage auf dem Parteitag in Essen“. Hierauf folgte Schluß der gut besuchten Versammlung.

Hannover. Am Dienstag, den 15., fand unsere Generalversammlung mit der Tagesordnung: 1. Rat vom 3. Quartal, 2. Stellungnahme zur Gaukonferenz und Wahl der Delegierten, 3. Verbandsangelegenheiten und 4. Verschiedenes, statt.

Den Geschäftsbericht erstellte der Bevollmächtigte. Es sandten statt: Versammlungen und Sitzungen im Gauvorort 84, in den übrigen Orten des Gaues 55 einschl. 11 Gauvereinigungen und Abrechnungen, sowie 4 Verhandlungen mit Unternehmern. Auskunft wurde an 47 Kollegen erteilt. 12 Schriftstücke wurden angesetzter. Der schriftliche Bericht gestaltete sich folgendermaßen:

Eingänge für Hannover: 74 Briefe, 10 Drucksachen und 77 Postle. Ausgang: 140 Briefe, 518 Drucksachen und 1 Postanweisung.

für die Gauverwaltung: Eingang: 70 Briefe, 3 Drucksachen, 1 Postle und 1 Telegramm. Ausgang: 74 Briefe, 14 Drucksachen, 5 Postle, 3 Telegramme und 4 Postanweisungen.

Arbeitslos meldejet sich 17 Verbandsmitglieder. Stellen wurden gemeldet 27, befreit wurden 12. Außerdem meldeten sich auf dem Arbeitsnachweis noch 51 Mitglieder anderer Gewerkschaften und 143 Unorganisierte.

Den Kassenbericht erstellte der Kassierer. Danach ergibt sich folgendes Bild:

Einnahme:

Beitritt vom vorigen Quartal	542,81 M.
83 Aufnahmen à 1 M.	83—
45 weißl. Aufnahmen à 50 Pf.	22,50
3 jugendl. Aufnahmen à 50 Pf.	1,50
6749 Wochenbeiträge à 40 Pf.	2699,60
817 weißl. Wochenbeiträge à 20 Pf.	163,40
189 jugendl. Wochenbeiträge à 20 Pf.	37,80
6741 weißl. Zusatzbeiträge à 10 Pf.	674,10
1006 weißl. Zusatzbeiträge à 5 Pf.	50,30
140 Beiträge zum örtl. Fonds à 25 Pf.	35—
261 Beiträge zum Streifond	78,30
Gauzulage zur Büreauarbeit	30—
Für 2 Karten vom Kappfest	0,20
Zusammen	4418,51 M.

Ausgabe:

Ortszuschuß zur Krankenunterstützung	40,20 M.
Ortszuschuß zur Arbeitslosenunterstützung	10,65

Versteuerung:

a) persönliche (Gehalt, Ersch.)	1024,87
b) sachliche (Miete usw.)	135,37

Für Versammlungen, Annoncen usw.	372,51
Bürolohn und Zeitschriften	28,60

Karnevalsbeitrag	83,40
Für einen Kramp	10—

An die Hauptfasse geändert	2409,60
Kassenbestand	215,29

Zusammen:

Zusammen	4418,51 M.
---------------------------	-------------------

In Unterschüttungen für die Hauptfasse wurden bezahlt:

1. Für Arbeitslose	57,55 M.
2. Für Krankle	154,25

3. Ertrahunterstützungen	40,-	Mt.
4. Verdigungsbeihilfe	40,-	"
5. Rechtschutz	51,10	"
Zusammen	342,90	Mt.
Dazu örtliche Unterstützungen	84,85	"
Für Unterstützungen aller Art zusammen	427,75	Mt.

Mitgliederbewegung:

Bestand am Ende des vorigen Quartals: 506 männl., 22 weibl., 28 jugendl. Mitglieder.

Ausgenommen: 83 männl., 45 weibl., 3 jugendl. Mitglieder.

Aus anderen Verbänden übergetreten: 6 männl., 2 weibl. Mitglieder.

Zugereist: 11 männl. Mitglieder.

Zusammen: 606 männl., 69 weibl., 31 jugendl. Mitglieder.

Am Laufe des Quartals ausgeschieden: 4 männl., 1 weibl., 9 jugendl. Mitglieder.

Nach anderen Verwaltungsstellen abgereist: 16 männl., 2 jugendl. Mitglieder.

Weiter neuer Bestand: 586 männl., 68 weibl., 20 jugendl. Mitglieder.

Von Seiten des Bevollmächtigten wurden noch eine Reihe Erklärungen zu diesen Berichten gegeben. Es kann mit Bedrückung festgestellt werden, daß nicht nur die Zahl der Mitglieder sich um ein gutes Teil gehoben, sondern auch die Vertragsfertigung eine bedeutend gesteigerte geworden ist. Es ist in diesem Quartal ein Vertragsdurchschnitt von 11% erreicht worden gegenüber 10 im vorigen Quartal und 8,9 im 3. Quartal 1906. Es wurden insgesamt verlaufen: 7758 Wochenträger gegen 5561 im vorigen Quartal und 4752 im 3. Quartal 1906. Die Mitgliederzunahme ist gleichzeitig gegen das vorige Quartal 118 und gegen das 3. Quartal 1906 144.

Zum größten Teil haben wir diesen Fortschritt dem besser durchgefahrt Einsässer und Bevollmächtigten zu verdanken. Gegenüber der großen Zahl der organisatorisch fähigen Kollegen ist dieser Erfolg freilich nur ein sehr geringer. Es bedarf deshalb der Ausprägung alter Kräfte, um die uns noch indifferent, ja feindlich gegenüberstehenden Verursachenden für die Organisation zu gewinnen. Den Bericht schloß sich eine reine Diskussion an und wurde von allen Rednern dieser Fortschritt mit Freuden begrüßt und die Kollegen zur weiteren Mitarbeit aufgefordert. Auf Antrag der Redn. wurde dem Kassierer einstimmig Decharge erteilt.

Der nächste Punkt: Stellungnahme zur Hauptkonferenz und Wahl der Delegierten, rief eine lebhafte Debatte hervor. Als Delegierte wurden folgende Kollegen gewählt: Meyer, Siegenwaldner und Sieber.

Unter Verbandsangelegenheiten wurde noch von einer Grenzregulierung mit dem Fabrikarbeiterverband bezüglich Produktionsarbeiter Mitteilung gemacht. Schrift wurde das Verhalten mehrerer Feindverbände in der Verhandlung verurteilt. Es wurde darauf hingewiesen, daß Generalkonferenzen nicht der Zimmelplatz radikalistischer Mitglieder seien. Aus der Mitte der Versammlung wurde noch darauf hingewiesen, daß es unbedingt notwendig sei, die eingeführte Streikbotschaft zu lieben, damit beizulegen für eine gute Füllung der Rassen gesorgt sei.

Dann wurde noch auf den Feindspurenstreit in Hamburg hingewiesen und das Verhalten einiger bester Meister scharf kritisiert. Nachdem der Vorsteher in einem strömigen Schlußwort auf die Notwendigkeit der politischen Organisation und der Unterstützung der Arbeiterpresse hingewiesen, erfolgte Schluß der gut besuchten Verhandlung.

Krefeld. Am 21., 22. und 23. Oktober fanden in Krefeld 3 öffentliche Versammlungen statt. In diesen Versammlungen referierte ein Kollege aus Köln über das Thema: "Unter Tarifvertrag, um wie wird derselbe von den Unternehmern eingehalten?"

Der Redner legte in seinen Ausführungen dar, daß die moderne Arbeiterschaft bis vor 10 Jahren von Tarifverträgen nichts wissen wollte, wie das ja 1896 und 97 die Leibz. Vorgänge gezeigt hätten. Allmählich habe sich die Situation geändert, und hauptsächlich sei es der Buchdrucker-Verband gewesen, welcher bahnbrechend vorgegangen sei und einen Generaltarif für Deutschland durchgesetzt habe. Nun seien weitere Verbände gefolgt, und so seien heute fast sämtliche Verbände am Abschluß von Tarifverträgen beteiligt.

Wiewohl nicht gesagt werden soll, daß die Tarifverträge neben den Licht- auch Schattenseiten hätten, so seien die Vorteile doch umso größer, wie denn einer der Vorteile sei, daß der Arbeiter in der gleichen Konjunktur vor einer Lohnabrechnung gesichert sei.

Wir würden die Tarifverträge natürlich nicht als "Friedensdokumente", sondern als Wasserschlundprodukte betrachten, als eine Euphe auf dem Wege in die Zukunft.

Der Tarifvertrag habe natürlich beiderseits seine rechtliche Wirkung, deshalb könne man es umso viel besser verstehen, daß die Unternehmer vielfach den Tarif nicht einhalten und das gegebene Versprechen vielfach nach dem Grundsache behandeln; "Worte sind keine Silber."

Die einzige sichere Garantie sei die fortwährende Stärkung der Organisation, um gegebenenfalls dem Tarif die nötige Anerkennung verschaffen zu können.

So hätten auch die Krefelder Transportarbeiter ein großes Interesse daran, daß der hier beschiedene Tarif eingehalten werde. Hätte sich doch ein Unternehmer dazu versiegen, von einem Kollegen nach 9 Uhr Sonntags noch Arbeit ohne Bezahlung zu verlangen und als der Kollege sich geweigert, habe man denselben 3 Mt. abgezogen, um einen Erfahrungsmann zu bezahlen.

Wenn hier nicht ein Ermangel statuiert würde, so machten es schließlich die übrigen Unternehmer nach, denn böse Beispiele verderben gute Sitten, und so hätten also die Krefelder Kollegen die Pflicht, unter allen Umständen für die Einhaltung des Tarifs, welcher ein großes Maß von Bescheidenheit repräsentiere, zu sorgen, und zwar könnte dies nur durch den letzten Zusammenschluß im Deutschen Transportarbeiterverband gelingen.

Die anschließende Diskussion zeigte, daß die Kreisler Kollegen ihrer Sache ein großes Interesse entgegenbringen und wurden die Ausführungen des Referenten, soweit sie dieselben auf lokale Angelegenheiten bezogen, ergänzt. Zum Schluß gelangte die in allen Versammlungen gleichlauende Resolution zur Annahme:

"Die heutige vom Deutschen Transportarbeiterverband einberufene öffentliche Versammlung verurteilt es entschieden, daß einzelne Unternehmer den abgeschlossenen Tarif nicht einhalten und erwartet, daß dieselben für die Folge ihren Verpflichtungen nachkommen. Andererseits verpflichten sich die Anwesenden, die indifferenter Kollegen dem Verband zuzuführen, um eine sichere Gewähr für die Einhaltung des Tarifvertrages zu geben." Mit einem breitfachen Hoch auf den Deutschen Transportarbeiterverband wurden die Versammlungen geschlossen.

Leipzig. Quartalsgeneralversammlung vom 25. Okt. Der Bevollmächtigte Kollege Sängerland gab den Geschäftsbericht. Aus den gemachten Ausführungen ging hervor, daß im 3. Quartal im ganzen 9 Wochenträgerungen geführt wurden, an welchen zusammen 811 Kollegen beteiligt waren. Sämtliche Bewegungen wurden erfolgreich beendet.

Die erzielten Lohnverhöhung schwanken zwischen 1-8 Mt. pro Woche.

Scharfe Kritik übt Redner an den Zuständen bei der Firma Ernst Bauer, Bierbrauer, Löblichenweg. Diese Firma hat in kurzer Zeit zwei Vertrauensstellen unter recht eigenartigen Begleiterscheinungen entlassen und sieht die Entlassung der betreffenden Kollegen einer Mahregelung als lächerlich, wie ein Et. dem andern. Ein agitatorischer Beziehung mußte ebenfalls Bedeutend geleistet werden. Statigefunden haben 87 öffentliche und 6 Mitgliederversammlungen, sowie 149 Betriebsbesprechungen.

Den Kassenbericht erstattete Kollege Schmidt. Die Gesamtkasse von 48.658,76 Mt. steht eine Gefällausgabe von 25.176,88 Mt. gegenüber, so daß am Quartalsabschluß ein Kassenbestand von 23.478,22 Mt. verblieb. Im Laufe des Quartals erfolgten 405 Eintritte. Ein Gesamtmarkenumsatz war zu verzeichnen von 64.811, darunter 58.674 Vertragsmarken. Am Schluß des Quartals zählte unsere Verwaltungsstelle 4.816 Mitglieder.

Von den Ausgaben herwegen folgende Kosten hervorgehoben zu werden: An arbeitslose und kranke Kollegen wurden 8.908,17 Mt. Unterstützung gezahlt. Die Hauptlast erhielt 17.768,85 Mt. überwunden.

Der Bericht des Arbeitsnachweises wurde vom Kollegen Neder gegeben. Zu Laufe des Quartals waren 260 Kollegen zusammen 3999 Tage arbeitslos. Stellen wurden gemeldet 210, wovon 128 befört werden konnten. Bei den befreiten Stellen betrug der Durchschnittswochenlohn 24,85 Mt. und die durchschnittliche tägliche Arbeitszeit 10,6 Stunden. Der geschäftliche Bericht war ein recht reicher; den 813 Eingängen standen 2068 Ausgänge gegenüber. Mit den Wünsche, dem Arbeitsnachweis auch in Zukunft die nötige Beachtung zu schenken, schloß Redner seine Ausführungen.

Die Berichte wurden mit Befriedigung entgegengenommen. Nachdem die Bevölkerung in eingehender Weise über die Entwicklung des einzelnen Betriebs Bericht erstattet hatte, gelangte der Antrag der Revolver, dem Kassierer Decharge zu erteilen, zur einstimmigen Annahme. Das Amturden der verstorbenen Genossen und Kollegen wurde in städtischer Weise geohrt.

Hierauf hielt Kollege Neder einen Vortrag über die Ausgaben der betriebsleidenden Hauptkonferenz. Aus den gemachten Ausführungen geht hervor, daß der Bau Königreich Sachsen und Altenburg, sich in recht erfreulicher Weise entwickelt habe. Vor sechs Jahren noch ein kleiner Dörflein, sei heute die Zahl der organisierten Transportarbeiter auf über 10.000 gestiegen. Die Zahl der Verwaltungsstellen vertrage gegenwärtig 82. Aufgabe der Konferenz muß es sein, die Taktik bei Lohnbewegungen zu bezeichnen, Mittel und Wege zu beraten, die dazu führen, daß die Organisation auch in jenen Orten Eingang findet, wo bisher organisierte Transportarbeiter noch nicht zu finden sind.

Als Delegierte wurden die Kollegen Hartenstein, Möbner und Voos gewählt.

Nach Erledigung einiger geschäftlichen Angelegenheiten und einem Hinweis auf den am 31. Oktober in Alverögarten stattfindenden Familienabend, schloß der Vorsteher mit einem kräftigen Appell an die Anwesenden, in der Agitation nicht zu erlahmen, um anregend verlaufene Verhandlung.

Affa. 4. Novem. Am Sonntag, den 20. Oktober, abends 8 Uhr, fand eine Transportarbeiter-Versammlung statt, in welcher ein Kollege über die These: "Warum müssen wir höhere Löhne fordern?" referierte. Redner führte aus, daß es wohl die höchste Zeit wäre, daß sich die Affaer Transportarbeiter zusammenfügen, um die elenden Löhne von 12-14 Mt. zu befechten. Ferner zog er Vergleiche zwischen Löhnern und Lebensmittelpreisen, und bemerkte den Kollegen, daß wohl die Mehrzahl bei den Löhnern ihre Frauen mitarbeiten lassen müßten, da sie sonst nicht sattessen könnten, was auch als Tatsache von den Kollegen konstatiert wurde.

In der Diskussion bemerkte ein Kollege, daß ein anderer Kollege zu ihm gesagt hätte: "Ich verdiene 9 Mt. für 12 Std. Arbeit, mein Sohn auch 9 Mt., da leben wir ganz gut und zufrieden!", was allgemeines Begehrter und Hoffnungen erzeugte. Hoffentlich werden die Affaer Kollegen einsehen, daß sie nur durch den Eintritt in unseren Verband ihre Lage verbessern können. Es liegen sich noch einige Kollegen aufnehmen, darunter zwei, welche bereits früher unserer Mitglieder waren, doch ging die Zahlstelle, welche bereits 50 Mitglieder zählte, durch den Tod unseres Mitarbeiter, Kollegen Schubert, ein, da niemand die Sache

in die Hand nahm. Wir wollen hoffen, daß wir in kurzen durch die Mitarbeit der neu gewonnenen Mitglieder nicht bald wieder unsere alte Zahl erreichen, sondern überreichen haben werden.

In diesem Sinne rufen wir allen Handels- und Transportarbeiter von Afra und Umgegend zu: "Hinein in den Deutschen Transportarbeiterverband zur Erbringung besserer Lohn- und Arbeitsverhältnisse!"

Verkehrslatal: Blonetz, Buchwalderstr. 4.

Mainz-Mombach. Kürzlich fand eine gut besuchte öffentliche Versammlung der Fuhrleute statt, in welcher ein Kollege aus Mainz über die schlechten Lohn- und Arbeitsverhältnisse referierte. Redner saßte kurz und verständlich, wie die heutigen Zustände aussiehen und zeigte den einzigen Weg, der zu einer Besserung führen kann, die Organisation. In der Diskussion wurde festgestellt, daß, lu der chemischen Fabrik an Fuhrleute noch Wochenlöhne von 18 Mt. bezahlt werden. Alsdann traten 15 Kollegen dem deutschen Transportarbeiterverband bei; zugleich wurde Kollege Becker als Vertrauensmann des Kreisvertrags Mainz-Mombach und Kollege Hahn als Unterkassierer gewählt. Zum Schluß ernannte Kollege Greb die Anwesenden, an der Organisation festzuhalten und in ihren Reihen tüchtig zu agitieren.

Mannheim. In einer gut besuchten Versammlung der Modeltransportarbeiter referierte der Geschäftsführer über den Aufbau der Organisation der Unternehmer. Redner strafe ausführlich die Entstehung des Arbeitgeberverbandes bis zum heutigen Tage. Die Unternehmer halten in allen Städten Versammlungen ab, so daß jetzt nicht allein die perfekte Grundung zustande kam, sondern die Unternehmer haben bereits auch schon ein eigenes Organ, das vor acht Tagen zum erstenmal das Licht der Welt erblickte. Da wir gleich das Glück hatten, ein solches Organ in die Hände zu bekommen, so können wir heute schon die Richtlinien dieser seitigen Waffe charakterisieren. Der Hauptwidersatz ist der Notschrei nach schärfster Maßnahmen seitens der Polizei gegen Streikende und allerhand Verleumdungen werden gegen den größten Feind, den sozialdemokratischen Transportarbeiterverband und dessen Führer, aufgetreten; selbstverständlich unter Hervorhebung der christlichen Handlanger des Unternehmers, die hauptsächlich in München in den letzten Jahren ihr Unheil getrieben haben. In Mannheim sind sie zwar die Ohnmächtigkeit verdammt; Sache der Kollegen ist es, dieses Unrecht beim Auftauchen gleich auszurotten. Der Vertreter der Arbeitgeberseite, den wir in der Person des Herrn C. W. Kraatz sind, verachtet sich gegen die Aufsicht des "Courier", das leichter als streng vertraulich verdeckt; bei Herrn Kraatz gäbe es kein streng vertraulich, sondern es würde alles in der breiten Öffentlichkeit erledigt. Die Herren wollen keinen Krieg, sondern Frieden. Wir werden ja sehen, inwiefern diese Friedensapostel sich bewähren. Unsere Aufgabe wird es sein, uns zum Kampf zu rüsten, denn die Friedensliebe unserer Arbeitgeberverbände haben wir schon so oft kennen gelernt.

Da der bisherige Sektionsleiter sein Amt ablehnte, so wurde ein neuer gewählt. Auch wurde in jedem Kreis ein Vertrauensmann ernannt. Die Kollegen machen es sich zur ersten Pflicht, alle diejenigen, die bis jetzt ihren Verpflichtungen der Organisation gegenüber im Rückstand sind, an ihre Pflichten zu erinnern.

Im Punkte Verschleißes verwahrten sich die Mannheimer Kollegen gegen den Artikel von Frankfurt, in dem sie als die Getreuen des Herrn Kraatz hinstellten wurden. Die Kollegen geben aus diesem Grunde ihre Entzündung zum Ausdruck, weil sie in Frankfurt die Kollegen von dem richtigen Sachverhalt unterrichteten, und trocken konnten es den Kollegen nicht unterlassen, ihren Triumph gegen die Mannheimer Kollegen auszuüben.

Unsere Kollegen sind die lebten, die in Frankfurt den Löbndrücker siegeln, denn dazu sind sie zu bekannt. Sie sind nach Frankfurt auf Anordnung des Handdirektors, dem sie den Zugang bejogen, gekommen. Letzteren kam der Mann pro Tag mit Fahrt und Spesen auf 18,60 Mt.; dafür hätte Herr Kraatz drei Frankfurter bekommen. Von Löbndrückerseitens kann also hier keine Rede sein. Die Mannheimer Kollegen werden niemals anderen Kollegen den Lohn drücken.

München. Bei Beginn der sehr gut besuchten Hauptversammlung, die am letzten Sonntag im Oktober stattfand, erschien Kollege Eichner die Kollegen, sich die Begrüßung möglichst zu enthalten. Hierauf berichtete Kollege Döbler über die eben abgeschlossene Tarifbewegung im Transportgewerbe. Er schilderte eingehend das Verhalten der Arbeitgeber, die es von Anfang an auf einen Kampf abgesehen hatten. Von verschiedenen Seiten (von Arbeitgebern, Schülern und Arbeitsswilligen) wurden unsere Kollegen in einer Weise provoziert, daß man sich über einzelne Zwischenfälle nicht wundern kann. Die Organisation kann für diese Vorfälle nicht verantwortlich gemacht werden. Aber der Arbeitgeberverband wollte sie als erwünschten Vorwand benutzen, um die Verhandlungen mit unserer Organisation abzubrechen. Bei den Verhandlungsverhandlungen zeigte sich deutlich, welche Absichten dieser Verband verfolgte. Die Löbndrücker wollten den Tarif genehmigen, den auch Gerichtsrat Dr. Preuner als minimal bezeichnet hatte. Aber der Arbeitgeberverband wollte das nicht. Erst der durch unseren Genossen Ed. Schmidt im Landtag eingelegte Protest gegen die von der Handdirektion beliebte Löbndrückerzugestimmten der Unternehmer änderte die Situation. Der Verkehrsminister v. Frauendorfer gab eine Erklärung ab, die an Deutlichkeit nichts zu wünschen übrig lässt. Noch an dem gleichen Tage genehmigte die Löbndrücker den Tarif, und nachmittags 2 Uhr hatte der größte Teil der Kollegen bereits die Arbeit wieder aufgenommen. Mit Bedauern mußte der Arbeitgeberverband zusehen, wie ihm die Felle davon schwammen. Der darauf folgende Tarifabschluß mit den im Arbeitgeberverband vereinigten Spezialtreuern dürfte auch die Vereinigung der Möbeltransporteure zur Einsicht gebracht haben, daß es besser sei, Frieden zu schließen, um nicht der Gefahr ausgesetzt zu sein, bei jeder Zugestell in die gleiche Katastrophe zu

kommen wie heuer. Der Ausgang der letzten Reichstagswahlen habe den Übermut der Arbeitgeber stark geschwelt. An dem sozialistischen Zusammenhalten der Kollegen ist ihr Plan, die Gewerkschaft niederzuzwingen, gänzlich gescheitert. Wir haben einen Sieg zu verzeichnen auf der ganzen Linie, der seine nachhaltigen Wirkungen erst zeigen wird, wenn die Kollegen, die so tapfer gekämpft haben, auch ferner der Organisation treu bleiben und die sie noch aufzustehenden Kollegen bis zum letzten Mann zu führen. Von einer Diskussion wurde Abstand genommen. Der vom Kollegen Eisenberger gegebene Kassenbericht zeigt bei einem Bestand vom vorigen Quartal von 2859,91 M., eine Einnahme von 19.149,31 M., und eine Ausgabe von 15.518,75 M., auf, somit verbleibt am Schluß des letzten Quartals ein Bestand von 3630,56 M. An die Hauptlinie wurden abgeliefert oder teilweise verrechnet 10.811,35 M. In Unterstützungen wurden ausbezahlt: Krankenunterstützung 525,90 M., Arbeitslosenunterstützung 126 M., Gemahrgesellenunterstützung 746 M., Streikunterstützung 95 M., Extraunterstützung 30 M., Beerdigungsbeiträge 200 M., für Neubissous 372,10 M. Die Beitragszahlen sind erstaunlicherweise nahezu 7000 mehr ausgezogen worden als im vorigen Quartal. Die Steigerung der Mitglieder von 2813 auf 3114 wurde mit allgemeinem Beifall aufgenommen.

Nachdem die Revisoren die Kasse und Bücher in Ordnung befunden zu haben konstatierten, wird dem Kassier auf Antrag aus der Mitgliedschaft Decharge erlaubt. Nach Erledigung einiger Verbandsangelegenheiten, unter welchen besonders die Ausführungen des Kollegen Reißner über die Jugendorganisation, allgemeine Zustimmung erhielt, schloß Kollege Göttsche mit einem Hinweis auf die treue Mitarbeit der Partei und Arbeitersprese im letzten Kampfe mit einem Appell, diese ferner mehr denn je zu unterstützen, da wir nur vereint ganze Arbeit machen können, die Versammlung ihren Schluß.

Posen. Am Sonntag, den 18. Oktober, fand eine Transportarbeiter-Versammlung statt, in welcher der Gauleiter über das Thema: „Warum müssen wir höhere Löhne fordern?“ referierte. Er behandelte in seinem Bericht einständig Vorträge die miserablen Löhne und die lange Arbeitszeit der Posenener Transportarbeiter, zog einen Vergleich mit den hohen Preisen für die Lebensmittel und Gebrauchsartikel, welche in den letzten 10 Jahren stolossal gestiegen sind, während die Löhne sehr wenig oder gar nicht erhöht worden sind. Der Referent führte des Weiteren an, daß die Arbeiter gezwungen waren, sich zusammenzuschließen, um den sich fortwährend bildenden Arbeitgeberverbänden gewachsen zu sein. Er machte auch die Kollegen auf die drohenden Aussperungen aufmerksam, welcherole überall so auch im Transportgewerbe bestimmt eintreten werden, und ermahnte, sich beizutreten zu organisieren, damit sie dann nicht schullos auf der Straße liegen dürften.

An der Diskussion, welche größtenteils in polnischer Sprache geführt wurde, beteiligten sich mehrere Kollegen, welche sämtlich im Sinne des Referenten sprachen, und verschiedene Mitglieder in mehreren Betrieben befragten. Allgemein war man der Ansicht, daß der Bezug in An betracht der wichtigen Tages-Ordnung leider besser sein müssen. Aber es ist einmal so in Posen, die Deftillen voll die Versammlungen schwach besucht.

Den Kollegen Transportarbeitern möchte man aber recht energisch ans Herz legen, in Zukunft die Versammlungen besser zu besuchen; zum mindesten müßte man verlangen, daß die Mitglieder erscheinen, von den Verbrauchsläden garnicht zu reden. Es soll kein Mitglied glauben, daß es seine Pflicht getan hat, wenn es seinen Beitrag bezahlt, es muß regelmäßig die Versammlungen besuchen und an der Ausbreitung des Verbandes mitarbeiten, dann werden hier die Lohn- und Arbeitsverhältnisse bessere werden.

Potsdam. „Der Kampf um die Existenz“, so lautete das Thema über welches in unserer letzten Generalversammlung am 20. Oktober referiert wurde. Unter den Gründen waren besonders die Frauen stark vertreten. Die Rednerin, Frau Paust-Müller, wies in ihrem Vortrage darauf hin, wie der Kampf um die Existenz in unseren Tagen immer schärfer und rücksichtsloser wird, annehme, wie die Heiligkeit der Ehe, welche die bösen Sozialdemokraten angeblich zerstören wollen, in Wahrheit durch die kapitalistische Wirtschaftsordnung zerstört wird. Frauen und Kinder müssen in ungefährlichen Fabrikhöfen mitschaffen, weil der große Verdienst des Mannes nicht reicht. Elend, Krankheit, Verbrennen und frühzeitiges Sterben sind daher in den Proletarierfamilien ganz und gar. Nicht besser ergreift es den Landarbeiter, welche außerdem noch durch die herrliche Feind-Ordnung völlig regellos gemacht sind. Um in dem heutigen schweren Kampfe um die Existenz nicht zu unterliegen, gibt es nur ein Mittel für den Arbeiter, und das ist die Organisation. Der einzelne kann in diesem Kampfe unterlegen und hilft haben, wie von seiner Seite zu erwarten. Es bleibt uns aber nichts weiter übrig als die Selbsthilfe. Die Referentin forderte deshalb am Schluß ihres Vortrages die Kollegen auf, mehr wie bisher an der Auflösung der Hindernisse zu arbeiten, um sie der Organisation zuzuführen. Auch die Frauen sollten sich dieses zu Herzen nehmen und es den Männern in punkto Organisation zuvoran zu suchen und nicht, wie es oft geschieht, nach Schwierigkeiten magen. — Den Vortrage folgte großer Beifall. Die Diskussion bewegte sich im Sinne des Referats. Den Kassenbericht, der hierauf gegeben wurde, ist folgendes zu entnehmen: Die Einnahmen beliefen sich inl. Bestand vom vorigen Quartal auf 2102,56 M., die Ausgaben waren 1079,10 M., davon 857,60 M. an die Hauptlinie gefandt wurden. Es bleibt also ein Ortskassenbestand von 1023,46 M. Mitglieder waren am Quartalsende 216 männliche und 7 weibliche. Da die Revisoren die Richtigkeit der Abrechnung bestätigten, wurde der Kassier einstimmig entlastet.

Mit was für einer Sorte von Menschen sich mitunter ein anständiger Kollege herumzuschlagen muß, davon geben die Verhältnisse im Fuhrerbetrieb der Bv. Schubotz, Burgstraße ein trauriges Beispiel. Der einzige Kutscher, welcher dort organisiert war, wurde von seinen Arbeitskollegen aus

dem Betriebe gestellt. Fortwährend mußte derselbe Nebensatzen wie: „Du Verbandsbruder, du willst uns wohl zum Streik bringen?“, „du willst uns wohl ungünstigen machen?“, „die halten mir noch beiziehen hier raus! usw., mit anhören. Eines Tages fielen diese „Musterarbeiter“ richtig über den so gefestigten Kutscher her, um ihn zu verprügeln. Erst rechtlicherweise kamen sie aber an den Unrechteten; der Kutscher zog es aber nur doch vor, diesem Betriebe der Nieden zu leben. Wer wird wohl nicht beim Lesen dieser Zeilen an das Wort des alten Fritz nach der Schlacht bei Bornsdorf erinnert? Wir empfehlen diesen Betrieb der ganz besonderen „Brüderlichkeit“ unserer Kollegen. Schr. gerät wurde noch in der Versammlung das Verhalten der Kollegen Ruthscher. Bei den Fahrt nach Berlin, bei denen der Weg über Wannsee genommen wird, ziehen es leider die meisten vor, in kostspieligen Lokalen (hauptsächlich in der nordspätiotischen „Deutschen Eiche“) auszupassen und diesen Witten ihre neu verdienten Groschen in den Hals auszuwerfen. Den „Fürstenthal“ dagegen, unser Betriebslokal, besucht niemand. Kollegen, das muß anders werden! Wir müssen es uns zur Pflicht machen, nur solche Witze zu unterstützen, welche uns ihre Freude, allen behördlichen Drangstilungen zum Trotz, auch zu Versammlungen zu Verfügung stellen. Um den Schweig um die Existenz ringenden Wirt des „Fürstenthal“, Wannsee, etwas zu unterstützen, wurde in der Versammlung beschlossen, am Vortag eine Herrenpartie nach diesem Lokal zu unternehmen. Wir bitten die Kollegen, sich recht zahlreich daran zu beteiligen. Treffpunkt Vortag nachmittags 2 Uhr am Tabaksgäuschen (Wannsee).

Nachdem noch auf Antrag des Kassierers beschlossen wurde, die Broschüre über den Prozeß Liebknecht auf Verbandskosten anzuschaffen und den Kollegen kostlos zu liefern, sandt die anregend verlaufene und gut besuchte Versammlung ihren Schluß.

Stolp i. Pom. Unsere regelmäßige Mitgliederversammlung fand am Sonntag, den 18. Oktober statt. Der Gauleiter hielt ein Referat über: „Das Koalitionsrecht der deutschen Arbeiter in Theorie und Praxis.“ Redner beleuchtete in großen Zügen die Zustände, unter welchen der deutsche Arbeitervolk dem bestehenden sogenannten Koalitionsrecht zu kämpfen, für seine Organisation zu arbeiten und letzterer Anerkennung zu verschaffen, gewungen ist. Auch wies er auf einige Urteile hin, welche infolge von Lohnkämpfen gefällt wurden und meinte, daß derartige Urteile mit dem wahren Volksempfinden wohl schwierig in Einklang zu bringen sind. Man hat noch nicht gehört, daß Arbeitgeber sich so vergangen, wie sie sich in den Märschen des Gelehrten gefangen haben. Oder sollte hier etwa ein Unterschied zwischen Arbeitnehmer und Arbeitgeber gemacht werden? Aber hier braucht man nur die Äußerungen des Handelsministers v. Berlepsch zu ändern. Auch erinnerte Redner an die Worte des Professors Hugo Brennano: „Die deutschen Arbeiter haben wohl das Koalitionsrecht, wenn sie es aber ausüben, dann werden sie bestraft.“ Wenn die Arbeiter wollen, daß ihren Organisationen die Rechte eingeräumt werden, wie denen der Arbeitgeber, so müssen wir aufs ehrlichste daran gehen, unsere Organisationen zu stärken, um die Macht zu haben; denn wer die Macht hat, hat auch das Recht.

Hierauf verlas der Kassier die Abrechnung vom 3. Quartal. Da die Revisoren die Abrechnung noch nicht geprüft, soll dieselbe einer Nachprüfung unterzogen werden.

Eine Anregung, im November die Feier des einjährigen Bestehens der Organisation am Oste durch eine Feierstätte zu begehen, wurde des nahen Weihnachtsfestes wegen fallen gelassen. Mit der Aufforderung für guten Besuch der am 14. Oktober im selben Lokale stattfindenden öffentlichen Versammlung zu jagen, sandt dann diese schwach besuchte Versammlung ihren Schluß.

Essen. Die regelmäßige Versammlung vom 14. Oktober in demselben Lokale. Auch hier hatte der Gauleiter das Referat übernommen. Er sprach über: „Warum müssen wir uns Berufsvereinigungen gründen?“ Der Kollege meinte, man sollte annehmen, es heute, nach 88 Jahren seit Aufhebung des Koalitionsverbots in Preußen, nicht mehr nötig zu haben, vor Arbeitern über dieses Thema zu sprechen, da wohl schon ein jeder Arbeiter begriffen haben müßte, daß ihm und der Arbeiterschaft im Allgemeinen mit dem Koalitionsrecht ein Mittel, die Organisation, von unschätzbarem Wert gegeben sei. Aber leider hat die Arbeiterschaft und unsere pommerschen Arbeitgeber insbesondere dies noch nicht fassen, noch nicht begreifen können. Redner zeigte wie die Unternehmer in den verschiedenen Zweigen es sehr gut verstanden haben, die von ihnen hergestellten oder auch in den Handel gebrachten Waren auf einen annehmbaren Preis, wie die Unternehmer so gerne sagen, zu bringen. Der Arbeiter dagegen verkaufte seine Arbeitskraft zu dem Preise, den ihm die Unternehmer bieten, ohne sich dazu dagegen aufzuhellen, ohne zu mucken. Hier zeigen uns die Unternehmer den Weg, den Weg zum Zusammenbruch; denn um dadurch, daß das Unternehmerium sich vorzüglich vereinigt hat, war es möglich, den Konkurrenten die Preise für die verschiedensten Waren zu übertragen. Aber auch starke Kampforganisationen haben sich die Arbeitgeber geschaffen. Diese sind natürlich nur gegen die Arbeiter und deren Organisation gerichtet.

Alsdann ging Redner noch auf die Gründungsabsichten unserer Organisation näher ein und zeigte dadurch, was eine starke, gut fundierte Organisation ihren Mitgliedern zu bieten imstande ist. Zum Schluß seiner Ausführungen erfuhrte der Gauleiter die Anwesenden, soweit sie noch nicht organisiert sind, sich ihrer Berufsorganisation, dem deutschen Transportarbeiterverband, anzuschließen.

Zu der Diskussion wies noch ein Kollege auf das Vorcommis bei den Getreidefirmen Gottschalk & Cohn hin. Hier hatten die alten Arbeiter eine Lohnforderung gestellt und da sie abgelehnt wurden, legten sie einmütig die Arbeit nieder. Die Firma zögerte und befahl anderen Arbeiter und zahlte die 17 M., während die alten nur 15,50 M. erhalten hatten. Die Entlassenen waren nicht für die Organisation zu haben. Eine gute Lehre für sie, da sie eisernen müssen, daß die Arbeitgeber sie nur so lange als kleine Kinder anziehen, solange sie nur billige Lohn arbeiten. Wer mehr Lohn haben will rebelliert gleich, ob im Verbande oder nicht. Mit einem Appell, weiter an der Ausbreitung

der Organisation in Stolp zu arbeiten, sandt diese ebenfalls schwach besuchte Versammlung ihren Schluß.

Kollegen von Stolp, wollt Ihr jetzt, nachdem Eure Organisation ein Jahr besteht und im letzten Monat befreit ist, lässig werden? Wollt Ihr weitere Ausbreitung Eures Verbandes, so muß ein jeder mitarbeiten. Nicht durch Ruhe erreichen wir etwas, sondern durch eifersüchtige Arbeiten. Also Kollegen, mutig ans Werk!

Die Unerwünschten.

Wir sind die unerwünschten,
Nicht guten Bürger, wir.
So sagt Ihr, weil wir denken
Vom Volkswohl nicht wie Ihr.

Ihr sägt uns gern am Galgen,
Heult, daß wir Zwielicht schür'n
Und durch verhaftete Leb're
Das „gute Volk“ versöh'n.

Ihr glaubt, wenn wir nicht wären,
Viele Euch das Volk getrennt,
Ließ ewig weiter schreien
Sich ohne Born und Heu.

Die Sklaverei der Böller
Kenne Ihr ein Gottgebot,
Und weil wir sie verdammen,
Wünscht Ihr uns Höll' und Tod.

Ihr blinden, selbstblödörten
Volkschinder, die Ihr seid,
Wenn Ihr nur rückwärts blickt
In die Vergangenheit.

Sägt Ihr, wie durch die Zellen
Der Freiheit Edem weht,
Und trok des Drotz's vom Galgen
Der Gott des Fortschritts geht;

Wie trok des Schirringbechers,
Des Kreuzes, des Schlosses,
Der Geist der Unerwünschten
Obstigt, der Welt zum Trok.

Wie mählich Neit' um Netze
Vom Leib der Menschheit fällt,
Und stirbt, was sich entgegen
Der Freiheitsgöttin stellt . . .

Ja wohl! Die Unerwünschten
Sind wir, und Ihr, Ihr wollt's,
Doch wir die Schnähung tragen
Mit Ehren und mit Stolz.

Sei's drum! Als Schachzus Kluge
Es über Land und Meer,
Das Wort: Die Unerwünschten,
Woran geh' s unserem Her.

Es scheidet scharf die Böller
Zu: Freund hielt und: dort Feind
Und alle Unerträgliche vereint.

Ihr sieht in Feindesläger
Erwünschter Sklaven;
Wir aber, wir verwünschen
Den Blut der Tyrannen,

Die erst verschlaf die Menschen
Und dann noch obendrein
Verdamm't, weil sie, verzweift,
Nach der Erlösung schrei'n.

Mitteilungen des Vorstandes.

Eine neue Verwaltungsstelle wurde gegründet am 28. Oktober 1907 in Eckernförde. Vev. Fritz Schilliams, Kapplerweg 11, Borby. Kass. Emil Clausen, Nielerstr. 6. Ausgeschlossen wurden auf Grund des § 8, Abs. 7 a des Verbandsstatuts in Hamburg I nachstehend verzeichnete Mitglieder: Lehmann, H., Opt.-Nr. 107 478, eingetreten am 17. 7. 1907. Löding, J., Opt.-Nr. 101 729, eingetreten am 1. 4. 1905 und Taefelski, H., Opt.-Nr. 106 750, eingetreten am 26. 10. 1906.

Mit kollegalem Gruß
Der Vorstand.

J. A.: Oswald Schumann, Berlin SO. 16,
Engelstr. 21, Hof 1 Et.

MB. Alle den Verband und die Agitation betreffenden Schriften sind an obige Adresse zu richten. Alle Gelder sind an den Hauptkassierer, Kollegen Carl Kästler, Berlin SO. 16, Engelstr. 21, Hof 1 Et., einzusenden.

Berantwortl. Redakteur: H. Brügge, Nummelburg, Verlag der Buchdr. „Courier“, O. Schumann-Berlin. Druck: Maurer u. Dimmid, Berlin, Adalbertstr. 37.