

# Courier

Zentral-Organ für die Interessen  
der im Handels-, Transport- und Verkehrs-gewerbe beschäft.-Arbeiter und Arbeiterinnen Deutschlands.  
Publikationsorgan des Deutschen Transportarbeiter-Verbandes.

Ersteheit jede Woche Sonntags.  
Einzel-Abonnement pro Quart. stammt gegen stammt 1,50 DM.  
Der Courier ist in die Postleitzugstätte eingetragen.

Redaktion und Expedition: Berlin S0. 16, Engel-Diter 21.  
Telephon: Amt IV, 950.  
Geöffnet: 9-1 Uhr vorm., 3-7 Uhr nachm., Sonntags geschl.

Redaktionsschluß  
am Montag Abend vor Erscheinen des Blattes.  
Unverlangt Manuskripte werden nicht zurückgesandt.  
Buchdruck und Reklamationen an die Schriftleitung.

U. 20.

Berlin, den 18. August 1907.

11. Jahrg.

## Die Güterannahme bei den preußisch-hessischen Staats-eisenbahnen.

Viele Fuhrleute der bahnamtlichen Rolluhrenunternehmer oder Spediteure werden sich noch der Zeit erinnern, wo bis spät in die Nacht die Annahme von Frachtmüllgütern an den Güterböden gang und gäbe war. Dieser Missbrauch brachte sofort Unannehmlichkeiten für die Fuhrleute mit sich, daß die Organisation sich mehr und mehr veranlaßt sah, energische Schritte zur Befestigung der überlangen Arbeitszeit zu unternehmen. Wer die letzten Fahrten des "Courier" durchblättert, wird denken auch finden, daß große Anstrengungen nach der Aktionung hin gemacht wurden, einen bestimmten Annahmeschluß herbeizuführen. Und man muß anerkennen, die Organisation hat viel erreicht. Heute wird in Preußen-Hessen die Annahme von Frachtmüllgütern zum Versand fast ausnahmslos um 6 Uhr nachmittags geschlossen. Die Ausgabe angemeldeter Gültigkeit geschieht bis 7 Uhr nachmittags. Das ist schon ein Erfolg, der nicht hoch genug angeklungen werden kann.

Freilich, allein ist dieser Fortschritt nicht auf die Tätigkeit unserer Organisation zurückzuführen, denn die Eisenbahnverwaltung hat sich schon seit langer Zeit mit der Regelung dieser Frage beschäftigt, aber gut Ding will Weile haben, besonders bei unserer Staats-eisenbahn-Verwaltung. Es ging alles seinen bürokratischen Gang weiter, und es bedurfte erst wiederholter kräftiger Aufforderungen seitens unserer Organisation, um die Staatsmaschinerie in eine etwas lebhafte Gangart zu versetzen. Schon vor etwa acht Jahren, als eine weitgehende Neuorganisation und Verbesserung der Güterbeförderung auf den preußisch-hessischen Staats-eisenbahnen eingeleitet wurde, erkannte man die Bedeutung des Annahmeschlusses. Sie wurde notwendig für die Schwelligkeit und Zuverlässigkeit der Besförderung, obgleich damals der Frachtwirt noch keinen derartigen Unisono hatte, wie es heute in heimische staunenerregender Weise der Fall ist. Immerhin hatte der Frachtwirt im Jahre 1899 bereits einen riesigen Umsatz angenommen, und man mußte alles anstreben, um das Ziel, die im Laufe des Tages der Eisenbahn übergebenen Güter möglichst noch vor Mitternacht ins Nollen zu bringen, zu erreichen. Doch nur einige Verwaltungen gingen durch Früherlegung des Annahmeschlusses vor, in der richtigen Erkenntnis, nur dadurch eine geregelte Besförderung der angelieferten Stückgüter beiweiszustellen. Die Frage ruhte in den ersten Jahren noch dem plötzlichen Nachgang des Handels und der Industrie (1900, 1901) ganz. Erst durch den immer schneller steigenden Güterverkehr der letzten Jahre und durch die immer mehr bewirksame Zunahme der Unregelmäßigkeiten, gerade bei der Besförderung der Frachtmüllgüter, wurde die Frage wieder aktuell. Nun ging man bei und flog an, den soß Süß für Süß abzuschneiden. Wurden früher der letzten Güter um 8, 9 oder gar 10 Uhr abends (7 Uhr nachm. Schluss) übernommen, so geschah dies einstweilen eine Stunde früher, um 7, 8 und 9 Uhr abends, immerhin ein Erfolg, ein Augenblickserfolg. Nach einiger Zeit war alles wieder beim alten, ja, die Überfüllung der Anfahrtstraßen der Güterschuppen hatte sogar noch zugenommen. Nun suchte man sich seitens der Eisenbahn so an hoffen, daß man vereinzelt nach 6 Uhr nachm. nur solche Güter abnahm, die zu einer bestimmten früheren Stunde — etwa 5 Uhr — angefahren waren. Auch

dieses war nicht das richtige Mittel. Erst die Einführung des "einen" 6 Uhr-Annahmeschlusses (Eulen-schlusses) kam wirklich dauernde Abhilfe bringen. Vorläufig ergibt dieser nur in einigen Großstädten. Im Bezirk der Königl. Eisenbahndirektion Berlin wird der 6 Uhr-Annahme- und Abnahmeschluß vom 2. September b. J. ab allgemein und im vollkommenen Einverständnis mit der zuständigen Handelskammer und den von dieser bestreuten Interessenten eingeführt werden. Die sieben großen, im Innern Berlins gelegenen Güterbahnhöfe sind mit Rücksicht auf örtliche Besonderheiten einzeln ausgenommen worden. Gleiche oder ähnliche Regelung wird dort vorzugsweise im Laufe des Jahres 1908 vorgenommen werden.

Es ist erforderlich, daß die angeblich bedrohten Interessenten des Handelsstandes gegen das Vorgehen "vom alten Eich" heftig protestieren. Diesen Herren wäre es schon recht, wenn die Annahme für Frachtmüllgüter bis in die späten Abendstunden dauert, denn es gibt viele unter ihnen, die ihren Arbeitern keine Überarbeitung beauftragen, und um sie ordentlich auszunehmen zu können, werden sie dann nach Feierabend noch nach den Güterbahnhöfen geschickt. Andere wieder seien in der Verlegung des Annahmeschlusses von 7 auf 6 Uhr nachm. etwas Unmögliches, Unaufbaubares, wodurch der Handel zugrunde gerichtet und der ausländischen Konkurrenz ein Übergewicht verliehen würde. Welche Unruhen werden erst entstehen, wenn anstatt des 6 Uhr-Annahmeschlusses der 6 Uhr-Eulen-schluß durchgeführt wird!

Durch dieses Weitwagen wollen wir uns nicht beirren lassen, hoffentlich auch die Eisenbahn-Verwaltung nicht, für die der 6 Uhr-Eulen-schluß in Gegenden mit lebhaftem Stückgutverkehr, wo Handel und Industrie entwickelt sind, besonders in größeren Städten, zu einer brennenden Frage wird, da die Ansprüche an die Leistungsfähigkeit infolge des riesig zunehmenden Frachtwerts immer höhere werden. Wie weitest sich nun der Stückgutverkehr auf den Güterböden ab?

Grundsätzlich ist, die Güterbeförderung soll nicht nur schnellst und gleichmäßig, sondern auch zuverlässig geschehen, b. h. Unregelmäßigkeiten jeder Art, ganz besonders Verschleppungen, dürfen nicht vorkommen. Das wird erzielt durch die zweckmäßige Zusammenfassung der Stückgüter in Wagen, der Wagenladungen einschließlich der Stückgutwagen in Gruppen und Zügen. Die Krone des Ganzen bildet die einheitliche Gestaltung des Güterzugschriften, welches der Unterkontrakt der Organisation der Güterbeförderung ist. Die Güterzugspläne müssen ebenso scharf ineinander greifen, wie die der Personenzüge, endernfalls entstehen grobe Störfaktoren, die in dem großen Bis auf die Minute geregelten Mechanismus des Eisenbahnbetriebes zu unabsehbaren Folgen führen können.

Sollen also die Abfahrtszeiten der Güterzüge unverändert und die Aufschlüsse erreicht werden, so müssen täglich zur selben Stunde die Verladearbeiten (ob Stückgut oder Wagenladungen) beendet und die Frachtwirte fertig sein. Auch die Stückgutannahme muss folgerichtig täglich zur gleichen Stunde schließen, zu einer Stunde, die ausreichend Zeit zur ordentlichen Verladung der Stückgüter und zur sorgfältigen Bearbeitung der Begleitpapiere abgibt. Diese Frist wird nicht gegeben, unter dem 7 Uhr-Annahmeschluß, sie ist auch jetzt nicht gegeben, solange der Durchschnitt der Abnahmewünsche älter um 6 Uhr angefahrenen Güter im Wege steht, sondern kann nur durch einen

rechtskräftigen Annahme- und Abnahme- (Eulen-) Schluß gewonnen werden.

Was hat die Eisenbahnverwaltung nicht alles getan, um der Situation Herr zu bleiben! Zunächst hat sie ganz rostigste aufgeschlüsselte Alttarifsysteme auf den Güterböden eingeführt, von deren eins ein Hamburger Ansichter vor einigen Jahren erklärte, daß es gegen die guten Sitten und gegen die Bestimmungen des Bürgerlichen Gesetzes verstößt. Gedenkt hat die Verwaltung das Aufsichtspersonal vermehrt, besondere Arbeiter als Vater (Gleisauflöser) zur ständigen Nachprüfung der sachgemäßen Stapelung der Güter in den Wagen und der richtigen Verladung bestellt, die Annahmewarbeiter durch Einschüchterung sogen. Frachtdienstvorprägungsstellen entlastet und ganz neuordnungs zunächst verschwiegene Beleg-Schnellwagen zur Beschleunigung des Wiegengeschäfts beschafft. Alle diese Einrichtungen können aber nicht annähernd Schritt halten mit der Zunahme der Anlieferungen.

Eine besonders wichtige Begründung der Fortsetzung des 6 Uhr-Eulen-schlusses bliebt auch die Milderung auf das Beamten- und Arbeiterpersonal. Die Nacht gehört der Ruhe und Überstunden reißen die Arbeitskraft vorzeitig auf. Der späte Annahmeschluß und die jetzige Handhabung haben die Dienstbauer des Personals ungünstig beeinflußt. Eine Tendenz ist auch nach dieser Richtung hin dringend zu wünschen.

Die Schlussfolgerungen unserer Ausführungen sind das Ergebnis, daß die Eisenbahnverwaltung der Einführung des 6 Uhr-Eulen-schlusses dringend befürwortet, von dieser Seite sind also keine großen Schwierigkeiten zu erwarten. Daraus folgt weiter, daß die Fuhrleute und Handelsarbeiter dort, wo der 6 Uhr-Eulen-schluß auf den Güterböden noch nicht ergangen ist, denselben fordern, und zwar möglichst bald, denn diese Frage kann nur in der Zeit einer guten Konjunktur gelöst werden. Die Einführung des 6 Uhr-Eulen-schlusses wird auch das bewirken, daß die Güterbodenarbeiter von den Überstunden befreit werden, wodurch die Eisenbahnverwaltung gezwungen würde, ihren Arbeitern höhere Grundbühne zu zahlen, da die meisten Güterbodenarbeiter ihren länglichen Lohn durch eine übermäßig lange Arbeitszeit infolge der vielen Überstunden verdienten müssen. Also: Herzliche Annahme- (Eulen-) Schluß für Frachtmüllgüter bei den Eisenbahnen!

## Deutschlands Außenhandel im ersten Halbjahr 1907.

Die Voraussetzung, die man bei der Einführung des neuen Zolltarifs hinsichtlich der Zukunft unseres Außenhandels fast überall hält, haben sich bisher zum Glück als unbegründet erwiesen. Die Ausdehnungskraft unserer Handelsbeziehungen zum Auslande hat sich als zu stark gezeigt gegenüber den Grenzen, welche durch die neuen Tarife und Verträge vielerorten errichtet sind. Die Frage, wie sich unser Handel erst erweitert haben würde, wenn ihm nicht die Hemmisse des neuen Handelspolitisches in den Weg gelegt werden würden, liegt nahe; sie läßt sich aber kaum beantworten und soll uns zurzeit die Freude daran, daß unser Außenhandel seinen Aufschwung unentwegt fortsetzt, nicht nehmen oder herabdrücken. Wie erheblich die Steigerung der deutschen Ein- und Ausfuhr gewesen ist, ergibt die nachstehende Tabelle, die den Außenhandel in Doppelziffern zu 100 kg. darstellt:

|      | Einfuhr  |                 | Ausfuhr  |                 |
|------|----------|-----------------|----------|-----------------|
|      | Juni     | Jänner bis Juni | Juni     | Jänner bis Juni |
| 1907 | 62313715 | 297856421       | 35484207 | 214320215       |
| 1906 | 43517358 | 265941804       | 34925321 | 208734474       |
| 1905 | 44138637 | 25270701        | 31714456 | 185467292       |
| 1904 | 40788729 | 223034500       | 31154142 | 186039406       |
| 1903 | 41440615 | 217233354       | 30300561 | 183030005       |
| 1902 | 37303381 | 196607510       | 28531031 | 157889326       |
| 1901 | 40641894 | 207679165       | 27126485 | 150486037       |

Hier nach war im Juni d. J. die Einfuhr um 18,80 Millionen Dz. oder 42,2 pCt. und die Ausfuhr um 3,42 Millionen Dz. oder 9,8 pCt. gröber als im Juni d. J. Im ersten Halbjahr hat die Einfuhr die vorjährige um 31,91 Millionen Dz. übertragen, und die Ausfuhr war um 5,59 Millionen Doppelzentner gröber. Zu berücksichtigen ist dabei noch, daß im Jahre 1906 die ersten beiden Monate einen ganz ungewöhnlich großen Warenumsatz aus Anlaß der bevorstehenden Hollerobungen des neuen Tarifs gehabt haben. Ferner ist beim Vergleich mit den früheren Jahren zu beachten, daß seit dem 1. März 1906 leider einzelne Waren, wie Blech, Kerze, Blei und Schauwneide nicht mehr nach Gewicht, sondern nach Stil, Fab., Holzholz, Pfosten usw. angegeben werden, die also eigentlich noch den obigen Zahlen hinzugerechnet werden müßten und den Unterschied zu Gunsten der beiden letzten Jahre vergrößert würden.

Obige Zahlen zeigen, daß die Einfuhr dem Gewicht nach, nicht, wie wir unten sehen werden, dem Wert nach, im laufenden Jahre weit stärker gestiegen ist als die Ausfuhr. Es liegt dies daran, daß ein großer Teil der besonders ins Werk fallenden Rohmaterialien, wie Eisen, Kohlen, Steinolz, auch Baumwolle und andere Rohstoffe für die Textilindustrie wesentlich höhere Einfuhrzölle als im Vorjahr hatten. Auch die Einfuhr landwirtschaftlicher Produkte ist in starkem Steigen. Im Juni d. J. sind allein 9,44 Millionen Dz. Erzeugnisse des älteren Weizen- und Gartenbaus eingeshürt gegen 6,64 Millionen Dz. im Juni v. J., darunter 2,76 (1906 0,94) Millionen Dz. Weizen, 0,69 (0,35) Millionen Dz. Roggen und 1,08 (0,36) Millionen Dz. Mais. Auch die Erzeugnisse der Forstwirtschaft, also insbesondere des Holzes, zeigen eine erhebliche Einfuhrsteigerung von 6,14 auf 7,99 Millionen Dz., die aber noch bei weitem übertraten wird durch die der Erze, Schläder und Aschen (11,73 gegen 6,50 Millionen Dz.) und der fossilen Brennstoffe (21,72 gegen 15,15 Millionen Doppelzentner).

Die Zunahme der Ausfuhr im Junkt d. J. gegenüber dem Junkt v. J. erstreckt sich auf fast alle wichtigen Artikel; doch kommen für das Gewicht hauptsächlich die mineralischen und fossilen Rohstoffe mit einer Zunahme von 3,23 Millionen Dz. in Betracht. Die Einfuhrzölle zeigen im Junkt eine Zunahme. Es ergeben sich folgende Ziffern in Tönen zu 1000 kg.:

|         | 1907   | 1906   | 1905   | 1904   | 1903   |
|---------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Jänner  | 258918 | 343995 | 219006 | 234065 | 303078 |
| Februar | 263377 | 384321 | 237701 | 204831 | 277070 |
| März    | 297587 | 274229 | 271276 | 251273 | 321308 |
| April   | 284360 | 213237 | 234258 | 255785 | 319761 |
| Mai     | 277443 | 283063 | 286587 | 230111 | 318050 |
| Juni    | 298208 | 236607 | 284836 | 291534 |        |

1. Halb. 1680494 1855127 1485935 1415901 1830801

Hier nach ist die Ausfuhr im ersten Halbjahr d. J. um rund 175 000 Tö. hinter der vorjährigen zurückgeblieben, doch entfällt der Rückgang fast ausschließlich auf die ersten beiden Monate, die im vorigen Jahre eine sehr hohe Einfuhrzölle infolge des Vorstehens des Hollerobungen hatten. An der Mehrausfuhr des Junkt d. J. gegenüber dem Junkt v. J. sind allein die Eisenbahnschienen mit 14 000

Tönen (40 529 gegen 26 506 Tö.) beteiligt. Verringern allein hat im Junkt 8815 Tö. und im ersten Halbjahr 47 806 Tö. Schienen entnommen. Auch die übrigen Metalle außer Eisen zeigen im Junkt d. J. meist wesentlich höhere Ausfuhrzölle als im Junkt v. J. Daselbe gilt von den Maschinen (270 222 gegen 203 057 Tö.), Glaswaren, Tonwaren, Papier- und Textilwaren aller Art. Zurückgegangen ist nun die Ausfuhr von Chemikalien (1,43 Millionen Dz. gegen 1,65 im Junkt v. J.). Vergleiche für das ganze Halbjahr lassen sich hier nicht geben, wegen der Veränderungen des Zolltariffs und des statistischen Bewertungsverhältnisses.

Dagegen liegen vergleichbare Berichtigungen für das erste Halbjahr vor, soweit der gesamte Handel in Betracht kommt. Allerdings sind die Wertzahlen für 1907 noch auf Grund der für 1906 festgesetzten Einheitswerte berechnet; ausgenommen sind nur Getreide, Mehl und einzelne andere amlich nicht namhaft gemachte Werte, für die besonders ermittelte neuen Werte benutzt sind. Nach den Berechnungen betrug der Wert des Warenverkehrs, abgesehen von den Edelmetallen, im ersten Halbjahr in Millionen Mark:

|      | Einfuhr | Ausfuhr |
|------|---------|---------|
| 1907 | 4265,1  | 3311,0  |
| 1906 | 4033,0  | 2857,2  |
| 1905 | 3266,6  | 2589,3  |

Hier nach hat die Einfuhr, die im Jahre 1906 eine Zunahme um 766,4 Millionen Mt. erfahren hatte, im Jahre 1907 nur um 317,5 Millionen Mt. zugenommen, wogegen die Ausfuhr, die von 1905 zu 1906 um nur 232,1 Millionen Mt. gewachsen war, im Jahre 1907 die erhebliche Steigerung um 453,8 Millionen Mt. zeigt. Die Ausfuhr ist hierach absolut und noch nicht relativ stärker gestiegen als die Einfuhr, was ungewöhnlich beachtenswert und erstaunlich ist. Leider können wir nicht feststellen, wie sich diese Verschiebung der Ziffern auf die einzelnen Werte verteilt, da die vorliegenden Zahlen für das erste Halbjahr 1906 nicht vorliegen.

#### Der Baumwollhandel.

Unter den großen Warengruppen, deren Einfuhr und Ausfuhr sich im laufenden Jahre recht gläsig entwickelt haben, stehen Baumwolle und Baumwollwaren oben. Für das erste Halbjahr stellen sich die insgesamt eine und ausführlich Waren dieser Gruppe, verglichen mit den beiden Vorjahren, in Doppelzahlen folgendermaßen:

|         | 1905      | 1906      | 1907      |
|---------|-----------|-----------|-----------|
| Einfuhr | 2 614 595 | 2 509 906 | 3 366 856 |
| Ausfuhr | 646 743   | 637 253   | 726 221   |

Die Einfuhr des ersten Halbjahrs 1907 steht also um 856 950 Doppelzentner höher als 1906 und um 752 261 Dz. höher als 1905, die Ausfuhr des ersten Halbjahrs 1907 um 88 968 Dz. höher als 1906 und um 79 478 Dz. höher als 1905.

Diese starke Steigerung der Einfuhr und Ausfuhr ist in erster Linie eine Folge der vermehrten Zollabschaffung im laufenden Jahr. Hatte das Jahr 1906 eine verhältnismäßig niedrige Einfuhrzölle der rohen Baumwolle an verzeichnen gehabt, die hauptsächlich auf eine zeitweilige Juristaltung der Verbraucher zurückzuführen war, so ist der Ausfall durch raschere Aufzähler in den ersten Monaten des laufenden Jahres gebedt worden; naturgemäß ist damit auch die Wiederausfuhr von Rohbaumwolle gestiegen. Für rohe Baumwolle und Baumwollabfälle stellen sich nämlich die Einfuhr- und Ausfuhrzölle in den entsprechenden Ziffern folgendermaßen:

|         | 1905      | 1906      | 1907      |
|---------|-----------|-----------|-----------|
| Einfuhr | 2 614 595 | 2 509 906 | 3 366 856 |
| Ausfuhr | 646 743   | 637 253   | 726 221   |

## Gaukonferenz für Thüringen und Hessen-Kassel.

Die Konferenz fand am Sonntag, den 28. Juli 07 im Gewerkschaftshaus „Tivoli“, Erfurt, statt. Es waren anwesend 27 Delegierte aus 25 Bahnhöfen. Nicht vertreten waren Erfurt, Eichwege, Holligenstadt, Ilmenau, Langensalza, Pößneck und Salzungen. Der Hauptrichter war durch den Kollegen Friedrich Himpel-Berlin, der Gauvorstand durch die Kollegen C. Knöder, R. Nöthold und Plug. Auf Erfurt vertreten.

Der Gauleiter Kollege Knöder eröffnete die Konferenz, er hieß die Delegierten im Namen des Gauvorstandes willkommen und sprach das Erwarten aus, daß jeder Teilnehmer bestrebt sein möchte, die Konferenz zu einem befriedigenden Abschluß zu bringen zum Nutzen und Gedanken der Organisation im Gau VIII.

In das Bureau wurden die Kollegen C. Knöder-Erfurt und G. Müller-Goslar als Vorsitzende, O. Schreiber-Kassel und L. Abel-Hann.-Münden als Schriftführer gewählt.

Zur Tagesordnung stellt der Delegierte aus Rudolstadt den Antrag, als 5. Punkt den Tarifvertrag mit dem Zentralverband deutscher Konsumvereine einzustellen. Der Gauvorstand beantragt, Punkt II und III zu verschieben. Ersterer Antrag wird abgelehnt, letzterer angenommen. Zum 1. Punkt der Tagesordnung erhält Kollege Knöder das Wort. Unter kurzen Hinweis auf das 10jährige Bestehen unseres Centralverbandes geht er auf die Arbeiten des letzten Verbandstages über. In eingehender Weise erläutert er alle gefassten Schlüsse, um besonders die einzelnen Abänderungen des Status, er weiß darauf hin, daß bei Lohnbewegungen besonders genau nach dem Statut gehandelt werden muß, insbesondere auf Einwendung der Fragebögen und sonstiges Material. Von einer Debatte über den 1. Punkt der Tagesordnung wird auf Vorschlag des Kollegen G. Müller-Goslar Abstand genommen, dieselbe soll mit der Debatte des 2. Punktes verbinden werden.

Kollege Knöder referiert auch zum 2. Punkt über: Der innere Ausbau der örtlichen Verwaltungen und die Regelung des Einlassiererwesens.

An der Hand einer Statistik weiß er die Entwicklung der einzelnen Verwaltungsstellen nach. Er führt aus, daß überall diejenigen Bahnhöfe sich am besten entwickeln, in denen die Ortsverwaltungen Hand in Hand arbeiten. In vielen Verwaltungen läuft das Zusammenarbeiten der Ortsfunktionäre aber viel zu münchnerisch ab. Dies müsse in Zukunft anders werden. Nur ein ehrhaftes Handeln kann der Organisation förderlich sein. Weiter bemängelt Knöder die Führung der Ressengeschäfte in vielen Bahnhöfen, auch hier liegt noch vieles im Argen. So sei das Problem von Belangen über lokale Ausgaben oft zu konstatieren u. Ä. Auch da muß mehr Wert darauf gelegt werden, daß über jede Ausgabe genau Buch geführt wird. Die Kostenverhältnisse sind der Kern der Organisation, und diese müssen unter allen Umständen stabil sein. Des weiteren muß mehr Verlust werden, bis Mitglieder zu Verwaltungsbürokraten heranzubilden. Der Verlust der einzelnen Bahnhöfe mit der Gauleitung sei ein zusehends stellender, doch betont Knöder auch hier, bei Ausbruch tragender wirtschaftlicher Differenzen den Gauvorstand rechtmäßig davon in Kenntnis zu setzen.

Vorlese Regeling des Einlassiererwesens wünscht Knöder, die Entlastung des Einlassierer mehr einheitlich zu gestalten und schlägt vor, Einlassierer 7 p. ct., Ortsfunktionär 2 p. ct. und den Bevollmächtigten 1 p. ct. zu gewähren. Es müsse ferner mehr Wert auf die Betriebsklassierung gelegt werden, da in vielen Bahnhöfen damit gute Erfolge erzielt werden. Zum Schluß bemerkt Knöder noch, man könne mit der Entwicklung des Gaus VIII zufrieden sein, doch bleibe noch ein gut Stück Arbeit zu leisten übrig, er erwähnt die Delegierten, in der Agitation nicht zu erlahmen. Gerade in unserem Berufe herrschen noch die traurigen Verhältnisse und es ist notwendig, daß jeder einzelne seine Schuldigkeit tut.

Es folgt hierauf die Diskussion.

Pfeiffer-Gera hält die Kritik der Bahnhöfe Gera für nicht gerechtfertigt, da die Kostenverhältnisse stabil sind und auch das Zusammenarbeiten der Ortsverwaltung ein gutes zu nennen sei. Im übrigen schließt er sich den Ausführungen des Gauleiters an, auch er wünscht, daß die Agitation mehr einheitlich gestaltet würde, auch müsse der Vertriebsbesprechung mehr Beachtung geschenkt werden.

Uhlig-Jena schließt sich dem an.

Tschirgäßer-Göttingen hält 7 p. ct. als Entschädigung für Einlassierer für angebracht und beantragt, dies im ganzen Gau einheitlich zu gestalten.

Schröder-Betz bemängelt die Einführung der Streitkondoms, es wäre dafür eine Erhöhung der Beiträge um 5 p. ct. pro Woche angebracht. Knöder verwirft auch die Wochennormenunterstellung.

Schulze-Apolda und Lömmertzahl-Rudolstadt schließen sich dem an, sie wünschen, daß die Gauleitung in den kleineren Bahnhöfen mehr Agitation entfalten müsse, da besonders infolge der Handindustrie in Apolda die Agitation und Organisation eine schwierige ist. Schulze-Apolda kritisiert dann noch einige Vorfälle im Konsumverein Apolda, unter anderem weist sich der dortige Direktor, organisierte Leute einzustellen, er wünscht, daß dieser Adhäsion getroffen würde.

Hilger-V. Berlin findet es unerlässlich, daß, wenn derartige Vorgänge sich in der Bahnhöfe abspielen, seitens der Ortsverwaltung keine Meldung an den Gauleiter gemacht wird; er bittet, in Zukunft dies beachten zu wollen und die Gauleitung von allen Vorcommissen innerhalb der Verwaltungen zu unterrichten.

Müller-Goslar wendet sich gegen Zahlung von 7 p. ct. für Einlassierer, in Goslar werden schon lange 10 p. ct. bezahlt und man könne jetzt bei beständigem Erreichen des Courier keine Abzüge machen, auch er wünscht, daß die kleineren Bahnhöfe durch die Gauleitung mehr bearbeitet würden.

Es beteiligen sich an der Diskussion noch: Domm-Meiningen, Pfeiffer-Gera, Uhlig-Jena, Schulze-Apolda, Brüder-Giesenach, Heinrich-Gera und Bergmann-Deuchern. Alle Redner stimmen im allgemeinen den Ausführungen

des Gauleiters zu. Von einzelnen wird bei Verhinderung des Gauleiters eine Vertretung gewünscht.

In seinem Schlusswort betont Kollege Knöder, daß aus den Ausführungen fast aller Redner das Verlangen nach mehr Agitation herauftaucht; er gab noch verschiedene Vierzeige, wie die fernere Agitation zu betreiben sei. Vor allem aber sei es notwendig, daß die Kollegen in den Bahnhöfen sich selbst Kräfte heranführen müßten. Wenn so jeder seine Schuldigkeit tun würde, dann würde der Gauleiter auch mehr entlastet und könnte den an ihn gestellten Anforderungen eher gerecht werden.

Neben den letzten Punkt der Tagesordnung: „Unser Takt bei Lohnbewegungen“ referierte der Vertreter des Gauvorstandes, Kollege Himpel-Berlin. In Anbetracht der bereits sehr vorgestellten Zeit war Redner gezwungen, seinen Referat wesentlich abzukürzen. Er gab zunächst einen Rückblick auf die frühere Stellung der Arbeiterklasse und kam dann auf die immer nachvollerwerbende Arbeiterbewegung der neueren Zeit zu sprechen. Er deutete weiter aus: Wie leben in einer Zeit, in der die Klassengegensätze immer schärfere Formen annehmen und zum Klassenkampf drängen. Auf der einen Seite leben wir die mit allen Machtmitteln ausgeschaltete Kapitalistentasse, auf der anderen Seite das Proletariat unterdrückt, von der Hand in den Mund lebend. Das Bestreben der Kapitalisten ist ja, die in Händen habenden Mittel ausschließlich zur Anwendung zu bringen. Das rapide Anwachsen unseres Zentralverbandes gab auch unseren Unternehmern zu denken, auch sie organisierten sich und sehen wie uns denn heute schon einer Unternehmensorganisation gegenüber, die wir unter allen Umständen bedienen müssen. Es muß unsere Aufgabe sein, diesen isolierten Unternehmern eine selbstgeführte Organisation gegenüberzustellen. Redner weiß an der Hand einer Statistik nach, daß die Streiks von Jahr zu Jahr zunehmen und auch immer schärfere Formen annehmen. Dem Unternehmertum ist jedes Mittel recht zur Unterdrückung der Arbeiter; verfügt man doch Aussprachen nach dem A-B-C vorzunehmen. Da dadurch die Lage der Arbeiter eine immer schlechter werdet, muß ist die Organisation dringend notwendig; durch dieselbe ist es nur dem nichts als seine Arbeitskraft bestehenden möglich, diese möglichst teuer zu verkaufen. Redner erinnert, bei Lohnbewegungen die größte Vorsicht walten zu lassen und die Chancen genau abzuwägen, vor allem, daß bei Streiks die genügende Zahl Kollegen organisiert ist, um einen Streik erfolgreich durchzuführen zu können. Unter allen Umständen muß versucht werden, auf friedlichen Wegen mit dem Unternehmer zu verhandeln und den Streik erst in letzter Linie anzuwenden. Vorbedingung jeder Lohnbewegung ist Disziplin unter den Kollegen. Die Erziehung in der Organisation stärkt das Solidaritätsgefühl der Arbeiter. Mit einem Appell an die Delegierten, den Ausbau der Organisation kräftig mitzuwirken, schließt Redner seine mit großer Befall aufgenommenen Ausführungen. Eine Diskussion fand nicht statt. Kollege Knöder schließt hierauf die Konferenz mit einem tröstlichen Schlusswort an die Delegierten.

## Körperverlehung durch einen Vorgesetzten kein Betriebsunfall.

Unsere Kollegen auf dem Lande klagen mit Recht darüber, daß die Arbeitszeit überaus lang, der Lohn dagegen äußerst gering ist. Meist herrscht noch das „altbewährte“ Rost- und Logirweise und findet auch da noch eine weitere Benachteiligung der Arbeiter statt. Auch die persönliche Freiheit leidet sehr darunter. Man gewährt wohl dem Arbeiter freies Logie, meidet sich aber, ihm einen Hands- und Torschlüssel zur Verfügung zu stellen. Es ist dies an sich eine Kleinigkeit, kann aber schwere Folgen haben, wie dies nächstehender Fall deutlich zeigt.

Unser Verbandsmitglied Paul K. war als Fahrberührer zu Höchstädt a. M. beschäftigt. Er erhielt wohl freies Logie, jedoch keinen Schlüssel, um zu seinem „Schlafzimmer“ gelangen zu können. Kollege K. mußte deshalb, wie seine anderen Leidensgefährten, die Männer überleiten, die den Betrieb inaugurierten, wenn die Poste verschlossen war. Am Nachmittag vom 28. auf 29. August r. J. kam K. etwas später nach Hause und schrie sich an, die Mauer zu übersteigen, um in sein „Schlafgemach“ zu gelangen. Da kam der Verwalter des Betriebes gesprungen und stieß mit einer Waffe an K. unbarbarisch ein, so daß ihm der linke Arm entweder geschlagen wurde und nach monatelanger Behandlung vollständig versteift ist.

Der Verwalter wurde für seine rohe Tat mit sechs Wochen Gefängnis wegen Körperverlehung bestraft. Strafzulässig kam für ihn in Betracht, daß er „demütig gewesen sei, Ausschreitungen der Knechte zu verhindern, die am Sonnabend vorher betrunken nach Hause gekommen waren.“

Kollege K. war aber gar nicht unter diesen „Knechten“ gewesen, wollte bloß in sein Logie gehen als er über das Tor stießte. Da der Verwalter ohne Vermögen war, stellte Kollege K. bei der Hessen-Nassauischen landwirtschaftlichen Berufsgenossenschaft den Antrag auf Gewährung einer Unfallrente, da die Verlehung im Betriebe der Firma passiert sei.

Die Berufsgenossenschaft erklärte jedoch, daß kein Betriebsunfall, sondern eine Mißhandlung vorliege.

Das Schiedsgericht für Arbeiterversicherung zu Wiesbaden gab der Berufsgenossenschaft Recht. Der Verlehrte ist, als er von dem Verwalter mißhandelt worden sei, „neben im landwirtschaftlichen Betriebe tätig gewesen, noch kam er von einer landwirtschaftlichen Betriebsstätte fort.“ — Auch ist der Streit zwischen dem Verlehrten und dem Verwalter nicht auf eine landwirtschaftliche Betriebsstätte zurückzuführen. Wenn gleich auch der Streit sich auf der landwirtschaftlichen Betriebsstätte ereignet hatte und die Mißhandlung durch ein landwirtschaftliches Gericht erfolgt ist, so gelingt dies doch nicht allein, um einen landwirtschaftlichen Betriebsunfall vor liegend anzuerkennen. Ebenso wenig fällt ins Gewicht, daß der Verwalter der Vorwurfe des Verlehrten war, denn als solcher war derfelbe nicht belegt, in sämtlicher Weise den Anger gerechtfertigen. Die Mißhandlung ist 8 Uhr und 10 bis 4 Uhr; Ingolstadt, Aichach und Traunstein 7 bis

daher nicht als der berechtigte Ausschluß der Aussichtslöslichkeit des Verwalters zu erachten“.

Auch das Reichsversicherungsamt verneint den Betriebsunfall und schloß sich dem Urteil des Schiedsgerichts an und erklärte: „Körperverlehnungen, die einem Arbeiter vorwiegend beigebracht werden, stellen sich nicht schon deshalb als Betriebsunfälle dar, weil sie sich auf der Betriebsstätte ereignen, und zwar selbst dann nicht, wenn die Verlehung mittels eines dem Betriebe dienenden Gegenstandes erfolgt. Es haben nicht „im Betriebe“ liegende Gründe, sondern eigenwirtschaftliche den Streit herbeigeführt, ebensoviel ist der Unfall durch eine Gefahr des Betriebes entstanden.“

Doch unsere Kollegen dieses Urteil nicht begreifen können, ist klar. Der Arbeiter muß also abends über das verschlossene Tor stecken, weil er keinen Schlüssel erhalten tomte, der „prinzipiell“ in Betrieben keinen „Knecht“ ausgebildet wird, um in sein „Logie“, ein Teil seines Lohnes, zu gelangen. Er wird dabei von seinem Vorgesetzten zum Kroppe geschlagen, kann aber trotzdem keine Rente erhalten, weil der Streit nicht durch „im Betriebe liegende Gründe“ verursacht worden sei. Ja unsere „herliche“ Unfallsrente erhält man aber nicht!

## Die Christen über die Christen.

Zwischen den christlichen Verbänden der Hölzer- und Tannenpokalrbeiter und der Metallarbeiter sind heftige Grenzstreitigkeiten entstanden. Die beiden Organisationen bombardieren sich gegenseitig in ihren Zeitungen mit den ausgeschlagendsten Lebenswürdigkeiten, wobei man recht interessante Einzelheiten aus dem christlichen Gemeinschaftsleben erfährt. Der Hölzerarbeiterverband wird der treiflichen Metallarbeiterorganisation unter anderem vor, sie habe einer Ortsgruppe gestaltet, einen niedrigeren Beitrag zu erheben, und die Mitgliedschaft in Emmerich besteht nur als Düngearbeiter.

Als Antwort darauf entrollt das christliche Metallarbeiterorgan (Nr. 80 vom 27. Juli 1907) ein sehr hübsches Szenenregister des christlichen Hölzerarbeiterverbands. Dieser sei im verstossenen Herbst in Dieuze in Lothringen mit 5000 Soldatenarbeitern in den Streit getreten, die er dann „heilig im Stich gelassen“ habe. Eine „ebenso heilige Rolle“ habe der Hölzerarbeiterverband bei den Panzertruppen in Berg-Obbendorf gespielt, die er „auch in den Kampf schickte und wegen Mangels an Mitteln ebenfalls im Stich gelassen hat“. Die Hölzerarbeiterorganisation treibt Schnittkunstrennen, sie sei ein Verband, „der fortwährend versucht und dann doch die ganze Welt zusammen-organisieren will (natürlich nur solange es nicht kostet).“

In Nummer 162 des Zentralblattes „Neunkirchener Zeitung“ ist über den Streit der M.-Gladbach (christliche Gemeinschaften) und der Berliner (Facharbeiter) zu lesen:

Während die christlichen Gewerkschafter der Sonntags über Land ziehen und der katholischen Arbeiterorganisation das Todesurteil füllen, gehen Vertreter der letzteren in die Orte der christlichen Gemeinschaften, und bewegen manchmal ganze Bahnhöfe der „Christlichen“ zum Übertreten in die katholische Organisation. Was für die christlichen Gewerkschafter aus tönerätschlich ist, ist die Tatsache, daß die abgesetzten Gemeinschaften nicht nur dem katholischen Arbeiterverein beitreten, sondern auch den beruflichen Fachabteilungen. Wegen der Ursache dieses Abschlusses braucht man sich wirklich nicht den Kopf zu zerbrechen. Die Urkunde liegt (wie ehemalige christliche Gewerkschafter dem Schreiber dieses wiederholt mitgeteilt haben) einfach darin, daß die Arbeiter sich in den Hoffnungen über die Leistungen und Tätschelt dieser Organisationen gründlich getäuscht fanden. Diese Entäußerung ist zu begreifen, wenn man auf die Tätigkeit der „Christlichen“ während ihres Bestehens im Saarrevier zurückblickt; man braucht sich nur an das arbeiterfaßliche Leben der christlichen Gewerkschafter bei der letzten Reichstagssitzung zu erinnern. Diese Tatsachen zu verschleieren, blidet den „Christlichen“ nun sehr anderes Mittel mehr, als daß man die katholischen Arbeiterbewegung einschlägt, tot zu schreien“ sagt. Durch Flugblätter und Zeitungsaufsatz werden Führer und Mitglieder der katholischen Organisation verleumdet und verdächtigt. Tatsachen werden rückwärts auf den Kopf gestellt. Da der Kampf gegen die katholische Arbeiterschaft, natürlich geführt, auf die Dauer erfolglos ist, so müssen die Führer beider in unqualifizierter Weise persönlich angegriffen werden.“

Lieber die Wahrheit, die Tochter Gottes!

## Die Sonntagsruhe im bayerischen Handelsgewerbe.

Auf dem bayerischen Gautag des Verbandes deutscher Handlungsgesellschaften gab der Vorsitzende des Kreisvereins München das Ergebnis einer Erhebung über die Sonntagsarbeit im Handelsgewerbe bekannt, auf der die Verwirkung in dieser Angelegenheit klar hervorleuchtet. Schön in den einzelnen Orten ist die Einteilung der Ruhezeit je nach den Sommer- und Wintermonaten eine recht verschiedene. Manche Städte nügen die gesetzlich zulässige Arbeitszeit von fünf Stunden für alle Handelsgeschäfte voll aus. Andere Gemeinden begnügen sich mit einer breit- oder vierstündigen Arbeit, es wird die Arbeitszeit zertritten in Vormittags- und Nachmittagsarbeit, für einen Teil der Geschäfte ist obligatorische Sonntagsruhe eingeführt, kurz eine Bescheidenartigkeit, daß sich in der Regel kein Mensch ausklemmt.

In München sind die Geschäfte (mit Ausnahme des Bedürfnisgeschäfts) vom 1. Januar bis 31. August geschlossen, vom 1. September bis 12. Uhr vormittags geöffnet. Zu Basing sind die Geschäfte offen von 7 bis 8 Uhr und von 10 bis 4 Uhr bzw. 4 Uhr; in Freising 7 bis 8 Uhr und von 10 bis 4 Uhr; Weilheim-Diesen 6 bis 8 Uhr und bald 10 bis 4 Uhr; Ingolstadt, Aichach und Traunstein 7 bis 8 Uhr und 10 bis 4 Uhr; Rosenheim 7 bis 8 Uhr und

9½ bis 1¼ Uhr; Landshut 7 bis 8 Uhr und 10 bis 2 Uhr; Passau 10 bis 3 Uhr; Straubing und Neuhausen b. E. 7 bis 1 Uhr und 10 bis 2 Uhr; Augsburg vom 15. Juni bis 15. September von 10 bis 12 Uhr, sonst 10 bis 1 Uhr; Memmingen, Kaufbeuren und Memmingen von 10 bis 3 Uhr; Legensburg 10 bis 12 Uhr; Amberg 7 bis 8 Uhr und halb 1 bis 3 Uhr; Schwandorf 7 bis 8 Uhr und 10 bis 3 Uhr; Bayreuth halb 11 bis 2 Uhr; Bamberg 11 bis 2 Uhr; Hof 11 bis 3 Uhr; Lichtenfels 11 bis 3 Uhr; Hof 11 bis 3 Uhr; Schwarzenbach a. d. S. 8 bis 9 Uhr und 11 bis 3 Uhr; Hof vollständige Sonntagsgrüne ebenso Nürnberg; Gedächtnisgewerbe hat von 11 bis 3 Uhr offen; in Fürth sind die Geschäfte offen von halb 11 bis 4 Uhr; in Erlangen im Sommer 7 bis 9 Uhr und halb 11 bis halb 2 Uhr, im Winter 8 bis 10 Uhr und 11 bis 2 Uhr; Ansbach 10 bis 3 Uhr (Speziell außerdem 6 bis 8 Uhr abends); Rothenburg 11 bis 4 Uhr (Speziell bis 7 Uhr abends); Nötingen und Schweinfurt 11 bis 4 Uhr; Würzburg 7 bis 9 Uhr und 11 bis 1 Uhr.

Die Wirkung des mit der Sonntagsgrüne beabsichtigten Schutzes der Angestellten geht bei einer derartigen "Dienung" nahezu völlig verloren. Das ist schon mehr Hohn auf einen Arbeitertausch. Die vorliegende Erhebung bestätigt die Ladengeschäfte, in Kontoren sind die Verhältnisse ebenfalls sehr verschieden. Die Kontore sind geschlossen in München während der ersten acht Monate, in Schwarzenbach a. d. S., Selb, Nürnberg und Rothenburg während des ganzen Jahres; in Schweinfurt sind sie teilweise geschlossen; in Bamberg sind nur die Fabrik- und Bankkontore geschlossen; in Erlangen ist ein Juwelier einzuführen; in 20 Städten sind die Kontore von 10 bis 12 Uhr geöffnet, in Kaufbeuren von 10 bis halb 1 Uhr; Hof von 8 bis 9 Uhr und 11 bis 12 Uhr; in Fürth von halb 11 bis 12 Uhr; in Würzburg von 11 bis 1 Uhr; in Nötingen von 11 bis 4 Uhr. Von 4 Uhr an beginnt also in Nötingen die "Sonntagsgrüne".

Diesem Durchmischer kann nur durch eine reichsrechtliche Regelung ein Ende gemacht werden. Die örtliche Regelung hat völlig versagt, es kann von einer Sonntagsgrüne überhaupt nicht gesprochen werden, im günstigsten Fall von einer Regelung der Sonntagsarbeit. Geradezu drostische Mittel wenden einzelne Gemeinden an, um der Versetzung der Ruhezeit entgegenzuwirken. In Berlin ließ die Stadtverwaltung den den Vertretern der Kirchengemeinde ausfragen, ob sie nicht den Beginn des Gottesdienstes von 10 auf 11 Uhr versetzen würden, damit die Verkehrsflut morgens bis 11 Uhr gestoppt, nachmittags aber verboten werden könnte. Es stand hierauf von 52 protestantischen und 10 katholischen Kirchen Antworten beim Magistrat eingingen. Von den protestantischen Kirchen waren 3 geneigt, den Gottesdienst eventuell von 11 bis 1 Uhr abzuhalten. Andere Kirchengemeinden gaben dieselbe Erklärung ab, machten aber zur Bedingung, daß die Laden eine halbe Stunde vor Beginn des Gottesdienstes geschlossen werden müßten, damit die Handlungsgeschäfte, welche die Kirche besuchen wollen, sich umstellen könnten. Die meisten Kirchengemeinden verzehren sich überhaupt ablehnend. Die Mehrzahl der protestantischen, sowie länderliche katholischen Kirchen betrachten die Sonntagsgrüne eben nur von Gewichtspunkt des Kirchenbesuches. Hätte es denn aber nicht viel näher gelegen, die Laden überhaupt von 10 Uhr ab zu schließen. Bis um diese Zeit kann man am Sonntag auch in einer Millionenstadt seine Bedürfnisse bedienen und unausstehbare Arbeiten erledigen. Wir sind kein Verehrer des englischen Sonntags, aber es muß bei der Fortwährligkeit, mit welcher man in Deutschland an der Sonntagsarbeit festhält, doch darauf hingemessen werden, daß in England die Sonntagsarbeit ungleich mehr eingeschränkt ist als bei uns.

### Neue christliche Streikbrecherlizenzen.

Das Münzen ist zurzeit der Schauplatz einer großen Arbeiterbewegung. In Kempten, Kaufbeuren und Memmingen sind die Salzer, d. h. die Käse-lagerarbeiter in Streik getreten. In Memmingen kommt die christliche Organisation nicht in Betracht; in Kaufbeuren habe der christliche Verband anfangs die Führung übernommen, die der freien Gewerkschaft angehörigen Arbeiter schlossen sich sofort dem Streik an und man trat gemeinsam in den Ausstand. In Kempten aber ist die Mehrzahl der Salzer in der freien Gewerkschaft, im Deutschen Transportarbeiterverband organisiert. Als hier der Streik erklärt wurde, schlossen sich die Christlichen nicht an. Da, im "Neuen Münchener Tagblatt", Nr. 215 vom 3. August 1907, wurden sogar in einem großen Aufzug Streikbücher für Kempten gehetzt. Als die "M. Post" auf dieses merkwürdige Gebaren, daß die Christlichen an einem Ort feindselig streiten, für den beschworenen Ort, an dem aus gleichem Grunde die Arbeit eingestellt ist, aber Streikbrecher suchen, außerordentlich machte, da schimpfte das "M. Tagblatt", Nr. 217 vom 5. 8. 1907, wie ein Rohrspag, sprach von dummer Lüge, schamlosen Geschelch und erklärte, daß die Revolution den Münzen durch das Streikbrecher nicht würden, seine Rennunz halte. Nicht die Revolution, sondern die Administration des "M. Tagblatt" habe das Urteil aufgenommen. Und zugleich veröffentlichte das "M. Tagblatt" eine Nachkündigung, in der gefragt wird, ob der "Münchener Post" habe wieder einmal den christlichen Hilfs- und Transportarbeiterverband etwas anhängen wollen; in Kempten sei aber die christliche Organisation der Käse-lagerarbeiter in die Gewerbebewegung eingetreten, weil sie in bezug auf die Zahl der Mitglieder keinen Einfluß auf den Gang der Bewegung ausüben könne; die Münchener Zentralleitung habe aber auf Grund der Notiz der "Münchener Post" den Bezirksleiter Kämmermeier sofort nach Kempten beordert, mit dem Auftrag, wenn Mitglieder des christlichen Verbandes in Frage kommen, dieselbe zu instruieren, sich dem Streik anzuschließen. Hiermit heißt es im "M. Tagblatt", ist das Gesetz der "Münchener Post" widerlegt.

Herr Kämmermeier ging also, auf Order der Zentralleitung, nach Kempten. In Kaufbeuren noch Behandlung nicht gefallen lassen.

Ergriff er in der von beiden Organisationen einberufenen Versammlung als Diskussionsredner das Wort, sprach von der Verantwortung des Streiks und davon, daß er beantragt sei, in Kempten die Christlichen zu veranlassen, sich dem Streik anzuschließen. Beimerte sei hier, daß die von den Christlichen in Kaufbeuren eingereichte Forderung im Rahmen um 1 Mark höher ist, wie die in Kempten von der freien Gewerkschaft eingereichte Forderung. Was Herr Kämmermeier dann in Kempten tat, entzieht sich unserer Kenntnis, wir wissen nur, daß in den Kemptener Blättern folgende Erklärung veröffentlicht wurde:

"Um allen Gerüchten und irrtümlichen Ansichten die Spalte zu brennen, diene der Deseinlichkeit folgendes: Die christlich organisierten Arbeiter dieser Branche glingen infolge der Stills von Seite der freien (sozialdemokratischen) Gewerkschaften gegen sie in Szene gesetzten gehässigen Angriffe und Schikanen aller Art, die bis in die letzten Wochen noch fortwanden, bereits vor drei Monaten dazu über, mit dem Arbeitgeberverband in Unterhandlungen zu treten, die auch zu einem für beide Teile vollständigen Tarifabschlusses führten. Die christliche Arbeiterchaft ist sich bewußt, daß sie sich eines weit grüneren Ergebnisses zunächst machen würde, wenn sie den Tarifvertrag brechen und in der ganzen deutschen Arbeiterwelt als Tarifbrecher (s. den Kohlenarbeiterstreik in München) hingestellt würde. Ausfolgedessen macht auch die christliche Arbeiterchaft entgegen den von sozialdemokratischer Seite erhobenen Vorwürfen keine Streikbrecherdienste, sondern hat laut Tarif ihr gutes Recht zu arbeiten. Wenn nun die Vorlandshaft des christlichen Hilfs- und Transportarbeiterverbandes ihre Kollegen aufmuntert, dem Tarif tren zu bleiben, so ist das ihr Recht und ihre Pflicht, und nebenbei bemerkt, lenkt sie die Verhältnisse vielleicht nur zu gut, als daß sie sich entschließen könnte, durch fanatische Streitwut vielleicht Dutzende von Familien ins Unglück in Not und Elend zu stürzen. Unser Prinzip ist und bleibt: Der Streik ist das letzte, das uns an alleseiner eustern liegende Mittel, das wir nicht wie einen Kebsen tagtäglich hervorziehen, besonders dann nicht, wenn wir von vornherein den Ausgang bereits übersehen können und wenn wir die so notwendige öffentliche Meinung nicht auf Seite der Arbeiterchaft wissen. Dies zur Aufklärung!

Die Vorlandshaft des christlichen Hilfs- und Transportarbeiterverbandes, Bahnhof Kempten.

Zu München erklärt man also, daß die christliche Organisation in Kempten in seine Tarifbewegung eingetreten ist, da die Zahl der Mitglieder keinen Einfluß auf die Bewegung ausüben könne; in Kempten erklärt man, daß die christlich organisierten Arbeiter bereits vor drei Monaten mit dem Arbeitgeberverband in Unterhandlungen getreten sind, die auch zu einem für beide Teile vollständigen Tarifabschlusses führen. Kann man sich etwas charakterloseres deuten, als ein solches Gebaren?

Man weiß, daß der Tarif der freien Gewerkschaft am 1. August abfällt, man verhandelt daher rechtzeitig mit den Arbeitgebern, schließt einen "Tarif" ab und sättigt dann den sich in der überwiegenden Mehrheit befindlichen Arbeitgebern der freien Gewerkschaft als Streikbrecher in den Räumen und gefährdet deren Zahnungsbewegung. Und nachdem die Münchener Post dieser Sorte von Arbeiterschlägen die Maße gesetzst hat, beschließt man die Imperatoren zu erläutern: Die Zentralleitung wußte von nichts, aber sehr, nachdem man durch die "Münchener Post" aufmerksam gemacht wurde, wurde Herr Kämmermeier beordert, unsere christlichen Mitglieder zu instruieren, sich dem Streik anzuschließen! Der Anschluß an den Streik erfolgt aber nicht, die Christlichen brechen den Streik und die Vorlandshaft des christlichen Hilfs- und Transportarbeiterverbandes - Bahnhof Kempten - beweist" so gar, daß die Christlichen in Kempten ein gutes Recht haben, zu arbeiten, daß es ihre Pflicht ist, Streikbrecherarbeit zu machen! In München erklärt der christliche Hilfs- und Transportarbeiterverband, daß die Christlichen in Kempten zum Anschluß an den Streik veranlaßt werden, in Kempten erklärt der christliche Hilfs- und Transportarbeiterverband, daß es sein Recht und seine Pflicht sei, die Mitglieder zu ermuntern, weiter zu arbeiten. In Kaufbeuren erklärt der christliche Bezirksleiter, daß der Salzergewerbe beruhigt ist, daß die Arbeit nicht eher aufzunehmen werden darf, als bis jeder Arbeiter wieder an seinem Platz steht, in Kempten aber spricht man von fanatischer Streikwut, durch die vielleicht Dutzende von Familien ins Unglück, in Not und Elend gestürzt werden. In Kaufbeuren treten die Mitglieder der freien Gewerkschaft sofort in Streik, als die christlichen Arbeiter die Arbeit niederlegen; sie unterdrücken die christlichen Kollegen, damit der Streik nicht verloren geht, damit nicht Familien in Unglück und Not geraten. In Kempten aber machen dieselben Christlichen in ganz der gleichen Sache Streikbrecher. Zum Glück handelt es sich in Kempten nur um circa 15 Christliche; aber innerhalb bilden sie eine große Gefahr. Die Christlichen in Kempten erklären ferner, daß die öffentliche Meinung nicht auf Seite der Arbeiterchaft stehe; sie strahlen dabei ihr eigenes Organ, die ultrakonservative "Münchner Zeitung", Lüsen, die Forderung der Käse-lagerarbeiter als bestehende bezeichnet.

Wir fragen: gibt es etwas erbärmlicheres, als das Verhalten dieses krisischen Hilfs- und Transportarbeiterverbandes? Lassen die christlichen Arbeiter willentlich Schindluder mit sich treiben? Zur Ehre der christlichen Arbeiter müssen wir besonders hervorheben, daß von den in Kaufbeuren stehenden Christlichen infolge dieses Doppelspiels ihrer Organisation ein größerer Teil zur freien Gewerkschaft übergetreten ist. Ein ehrlicher Arbeiter kann sich auch eine derartige

Der Fall in Kempten ist typisch; er unterscheidet sich von anderen Fällen nur dadurch, daß die Christlichen außerordentlich dünn gelogen haben und daß man ihre Lügen durch ihre eigene Presse sofort unmittelbar feststellen kann. Die Abfahrt der christlichen Organisationen - besonders in Bayern - scheint allgemein die zu sein, durch ein gewisses Schnorrersystem ihren Organisationen das Dasein zu stützen und den Führern Beschämung zu verschaffen. Den freien Gewerkschaften die Mitglieder abzureißen, das vermöge man nicht; aber sie und da gelingt es, die freien Gewerkschaften bei einem Tarifabschluß zu hintergehen. Man lauert auf den Moment, wenn der Tarif der freien Gewerkschaft abfällt. Einige Zeit vorher macht sich dann der christliche Führer auf die Soßen und schnallt bei den Arbeitgebern oder ihrem Verbande und bietet einen billigeren Tarifabschluß an. Gelingt der Abschluß, so werden billige Kräfte durch Interesse vom Lande herangezogen. Geprellt sind bei solchem Vorgehen die Arbeiter, die, wenn sie offen und gemeinsam vorgegangen wären, leicht eine wirkliche und erhebliche Verbesserung ihrer Lage erreichen könnten. Was die christlichen Führer treiben, ist Arbeiterversrat, und es bleibt Arbeiterversrat, da mögen sich die Herren drehen und wenden und klagen, wie sie wollen. Der Fall in Kempten ist ein sprechendes Beispiel dafür.

### Die Gelben als Denunzianten.

Man sollte es kaum für möglich halten, daß es in der neugegründeten Berliner Vereinigung für Krieger und Kriegsteilnehmern noch Leute gäbe, die als ihre vornehmste Aufgabe es betrachten, Berufsgenossen zu denunzieren. Anstatt als ersteres Bestreben die miserablen Lohn- und Arbeitsbedingungen der Hausdiener und Packer verbessern, hoffen, dennoch sich diese Aufzögger bei jeder Gelegenheit die Hilfe der Polizei anzuwünschen. Wie uns mitgeteilt wird, sollen angeblich zwei unserer Mitglieder aus Besessen eines Reklamepapp-Plakat, im Werte von ca. 80 Pf. aus einer Restaurierung in der Poststraße, mitgenommen haben. Daß es sich um einen Diebstahl, wie jene famose gelbe Herren sich ausmalen, nicht handeln kann, geht schon am besten daraus hervor, daß man dem Inhaber erklärte, die neuen Schilder würden von uns eingezogen und durch neue ersetzt, in wenigen Tagen befände dieselbe ein anderes dafür. Der Vorstand der Gelben aus der Niederwallstraße hatte aber nichts eiligeres zu tun, als die vernünftigen großen Arbeitern dem Staatsanwalt zu übergeben und diesen zu bitten, strafrechtlich gegen die Verfehlten vorzugehen. Was man kaum für möglich hielt, traf denn auch ein. Tatsächlich ist Anklage wegen Diebstahl erhoben worden. Unsere sonderbare Rechtsprechung gegen Arbeiter, namentlich aber wenn es sich um Sozialdemokraten handelt, wird sogar vielleicht dafür sorgen, daß unbefreite Männer wegen eines Vergehens die Belastung mit den schweren Gefangen machen werden. Das Freudenheil der Arbeiterwärter, welche mit Hilfe der Polizei die Berufslösung eifrig betreiben, können wir uns vorstellen. Man wird dieses Vorhaben als besonders verdienstvolle Tat von Seiten der Gelben schärflich sehn. Viel mehr kann man auch von dem Vorhaben der Vereinigung, der dem Kriegerverein lange Jahre als Mitglied angehört, wahrsich nicht verlangen, denn dieser Mann schmückt auch seine Wohnung mit Photographien der Berliner Kirchen. Für die Gelben als Leiter ihrer Vereinigung ist er wie geschaffen, trocken hat man die Sitten, zu begutachten, evtl. eens eine Kampforganisation zu sein, welche Art jedoch schon am besten daraus hervor, daß bei einer heftigen Zahnungsbewegung, welche der Verein Berliner Hausdiener mit den Verfehlten des Betriebes, wo der gesellte Arbeitnehmer erklärte, sich mit 21 Mr. Lohn die Mittagsbrot genau so, wie in früheren Jahren.

Wie die Herren aber auch bei anderen Gelegenheiten gleich mit dem Staatsanwalt zur Hand sind, geht am besten daraus hervor, daß man einem Mitglied der Gelben fürgerhand erklärt, wenn der Betreffende nicht angebe, woher er die Mitteilungen hat, welche derselbe in der Versammlung machte, man ihn zur Anzeige bringen würde. Ander nicht, daß Vorstandsmitglieder sich überbleiben drauf los zu denunzieren nein, die anderen Funktionäre der Vereinigung sind zum Teil nicht besser; so schreibt man uns, daß ein Vorort-Beschäftigter sich gar nicht scheute, einen Streikposten während des großen Holzarbeiter-Außersprung ebenfalls wegen einer eingeschleiteten Zahnungsbewegung und Betriebsförderung aufzustellen zu lassen. Der Fall ist darunterstimmig genug, um angenommen zu werden; es handelt sich um nichts weiter, als daß der Ausgesperrte den Hausdiener darauf aufzumachen machte, daß seine Tätigkeit an der Münchine, noch dazu während des Kampfes ein Unrecht und mit seinen sonstigen Arbeiten als Packer nicht in Einstellung zu bringen sei, dies umso mehr, als er doch ebenfalls organisiert und noch dazu einen gewissen Vertrauensmann bei seiner Gewerkschaft bekleidet. Der den Arbeitern in den Räumen aufstellende Nachfolger glaubte aber die Interessen seines Arbeitgebers während des Kampfes dorps vertreten zu müssen, er fühlte sich belästigt und erstattete Anzeige. Für unsere liebe Polizei war das ja eine Angelegenheit, auf die sie nur wartet, der große Arbeitnehmer wurde angelängt und muß sich nun wegen der "vielen" Verfehlten vor Gericht verantworten. Wie das Urteil aussiehen wird, können wir uns im voraus denken. Was tat aber der Vorstand der Gelben, welcher seitens der Holzarbeiter auf die Schindluderweise aufmerksam gemacht wurde: rein gar nichts. Der Herr Bezirksleiter wurde zwar erst auf das energische Verfehlten des Vertrauensmanns der Holzarbeiter zur Vorstellung geladen, erschien jedoch nicht, da er wußte, daß seine Handlung von jedem ehrlich denkenden Arbeiter als ehlos bezeichnet werden musste. Der "verehrliche" Vorstand glaubt natürlich seine Schuldigkeit in der Angelegenheit getan zu haben; ob alle Mitglieder der Vereinigung so denken, wagen wir billigerweise zu bezweifeln.

**Das Sprichwort:** „Wie der Herr, so das Gescherr“ bewahrheitet sich hier. Ein anderer Funktionär der Vereinigung glaubt selbst die Heilfahrt als Tumultplatz für Demonstrationen brauchen zu müssen. Der gute Mann genießt sich nicht, seine Einwendungen wegen ganz selner Verlösse, die soll überall vorstehen, ebenfalls zur Anzeige zu bringen. Der Vertreter war vielleicht der Meinung, es würde ihm wegen seiner Heldenat eine Extravirkt gebracht werden, doch hatte er seine Rechnung ohne die übrigen Passaten gemacht. Nachdem man erschöpft, was Geleis und der Achtzehnsterführer war, und ihm berechlagte Vorwürfe gemacht wurden, zog dieser Postkugel es vor, ganz höflich die Stätte zu verlassen. Der gute Mann verabschiedete sich auch, wie es sonst üblich ist, nicht, er hält nämlich gewillt, daß die Lust nicht mehr ganz rein war, und wollte er die Belebigung und Meinung, welche ihm zugedacht war, nicht mit nach Hause nehmen. Von den vielen uns bekannt gewordenen Fällen haben wir nur einige herausgegriffen; wurde es nicht an Raum mangeln, könnten wir noch mehrere aufzählen. Wie erinnern wir uns an die Vorlesungen bei A. B. in der L. Str. und K. u. Co. Doch ausgeschoben ist nicht aufgehoben.

Dass die Leiter der Vereinigung, welche zu ihrer Gründung 3000 M., wenn nicht einige Mitglieder sich so sehr dagegen gewehrt, von dem Reichsverband zur Belämpfung der Sozialdemokratie angemommen hätten, noch den Mut haben, sich Kampfsorganisation zu schimpfen, setzt doch allem die Krone auf. Jedoch sie haben recht, ein die ganze Sache schildendes Interview im Kaiserlichen zeigte an, daß aus dem Sonnenwerk, Gewehr- und Kanonenbouwer, ausführlich wird, die Kreisheerleute bezeichneten allerdinge beratige Versammlungen als Kampfschärfungen. Wer nun aber noch bestreitet, die Gelsen aus der Niederrheinstraße sind keine Kämpfer, dem ist nicht zu helfen. Auch der lokale „Handelskampf“ bezeichnet denn auch in der Nr. 19 sehr richtig die ganze Tätigkeit jener Helden als Vereinsmänner. Höher kommt's bei den Leuten auch niet.

### Aus unserem Beruf. Bierfahrer.

**Kraenkenthal.** Auch ohne die Brauer ist es uns gelungen, unsere minimalen Forderungen für die Bierfahrer durchzubringen. Wir haben eben unsern Abschluß nur mit der Direktion durch den Deutschen Transportarbeiter-Verband vollzogen. Wir sind allerdings nicht so kleinlich wie die Brauer, wir haben auch für die vier im Brauerverband organisierten Bierfahrer die Lohnherabsetzung gefordert und erhalten, obgleich die Brauer selbst dafür nichts stellten. Nun nicht haben unsere älteren Kollegen wenigstens einen Lohn von 24,50 M. pro Woche, neben der Verbesserung von zwei Zouren, wo wir einst 1 M. wie bisher 1,50 M. und bei der zweiten anstatt 50 Pf. 75 Pf. erhalten. Es ist dies immerhin ein ganz schöner Erfolg für unsere Kollegen. Hoffen wir, daß nunmehr auch alle uns noch fernstehenden Kollegen dem Verband hingehen, damit wir weiter bauen, d. h. unsere immerhin beschiedenen Löhne in den nächsten Jahren weiter erhöhen können.

### Droschkenführer.

#### Berliner Drosches.

Nor ungsführ. 14. Tage hat ein Droschkenführer nachts eine Fahrt von Schloss Charlottenburg nach Karlstr. 68 ausgeführt, desselbe konnte dem Fahrgärt, als er bezahlen wollte, nicht herausgeben, infolgedessen der Fahrer dem Fahrgärt seine Nummer gab, welche diesem jedoch abhanden gekommen ist. Der Fahrer kann sich wegen Erlangung des Fahrgeldes an Freiherrn von Lettow, Karlstr. 68, wenden oder bießen seine Adressen angeben mit Rücksicht des zu zahlenden Betrages, es wird ihm dann dieser überlandt werden.

Vor langerer Zeit hat ein Droschkenführer eine Fahrt nach Monimsestr. 80 ausgeführt; aus Versehen ist aus der Drosche mit dem Gerät der Mantel des Führers herausgenommen worden. Der Mantel kann bei dem Portier des Hauses Monimsestr. 80 in Empfang genommen werden.

In voriger Nummer des „Courier“ besaßt sich ein Artikel „Der Schuhmann“ mit den Geschehnissen der Polizisten bei Droschkenführern gegenüber. Es wurde dort mit Recht kritisiert, daß einzelne Beamte sozusagen Spezialisten in ihrem Fach sind und direkt auf die Lauer stehen, um Nebeltäter anzutasten. Man kann auch wirklich den Eindruck gewinnen, daß es manchen Beamten, wie es scheint, nur darauf ankommt, unter allen Umständen eine Anzeige zu erstatten, und diese läuft sich ja, wie schon weiß wie oft klarlegt ist, am besten bei einem Droschkenführer bewerkstelligen. Zu früherer Zeit kam es fast alle Tage vor, daß Fahrer zur Anzeige gebracht wurden, weil sie die sog. Requiritentasche nicht um den Leib geschmalt hatten, oder weil sie als erster nicht auf den Wort riefen.

Derartige Anzeigen ließen sich nämlich am leichtesten bemerkbar machen; nachdem die Bestimmungen hierüber abgestellt, läuft sich mit Bezug hierauf nichts mehr machen, und die Herren Beamten müssen aufsehen, andere Übertragungen zu entdecken. Dieses ist für einen Schuhmann natürlich eine Kleinstadt, denn die Straßenordnung für den Stadtteil Berlin mit ihren 184 §§, sowie die Droschkenordnung, welche nicht viel weniger hat, geben ihnen die beste Handhabe hieran; wofür nachstehende Anzeige eines Schuhmanns der beste Beweis ist: welches man aber kaum für möglich halten sollte. Da heißt es:

„Sie haben sich am 22. Juli d. J. nachmittags gegen 1 Uhr 10 Minuten als Fahrer der auf dem Halstenbach Petersburgerstraße Nr. 50 haltenden Drosche erster Klasse den Hof ausgezogen und denselben auf den Grundstücken des Bürgersteiges stehend, ausgeburtet, wodurch Vorübergehende belästigt wurden. Der

Vorförderung eines Ausschlagsamten, zur Stelle zu treten, konnen Sie nicht unbedingt nach ihm.“ Die Übertretung wird bestraft durch das Zeugnis des Schuhmanns Langner 5332.

Auf Grund des § 101, 132 u. 183 der Straßenordnung vom 31. Dezember 1879 wird deshalb auf eine Geldstrafe von 8 M. event. 2 Tage Haft festgesetzt.

Mehr kann man von einem Schuhmann wirklich nicht verlangen, Herr Langner versteht es als solcher seinen Pflichten nachkommen. Um diese Anzeige zu verleihen, muß man sich einmal den § 101 der Straßenordnung vor Augen halten. Der sagt:

„Das Auftreten und Marschieren geschlossener Abteilungen von Personen auf den Bürgersteigen, sowie das Sitzen von Personen auf den Grünflächen ist untersagt.“

Man merkt hier besonders, daß hier vom Sitzen von Personen, aber nicht von einer Person gesprochen wird. Diese Person ist aber keine Personen, und somit ist die Anwendung des § 101, für diesen Fall nicht angebracht. Wenn man nun aber noch die Breite der Petersburgerstraße an genannter Stelle berücksichtigt, so willst, wenn mehrere Personen dort gestanden hätten, niemand belästigt worden wäre, so sagt sich ein Fehler, welcher eine derartige Anzeige lässt, daß sie wie der Berliner sagt, an den Haaren herbeigezogen ist. Niemand gut verständlich ist es, daß derartigen, ganz immobilierten Anzeigen, von höherer Stelle nicht näher auf den Grund gegangen wird. Es ist einfach unverständlich, daß sie überhaupt erlassen werden können. Jedes weitere Kommentar hierzu ist überflüssig.

In der Nacht vom 30. zum 31. Juli noch 2 Uhr wurde eine Drosche vom Hoaleischen Markt nach Charlottenburg bis zum Amtsgericht beföhnt. In dieser blieb eine Pottrolle zu einem elektrischen Klavier liegen. Die Rolle war in einem Karton und in Zeitungspapier eingewickelt. In der Fahrt nahmen zwei Personen teil. Der Finder wird gebeten, dieselbe bei Restauranteur Klaven, Charlottenburg, Holzendorffstr. 18 abzugeben.

**Minden 1. M.** Mit teilweisem Erfolg wurde der Streik der Taxameterfahrer nach 14 tägiger Dauer durch Abschluß eines Tarifs, welcher durch Vermittelung des Bürgermeisters Koerntle zu Stande kam, beendet. Der abgeschlossene Tarif hat folgenden Wortlaut:

Wollten denn Unternehmer des bissigen Droschken-depots Herrn Alb. Ludwig einerseits und der zur Beilegung des Taxameterfahrerstreiks von den bisherigen Angestellten bevollmächtigten Kommission, bestehend aus: Kutscher Wilhelm Adam,

Karl Schnebel,

im Beisein des Bevollmächtigten des Deutschen Transportarbeiterverbandes, Gau X. Heinrich Wegener, wird unter Vermittlung des Bürgermeisters Dr. Koerntle folgende Vereinbarung geschlossen:

1. Die Arbeitszeit des Kutscher soll einschließlich der Pausen möglichst 16 Stunden nicht überschreiten, so daß in der Regel eine ununterbrochene Aufgabe von mindestens 8 Stunden eintrete. Die Arbeitszeit des Stallmanns dauert von 5 Uhr morgens bis 7 Uhr abends. Die Arbeitszeit des Wagenwählers beginnt abends 7 Uhr und endigt morgens 10 Uhr, wenn sie doch die Arbeit erledigt ist; wenn Wagenwähler liegt außerdem das Abladen und Einbringen von Dau und Stroh ab. Stallmann und Wagenwähler haben jeden Sonntag gemeinsam die Hauptarbeit bis 10 Uhr vormittags zu erledigen, von Beendigung der Arbeit an hat jeder von Ihnen abwechselnd jeden zweiten Sonntag frei. Die Arbeitszeit des Schmiedes dauert an Wochentagen im Sommer von 6 Uhr morgens bis 8 Uhr abends, im Winter von 7 Uhr morgens bis 7 Uhr abends. Am Sonntagnach hat er stets vormittags anzureisen, um den Droschlag nachzusehen.

2. Der Lohn beträgt 88 1/2 Pf. der Einnahme. Der Stallmann erhält wöchentlich 21 M. Der Wagenwähler erhält, solange nur einer vorhanden ist und wie bisher zur Zufriedenheit arbeitet, wöchentlich 21 M. und 5 M. Zusage. Werden zwei Wagenwähler angenommen, so erhalten sie einen Wochenlohn von je 18 M. Der Schmied erhält wöchentlich einen Lohn von 21 M.; Überstunden über die unter Nr. 1 festgelegte Arbeitszeit werden ihm mit 40 Pf. pro Stunde vergütet.

3. Die Kutscher haben pro Tag und Mann 85 Pf. für das Wagenwähler, ferner an Kleidergeld pro Woche und Mann 1 M. am Lohn sich abhalten zu lassen. Sie erhalten für das Kleidergeld wie bisher freie Kleidung, mit Ausnahme des Hütes, den sie selbst zu stellen haben; jeweils am 1. Oktober erhält jeder Kutscher, der zu dieser Zeit mindestens 1 Jahr ununterbrochen im Dienste des Droschken-depots gestanden hat, 5 M. in bar zur Verpflichtung eines Hütes.

4. Den Angestellten wird ferner pro Woche je 1 M. als Ration vom Lohn in Abzug gebracht. Der Höchstbetrag der Ration wird jedoch für die Kutscher auf je 80 M. für den Stallmann, Wagenwähler und Schmied auf je 82 M. festgesetzt, und so oft und so lange dieser Höchstbetrag erreicht ist, findet ein Rationsabzug vom Lohn nicht mehr statt. Soweit für den einzelnen Kutscher die Ration den Betrag von 50 M. übersteigt, sind die Verträge in Sparbüchern der städtischen Sparkasse auf den Namen des betreffenden Kutschers anzulegen; das Buch erhält der Unternehmer Ludwig, die Binsen gehören dem betreffenden Kutscher. Die Ration ist spätestens nach zwei Wochen nach Beendigung des Arbeitsverhältnisses dem betreffenden Angestellten auszuhändigen. Soweit zurzeit im einzelnen Rationen die im Abzug festgesetzte Höhe übersteigen, sind die überschüssigen Beträge den betreffenden Angestellten innerhalb einer Woche vom Infrastricke dieser Vereinbarung an auszuzahlen.

5. Anderweitige Abwicklungen über Gegenseitnde, sowohl in vorliegenden Bestimmungen geregelt sind, werden hervorzuheben, wenn sie den getroffenen Vereinbarungen widersprechen.

6. Wlostregelungen aus Anlaß der leichten Lohnbewegung finden nicht statt.

7. Diese Vereinbarung tritt sofort in Kraft und hat Gültigkeit bis zum 1. August 1909. Sie verlängert sich

hinsichtlich jetzt um ein weiteres Jahr, wenn sie nicht vier Wochen vor Ablauf des jeweiligen Endtermins von einer Seite gekündigt wird.

8. Für die Einhaltung dieser Vereinbarung seitens der Angestellten leistet der deutsche Transportarbeiter-Verband Gewähr.

9. Sofort nach Inkrafttreten dieser Vereinbarung haben sämtliche Angestellten (Kutscher, Stallmann, Wagenwähler und Schmied) die Arbeit wieder auszuschalten.

Minden, den 2. August 1907.

Der Unternehmer des Droschkendepots, gen. Alb. Ludwig.

der bevollmächtigte Kommission der Angestellten.

gen. Wilhelm Adam, Karl Schnebel, Fritz Nolte.

Der Bevollmächtigte des deutschen Transportarbeiter-

Verbandes, Heinrich Wegener.

Beglückt: Koerntle, Bürgermeister.

Der Hauptzweck dieser Lohnbewegung ist in dem Abschluß eines Tarifs zu erblicken, gab es doch für den Unternehmer Ludwig kein größeres Bedürfnis, als sich ständig um die mundlich gemachten Vergespräche zu kümmern. Aber auch die Arbeitszeit lebt wenigstens etwas gezeigt. Der Mehrwertdienst der Kutscher beträgt 1,05 M. wöchentlich, außerdem erhalten die Kutscher den Gutspfleger, resp. den Geldwert desselben eracht. Ferner darf die Ration jetzt 90 bzw. 80 M. nicht mehr übersteigen, während diese früher in unbegrenztem Maße ausgezogen wurde, und wird diese jetzt verzinst, was früher ebenfalls nicht war. Ferner muß die Ration binnen 14 Tagen nach Beendigung des Arbeitsverhältnisses ausgezahlt werden, früher dauerte dieses 4 Wochen und noch länger.

Im Großen und Ganzen kann der Erfolg als ein guter, begehrter, jedoch die beteiligten Kollegen erst lang zur Zeit organisiert waren. Die Aufgabe der Lehrer muß es nun sein, dafür zu sorgen, daß das jetzt Errungene nicht nur auf dem Papier steht, sondern auch durchgeführt wird. Am besten werden sie dieses durch treues Gehalten an der Organisation, verbunden mit kollegiatem Zusammenarbeiten, erreichen. Hierdurch ist auch die beste Gewähr dafür gegeben, daß nach Ablauf dieses Tarifs das jetzt nicht erreichte doppelt nachgeholt werden kann.

### Transportarbeiter.

**Cäsenitz.** Einen vollen Erfolg haben unsere bei der Firma Kahlbaum, Spirit- und Chemische Fabrik in Altdorf beschäftigten Kollegen errungen. Während bisher für die im Betrieb tätigen Kutscher ein Wochenlohn von 23 Mark für die nach Berlin fahrenden Kutscher 24 Mark gehabt wurden, beträgt jetzt die gezahlten Löhne 26 bzw. 27 M. Die Sonntagsstallwache wurde von 1,50 M. auf 3 M. erhöht. Diese erfolgreiche Bewegung ist in erster Linie der Organisation zu zuschreiben, sind doch fast alle dort beschäftigten Kollegen Mitglieder des Verbandes. Denjenigen Kollegen, welche heute noch abfels stehen, rufen wir zu: „Geht hin und tut desgleichen!“

**Hannover.** Nachdem es im vorigen Jahre gelungen war, eine allgemeine Regelung der Lohn- und Arbeitsverhältnisse der Kutscher und Arbeiter der Firma Gebr. Mehlring, Linden, Baumaterialienhandlung, zu erreichen, traten die Kutscher und Arbeiter in diesem Jahre erneut mit Lohnforderungen an die Firma. Der Erfolg war, daß die Löhne der Kutscher von 23,50 M. auf 26— M. pro Woche erhöht wurden. Der Stundenlohn der Pfarrhalter wurde von 85 Pf. auf 87 1/2 Pf. der Lohn der Alphalteure wurde um 25 Pf. pro Tag erhöht.

**Hannover.** Eine Erhöhung des Wochenlohnes von 24 auf 25 M. erzielten die Kutscher und Arbeiter der Firma Born, Baumaterialienhandlung. Eine Regelung der Arbeitszeit erfolgte nicht. Die Kollegen gingen selbstständig vor. Hätten sie die Organisationsleitung mit der Leitung der Vereinigung beauftragt, so wäre die Arbeitszeit jetzt wahrscheinlich geregetzt.

**Leipzig-Gitterburg.** Das alte lustig, es ändert sich die Zeiten, und neues Leben blüht aus den Ruinen.

Zum, lang ist es her, wohl 15 bis 20 Jahre, daß die Geschäftsführer in den Wühlen und Transportarbeiter in Gitterburg ihre Arbeitskraft in den Dienst der dortigen Unternehmer stellten, ohne jemals troß der fortwährend steigenden Lebensmittelpreise daran zu denken, etwas mehr für ihre Leistungen zu beanspruchen.

Schlimm grau sind in diesen langen Jahren die Haare von manchem braven Kosseler geworden, und die Seine sowie der Körper sangen langsam an sich zu ziehen unter dem Druck der schweren Websäcke, wenn dieselben in den Gründäulen der Herren Büchnermeier bis in die Osthäuser gerungen werden müssen. Seit Sonnenuntergang fällt in das Leben dieser Kollegen die Arbeitszeit meistens schon um 2 oder 3 Uhr. Wenn die Nachfrage noch über dem Städtele verbleibt ist, dann sind es die Kutsleute, welche sich gegenwärtig ihre Fahrzeuge vierfältig den beladenen Gitterbürger Bern hinauftragen. Noch einen Blick auf die im Tale liegende Stadt, wo die Linden noch schlanken, ein flüchtiger gegenseitiger Gruss und rasend und staunend geht es fast nach allen Himmelsrichtungen hin an lange Gestrecken. So sind aus Tagen, aus Wochen Minuten und Nahrte geworden. Ein Familienleben ist ausgeschlossen, denn auch die Frau muß mitarbeiten, da der lange Lohn der Kollegen (19 M. pro Woche) nicht ausreicht, auch mir die unverdinglichen Verpflichtungen zu decken. Die Kinder sind sich mittlerweile selbst überlassen, und bieten dadurch den bürgerlichen Müttern keine Hilfe. Die schlechte Erziehung und Roheit der Arbeiterkinder zu zerren.

Vorlebendes mal hatte die Leipziger Ortsverwaltung versucht, auch in Gitterburg den Gedanken der Organisation in die Kreise der Bevölkerung zu tragen, aber leider ohne Erfolg. Viele Vorlesungen waren daran, daß die Kollegen auf Grund der langen Arbeitszeit niemals zu einer Versammlung zusammen zu bringen waren.

Auch dieses Jahr wurde der Versuch wieder gemacht, und mit Hilfe des Gitterbürger Gewerkschaftsrats gelang es auch, ersten Boden zu fassen. In mehreren Versammlungen wurde den Kollegen der Zweck und Zielsetzung der Organisation nahegelegt, und nachdem sich die

selben organisiert hatten, wurde beschlossen, den Unternehmern den Wunsch zu überbreiten, die niedrigen Löhne um einige Mark zu erhöhen. Die Eilenburger Kollegen waren der Ansicht, daß Arbeiter nur zu wünschen brauchen, nun die Erfahrung hat sie etwas anderes gelernt. Auf die Schreiben, in welchen wir den Unternehmern die Wünsche der Kollegen mitteilten, erhielten wir überhaupt keine Antwort, auch den Kollegen gegenüber verhielten sich die Unternehmer so, als wenn gar nichts passiert wäre. Auf ein weiteres handschreien meldeten sich einige kleine Unternehmer mit ungewöhnlichen Ausreden. Stumm wie die Fische blieben die Mühlenerbeiter und die Inhaber der Speditionsgeschäfte, und die Angelegenheit wäre vor der Hand für uns erledigt gewesen, wenn nicht die Verwaltung der Schloß- und Neumühle gerade zur selben Zeit wegen Lohnunterschieden zwei Männer gemahngestellt hätte. Der Mühlenerbeiterverband verlangte von obiger Verwaltung die Zurücknahme der Maßregelungen, und eine Regulierung der Löhne, diesem schlossen sich unsere Kollegen an. Als im Guten nichts zu erreichen war, mußte zum Streit geschritten werden. Mit dem Kampf in der Schloß- und Neumühle mußte auch gleichzeitig der Kampf mit den Speditionsgeschäften beginnen, um erstens die Kollegen der letzteren Geschäfte vor Streikarrest zu schützen und zweitens auch das Schweigen dieser Unternehmer zu brechen.

So traten die Geschäftsführer und Mühlenerbeiter der Schloß- und Neumühle und die Geschäftsführer der Speditionsgeschäfte von Schmidt und Krüger sowie Hermann Hafercorn am 29. Juli in den Streit ein. Bei der Firma Schmidt und Krüger erledigte sich die Angelegenheit sehr schnell, die Kollegen erhielten eine Lohnzulage von 2 M. pro Woche und die Unternehmer verpflichteten sich auf Handschlag, so lange der Streit in der Schloß- und Neumühle dauert keine Strafe zu verüben. Schwerer schon war es bei dem Unternehmer H. Hafercorn, wo der einzige Sohn sogar missliefte. Als früh um 4 Uhr die Verbandsleitung vorstellig wurde, hatte dieser Herr noch nicht ausgeschlafen, und es ging noch sehr ruhig zu, aber um 6 Uhr war hier nicht mehr das Schweigen gebrochen, sondern auch die Zunge gelöst. Die Worte, die uns hier in den Hals geworfen wurden, wollen wir aus Anstand nicht wieder geben, aber so viel steht fest, das wir innerhalb der Jahre schon manchen groben Charakter der Fuhrunternehmer kennen lernten, aber diese hat Herr Hafercorn an dem fraglichen Morgen alle in den Schatten gestellt. Erst in den Nachmittagsstunden schien Herr Hafercorn seine Ruhe wieder gewonnen zu haben und es kam auch hier zu einer Einigung. Das Resultat war eine Lohnzulage von 2 M., keine Streikarbeit für die Schloß- und Neumühle und das Auszahlen des Lohnes am Sonnabend, das Letztere geschieht bis jetzt erst immer Sonntags nachmittags.

Das der Streit in der Schloß- und Neumühle sich so lange hingezogen, verschuldetete der Nachbar Franz Schwarz aus Gr. Groß, (wo seine Brüder an der Spitze der Arbeiterbewegung stehen), der erst die ganze Sache mit verantwörte und dann seine Kollegen als Vertrater im Stiche ließ, nicht nur daß er selbst Autoren ausführte, sondern er reichte auch Streikschein als Geschäftsführer ein. Auch die Mahnung des Kollegen Althus, welcher den herrschschaftlichen Kutscher in dem Betriebe machte, ist mit auf das Konto des Schwarz zu setzen. Ob Schwarz aus 30 Silverlinge als Judaslohn erhalten hat?

Dieser Streit ist am 7. August durch die Vermittelung des von der Eilenburger Einwohnergemeinde beauftragten Kartellvorstandes und des ersten Bürgermeisters beigelegt worden. Der Erfolg ist eine Lohnzulage von 2 M. pro Woche, er wiegt aber den Verlust nicht auf, denn von unserer Organisation ist einer und von den Mühlenerbeitern sind mehrere Kollegen auf der Strecke geblieben.

Möggen die Unternehmer unseres Berufes in Eilenburg durch dieses Gesetz gefeuert haben, daß die Zeiten sich geändert und ein für allemal vorüber sind, wo man ungern und ungestraft die Geschäftsführer behandeln und ausbeuten konnte, wie man wollte. Dass eine Zeit angebrochen ist, in der auch die Kreide mit vollem Recht den Anspruch erheben, als Menschen behandelt und entlohnt zu werden.

Unsere Berufskollegen rufen wir aber zu, von der Harmonie mit den bestehenden Klassen habt ihr nichts zu erwarten. Euer Helfer ist die Organisation, ist der deutsche Transportarbeiterverband, je mehr und je sicher ihr euch an denselben anschließt, desto eher erreichen wir was wir wollen.

Wir wollen nicht, daß unsere Brüder,  
Ihre Not und Elend untergehn,  
Doch sie, wenn frust und schwach die Glieder,  
Von jedem Freimut verlassen sehn.  
Die Menschensippschaft, die Brüderkreuz,  
Hält uns mit seinem Heil umspannt,  
Wir wollen, daß sie frei gediebe  
Und deshalb sind wir im Verband.

Mannheim. Zwei brave Kutscher, treue Mitglieder unserer Organisation, sind an einem Tage übersehen worden und tot am Klage geblieben. Zwei Männer mit beinahe einem dreißigjährigen Alter standen zu einer und derselben Stunde am Klage und lamentierten um ihren Ernährer, den sie liebte so sehr und so zärtlich litten entzissen hörte. Am Mittwoch, den 24. Juli, nachmittags 2 Uhr fuhr der Kollege Auhauer, beschäftigt bei dem Grafen Lehmann Joz. Schreiber hier, mit einer dauernden Kutscherei nach der Pfalz. Nachdem bereitete gegen 7 Uhr abends seine Kutsche abgeladen hatte, musste er in das noch 7 Kilometer entfernte Süderheim, wo er 100 Zentner Karossinen lud und gegen 11 Uhr den Heimweg nach Mannheim (12 Stilemeier) einschlug. In Lomersheim wollte er auf den Weg steigen, rutschte jedoch ab und geriet mit dem Stoß unter das Borderrad. Dies geschah um 11 Uhr nachts, morgens um 1/2 Uhr war auch der Kollege sturz in Ludwigshafen eine Leiche. Es ist ja in Mannheim nichts Neues, alljährlich erforderlich das Überlandfahren einige Dörfer. Es sind seit drei im letzten halben Jahr. Wer trägt nun die Schulden auf diesen Beträgen? Der Unternehmer, der seine Ar-

beter bis zum äußersten ausbeutet. Aber nicht minder auch unsere gehegobenen Körperschaften. Wo bleiben die kleinen Kutscherei, wo bleiben die Tritt vorrichtungen, wo bleiben die Bremsen? Laufende unserer Kollegen haben mangels dieser so notwendigen Vorrichtungen ihr Leben lassen müssen. Der eine stirbt auf dem Gütern, die Ladung rutscht, er wird von gedrückt, der andere stirbt vor dem Fuhrwerk, die Pferde scheuen, er stürzt herunter, wird zu Tode gefoltert. Ein anderer kommt zwischen Wagen und Verladerampen; weil er nicht schnell genug zwischen den Pferden und Rampen herauskommt, wird er tödlich getötet. Die meisten Kollegen aber finden ihren Tod beim Festigen des Wagens und warnen, weil sein Tritt sein Tod, seine Hand habe, aber auch rein gar nichts vorhanden ist, das den Fuhrmann vor solchen Unfällen schützt. Unsere Fuhrunternehmer zahlen lieber viele Taxen in die Unfallversicherung, als daß sie nur einige Hundert Mark für deren Einrichtungen ausgeben. Unsere Polizei schaut viel lieber darauf, den Kutschern bei einer geringfügigen Übertretung der Straßenpolizeiverordnung ein Strafmandat aufzuhängen, als daß sie mal gegen diese ständigen Wagenzünden einschreitet. Tierschutzvereine arbeiten das ganze Jahr fleißig zum Schutz der Tiere. Die bürgerlichen Blätter verschwinden wegen einer Bagatelle ganze Seiten, indem sie nach Schnell polizei zum Nachteil des Kutschers schreien. Das alles findet Anfang bei den gehegobenen Körperschaften. Schön Jahre lang fordern wir jetzt Kutscherei, auskunftsreichende Bremen beim Siehe, Tritt vorrichtungen usw., jedoch ist man tausendfach dem gegenüber. Der Fuhrmann hat Strafmandate, Steuerzettel, Ausbeutung, schlechte Behandlung und Bezahlung in Hülle und Fülle genommen, währenddem man sie ihm gar nichts übrig hatte.

Kollegen, wollen wir erfolgreich gegen unsere heutigen kapitalistischen Einrichtungen kämpfen, wollen wir, daß auch Licht und Sonnenchein in das Herz der Kutschen dringen soll, so muß auch der letzte Hindernis aus der Geisselkunst herausgeholt werden. Dann muß auch ein jeder Fuhrmann, mag erfahren wo und was er will, in eine Organisation hineingebracht werden. Nur durch gemeinsame Arbeit können wir unser Ziel erreichen. Datum hinein in den Deutschen Transportarbeiter-Verband.

Mannheim. Vor ganz kurzer Zeit berichteten wir über eine Lohnbewegung der hiesigen in der Spedition und dem Schwerfuhrwesen beschäftigten Kollegen, welche nach einhalbjährigem Streit mit vollem Erfolge beendet werden konnte. Im Anschluß an diesen traten auch die Geschäftsführer in eine Bewegung ein. Ihre Forderungen lauteten: Wochenlohn 21 M., unter Beibehalt aller sonstigen Bedingungen. Es ist wohl selbstverständlich, daß bei Lohnbewegungen für Fabrik- und Geschäftsführer mit anderen taktischen Mitteln gearbeitet werden muß, als bei solchen, in der Spedition, und doch die ersten viel verstreut in ihren Betrieben und werden in der Mehrzahl der Fälle doch kaum mehr als ein bis zwei Kollegen in einem Betriebe beschäftigt. Unsere Bewegung zeitigte nun folgenden Verlauf: Am 29. Juni wurden den Fabrikseignern in einem höflichen Schreiben die Forderungen unterbreitet. Die Beantwortung fand wurde auf den 5. Juli angezeigt. Wer nicht antwortete waren natürlich die Herrn Meieraner Fabrikanten. Die Firma Bally konnte es nicht über sich gewinnen, sie schickte unsern Brief nicht zurück, natürlich ohne jede Beantwortung. Doch bei uns gilt Vorausgabe nicht und ließen wir uns auch nicht stören. Am 6. Juli fand öffentliche Versammlung statt. Mittels geheimer und nach Betrieben getrennter Abstimmung wurde festgestellt, ob die Bewegung fortgeführt werden sollte oder nicht. Alle Zettel lauteten auf Fortsetzung. Darauf gab der Gauleiter die Devise: Alle Kollegen haben ihre Amtsbildung eingetragen, und zwar sofort! Mittels hellographitem Schreiben, denen nur die Unterschriften beigezogen waren, gingen am 7. Juli alle Kündungen ab. Über sämtliche Betriebe wurde gleichzeitig die Sperre verhängt. Wir können zur Ehre unserer Meieraner Kollegen feststellen, daß dieser Beschluß strikt eingehalten worden ist. Nur ein Textilarbeiter hat diesen Sperrebeschluß durchbrochen. Je näher der Termin heranrückte, an dem unsere Kollegen die Arbeitszeit verlängerten wollten, um so mehr häuften sich die Nachrichten: „Unsere Firma hat bewilligt, wie sollen bleiben“. Zu einem eigentlich Ramm ist es garnicht erst gekommen, wußten die Unternehmer doch, daß in Meieraner unsere Kollegen auf über 90% organisiert sind. Es hat sich wieder einmal allzälig gezeigt, wo eine starke Organisation vorhanden ist machen auch die verbissenen Unternehmer Konzessionen. In Meieraner haben wir nun einen Mindestlohn von 21 M. das bedeutet generell über dem von zwei Jahren in vielen Fällen eine Aufzehrung um 5 bis 6 M. pro Woche. Gewiß ein schönes Rejultat gewerbsmäßiger Kulturarbeit.

Niederschlesisch. Ein Sieg. Die Kollegen bei der Firma Heinrich Fröhliche, Heldau, hätten den Arbeitgeber durch den Verband erschrecken lassen, das Lohn- und Arbeitsverhältnis auf das Niveau zu bringen, wie es in allen anderen Betrieben bereits bestand. Sie forderten 22 M. Wochenlohn, Bezahlung der Überstunden von abends 8 Uhr an, Lösung von Kummelaternen und Oel seitens der Firma (bis dato hatten die Kutscher Eaterne und Öl zu liefern) und Abschaffung des Raubtions- und Prämiensystems.

Die Firma hatte dafür nicht einmal eine Antwort übrig, und so griffen die Kollegen zur Arbeitsniederlegung. Acht Tage lang hat die Firma in allen Teilen Sachsen nach Arbeitswilligen gesucht, bis sie schließlich fast „nichtige“ Elemente gefunden, daß sie wiederum den Betrieb aufrecht erhalten konnten. Da aber die meisten freistehenden Kutscher wieder untergebracht sind und die übrigen auch keine Lust verspüren, dort wieder zu arbeiten, so wurde in einer Versammlung der Streit für brevett erklärt. Scheinbar hat also die Firma gezeigt, über der moralische Sieg liegt ohne Zweifel auf Seite der Streitenden.

Die Firma ist durch den Streit gezwungen worden, den verlangten Lohn von 22 M. teilweise sogar 25 M. zu zahlen. Auch Lieferanten für kostlose Kummelaternen haben sich nicht gefunden, die Firma hat solche kaufen müssen, sogar Beiträgen sind gleich im Duwend gefaßt worden. Wenn auch die Streitende vorläufig greifbare Erfolge nicht haben, daß eine Verdienst steht ihnen und der Gewerkschaft zu: Sie haben in einem der tüchtigsten Betriebe Verbesserungen geschaffen, die früher oder später den organisierten Geschäftsführern zugute kommen. Obergläubisch die Firma die organisierten Geschäftsführer alle Zeiten los zu sein! Sie hat mit Mühe und Not dreimal noch aus dem ganzen Lande so viel Meier zu finden können, in Zukunft wird sie sich z. jährl. überlegen, ehe sie es wieder zum Streit kommen läßt.

Schöneberg. Wohl in keinem anderen Orte dieser Gegend sind solche standhaftes Zustände im Transportgewerbe vorhanden, als in Schöneberg und Umgegend. Es sind hier an Orte drei Fuhrunternehmen, welche das Roll- und Lastfuhrwesen im allgemeinen bewältigen. Diese 3 Betriebe beschäftigen circa 85-90 Kutscher. Die Löhne, welche für diese armen Proletarier gezahlt werden, betragen pro Woche 18 M., bei einer Arbeitszeit von 18-19 Stunden täglich. Das beste Eldorado für unsere Kutscher ist jedoch der Betrieb des Herrn H. Röttger. Dieser Herr besitzt 18 Gespann vorzüglicher Pferde, doch verfügt er nur über 4 Kutscher, welche in Mülligkeit diese Bezeichnung verdienten, die übrigen werden von der Pennen herbeigeholt, diese armen Proletarier der Landstrasse, welche dem Alkohol ganz ausgesetzt sind, leisten dann diesem Fuhrer für ein paar Schnapsgroschen die Arbeiten. Nicht selten kommt es dabei mit dem Herrn H. Röttger in Konflikt, wie nun einmal diese Proletarier sind, verlangen sie, sobald sie Arbeit angenommen haben, einen Vorschuß, den sie auch erhalten, nun ist es des öfteren vorgekommen, daß sie die angenommene Arbeit nicht fertig ausführen, verlangen aber doch ihr Geld, soweit sie es verdient haben, was ihnen aber stets vorenthalten wird. Erst am 8. Juli stieß sich ein solcher Fall auf dem Hofe des Herrn Röttger an. Ein Kunde war mit dem Aufladen einer Ladung bei dem Fuhrer beauftragt worden, des Mittags verlangte er sein Geld, es wurde ihm verweigert mit den Worten, er solle erst die Arbeit fertig ausführen, der Kunde wurde jedoch ärgerlich und erzielte dafür die schönste Tracht Prügel, anstatt den Lohn. Ein Zeuge versichert, daß man dem Menschen das Gesicht blutig geschlagen hat. Wir können eine Erklärung nicht finden, warum der Herr Röttger sein Fuhrwert solchen Leuten anvertraut. Ist es ihm darum zu tun, daß er billige Arbeitsstrafe hat? Das kommt nicht vor. Bei einer Arbeitszeit von morgens 4 Uhr bis abends 8 Uhr ohne Pausen arbeitet man nicht gern für solchen Lohn, sondern man geht dahin, wo die Arbeitszeit eine kürzer ist, ebenso auch lohnender. Nicht allein der Betrieb des Herrn Röttger besitzt solche hohnsprechende Einrichtungen, sondern auch die Firma W. Olmes. Die Söhne des Herrn Olmes schienen eine große Vorliebe zur Schlagfertigkeit zu besitzen. Vor einiger Zeit verfügte es der eine Sohn einmal seine Schlagfertigkeit an einem Verbandskollegen zu prüfen, er kam jedoch an die verkehrte Adresse und wird sich für die Zukunft wohl eines Verlieren befinnen, resp. zu der Erfahrung kommen, daß man das Personal nur durch menschliche Behandlung und durch rechtliche Entlohnung halten kann. Dieses trägt viel zum Ansehen der Firma bei.

Bei der Firma F. A. Böhnet sind die Zustände etwas besser. Dieses ist nur dem Personal zu verdanken, welches fast vollständig in unsere Organisation eingetreten ist. Wir müssen jedoch unsere Kollegen in diesem Betriebe auf einen Missstand aufmerksam machen: Des Sonntags bei Omnibusfahrten ebenso beim Stückgutfahren wäre es angebracht, diese Arbeit bezahlt zu lassen, und nicht diefeß nur für ein Eintrittsgeld zu leisten, denn Eintrittsgelder gehören unserer Aussicht nach nicht zum Arbeitslohn. Kollegen, es ist für euch eine Kleinigkeit, alle solche Missstände zu befehligen, und ihr müßt euch einig sein. Bedenkt Kollegen, daß wir in der Zeit des 20. Jahrhunderts stehen, es ist eine Schmach Kollegen, daß sich Unternehmer finden, welche ihren Arbeitern Prügel statt wohlverdienten Lohn geben. Wie lange soll es dauern, bis ihr den Organisationsgedanken erfaßt habt. Wer nicht mit dazu beitragt, alle Dienstjenigen, mit welchen er in Arbeit steht, sie unserer Organisation anzugeben, erfüllt die Aufgaben eines gewerbsmäßigen organisierten Kollegen in dem Sinne, wie er es tun soll nicht. Den Kollegen, welche noch nicht organisiert sind, rufen wir zu, tretet ein in die Organisation, schützt eure Engerzigkeit ab. Solange ihr euch dagegen strahlt, werdet ihr auch die Schuld an solchen Zuständen zu tragen, seiht ihr ein Hemmnis in der Arbeiterbewegung. Kollegen, ihr verhindert euch an euren Kindern sowohl wie an euch selbst, wenn ihr so weiter wie bisher dahin lebt. Also beherzigt diese Worte, merdet wadere Streiter für den deutschen Transportarbeiterverband.

Stolp. Die wirtschaftliche Lage unserer Freiheitlichen ist einer derartig miserable, daß es so wie bisher nicht weiter gehen kann. Bei den teuren Lebensmittelpreisen ist es zur Unmöglichkeit geworden, mit unserem bisherigen Lohn auch nur die dringendsten Lebensmittelnotdürftige decken zu können. Bei mindestens 12 stündiger täglicher Arbeitszeit wird ein Lohn von 12 bis höchstens 17 M. pro Woche erzielt. Es gilt lediglich am Orte die Organisation zu stärken und derselben alle Berufskollegen zugunsten, damit wir in absehbarer Zeit an eine endliche Befreiung unserer Lebenslage denken können. Se größter die Mitgliedschaft unserer Organisation wird, desto leichter wird es uns gelingen, den Unternehmern Recht einzuführen und höheren Lohn abzuholen. Jeder einzelne, der dem Verband beitritt, hilft sich selbst, um so schwerer Arbeit mit, vermehrt uns die Auslastung auf ein schöneres Dasein. Lange genug haben wir als genügsame Arbeitssklaven im Interesse der Arbeitgeber geschuftet und unsere Knochen abgeradelt, lasst uns jetzt auch einmal Menschen sein und das Leben genießen. Wir wollen gewiß nicht saulenzen, aber wir wollen soviel verdienen, daß wir mit unseren Familien genügend zu essen haben. Da-

zu sein ehrlich Teil beizutragen, ist die erste Pflicht jedes einzelnen Berufstolzigen, also muss sich jeder Kamerad unserer Organisation anstreben und in ihr Schüler zu Schülern kämpfen. Nur wer das tut, ist ein ganzer Mann, ein rechtschaffener Arbeiter.

## Gesetzliche und Mitglieder-Versammlungen.

Berlin I. Ein Vierteljahr regt Tätigkeit, an Arbeit schwer, an Erfolgen reich, liegt hinter uns. Nachdem im ersten Quartal 1907 alle die durch den Zusammenschluss des Berufs mit dem Deutschen Transportarbeiter-Verband bedingten Unannehmlichkeiten beseitigt wurden, galt es im 2. Quartal mit vereinten Kräften an den inneren Ausbau der Organisation sowie an der Verbesserung der wirtschaftlichen Lage der in der Verwaltung I organisierten Berufstolzigen heranzugehen. Es darf hierbei nicht vergessen werden, dass es eine gewaltige Aufgabe war, welche sich die Verwaltung gestellt hatte, doch können wir jetzt behaupten, dass mit dem bisher Erreichten, als Abschlusszahlung betrachtet, die Kollegen zufrieden sein können. Außerdem sei allen den Direktionsleitern, Beirätsleitern und Betriebsvertretungsräten, sowie den einzelnen Sektionsleitungen und Agitationsskommissionen für ihre unermüdliche Mitarbeit am Ausbau der inneren Organisation und deren Aktivierung der Partei aller Berufstolzigen ausgeschlossen. Nachdem das zweite Quartal gezeigt hat, dass es wieder vorwärts geht, dass die Verwaltung I wieder im Aufsteigen begriffen ist, sehen wir, dass wir über die Krise, über die Zerrissenheit, welche im 1. Quartal vorhanden war, in der Verwaltung hinweg sind. Das darf noch nicht vergessen werden, dass der größere Teil der Beirätsleiter des früheren Vereins beim Liebhaber die Klimte ins Korn schmied, und so schnell wie möglich bei den Gelben wieder ihre Tätigkeit fortsetzen, da sonst ihre gewerkschaftlichen Geiste stark beeinträchtigt würden, da plötzlich von ihnen mehr Idealismus, mehr Klassenbewusstsein verlangt würde.

Für die Verwaltung gingen zur Erledigung ein: 695 Briefe, 392 Postkarten, 41 Drucksachen, 3 Päckchen, 3 Postauflösungen. Zusammengestellt 1044 Eingänge.

Ausgänge sind wie verzeichnet: 1001 Briefe, 87 Postkarten, 1504 Drucksachen. Insgesamt 2592.

Auskünfte wurden im Bureau an zahlende Kollegen in folgenden Fragen erteilt (ausgetragen sind die vielen, welche den Verbandsanwalt in Anspruch nahmen): Wegen Polizeiautorisationen 27, gewerbliche Streitfragen 263, andere gerichtliche Streitfragen 46, Unfallversicherung 27, Invalidenversicherung 13, Krankenversicherung 52.

Schriftstücke wurden für Mitglieder angefertigt: Steuererklärungen 13, Unfallversicherung 3, Invalidenversicherung 8, Krankenversicherung 5, ferner diverse Schriftsätze.

Hierbei muss erwähnt werden, dass alle Schriftsätze an Arbeitgeber wegen Lohnforderung nicht mit angeführt sind. Bezüglich der Klagenachen, welche sich aus der Versicherungsgefechtgebung ergeben, muss einem Teil der Kollegen der Vorwurf gemacht werden, dass sie mit ihren Angelegenheiten tatsächlich bis aus den letzten Tag warten, so dass so mancher schöne Erfolg für einzelne verloren geht. Sollten einzelne Kollegen die angegebenen Dahlen zu niedrig erscheinen, so wollen wir darauf hinweisen, dass der eigentliche Ort der Erledigung von Klagen etc. aus der Versicherungsgefechtgebung die Berliner Gewerkschaftskommission mit ihrem Rechtsbüro ist, an die auch die Kollegen unter Vorauszahlung ihres Mitgliedsbuchs hingewiesen werden, so dass sich die Zahl der Belegschaften dadurch gegen oben bedeutend erhöht.

Es fanden im 2. Quartal 7 öffentliche Versammlungen, 32 Mitgliederversammlungen und 126 Besprechungen und Sitzungen statt, in denen hauptsächlich organisatorische und agitatorische, sowie Lohnfragen und Streitigkeiten in den einzelnen Betrieben erledigt wurden.

Ferner fanden 9 Aktionssbewegungen statt, an denen 787 Kollegen beteiligt waren. Von diesen verließen alle ohne Streit. Davon 8 mit Erfolg, eine ohne Erfolg.

Die Aktionssbewegungen fanden statt für die Hausdiener und Bader der Betriebe Hermann, Stellens, Hermann, Nationalzeitung (erschienen), v. Poncel, Lüthauer, Humbert, Osnabrücker Papierfabrik und R. Herkog.

An Aussperrungen (Bouarbeiter) sind 16 Kollegen beteiligt. An den Streits anderer Gewerkschaften sind in 2 Fällen 2 Kollegen beteiligt. Maßregelungen unserer Kollegen fanden in 7 Fällen statt, und sind dabei 10 Kollegen von betroffen worden.

Aus den Lohnbewegungen ergibt sich erst der Nutzen und der Wert der geschaffenen Einheitsorganisation. Hervorheblich ziehen auch unsere lokalen organisatorischen Gräber den Wert des einheitlichen Zusammengehens und Zusammenarbeitens aus den Vororten, welche für eine große Zahl von Berufstolzigen geschaffen wurden.

Auch das kommende Vierteljahr wird zeigen, dass endlich die Berliner Hauseigner aus dem ewigen Geduld der Gleichheitlichkeit erwartet sind, und neuen Erfolgen in der Agitation, sowie in der Verbesserung der Lohn- und Arbeitsverhältnisse wollen wir entgegensehen.

Kassenbericht vom 1. April bis 30. Juni 1907:

Einnahme:

|                                     |              |
|-------------------------------------|--------------|
| Kassenbestand am 1. April . . . . . | 66 724,46 M. |
| 51 621 Beiträge à 25 Pf. . . . .    | 12 205,25 "  |
| 29 363 Beiträge à 40 Pf. . . . .    | 11 745,20 "  |
| 2977 Matmarke à 25 Pf. . . . .      | 594,25 "     |
| Guthabenmenge 515 à 1 M. . . . .    | 515, - "     |

|   |              |
|---|--------------|
| Duplicata s. à 20 Pf.                         | 1,20 M.      |
| Nachträglich eingegangene Nebenbeiträge       |              |
| 1906 . . . . .                                | 38,20 "      |
| Posten . . . . .                              | 504, - "     |
| Teileinlösungen . . . . .                     | 40,60 "      |
| Teileinlösungen und nachg. Billets . . . . .  | 26,50 "      |
| Geldleistungspäckchen der Firma Neumann       |              |
| u. Benutz 1. Mai . . . . .                    | 8, - "       |
| Für Gleich und unbelast. eingesandt . . . . . | 4, - "       |
| Summa . . . . .                               | 93 106,66 M. |

Ausgabe:

|  |              |
|--|--------------|
| An Krankenunterstützung . . . . .                                | 3 484,60 M.  |
| Streikunterstützung . . . . .                                    | 2 592, - "   |
| Extraunterstützung . . . . .                                     | 220, - "     |
| Streitunterstützung . . . . .                                    | 675,90 "     |
| Arbeitslosenunterstützung . . . . .                              | 2 727,50 "   |
| Gehälter und Vergütungsbeträge                                   |              |
| Bureau . . . . .   | 3 187,39 "   |
| Gutschriftung für Hilfsarbeiter                                  |              |
| für zwei Beitrags-   | 608,75 "     |
| lassierer . . . . .  | 1 627,60 "   |
| Agitation, Reserve, Insertate,                                   |              |
| Gästenachschlag . . . . .  | 1 552,95 "   |
| Drucksachen . . . . .  | 2 128,85 "   |
| Courier-Erledigung . . . . .                                     | 318,50 "     |
| Bureau-Miete . . . . .   | 312,50 "     |
| Telephon . . . . .   | 54, - "      |
| Heizung und Beleuchtung . . . . .                                | 139,75 "     |
| Reitung . . . . .  | 20,35 "      |
| Uttensilien, Neuanschaffungen . . . . .                          | 268,95 "     |
| Posten . . . . .   | 121,14 "     |
| Mietzinsen . . . . .   | 91,10 "      |
| Beerdigungsauflösungen und Kränze . . . . .                      | 98,30 "      |
| Kleine Ausgaben laut Tagebuch . . . . .                          | 64,10 "      |
| Reitungen an Streiklose in Versammlungen und am 1. Mai . . . . . | 15,13 "      |
| zurückgezahlte Beiträge . . . . .                                | 56,10 "      |
| 10 000 Matmarken . . . . .                                       | 35,75 "      |
| An die Hauptklasse gesandt . . . . .                             | 25,50 "      |
| Summa . . . . .  | 11 048,65 "  |
| Summa . . . . .  | 31 160,36 M. |

Ausstellung:

|                    |              |
|--------------------|--------------|
| Einnahme . . . . . | 93 106,66 M. |
| Ausgabe . . . . .  | 31 160,36 "  |

Bestand am 1. Juli . . . . . 61 946,30 M.

Berlin, den 18. Juli 1907.

Herrn. Meissner.

Berlin. Am Sonntag, den 21. Juli, fand eine gut besuchte Versammlung der Leitergerüstarbeiter statt. Ein Kollege hielt einen Vortrag über die moderne Gewerkschaftsbewegung. Nehmen schließlich Verhältnisse zwischen Arbeitnehmer und Arbeitgeber und subrikt den Unternehmern drastisch vor Augen, sam dann noch auf den sich als arbeiterfreundlich ausspielenden Kreislauf zu sprechen und gefiel mit schaufen Worten deren Verhalten im Reichstage. Er schloss seinen mit vielen Befreiungen ausgetragenen Vortrag mit der Mahnung, treu zur Organisation zu halten. Es kam zu der Wahl eines Schriftführers und wurde als solcher Kollege Johann Peppermüller, Tempelhof, Klingebaustr. 49, wohnhaft, vorgeschlagen und einstimmig gewählt. Der Sektionsleiter gab dann bekannt, dass der ehemalige Schriftführer Sandler, der doch bis dato einer der leistungsfähigsten und tüchtigsten Kollegen war, sein Amt durch einen anderen Kollegen aufzukündigte und noch nicht mal in der Versammlung erschien sei, um sich dort zu erklären. Kollege Haunemann gab dann den Bericht über die bezahlten Streikunterstützungen. Darauf wurden abgeleitet: und zwar die Firma Benz 58 M., Firma Beyersdorf 17 M., Firma Haunmann 18 M., Firma Strelbow - M. und die Aufstellungsfolien 322 M. Peppermüller machte darauf bekannt, dass er für die Firma Beyersdorf noch 20 M. an Sandler abgeliefert habe, der Beriträtsmann von Strelbow 14 M. Sandler war aber, wie vorhin erwähnt, nicht anwesend und konnte weiter keine Erklärung abgeben werden. Der Sektionsleiter machte dann die Mitteilung, dass die Sparte über die Firma Georg Weissenhagen aufgehoben sei, weil sich der Inhaber nicht mehr weiter Organisator einzustellen und auch diesen Löhne zahlte wie die anderen Unternehmer. Besonders beschwerle sich darüber, dass in unseren Versammlungen immer der alte Stammt von Kollegen da wäre und die jüngeren Kollegen durch Abwesenheit glänzen. Er stellte dann den Antrag, dass jeder Kollege, welcher die Versammlung besucht, um so eine Kontrolle zu haben, vor die Versammlung befugt habe oder nicht. Der Antrag wurde angenommen. Schmolle stellte hierauf den Antrag, eine Versammlung für den Centralausschuss des verstorbenen Genossen Auer zu veranlassen. O. Stoltz sprach dagegen und meinte, bis der Gen. Auer sich ein Denkmal für die Partei verdient habe, und der Parteivorstand ihm ein solches leisten könnte. Darauf wurde der Antrag abgelehnt. Nachdem Schmolle noch antrat, ob Nöbel die 9 M., welche für Straßen von Kollegen, welche ihr Witterungsbuch verfasst hatten lassen, einschafft habe, schon abgeliefert habe, und der Sektionsleiter bekannt, dass dies bis jetzt noch nicht geschehen sei, stand Schluss der Versammlung statt.

\* \* \*

Am Freitag, den 26. 7., stürzte unser Kollege Schauder von der Firma Arndt u. Comp. aus der Höhe des ersten Stockwerks vom Gerüst und zog sich einen Bruch des linken Unterarmes, eine Verletzung der linken Schulter und eine Verletzung des Nierenbeines zu. Man schaffte ihn mittels Droschke nach der Unfallstation und von dort nach dem Kirchow-Kraulenhaus. Sch. soll beim Schubdachabdruck das Gleichgewicht verloren haben.

Am Freitag, den 26. 7., stürzte unser Kollege Schauder von der Firma Arndt u. Comp. aus der Höhe des ersten Stockwerks vom Gerüst und zog sich einen Bruch des linken Unterarmes, eine Verletzung der linken Schulter und eine Verletzung des Nierenbeines zu. Man schaffte ihn mittels Droschke nach der Unfallstation und von dort nach dem Kirchow-Kraulenhaus. Sch. soll beim Schubdachabdruck das Gleichgewicht verloren haben.

Wochum. Am Sonntag, den 4. 8., fand die erste öffentliche Versammlung für die Handels- und Transportarbeiter statt. Als Referent war der Gauleiter erschienen. Die Versammlung war zwar sehr schwach besucht, was ja einerseits auf die mangelnde Bekanntheit sowie andererseits auf die am selben Sonntag stattfindenden Festlichkeiten zurückzuführen ist. Nun waren ca. 20 Kollegen von auswärts erschienen, um sich zu überzeugen, ob es denn wirklich so traurig um die Hochheimer Kollegen stände, wie diese so mancher schon geschildert. Der Gauleiter, welcher schon vor Jahren die größte Mühe gegeben, um die Verbesserungen einzutreten, dachte jetzt erst die Zeit, wie sich ja deutlich zeigen gekommen sei. Nachdem einige Diskussionsredner für eifige Agitationsarbeit sich ausgesprochen, um mitzuarbeiten für Verbesserung der Lage im Transportarbeitergewerbe, wurde die Versammlung geschlossen.

Breslau. Am 30. 7. tagte in den Unionssälen unsere Quartalsversammlung. Der Vorsitzende referierte über die Bedeutung des neu gegründeten Arbeitgeberverbandes für das Transportgewerbe. Die Arbeitgeber haben sich als Schatzmeister etabliert. In einer am 6. Mai d. J. abgehaltenen Konferenz wurde beschlossen, einen Arbeitgeberverband, der sich über ganz Deutschland erstrecken soll, zu gründen. Leiter ist Dr. Volle, bekannt unter dem Namen Klingenberg, mit dem sich der "Courier" schon öfters beschäftigt hat. Nach dem Geheimprotokoll der Konferenz, das vor einiger Zeit im "Courier" veröffentlicht wurde, waren Vertreter aus allen Teilen Deutschlands erschienen, aus Breslau die Herren Sobipaust und Semper, und sind ihre Befreiungen nur darauf gerichtet, unseren Verband zu zerlämmern.

Sie wollen an allen Orten den Arbeitsnachweis in ihre Hände bekommen, gemeinsam auf die Presse in ihrem Interesse einzutragen, und die Krone soll dann der Zusammenschluss aller Arbeitgeberverbände bilden. Aber sie wollen noch mehr, Tarifverträge dürfen nur in äußersten Notfällen abgeschlossen werden, wenn kein anderer Ausweg mehr bleibt, die Arbeitnehmer dürfen nicht bestimmt über Lohn- und Arbeitszeitfragen. Am gefährlichsten könnten uns die Arbeitsnachweise werden, gelingt der Plan, dann erhält kein Arbeiter, welcher schlechter Konjunktur würde, die Löhne gebraucht werden müssen.

Um all diese Pläne wirksam entgegenzu treten, muss jeder Kollege nach besten Kräften bestreiten, unsere Rechten so zu stärken, dass alle Schatzmeisterschen Pläne wirkungslos bleibent.

Zu der Diskussion sprachen alle Redner im Sinne des Referenten. Hierauf wurde der Geschäftsvorstand gegeben.

Es wurden abgehalten zwei öffentliche, drei Mitgliederversammlungen und 63 Versprechungen. Differenzen hatten die Haushälter bei Bernhard Joseph Grumb. Sie wollten 1½ Stunden Mittagspause haben (bis 1 Stunde), da sie jetzt gezwungen sind, ihr Essen auf der Stelle einzunehmen. Der Chef gab zur Antwort: "Geht in den Hausschlaf!" Leider haben die alten Haushälter Wöhle und Bleibler durch Unterschied erfasst, dass sie mit einer Stunde Mittag auskommen, auch sonst das Verhalten der Firma gutheißen. Die Firma ließ sich von einem Haushälter wegen 3 M. verklagen und wurde auch verurteilt.

Auch die Sandbacher hatten wiederholte Differenzen, welche vor dem Gewerbeschiedsgericht erledigt wurden.

Lohnbewegungen mit gutem Erfolge hatten die Kollegen im Emaillierwerk "Silesia", die Hilfsarbeiter der Maschinenbauanstalt (3 M.), die Kollegen in der Schivelbeinkante, und die Kutscher im Fuchshofe (1 M.).

Die Aktion ist nicht so stark gewesen wie nötig, die Mitgliederzahl ist wohl in die Höhe gegangen, aber Männer sind weniger verbraucht worden; das liegt zum Teil daran, dass zu wenig Kollegen als Belegschaftsarbeiter tätig sind, deshalb ist es Müll eines jeden Kollegen, welcher etwas Zeit hat, sich zur Mitarbeit zu melden.

Der Kassenbericht liegt gebrückt vor.

|                           |              |
|---------------------------|--------------|
| Einnahmen waren . . . . . | 12 984,09 M. |
| Ausgaben . . . . .        | 9 552,52 "   |

Kassenbestand . . . . . 3 031,57 M.

Neuaunahmen waren 250.

Unterschreibungen wurden ausgezahlt:

|                                |           |
|--------------------------------|-----------|
| An Arbeitslose . . . . .       | 473,95 M. |
| Arme . . . . .                 | 927,05 "  |
| Beerdigungsbehelfe . . . . .   | 625,00 "  |
| Mietzinsen . . . . .           | 100,05 "  |
| Streit u. Gemakreg. 143,45 "   |           |
| Extraunterstützung . . . . .   | 43,00 "   |
| Weiternunterstützung . . . . . | 10,00 "   |

Insgesamt 2 377,50 M.

Die Revisoren bestätigen den gegebenen Kassenbericht und beantragen Beilage für die Ortsversammlung. Nach längeren Diskussionen, in welcher unter anderem bedauert wird, dass sich so wenige Kollegen an Beerdigungen von Mitgliedern beteiligen, wurde der Ortsberichterstatter erlaubt. Niemant steht mit dem aus Albstadt unseres Anderseiters ein Zeugnis der Kinder mit Missig zu Stieglauer Platz nach Hof von der Polizei genehmigt worden ist.

Görlitz. Die außerordentliche Generalsammlung vom 7. August, welche sehr gut besucht war, beschloss sich mit der Tagesordnung: "Wie stellen sich die Mitglieder zu einer Neuregelung des Beitragsleistungen?"

Der Gauleiter referierte in kurzen Worten, worum der Verbandsrat in Berlin die Wiedereröffnung der Streitworte bat.

Durch die leise Wiederholung haben die Unternehmer Wut bekommen. Es sollen durch Aussperrungen und provozierter Streit die Gewerkschaften ver-

liefert werden. Die großen Aussperrungen der Holzbeleiter, Bauarbeiter, Hafenarbeiter haben zur Folge gezeigt, wohin wir steuern. Auch in unserem Berufe werden diese Kämpfe sicher kommen. Der Zusammenschluß der Arbeitgeber im Speditionsgebäude sowie die Errichtung von Arbeitsnachweisen ihrerseits werden noch schwere Kämpfe und große Opfer erfordern.

Um all diesen Anforderungen genügen zu können, beschloß der Verbandstag die Wiedereinführung der Streikmarke von 30 Pf. pro Werktag.

Da wir nun schon eine Schrelatormarke pro halbes Jahr von 35 Pf. zu leben haben, und es den Bezirkssäfern dadurch ungemein schwierig gemacht wird, ihren Posten gewissenhaft auszuführen, empfahl Redner die Einführung einer Einheitsmarke von 40 Pf. pro Woche und Abholzung aller Extraarbeiten.

Nach einer lebhaften Debatte, in welcher das Für und Füll gegen 3 Stimmen vom 1. Oktober ab dem 40 Pf. Beitrag, für Weibliche und Jugendliche 25 Pf., unter Wegfall aller Extramarke. Durch die Einführung der 40 Pf.-Marke zahlen die Mitglieder pro Woche 1½ Pf. mehr als bisher und empfahl Kollege Zimmer, ein dringliches Sterbegeld für unsere Frauen und Kinder dafür einzuführen.

Kollege Seidl beantragt, nur für Frauen das Sterbegeld einzuführen. Ein Antrag Meier, die Ortsverwaltung möge bis zur nächsten Versammlung ein Regulativ ausschreiben, um es dem Zentralverband zur Bechlussfassung vorzulegen, wurde ange nommen.

Für alle ausgesperrten Tabakarbeiter in Hessen und anderen Orten, welche schon lange ausgeschlossen sind, um Abhöhl der Unternehmer ist, die Organisation der Tabakarbeiter zu vernichten, werden anstatt der Bitten 20 M., und ist innerhalb 3 Wochen der Name nicht heimel, weiter 10 M. aus Ortsmittel bewilligt.

Landsberg a. W. Eine gut besuchte Mitgliederversammlung fand am Sonntag, den 4. August, statt. Ein Kollege aus Lichtenberg berichtete über die Verhandlungen und Beschlüsse des 5. Verbandsstages. Insbesondere wies der Referent darauf hin, daß ein Tarifvertrag in Ostholstein vorgenommen worden sei. Da jedoch die Kämpfe zur Erringung besserer Lohn- und Arbeitsbedingungen immer harter geworden, und die Arbeiterschaft schweren Kämpfen entgegen geht, ist es notwendig, möglichst viele Mittel anzusammeln und wurde daher beschlossen, daß jedes Mitglied pro Quartal 20 Pf. zum Streikfond zu entrichten hat. Die Anwesenden erklärten sich mit den Beschlüssen des Verbandsstages einverstanden. Am Schluß seiner Ausführungen wies der Kollege darauf hin, daß das Statistisch aufgenommene Protokoll der Verbands-Generalversammlung im Druck, 559 Seiten stark, erschienen ist und an jedes Mitglied zum Preise von 25 Pf. abgegeben wird. Der Anforderung zum Bezug des Protokolls lamen fast sämtliche Anwesenden nach.

Zum Punkt 2 der Tagesordnung berichtete der Vorsitzende, Kollege Moritz, daß er eines Tages den früheren Kassierer Otto Sawinckl fragte, warum er aus dem Wahlvereine ausgetreten sei, da er vorher stets dort eingeschritten. Hierauf legte Sawinckl sein Amt als Kassierer nieder und erging sich in willkürliche Schimpftreien und Verbrechen. Einige Tage später fand eine Vorlaubung statt, welche sich mit dem Verhalten Sawinckls beschäftigte. Durch ein Vorstandesmitglied war S. zu dieser Erklärung eingeladen. Sawinckl verachtete nun wiederholt mehrere Polizeibeamte, die Vorlaubung als nicht angemeldete Versammlung zu betrachten und auszuführen, in der ausgesprochenen Absicht, den Kollegen Moritz und Dauer je zu einer Strafverfügung zu verhelfen. Weiter versuchte Sawinckl laut seiner eigenen Aussage und dem Zeugnis mehrerer Kollegen, die Mitglieder unseres Verbandes zum Ausstoss aus der Organisation zu bewegen. Hierbei agierte er mit der schwindelhaften Angabe, daß bereits 20 Mitglieder ihren Ausstoss erlangt hätten. Durch die hieran anschließende Debatte, an welcher sich die anwesenden Kollegen zahlreich beteiligten, wurde jedoch festgestellt, daß die Kollegen gar nicht davon denten, sich von Sawinckl befreist zu lassen. Von allen Rednern wurde die Handlungswweise Sawinckls auf das Schärfste verurteilt. Einigung wurde alsdann beschlossen, beim Hauptvorstande den Antrag auf Ausstoss Sawinckls zu stellen.

Als Kassierer wurde der Kollege Rudolf Daber, Poststraße 18, gewählt und erfolgen von jetzt ab alle Auszahlungen derselben.

Dabei wurde beschlossen, im Monat Oktober ab 25. 9. eine örtliche Agitationssversammlung abzuhalten und hierzu Handbrote einzudringen. Alle Kollegen haben die Pflicht, eisig für einen guten Verlauf der Versammlung zu agitieren. Das Stiftungsgefecht findet im November statt. Nachdem wurde beschlossen, pro Mitglied 10 Pf. aus der Ortslage für die ausgeliehenen Tabakarbeiter abzufinden. Mehrere Kollegen ließen sich als Mitglieder ausspielen, und erfolgte hieraus der Schluß, dieser interessanten Versammlung mit einem Fuß auf den Deutschen Transportarbeiterverband.

Leipzig. Querials-Generalversammlung am 26. Juli. Zum 1. Punkt über den Antrag der Ortsverwaltung, die Auflösung einer weiteren Versammlung, die Anstellung einer weiteren Versammlung, diesmal nochmals auf die Notwendigkeit der Auflösung hin. Nach kurzer Debatte wurde dieser Antrag gegen einige Stimmen angenommen und soll diese Stelle im Courier ausgeschrieben werden. Es lag nun ein Antrag des Kollegen Dörr vor, in bezug auf die weitere Auflösung: falls die Säfer nicht eingehen würden, daß die Verbandsmitglieder nicht zu führen sind, auch müssten mehr

Versammlungen mit wissenschaftlichen Vorträgen stattfinden. Nach längerer lebhafter Debatte wurde die Ortsverwaltung zur Auflösung überwiesen. Hierauf erstattete der Vorstandsmäßige den Geschäftsbetrieb vom 2. Quartal. Demselben war zu entnehmen, daß in einer ganzen Anzahl Betrieben Lohnbewegungen und Differenzen stattgefunden haben. Unter letzteren befand sich auch der Konsumverein Zweifau, und ist zu wünschen, daß sich diese Gelegenheit in gütlicher Weise regelt. Da der Kaiser am Erscheinen verhindert war, wurde der Kassenbericht bis zur nächsten Mitgliederversammlung zurückgestellt. Den Bericht über die Bautätigkeit so wie den Arbeitsnachweis gab der Kollege Kubert; es ging daran hervor, daß der Arbeitsnachweis in letzter Zeit gegenüber den Vorläufen eine wesentliche Verbesserung erfahren hat, mir ist zu wünschen, daß jeder Kollege jede freiwerdende Stelle sofort im Bureau melde.

Ketten. Eine ausgesuchte öffentliche Versammlung der Markthändlerverbände des Kettenauer Buchhändels nahm Stellung zu der Frage: Kündigen wir unseren Tarif? Kollege Schmidt bringt zunächst die Einführungsmöglichkeit des Tarifs in Erinnerung. An der Hand reichhaltigen Materials lieferte er den Beweis, daß sie eine Tarifrevision notwendig mache. Alles zielte auf dem Grunde, da der erste Tarif nicht so gestaltet werden konnte, um allen Anforderungen gerecht werden zu können. Letzter bestanden noch in einer großen Anzahl von Firmen Sonderabmachungen; die Erfahrung dieser Probleme liege am Verschulden beider Teile, Arbeitgeber als auch Arbeitnehmer. Im Zusammenhang mit diesem steht das Berechnen der Überstunden. Der Arbeitsnachweis enthebt derzeit noch die im Tarif vorgesehene Parität, wogegen im wesentlichen der Vorsteher der Bestellanstalt befragt. Die Entlohnung der Auskoffer wird als ungünstig geschätzt und den heute vorhandenen mittelständischen Ansprüchen gegenüber als unzureichend bezeichnet. Im weiteren behandelte der Redner die Bedeutung des Tarifausbaus als Schließungskommission; auch diese Gestaltung sei nicht ohne Mängel.

In vorstehenden Punkten sei der moralische Zwang enthalten, den Tarif zu revidieren und auszubauen.

Die innere Geschäftsführung der Organisation sei eine glänzende und dem Zweck entsprechende. Sie gibt uns die Gewähr, daß die Herren Unternehmer sehr wohl auf unseren Vorschlag eingehen und in Verhandlungen mit uns einzutreten werden. Um letzteres anzubahnen, müsse der Tarif zum 15. August gefestigt werden.

Vor einer Verschiebung warnt Redner; die jehlach Hochkonjunktur dürfen wir nicht unbewußt vorübergehen lassen. (Der einleitende laufende Bericht bestätigte allgemeines Einverständnis.) Mehrere Diskussionsredner bewegten sich im Sinne des Referenten, die Ausführungen teilweise ergänzend.

Nur ein Kollege rät von der Abdankung ab. Sein zaghaftes Aufkreuzen sowohl als seine mangelhaften Ausführungen lassen erkennen, daß er nicht aus Überzeugung gehandelt hat. Er wird auch von mehreren Rednern gebührend abgeführt, von den Büchern verbotet.

Folgende Resolution wurde gegen drei Stimmen angenommen:

„Die am 9. August 1907 im Saale des Schlossellers zu L. Neudorf laufende, zahlreich besuchte Versammlung der Wettiner und Burschen im Leipziger Buchhandel erklärt, daß die Preissteigerung alter Lebensbedürfnisse in letzter Zeit eine derartige Höhe erreicht hat, daß sie nicht mehr mit dem, im bestehenden Tarif schlagartig Einkommen in Einklang zu bringen ist. Deshalb wird die Verbandsstelle Leipzig des deutschen Transportarbeiterverbandes beansprucht, den zwischen dem Verein der Buchhändler in Leipzig und genannter Organisation im Jahre 1905 abgeschlossenen Lohn- und Arbeitsvertrag am 15. August zu kündigen. Gleichzeitig beantragt die Verammlung die Sektionsteitung, den im Oktober dieses Jahres zum Ablauf gehenden Tarif einer Revision zu unterziehen und das Resultat ihrer Entlöhnung einer späteren Versammlung zur Bechlussfassung vorzulegen.“

Übereinstimmung. Am 4. 8. fand unsere Generalversammlung statt. Zum 1. Punkt der Tagesordnung, Rechnungsablage, gibt stellvertretender Vorsitzender Kassenbericht vom 2. Quartal wie folgt: Einnahme 200 M. Die Ausgaben betragen: Zu die Hauptstasse 508,65 M., diverse Ausgaben 223,20 M. Der Kassierer wurde Entlastung erzielt. Der Mitgliedsbeitrag beträgt 150.

Dann gab Vester den Geschäftsbetrieb des 2. Quartals. In Eingängen sind zu verzeichnen: 15 Briefe und Karten, Drucksachen 3, Poste 15, Belegsachen 1. In Ausgängen: Briefe und Karten 67, Drucksachen 31, Belegsachen 1. Schriftstücke für Mitglieder wurden angezeigt. Die örtliche Versammlung fand statt 1. Marktbüchererversammlung 3, Poststrecken und Sitzungen 7. Ferner sind noch 2 Lohnbewegungen zu verzeichnen, die ohne Streit gekommen waren: die auf der Oldenburgischen Glasbläse, wo die Kollegen durch die Organisation täglich 25 M. nicht erhalten haben, pro Woche drei M. in Beitragsform kommen 200 Kollegen. Nebenbeiweise sind bei dieser Gelegenheit zwei Kollegen freigesetzt worden; die Ortsverwaltung hat in dieser Angelegenheit alles verfügt, um die Sache wieder in Ordnung zu bringen. Alle Berichte schließen an der Direction der Glasbläse, und ist die Ortsverwaltung der Ansicht, daß angeschoben nicht aufgehoben ist. Die zweite Lohnbewegung war die im Oldenburger Konsumverein; es wurde der Tarif, welcher seinerzeit auf dem Stettiner Genossenschaftstag entworfen wurde, statt durchgeführt und sogar noch einige Vorteile mehr. Die dort beschäftigten Kollegen haben durchschnittlich eine Lohn erhöhung von

vier Mark pro Woche erhalten. Vester führt den Kollegen vor Augen, daß sie diese Lohn erhöhung nur der Organisation zu verdanken hätten und bat die Kollegen, dieser in Zukunft nicht zu vergessen, sondern alle Kräfte anzuspannen, um noch weitere Fortschritte zu machen. Nachdem trat Schluss der Versammlung ein.

Spandau. Am Sonnabend, den 20. Juli, fand unsere vierjährige Generalversammlung statt. Auf der Tagesordnung stand der Kassenbericht vom 2. Quartal 1907; denselben erstattete Kollege Appold.

Der Kassenbestand vom 1. Quartal betrug . . . 252,12 M. Aufnahmen waren 7 zu verzeichnen . . . 7,- Wochenbeiträge wurden 1088 Std. à 40 Pf.

umgekehrt . . . 418,20 Wochenbeiträge à 20 Pf. 87 Std. . . . 7,40

Der Nebenkost von Stiftungsfest betrug . . . 2,40

Der einen Kollegen wurden gestiftet . . . 1,40

Insgesamt betrug die Einnahme . . . . . 695,02 M.

Die Ausgabe betrug :

An örtliche Rechtschule . . . . . 20,- M.

An örtliche Rechtsunterstützung in 4 Fällen . . . . . 8,50

Die persönlichen Ausgaben betragen . . . . . 36,40

Die fachlichen Ausgaben betragen . . . . . 10,70

Post- und Drucksachen . . . . . 8,50

An die Hauptstasse gesandt . . . . . 828,65

Summa 402,65 M.

Ginnahms . . . . . 695,02 M.

Ausgabe . . . . . 402,66

bleibt somit ein Kassenbestand von . . . . . 292,87 M.

Die Revisoren bestätigten die Abrechnung und erläuterten die Bücher, Belege sowie Kasse in dieser Ordnung gefunden zu haben. Ferner beantragten sie, den Kaiser zu entlassen, was einstimmig geschah.

Es ist hier leider in Spandau mit dem Versammlungsbesuch sehr schlecht bestellt. Die Verwaltungsstelle zählt über 100 Mitglieder, aber wenn zu einer Versammlung 30 erscheinen, so ist die Zahl schon sehr hoch.

Den Kollegen ist doch dringend zu raten, die Versammlungen besser zu besuchen, damit auch sie von den Vorgängen in der Verwaltung unterrichtet sind. Aber leider, so scheint es, haben die Kollegen wenig oder gar kein Interesse daran.

Kollegen, soll unsere Lage eine bessere werden, so muß jeder Kollege mit Hand ans Werk legen. Nur wenn alle Kollegen mitarbeiten, wird es anders werden. Darum erscheint zur nächsten Versammlung Mann für Mann.

### Briefkasten.

Et. Stettin. Versammlungsanträge werden laut Generalversammlungsbeschuß nicht mehr im „Courier“ ausgenommen.

### Mitteilungen des Vorstandes.

Ausgeschlossen wurden auf Grund § 8, Abs. 7a und b des Verbandsstatuts nachstehende Mitglieder:

In Bielefeld: Voehnkamp, Opt. Nr. ?.

In Dresden: Paul, Alwin, Opt. Nr. 150 424.

In Überseid-Warmen: Huber, Gustav, Opt. Nr. ?, Kämper, Willi, Opt. Nr. ?.

In Gera: Erbs, Opt. Nr. 255 228.

In Halle: Sonderhausen, August, Opt. Nr. 200 478, Wille, Ernst, Opt. Nr. 200 215.

In Landsberg a. W.: Sawinckl, Otto, Opt. Nr. 274 204.

In Mannheim: Pfeifer, Adam, Opt. Nr. 276 249, Schwelger, Gustav, Opt. Nr. 276 692.

### Berichtigung.

In der Nr. 17 des „Courier“ vom 28. Juli d. J. ist unter Hamburg I der Ausdruck des früheren Mitgliedes Fischer, R., Opt. Nr. 102 519 ich! Bevorstehender, früher auf der Winteruder-Brauerei beschäftigt, nicht zu verwechseln mit R. Fischer auf der Barnieder-Brauerei veröffentlicht. Als Grund des Ausschlusses ist angegeben worden: Begegnung des Vorsitzenden bei der Polizeibehörde. Dies ist ein Irrtum. Die Beschuldigung trifft nur das in derselben Nr. mit bestimmt gegebene ausgeschlossene Mitglied Karl Stärke. Dieser hat sich anderer Vergehen aufzuhören kommen lassen.

Ansätzlich dieser Berichtigung, die dadurch veranlaßt wird, daß der Vorsitzender unserer Hamburger Verwaltungstelle, die Vergehen der ausgeschlossenen Mitglieder nicht auseinander gehalten hat, müssen wir für die Zukunft auf das dringendste ersuchen, daß, soweit verschiedene Vergehen gegen die Interessen der Organisation seitens zwei oder mehreren Mitglieder vorliegen, uns darüber ausführlich und getrennt berichtet wird.

Des ferneren ersuchen wir bei Ausschlußanträgen, Unterstellungsbeschwerden etc. stets um Angabe der Hauptr-Nummer in der betreffenden Mitglieder. Es wird uns und den Ortsverwaltungen dadurch sehr viel unnötige Schreibarbeit und recht viel Zeit zu nützlicheren Arbeiten erspart.

Mit kollegalem Gruß

Der Vorstand.

J. A.: Oswald Schumann, Berlin SO. 16, Engelstr. 21, Hof 1 Tr.

### Bekanntmachung.

Breslau. Das Büro der Ortsverwaltung Breslau und des Gauvorstandes befindet sich vom 6. September er ab Altonaerstraße 27, 1. Etage, Breslau 1.

Die Kollegen werden ersucht, sich die Adresse auszuschneiden und aufzubewahren.

Der Gauvorstand.

Verantwortl. Redakteur: Emil Niedel, Berlin.

Verlag des Buchhändl. „Courier“, O. Schumann-Berlin.