

schärfst hervor die Ausbeutungsfreiheit der Unternehmer. Da erwacht auch in den Proletariern der Fischindustrie der Organisationsgedanke, das Streben nach einem menschlichen Dasein und nun wurde versucht, die allerschärfste Ausbeutung unter Vorausnahme der Reichsverordnung ein bisschen einzuschränken. Das halten die Herren Fischkaufleute nicht erwartet, solchen Eventualitäten halten sie sich nicht vorsehen und nun führen sie, wie von einer Tarantel geschlagen, auf. In der ersten Stunde des Gedächtnis verbrachten sie eine Denkschrift und verrichteten dabei Dinge, die sie bei rechtlicher Überlegung im eigenen Interesse wohl für sich behalten hätten.

Genannte Denkschrift erhebt unter anderem eine schwere Anschuldigung der Gewerbebehörde, welche sie ganz offen einen großen Pflichtenverzicht anklagt. Die Gewerbebehörde wird nicht umhören können, der Gesellschaft über diese schweren Vorwürfe keine Auskunft zu geben. Der Verein der Fischindustriellen behauptet schwarz auf weiß: "Die Gewerbebehörde hat diesen Tatsachen" — gemeint ist das Saitengeschäft — früher dadurch Rechnung getragen, daß sie sich um die fischindustriellen Betriebe gar nicht kümmerte. Sowohl die kleinen als die großen Betriebe könnten ihre Arbeitsschäden so beschäftigen, wie es die Geschäftslage erforderte. Ob man die Räucherwerke und Marinerestaurants auch von offizieller Seite als Handelsbetriebe betrachtete, oder ob man von der Ausdehnung der Gewerbeordnung auf sie abstieß, um die fröhlich ausfallende Fischindustrie nicht gleich in ihren ersten Anfängen zu ersticken, läßt sich schwer ermitteln. Erst seit 2 Jahren werden die Fischindustriellen Betriebe als Fabriken betrachtet, und es wird seitens der Gewerbebehörde strengs darauf gesehen, daß die in dem Fabrikgesetz für die Beschäftigung von Arbeiterinnen vorgesehene Arbeitszeit und Dauer nicht überschritten werden.

Und dann folgt in der samsten Denkschrift ein weiteres schönes Eingeständnis: Es ist ja nicht unmöglich, daß einige Betriebsleiter von der Verfügungsfreiheit über die Arbeitszeit ihres Personals einen ungünstigeren Vertrag abrufen als gemacht haben und die Bevölkerung darüber verfügt zu sein glaubte, derartige Ausbeutungsgesetze durch die Ausdehnung des Fabrikgesetzes auf die Räucherwerke und Marinerestaurants ein für alle mal unmöglich zu machen. Es wäre möglich, obgleich in Factualen nichts bekannt worden ist, daß die Arbeiterinnen irgendwo und irgendwo dauernd über die normale Zeitlängsfähigkeit hinaus in Aufpruch genommen wurden sind. Das heißt, aus dem Unternehmertum in die normale Sprache übersetzt, es ist Tatsache, daß die Arbeiterinnen zu Zeiten bis aufs aussteife ausgebautet werden sind, nur wollen die Herren Unternehmer darauf sich nicht mehr erkennen oder davon nichts wissen.

Mit einer gewissen Fügsamkeit will dann in unüber Maske in der Denkschrift gesagt: "Auch von Seiten der beteiligten Arbeiterinnen ist allemal der Wunsch geäußert worden, die Arbeitszeit nach den Bestimmungen des Fabrikgesetzes geregelt zu sehen; sie haben vielmehr aus Gründen, die wir später erörtern werden, gern und willig in den Abendstunden gearbeitet."

Das ist dem Kenner der Verhältnisse nur zu erklären. Die Arbeiterinnen haben sich nur aus dem Grunde nicht beschwert, weil sie ganz genau wußten, es hilft ja doch nichts und bringt höchstens die Verregelung, die Brotdoschnachung, ein. Beschwerdeführer sind bei den Fischexporteuren ebenso wenig gern gesehen, wie bei allen anderen Unternehmen. Wie die Dinge in Wirklichkeit beständig der Überarbeitszeit in Fischräucherwerken und Marinerestaurants stehen, das beweisen die Herren Ausbeuter unvorstellbarweise selbst am besten, selbst widerlegen sie ihre Behauptungen, daß sie unmöglich Ausbeutung der Arbeitszeit stattfinden.

Hur Begründung ihrer Forderung auf Nachlängung der Gewerbeordnung für diesen Geschäftszweig sagt die Denkschrift: "Zu beachten ist, daß in den Fischindustriellen Betrieben, so lange sie an die frühen Abendstunden, 5½ Uhr und 8½ Uhr, gebunden sind, eine Überarbeit an 10 Tagen des Kalendermonats, also 120 mal im Jahr, erledigt werden müste."

Aber „nur“ ein Drittel des ganzen Jahres, solle 120 Tage, müssen die Arbeiterinnen über 8½ Uhr abends hinaus arbeiten. Es gehört wirklich eine eiserne Stirn dazu, in Anbetracht solcher Tatsachen die Behauptung aufzustellen, das sei keine übermäßige Ausbeutung der Arbeitszeit, von einer solchen sei nichts bemerkt worden.

Wir möchten daher denn doch die Herren Fischkaufleute fragen, wie lange denn die Arbeitszeit dauernt muß, damit sie in der Unternehmer Augen als eine übermäßige betrachtet wird?

Aus dieser leichten Neuerung bekommen die Angestellten den besten Begriff von dem Wohlwollen, das ihnen seitens der Unternehmer entgegengebracht wird. Niemand wird es nach dieser Kostprobe des Unternehmerwohlwollens hundert, daß der Verein der Fischindustriellen an den Reichsanziger die Aussforderung richtet, die Schulsbestimmungen der Gewerbeordnung für die Arbeiterinnen dieser Branche einfach auszuholen und den Herren Unternehmern größere Ausbeutungsfreiheit zu gewähren. Der 8. 137 Abt. 1 der R.-G.-O., welcher lautet: "Arbeiterinnen dürfen in Fabriken nicht in der Nachtzeit von 8½ Uhr abends bis 5½ Uhr morgens und am Sonnabend, sowie an den Vorabenden der Festtage, nicht nach 5½ Uhr nachmittags beschäftigt werden", soll nach Wunsche der Fischindustriellen folgendermaßen umgedeutet werden:

Arbeiterinnen dürfen in fischindustriellen Betrieben an gewöhnlichen Werktagen, sowie an Sonnabenden und an Vorabenden der Feste nicht in der Nachtzeit von 11 Uhr abends bis 5 Uhr morgens beschäftigt werden.

Aber nicht ill das Verlangen der Fischkaufleute noch billiger Mebrarbeit noch lange nicht gestillt. Sie verlangen noch mehr, viel mehr. Es geht ihnen wie den Agarierin Ostsiens, die es auch beauftragen, daß der wöchentliche Tag nur 24 und nicht 36 Stunden dauert, könnte nicht die Erde im Interesse der Fischindustriellen ihre Umdrehung, ja nach Bedarf der Herren, um mindestens 12 Stunden verslangsamten? Weil dieser Zustand aufzulösung geschaffen werden. Die Kosten der Montur

noch nicht zu Lebzeiten der Herrschaften eintreten wird, so verlangen sie außer der Ausbeutungsfreiheit bis 11 Uhr abends: "Dazu würde nun genauso § 188 a an 40 Tagen des Kalenderjahrs die Ausdehnung der Arbeitszeit für unvorhergesehene Arbeitsaufsicht zu gestalten sein." Und nun kommt die Krönung des sozialreformistischen Zulantsgebäudes der Fischkaufleute!

Diese 40 Tage müssen in das Verleben des Arbeitgebers gestellt werden, da es sich häufiger in den letzten Arbeitsstunden übersehen lässt, ob eine Überarbeit stattfinden muß.

Damit wäre glücklich jede Kontrolle unmöglich gemacht und die Herren Fischindustriellen könnten ihre Ausbeutungskunst so recht nach Herzlust betreiben, ohne beschränkt zu müssen, wegen Überprüfung der Arbeiterinshaltungsbestimmungen jenseits vom Strafgericht zur Verantwortung gezogen zu werden. So denken sich die Herren Fischindustriellen ihren Ideal-Zulantsstaat.

Doch letzteres nicht zur Tatsache werde, daß die Bäume der Unternehmer nicht bis an die Sterne wachsen, wird Aufgabe ihrer Arbeiterinnen und Arbeiter sein. Lange genug haben sie diese schinden und ausbreiten lassen, lange genug haben die Proletarier ihre besten Muskeln und ihr kostbares Mark, ihre Gesundheit und ihr Familienleben fast rohlos den Interessen des Unternehmers geopfert, es ist Zeit, daß sie an sich selbst, an das eigene Sein denken. Drac erzeugt Gegenstand. Wenn die Fischkaufleute mehr Ausbeutungsfreiheit verlangen, dann müssen deren Angestellte den Spieß umdrehen und auch gesetzliche Verkürzung der Arbeitszeit dringen. Dazu bedarf es des Zusammenschlusses aller Kräfte in einer mächtigen Organisation, denn wer im Kampfe sich als der Starke erweist, wird der Sieger bleiben.

Bur Lage der Straßenbahner in Bittau i. S.

Mit dem Arbeitsverteilungsplan im Betriebe der städtischen elektrischen Straßenbahn scheint es noch recht mangelfhaft gestellt zu sein. Neben den Dienst der Wagensünder sind uns zahlreiche Beschwerden zu Ohren gekommen, die auf recht unzureichende Dispositionen schließen lassen. Im Anstellungsvertrag sind monatlich vier freie Tage vorgesehen. Eine Arbeitszeit ist darin nicht festgelegt, doch soll sie auf Veranlassung der Aufsichtsbehörde auf 10 Stunden täglich festgelegt sein. Diese Arbeitszeit wird nun zwar in allgemeinen eingehalten, aber es ist, wie uns vorstellt wird, wiederholter vorgekommen, daß die einzelnen bis zu 7, ja bis zu 8 Stunden ununterbrochen arbeiten mußten, also seinen Wagen nicht verlassen durften. Auf der anderen Seite postierte es, daß auf eine 3 bis 4 stündige Ruhezeit ein nur einflüchtiger Dienst folgte und daß abends um 9 Uhr oder Sonntags noch später eine Übernahme erfolgen mußte. Es scheint demnach, daß es an einem Ausgleich sehr; einmal dauert der ununterbrochene Dienst übermäßig lange, das andere Mal zweimal Dienst und Ruhezeit in unzweckmäßiger Weise ab. Was ein ununterbrochener Dienst von 7 bis 8 Stunden für einen Wagensünder zu bedeuten hat, wird klar, wenn man die Markezeit an den Haltepunkten betrachtet. Am Bahnhof sind nur 2 Minuten Aufenthalt vorgesehen, die kaum dazu genügen, daß der Wagensünder die Türen wechselt. Er soll aber auch die Fahrgäste kontrollieren, und dabei kommt es vor, daß er österreichisches Gebiet wechselt muss. Wie soll er da mit der 2 Minuten aufrecht kommen! Treten aber bei starker Frequenz Verzögern ein, so schimpft der Kontrolleur über die "Bummelei", und dieser Herr läßt, worüber auch gelacht wird, nicht gerade zarte Ausdrücke und sanfte Töne. In der Gottauerstraße sind 4 Minuten Aufenthaltszeit angelegt, die jedenfalls am Bahnhof besser angebracht wären. Am Endpunkt in der äußeren Weberstraße sollen ½ bis 4 Minuten Markezeit sein, aber in der Praxis gestaltet sich die Sache anders, die Wagen müssen sofort wieder abfahren, wenn Verzögern verhindert werden sollen. Seit oft die Straßenbahn sonst benutzt wird, gerät der Wagensünder zwischen Schule und Charkobis. Daher erprompt ab und werden infolge dessen Leute ausgelassen, die mitfahren wollten, so kommen Beschwerden; treten Verzögern ein, so herrscht ihn der Kontrolleur an. Es bleibt ihm keine Sekunde Zeit, um ein Bedürfnis zu verhindern, geschweige denn, um etwas zu essen. Unter solchen Umständen wird ein 7- bis 8 stündiger ununterbrochener Dienst, insbesondere bei schlechter Witterung, zur wahren Tortur. Dabei kommt es dann noch vor, daß die Mittagszeit für einen so überanstrengten Wagensünder nur eine Stunde dauert. Auch über die Verteilung der vier freien Tage im Monat wird stark gestritten. Sie werden ganz unregelmäßig für den einzelnen angelegt und nicht in angemessener Zeit vorher angekündigt, kommen also ganz überraschend, so daß er sich nichts vornehmen kann, was er an einem Ruhezeit gern erledigen möchte. Und nicht genug damit, er muß auch am Abend des freien Tages noch ins Direktionsbüro gehen, um nachzuhören, wann am nächsten Tage sein Dienst beginnt. Bei solcher Beschränkung der Zeit läßt sich also ein freier Tag tatsächlich nicht nach Belieben ausnutzen, es ist ein dienstloser, aber kein freier Tag. Der ganze Dienstverteilungsplan macht auf die Angestellten den Eindruck der Planlosigkeit.

Wie über die Arbeitsverhältnisse, so wird auch über die Lohnverhältnisse Beschwerde geführt, und hierbei kommen auch prinzipielle Fragen in Betracht. Der Wagensünder bezahlt monatlich 75 Pf. Gehalt, davon gehen etwa 2 Pf. Kostengeld ab und 5 Pf. werden ihm für die geleistete Monat abgezogen, es verbleiben ihm also noch 68 Pf. monatlich oder ungefähr 2,3 Pf. pro Tag. Das ist für einen verantwortlichen Dienst gewiß keine gute Vergütung. Davon werden ebenfalls noch Strafen gedeckt abgezogen. Wohin stehen diese? Wandern sie einfach in die städtische Kasse oder kommen sie den Angestellten zugute, was das richtige wäre? Darüber möchte

irgend, soweit bekannt, die Stadt zu zwei Dritteln, der Angestellte zu einem Drittel. Das außerordentliche Tragen derselben ist ihm unterfragt, es scheint also, daß dem Angestellten kein Eigentumstreit an der Mantur zusteht. In diesem Falle ist es aber nicht angebracht, ihn zur Zahlung derselben heranzuziehen; ein Privatmann, der einen Dienst in Übere steht, läßt sich dafür auch nichts bezahlen. Eine Aussklärung bezüglich Regelung der Manturverhältnisse nach Grundsätzen der Billigkeit erscheint daher ebenfalls erforderlich.

Und das schönste ist, der Rat der Stadt Bittau gibt die Pflichtsetzung dieser Angestellten in ihrer Haupstaat zu, er sieht sich aber nach eigner Auskunft nicht veranlaßt, Abhilfe eintreten zu lassen, weil diese überflüssige Kinderkrankheiten des Straßenbahnbetriebes seien. Welch rüdländige Ansbaumung der Rat der Stadt Bittau in folgender Aussöhnung des Arbeiterrichtes hält, dafür ist der Anstellungsertrag des Straßenbahner bestimmt und vollgültige Beweis. Es heißt dort in einem Paragraphen:

Demjenigen Angestellten, der seine Mitarbeiter zur Erzielung höheren Lohnes aufreizt, einem Vereine oder Verbande angehört oder beitreibt, welcher Streikbewegungen fordert, der andere Angestellte zum Eintritt in einen solchen Verein oder Verband auffordert, wird die Stellung gefordert. Nach Besinden tritt sofortige Entlassung ein.

Wir meinen, diese Bestimmung spricht Bände. Den Angestellten wird einsach die rechtsgerichtliche gewährleiste Koalitionsfreiheit entzogen, nicht einmal einem österr.-deutschischen Gewerbeverein dienen sie sich nach dieser Bestimmung des Anstellungsertrages anschließen, denn als letztes Mittel zur Erzielung besserer Lebensbedingungen bleibt allen gewerkschaftlichen Organisationen doch nur der Streik übrig, dessen Anwendung übrigens ebenfalls den Arbeitern rechtsgerichtlich gewährleistet wird.

So rüdigständig wie der Bittauer Rat in Bezug auf das Koalitionsrecht seiner Straßenbahngestellten sind mit äußerst wenige der privataufkäuflichen Straßenbahnbetriebe. Diese Bestimmung des Anstellungsertrages widerspricht nicht nur dem minimalen sozialpolitischen Verständnis für die Arbeiterrichte, sie ist direkt ein Schlag gegen eine humane Auffassung des Arbeitsvertrages und als solcher direkt unzulässig im Sinne der Bürgerlichen Gesellschafts und der allgemeinen Rechtsauffassung. Die Angestellten sind es der eigenen Ehre würdig, auf solche Bestimmungen zu verzichten und sich dem Willen des Rates zum Trotze zu organisieren. Geht's nicht offen, dann geht es gehemt, der Rat will ja leicht erziehen, es ist unbedingt notwendig, ihm eine etwas modernere Auffassung von den Pflichten und den Rechten der Angestellten beizubringen. Also, Kollegen, hinken in die Organisation, der läbliche Rat kann sie vor alter Welt nicht unsterblich blamieren, als wenn er die Aufführung der Enthaltung wegen der Organisationszugehörigkeit zur Tatsache macht.

Kollegen, zeigt Eurem Stadtrat, daß Ihr Männer und keine Mameluden seid, die sich eine solche Maßnahme der wichtigsten Arbeiterrichte ruhig gefallen lassen.

Aus unserem Beruf.

Viersahrer.

Berlin. Die in der Brauerei Ernst Engelhardt nachfolg. beschäftigten Kutscher, Miffsahrer und Arbeiter (in Frage kommen 90 bis 100 Personen), welche in unserem Verbande organisiert sind, haben es durch ihre etliches und entschlossenes Vorgehen bereits im vergangenen Jahre zur Einführung eines für sie recht günstigen Tarifvertrages gebracht, der bis zum 16. Februar 1905 Gültigkeit hatte. Da einige Punkte des Tarif's der Abänderung bedurften und außerdem auch einige neue Sätze hinzugefügt werden sollten, wurde der Vertrag vorläufigst möglichst gefündigt.

Es haben dann Verhandlungen mit dem Herrn Firmeninhaber stattgefunden, durch welche es gelungen ist, eine Eingang zu erzielen und einen neuen Tarif, welchen wir nachstehend zum Abruck bringen, auf die Dauer von zwei Jahren zum Abschluß zu bringen:

Voh - Tarif

für die bei der Firma Ernst Engelhardt Nachfolg. (Inhaber Herren Naeher & Meyer) beschäftigten Kutscher, Miffsahrer und Kellerarbeiter.

a) Kutscher und Miffsahrer.

1. Die Kutscher erhalten einen Lohn von 20 Mt. pro Woche und außerdem für jeden vollen Raften verlaufes vier eine Provision von 10 Pfennigen.

Diesigen Kutscher, welche Volljäger fahren, erhalten außer dem Lohn von 20 Mt. pro Woche ab 1. April 1905 für jeden vollen Raften verlaufes vier eine Provision von 12½ Pf.

2. Die Miffsahrer erhalten einen Anfangslohn von 20 Mt. und nach einjähriger Tätigkeit einen solchen von 21 Mt. pro Woche, sowie eine Provision von 2½ Pf. pro Raften.

3. Einem Miffsahrer hat ein jeder Kutscher, welcher 40 Raften laden, zu beanspruchen; eventl. wird ein solcher eine Lohnabnahme von 80 Stück gewährt.

4. Die Miffsahrer haben an den Sonne und Feiertagen abwechselnd beim Füttern der Pferde behilflich zu sein und erhalten dafür die Betreibenden eine Vergütung von 1 Mt.

5. Kutscher und Miffsahrer, welche ihre tägliche Tour und die ihnen regulär zufallende Arbeit erledigt haben, erhalten für außerdem zu leistende Arbeiten von 5 Uhr nachmittags ab eine Vergütung von 45 Pf. pro Stunde.

b) Kellerarbeiter.

1. Die Arbeitszeit dauert Sommer und Winter von 6 Uhr morgens bis 6 Uhr abends mit einer ½ stündigen Frühstückspause und einer 1½ stündigen Mittagspause.

2. Arbeiter über 20 Jahre alt, welche schon in Flaschenbierfabriken gearbeitet haben, erhalten einen Anfangslohn von 20,50 M. pro Woche. Arbeiter, welche in Flaschenbierfabriken noch nicht tätig waren, erhalten einen Anfangslohn von 18 pro Woche; derselbe erhöht sich nach 6 Wochen auf 19 M. und nach 3 Monaten auf 20,50 M. pro Woche.
 3. Die beim Pasteurisieren beschäftigten Arbeiter erhalten einen Anfangslohn von 22 M., nach 3 monatlicher Tätigkeit einen Lohn von 23 M. und nach 1jähriger Tätigkeit einen solchen von 24 M. pro Woche.
 4. Jugendliche Arbeiter — im Alter von 17 Jahren ab — erhalten einen Anfangslohn von 15 M. nach 8 Wochen 16 M., nach 3 Monaten 17 M. und nach 6 Monaten 18 M. pro Woche.
 5. Für Überstunden, d. h. für die Zeit, während welcher nach 6 Uhr abends gearbeitet wird, soll pro Stunde 40 Pf. bezahlt werden. Sonntagsarbeit wird ebenfalls mit 40 Pf. pro Stunde bezahlt.
 6. Falls an einem Tage voraussichtlich Überstunden gemacht werden müssen, so ist an diesem Tage eine Verzehrspause von $\frac{1}{4}$ Stunde zu gewähren.

c) Sonstige Bestimmungen.

1. In Krankheitsfällen (Gewerbeschägkeit) soll allen Kutschern, Mifahrern und Arbeitern, welche mindestens $\frac{1}{2}$ Jahr im Betriebe tätig sind, für die ersten drei Tage der halbe Lohn und nach 1jähriger Tätigkeit der volle Lohn ausgezahlt werden.

Bei Erkrankung eines Kutschers erhält der den Wagen fahrende Mifahrer während dieser Zeit die Kutscher- und Mifahrerprovision ausgeschüttet; jedoch sind 8,50 M. für einen zu stellenden Reservekutscher in Aussicht zu bringen.

2. Maßregelungen wegen Durchführung dieses Tarifs dürfen nicht stattfinden.

3. Dieser Tarif hat Gültigkeit vom 16. Februar 1905 bis zum 15. Februar 1907 und gilt auf zwei Jahre verlängert, falls er nicht 6 Wochen vor Ablauf von einer Partei gekündigt wird.

4. Einwände aus diesem Tarif entstehende Meinungsverschiedenheiten, resp. Streitigkeiten werden von den Herren Inhabern der Firma in Gemeinschaft mit einer von den Arbeitern und Kutschern des Betriebes zu bildenden Kommission (Arbeitsausschuss) geregelt, welcher auch den Entwurf eines eventuellen neuen Tarifs zu übertragen ist.

Berlin, den 12. Februar 1905.

Für die Firma:
Brauerel Ernst Engelhardt Ms. Zentralverband d. Handels-, Transport- u. Verkehrsarbeiter Deutschlands.
(Stempel.)
Ortsverwaltung Berlin I
Generaldirektion.
Der Bevollmächtigte:
A. Werner.

Für den Arbeitsausschuss:
Fritz Urban. Carl Wolff. Carl Bender. H. Woicelowsky.
Hermann Noack.

Die Neuerungen des Tarifs bestehen darin, daß zunächst der Basissttarif betreffend die jugendlichen Mifahrer vollständig gestrichen ist, weil es sich herausgestellt hat, daß diese jungen Leute zur zweckentsprechenden Erledigung der ihnen hier zufallenden Arbeiten nicht geeignet sind. Ferner erhalten dienstfähige Kutscher, welche Pferde fahren, eine um $\frac{1}{2}$ Pf. pro Rasten höhere Provision wie bisher. Des weiteren ist die Vergütung für außergewöhnlich zu leistende Arbeiten für Kutscher und Mifahrer mit 40 Pf. pro Stunde als Neuerung anzusehen. Für die beim Pasteurisieren beschäftigten Arbeiter sind mit Rücksicht darauf, daß deren Arbeit eine verantwortungsvolle ist, als die der übrigen Arbeiter ist, höhere Lohnsätze eingeführt worden.

Neu ist schließlich auch die Regelung der Lohnzahlung bei Krankheitsfällen, wodurch namentlich die Mifahrer bedeutend günstiger als früher gestellt werden.

Auch ist eine neue Arbeitsordnung eingeführt worden, welche nach einigen kleinen Abänderungsverschlägen des Kutscher- und Arbeiterpersonals einstimmig Annahme fand. Die Brauerei selbst hat sich im Laufe des letzten Jahres bedeutend verbessert, und wird dieselbe in eine Aktiengesellschaft umgewandelt werden. Bereits zum April dieses Jahres wird der ganze Betrieb von der Chausseestraße, wo die zur Verfügung stehenden Räume sich als zu klein erwiesen haben, so daß sie den immer größer werdenden an sie gestellten Anforderungen nicht mehr gewachsen sind, nach den in Bantam gelegenen neu erbauten Räumen, welche mit allem Komfort einer modernen Brauerei eingerichtet sind, verlegt. Für die Kutscher und Arbeiter sind besondere Aufenthalts- resp. Ruhestundenräume sowie Badeeinrichtungen geschaffen worden, durch welche sich das Arbeitsverhältnis der dort beschäftigten angenehmer gestalten wird, wie bis dato. Die Organisation hat also hier wieder einmal bewiesen, daß sie tatsächlich auf dem Posten ist, und die Interessen ihrer treuen Mitglieder zu wahren.

Leipzig. Die Kutscher und Flaschenbierarbeiter stellen am 5. Februar eine öffentliche Versammlung ab. Ein Kollege gab den Bericht der Kommission über die Verhandlungen, best. des Flaschenpfandes. Die Brauereibesitzer wollten sich nicht dazu verstellen, denselben aufzuheben, verwiesen vielmehr auf Berlin, wo sich das Brot sehr gut bewährt habe, anderseits dürften auch die Gäste nicht geschädigt werden. Das Verlangen, daß die Bierfahrer sich gegenwärtig begeistert sollen, um dienstfähig zu werden, ist gegen Brot vergangen, zur Anzeige zu bringen, sei trost der Sicherung des Herrn Reichsanwalts Peltzsohn, daß die Namen geheim gehalten werden, energetisch zurückgewiesen worden. Würde die Kommission auf diesen Vorschlag eingegangen sein, so wäre die Folge, daß nicht nur Unreinigkeiten in die Nischen der Kollegen getragen würden, sondern es würden auch trotz allen Versicherungen Arbeitserlaßungen stattfinden. Nachdem eine Einigung nicht erreist wurde, sei eine engere Kommission gewählt worden, welche sich am 1. Februar nochmals mit der Angelegenheit beschäftigte. Nachdem unser Antrag abgelehnt

worben sei, sei es Aufgabe der Kollegen, die Angelegenheit schriftlich zu beobachten, damit sie in Zukunft vor finanziellen Schäden bewahrt bleiben. Nach längerer Diskussion wurde eine im Sinne des Referats gehaltene Resolution einstimmig angenommen. Sodann läßt Gräfe aus: Obgleich mehr denn 600 Kollegen in den Brauereien und Biervertriebenen unseres Verbands angehören, sei es doch nötig, die indirekt beteiligten Kollegen, besonders die in den kleineren Flaschenbierbetrieben und Mineralwasserhandlungen, mehr für die Organisation zu erwärmen. Da nun durch Schaffung von Branchen-Sektionen die Agitation in wirtschaftiger Welt betrieben werden kann, empfiehlt Redner die Gründung einer Sektion der Kutscher und Flaschenbierarbeiter. Die Versammlung stimmte den Ausführungen zu und wählte hierauf eine aus 7 Kollegen bestehende Sektionsleitung. Kollege Redner ersucht die Sektionsleitung, an die einzelnen Brauereien heranzutreten und zu ersuchen, daß bei Bedarf von Arbeitskräften dieselben vom Nachwuchs unseres Verbandes begrüßt werden. Das Verlangen sei kein unberichtigtes, zumal sämtliche auswärtige Brauereienlederlagen den Arbeitsnachweis anerkannt haben und benennen

Mülheim. Zu welchen Mitteln optimal in einzelnen Betrieben geprägt wird, um unseren Verband zu vertreten und unseren Kollegen das Koalitionsrecht zu nehmen, davon zeugt folgender Vorschlag, welcher sich hier bei der Brauerei Huglsang abgespielt hat. Vor einiger Zeit wurden unser Mitgliedern von Seiten des Brauereibesitzers sowie des Sattlers dieser Firma die Mitgliedsbücher abgenommen und nicht wieder zurückgegeben. Auf eine Anfrage bei dem Inhaber Herrn Huglsang mittels Einschreibebrief wurde uns folgendes Antwortschreiben zutreffend:

Mülheim, den 3. Februar 1905.

Zentralverband der Verkehrsarbeiter, Gar 18, Elberfeld.

Es wird Ihnen bekannt sein, daß ich zu dem Verband Rheinisch-Westfälischer Brauereien gehöre, welcher seinen Mitgliedern verbietet, mit Arbeiterverbänden zu unterhandeln, und bitte Sie deshalb höchstlich, in Zukunft allein etwahlen Vertrödern an den Verband Rheinisch-Westfälischer Brauereien in Dortmund richten zu wollen.

Hochachtungsvoll Konrad Huglsang.

Also kurz und bündig, selbstverständlich ließen wir es hierfür nicht bewenden und schrieben an den Vorstandsherrn Dr. Grenzbauer in Dortmund ebenfalls einen Einschreibebrief mit dem Bemerkten, daß wir diese Angelegenheit dem Gewerkschaftsrat in Essen übergeben würden, falls wir nicht unsere Bücher, die Eigentum unseres Verbandes wären, zurückfordern. Hierauf lief am 9. Februar

Verband Rheinisch-Westfälischer Brauereien, zur Förderung ihrer gewerblichen Interessen, G. m. b. H., zu Dortmund.

Dortmund, den 9. Februar 1905.

An den Zentralverband der Handels-, Transport- und Verkehrsarbeiter Deutschlands.

z. H. des Herrn Dr. Dettmering.

Elberfeld, Breitestr. 61.

Ich bitte Ihr Schreiben vom 7. Februar und habe

Herrn Huglsang veranlaßt, den in Rede stehenden Arbeitern

die Verbandsbücher wieder zurückzustellen.

Hochachtungsvoll Dr. Grenzbauer.

Hieraus können die Kollegen in Mülheim wiederum erkennen, daß der Verband Ihnen zu jederzeit zur Seite steht und für Ihre Interessen eintritt, und ist es deshalb auch Pflicht aller Kollegen, sich den Verbande anzuschließen, dann wird auch die Zeit kommen, wo sie nicht mehr nötig haben, die Hände in der Tasche zu halten, sondern offen und frei für Ihre Rechte eintreten können. Deshalb Kollegen, soll alle Energie und ein schwächlich auch sämtlich dem Handels-, Transport- und Verkehrsarbeiterverbande an, denn in der Einigkeit liegt unsere Macht".

Droschenkutscher.

Crefeld. Bestrafte Droschkenfahrer. Nachdem die hiesigen Droschenkutscher mit Hilfe unseres Verbandes im Frühjahr 1904 eine Lohnherabsetzung von 12—16 M. pro Woche durchgeführt hatten, glaubten sie in Zukunft auch Pacht aller Kollegen, sich den Verbande anzuschließen, dann wird auch die Zeit kommen, wo sie nicht mehr nötig haben, die Hände in der Tasche zu halten, sondern offen und frei für Ihre Rechte eintreten können. Deshalb Kollegen, soll alle Energie und ein schwächlich auch sämtlich dem Handels-, Transport- und Verkehrsarbeiterverbande an, denn in der Einigkeit liegt unsere Macht".

Eine hellsmare bessere Lebze konnte Ihnen nicht widerfahren, als durch die plötzliche Überrumpfung der Droschen, die den Zeltpunkt austun und die Löhne wieder reduzierte. Waren sie, wie es sich gesieht, alleamt dem Verband treu geblieben, die Droschken hielten den kürzeren gezogen.

Hoffentlich sind die Kutscher nun überzeugt, daß die Organisation so nötig ist wie ein Stück Brot, und treten derbei als dauernde treue Mitglieder bei, dann werden sie ihre Verhältnisse nicht verschlechtern, sondern dauernd verbessern. Gleichzeitig dies nicht und vergessen die Kollegen den Verband wieder, dann bedauert dieser sich ein für allemal für die Rolle, nur die Kastanien aus dem Feuer holen zu dürfen.

Fensterputzer.

Dem Oberschaffmacher in Görlitz ist ein ganz elliches Malheur passiert. In der letzten Nummer des bekannten "Internationalen Centralblattes" ist wörtlich zu lesen:

Leipzig. (Spiel der Fensterputzer.) Bei der Reinigungsanstalt Saxonia ist zu berichten, daß die Firma versucht, da sie am Orte keine Arbeitswilligen erhält, solche von auswärts heranzuladen. Gestern vormittag kamen bereits zwei Exemplare, denen sich heute noch einige zugetragen haben, von Dresden per Zug an. Als Rauschreiber sind selbst solche genug, die in sämtlichen Leipziger Reinigungsanstalten bisher aus verschiedenen Gründen keine Arbeit mehr erhalten haben."

Der Herr Schriftleiter hat sich da mal unbeherrscht Scheerenarbeit geleistet, die Original-Notiz wurde nämlich unsere Leipziger Verbandsleitung in die Arbeiterschriften hineinflanzen. Na, wie sagen dem Herrn Kalbsruh für den freudlichen Abschluß besten Dank.

Leipzig. Die Lohndifferenzen bei der Fensterreinigungsanstalt Saxonie (Inhaber: Höhne u. Blecke in Dresden),

die in der hiesigen Filiale der Firma ausgebrochen sind, werden in einem Schreiben, das die Firma an die bürgerliche Presse sandte, benutzt, um für sich noch Reklame zu machen. Daß die Firma bei der Darstellung der Lohnverhältnisse der Wahrheit sorgfältig aus dem Wege geht, kann man ihr in Abrechnung des erhabenen Reizes, das sie verfolgt, nicht einmal ablehnen. Die fünf in der hiesigen Filiale der Firma beschäftigt gewesenen Arbeiter sollen 19—22 M. Wochenlohn erhalten haben; das ist ungutstellend, der höchste Lohn war 21 M. Der Firma wurde die Börde der Arbeit nicht, wie sie behauptet, am 26., sondern am 24. 1. 05 angezeigt. Die Leute haben auch selbst bei der trübsamen Witterung nicht um 8 Uhr, sondern einmal um 4 Uhr nachmittags aufgehört. In der Regel wird bei der Saxonie länger gearbeitet, als in den anderen hiesigen Fensterreinigungsanstalten. Was schließlich die gegen die Verbandsleitung an Ort angedrohte Klage anlangt, so kann deren Ausgang, — wenn es überhaupt so weit kommt — ruhig abgewartet werden.

Handelsarbeiter.

Berlin. Die Hausdiener bei der Firma Bibo & Jäckler (Konfektion engros) hatten nicht nur unter einer unmenschlich langen Arbeitszeit, welche sich oftmals von 8 Uhr morgens bis nachts 1 auch 2 Uhr und noch später hinzog, sondern auch unter einer wenig menschenwürdigen Behandlung seitens ihrer Vorgesetzten zu leiden. Ausdrücke wie Zugamen, faules Gefindel etc. waren an der Tagesordnung. Die Hausdiener beschlossen schließlich zwecks Abstellung der vorhandenen Nebestände und Regelung der Überstundenbezahlung bei den Herren Firmeninhabern vorstellig zu werden und reichten zu diesem Zwecke ihre Wünsche schriftlich ein. Diese lauteten: 1. Menschewürdiges Behandlung. 2. Nicht mehr beim Vornamen gerufen zu werden. 3. Eine Arbeitszeit, welche in Aussicht einer zweistündigen Pause von 8 Uhr morgens bis 8 Uhr abends dauert. 4. Bezahlung der Überstunden nach 8 Uhr abends. 5. Gewährung eines Anfangslohnes von 24 M. pro Woche für Verhältnisse und 21 M. pro Woche für Unterbelate.

Diese als sehr gerecht und beschlossen zu nennende Forderungen lehnte die Firma nicht ab, sondern sie entließ die Hausdiener auf der Stelle. Da die Betroffenen in ihrer Mehrzahl Mitglieder unseres Verbandes waren, wurde der Bevollmächtigte dieserhalb bei der Firma vorstellig, jedoch gelang es ihm nicht, eine Einigung zwischen den Parteien herzustellen. Die Herren Bibo & Jäckler hielten es für unerhörlich, daß die Haushälter es gewagt haben, gemeinsam ihre Wünsche zu überreichen. Hätten die Hausdiener dies persönlich getan, dann hätte sich darüber reden lassen. Die Herren erklärten sich schließlich bereit, einem der Entlassenen, welcher 14 Tage Kündigung hatte, den Lohn auf 14 Tage bezahlen zu wollen, mit der Maßgabe, daß er sich denselben jeden Sonnabend abholte. Für die unzähligen Überstunden, welche die Haushälter im Laufe des Jahres zu machen hatten, bezahlte die Firma pro $\frac{1}{2}$ Jahr 20 M. in Gestalt eines Abendbrotgeldes. Als die Hausdiener nun für die bis zu ihrer Entlassung geleistete Überstundenarbeit die prozentuale Vergütung forderten, lehnte die Firma dies ab, mit dem Hinweis: "Wir sprechen uns auf dem Gewerbezettel." Einen Kommentar für dieses Vorgehen erachten wir eigentlich für überflüssig. — Bemerkenswert ist, daß die Firma unter den Hausdienern dieser Branche verfüren ist und die Fadardienstnachweise derselben Leute nicht mehr zustellen werden.

Auch ein Nichteinstellungsgrund. Der Berliner Club der Tagelöhner, bestehend aus Leuten, denen es auf einige braune Lappen nicht ankommt, verlangte täglich von unserem Arbeitsnachweis einen Fahrtstuhlführer. Wir waren bisher der Meinung, daß bei einem solchen die Kenntnis des Dienstes und absolute Zuverlässigkeit ausgeschlaggebend für eine coetuelle Einstellung ist, haben uns aber geirrt. Ein Kollege, dem als Fahrtstuhlführer die besten Beziehungen zur Vergnügung stehen, wurde nicht engagiert, weil er einen unerträglichen Tant und Flecken auf den Augen hatte. Es ist natürlich gänzlich ausgeschlossen, daß man vom Bewerber Arbeitserlebnissen erzählen will und gleichzeitig verlangt hätte, und bleibt deshalb ein Rätsel, wie ein unreiner Tant die Fähigkeiten eines Fahrtstuhlführers beeinträchtigen soll.

Wer verleiht zur Unterschlagung? Der Kassenkasse Otto Schmitz von der Berliner Viehcommissions- und Wechselbank hat 28700 Mark unterschlagen. Der Mann ist 28 Jahre alt und verheiratet; er war in der Bank seit vier Jahren beschäftigt. Eine Tat, wie die von Schmitz verübt, wollen wir keineswegs entuldigen. Man aber verdient die Frage, wie Kassierer derartiger Banken zum Verbrechen verleitet werden, eine Untersuchung. Wenn mit nicht iren, bezog Schmitz ein Gehalt von 110 M., um diesen Betrag herum schwankt verhältnismäßig das Einkommen der meisten bei Banken angestellten Kassenboten. Man mag fragt werden, daß viele Leute weniger haben als 3,60 M. täglich; aber immerhin verdienen die Umstände solchen Droschkenverluste Verständigung. Den Kassenboten laufen täglich Hunderttausend durch die Hände; wenn irgend eine Stellung, so ist die ihrige auf Vertrauen gegründet. Nun wird nicht allein diesen Leuten ein an sich niedriges Gehalt gezahlt; sie müssen sich auch ihr Brot unter einer Ausnutzung verdienen, wie sie wohl in einem anderen Beruf heutigen Tages mehr üblich ist. Vor uns liegt der Arbeitsplan einer Konturenbank der hiesigen erzähler; danach verträgt die tägliche Arbeitszeit der Boten Montags 14 Stunden, Dienstags 12 Stunden, Mittwochs 13 Stunden, Donnerstags 14 Stunden, Freitags 16 Stunden, Sonnabends 14 Stunden und Sonntags 7 Stunden. Swarz gehen von diesen 90 Stunden der Woche 12 Stunden für einen freien Tag ab, doch wird diese Freizeit kompensiert durch die Nacharbeit, die von den fünf in der Bank angestellten Boten allwochentlich zwei zu vertrichten haben. Die Nacharbeit wählt Montags von 9 bis 1 Uhr, Dienstags von 6 bis 9 Uhr, Donnerstags von 8 bis 9 Uhr und Sonnabends von 9 bis 12 Uhr. Die Arbeit während dieser späten Abendstunden besteht im Eincassieren von Geld und ähnlichen Verrichtungen. Im ganzen kommen durchweg 89 Arbeitsstunden in der Woche auf jeden Boten, das macht mitlin bei dem erwähnten Gehalt etwa 80 Pf. für jede Stunde. Ist es bei einer

Handlungsgehilfen und Haussdiener noch mehr gestört und gelöster werden würde, könnten wir mit dem besten Willen nicht einsehen. Die Handelsinspektoren sollen doch nur die Innehaltung der bestehenden Schutzvorschriften überwachen und Nebestände, die sich in den Geschäften vorfinden, bestrafen. Oder sind die Herren der Meinung, daß die bestehenden Arbeiterschutzgesetze keine Schutz, sondern Arbeiterschutzregeln sind, und daß das ständige Verhältnis durch die strikte Innehaltung dieser Gesetze gehörig und gelöst würde? Wie haben ja auch keine allzu hohe Meinung von diesen Arbeiterschutzgesetzen, denn sie sind gar nicht weitgehend genug, aber bestreiten tun wir, daß deren strikte Innehaltung den Frieden zwischen Arbeitgeber und Arbeitnehmer föhren würde. Heute allerdings wird dieser Friede sehr oft gestört, und dadurch geßtört, daß die Handelsherren die Bestimmungen nicht immer halten, sondern von ihren Angestellten verlangen, daß sie Tag für Tag die Gesetze, die zu ihrem Schutz erlassen sind, überstrelen.

Wir hoffen, daß in Zukunft die Hausdienner und Handlungsgesellen mit aller Entschiedenheit für die strikte Innehaltung der Arbeiterschutzgesetze eintreten, selbst auf die Gefahr hin, daß das friedliche Verhältnis noch locker wird.

Aus dem Warenhaus Brüder Löwenthal in Stuttgart. Wie die Unternehmer im allgemeinen das Geschäftsräste auf den Arbeiter abzuwälzen suchen, so im besonderen der Geschäftsführer des obengenannten Warenhauses. Das Geschäft ist in Stuttgart, wie wohl sämtliche Warenhäuser, auf Arbeiterschaft angewiesen und man sollte meinen, daß sich die Beziehung bestmöglich würde, für ihre Angestellten Lohn und Arbeitsverhältnisse zu schaffen, die unter Umständen auch einmal einer öffentlichen Kritik stand halten können. Ist es doch, wie gefragt, die arbeitende Bevölkerung, die wegen der 49 und 98 Wennig das Warenhaus frequentiert, während man in einem Spezialhaus die betreffenden Waren mit 50 Pf. resp. 1 Mark erhält, und gerade deshalb erscheint es um so auffälliger, daß man von Seiten der Warenhäuser versucht, die Angestellten noch schlechter im Dienst zu stellen, als wie es in den sonstigen Handelshäusern der Stadt ist.

So kam denn dieser Geschäftsführer jedenfalls in einer mühsigen Stunde auf den Gedanken, den dort beschäftigten Bäckern und Haushilfern einen Vertrag vorzulegen, laut dem sie sich verpflichten, für alle von ihnen verursachten Schäden, Bruch usw., mit ihrem Lohn zu hosten. Hier kann man sagen: Wäre der Gedanke nicht so verkehrt geweilt, man wäre verfucht, denselben herzlich dumm zu nennen. Wir wissen nicht, ob die Kollegen im Warthenhaus Brüder Leibnitz den „Vertrag“ unterschrieben haben, laut dem sie sich von ihrem 18 Männlein Lohn schließlich jede Woche noch die Hälfte müssen abziehen lassen. Sollte es der Fall sein, dann sei den Kollegen und dem Herrn Geschäftsführer gesagt, daß der Vertrag trotz der Unterschrift ungültig ist. Der § 184 B.-G.-B. besagt: Ein Rechtsvertrag, das gegen ein gelegentliches Verbot verstößt, ist nichtig. ... und § 82 B.-G.-B. bestimmt: Wer vorsätzlich oder fahrlässig ... das Eigentum eines anderen widerrechtlich verletzt, ist zum Ertrage des daraus entstehenden Schadens verpflichtet. Vorsätzlich oder fahrlässig — Herr Geschäftsführer! — Dies hat unter Umständen der Bäcker zu bemerken, doch müssen Sie auch hierbei wieder den § 270 B.-G.-B. beachten!

Ist dieser Betrag also schon vom rechtlichen Standpunkt aus verhältnißmäßig, so noch mehr von der sozialen Gesichtssicht aus. Wie leicht können in einem Warenhause, wo der Bäcker mit allerhand Inventar nicht immer von der besten Beschäftigtheit zu tun hat, Schäden entstehen. Man darf ja manchmal nur die Sachen anstreben, dann bleiben sie einem in der Hand. Und da möchte gerade die Firma Brüder Löwenthal von ihren schlecht bezahlten Bäckern diese Schäden erlebt haben?

Wie erwartet, daß der Vertrag schleunigst verschwinden, wenn nicht, dann müssten wir an einem anderen Ort ein Wörthchen mit dem Warenhaus Löwenthal reden.
An den Herrn Geschäftsführer erlauben wir uns die freundliche Mahnung zu richten, vorerst einmal dafür zu sorgen, daß die Angestellten eine längere Arbeitszeit, richtige Ruhepausen, die nötige Sonntagsruhe und eine bedeutend bessere Bezahlung erhalten; daß Patern und Ausläufer aber, und zwar in allen familiären Warenhäusern können wir nur den guten Rat geben: Organisiert Euch! Werdet mit-schärfen.

Strassenbahnen.

Chemnitz. Ein schweres Amt hat der Straßenbahnhülfér. Der Straßenbahnschaffner führt sicherlich kein Schlosserleben. Arbeit, Arger und Verdruß gibts die schwere Menge. Und doch wird der Schaffner kaum gewillt sein, mit dem Führer zu täuschen. Tag für Tag, Sommer wie Winter steht der Führer an seinem Motor gefestet, schlägt allen Unbillen der Witterung ausgeschl. Der schnelle Wind reißt ihm im Winter die Gesichtshaut entzwe, der Sturm peitscht ihm Regen und Schnee in die Augen, daß er fast die Strecke nicht mehr übersehen kann. Im Sommer blendet ihn der grelle Strahl der Sonne, der heiße Wind weht ihm Staub und Sand in die Augen. Alles darf ihm nicht stören. Steif und unbeweglich muß er auf seinem Posten verharren, mit außerster Aufmerksamkeit den Weg entlang spähen. Die Verantwortung, die seine Schultern drückt, zwängt ihn dazu. Das erste gte Verschern, die kleinste Unaufmerksamkeit kann Menschenleben kosten. Kinder spielen auf der Straße. Ein kleiner Bude springt im leichten Augenblick ins Gleis, kaum Meter vor heranfahrenden Wagen entfernt. Die Straßenbahnpantanten bleiben schreckensbleich stehen. Im nächsten Augenblid muß das Unglück geschehen sein. Rettung ist unmöglich. Der Führer aber hat die Gefahr bemerkt. Auch nicht eine Sekunde verzögert er die Gesteschengewarnt. Der Bremshebel fliegt herum, ein Stoß, ein Ruck — der Wagen steht kaum einige Centimeter vor dem Kind. Die durchnebner gerüttelten Passagiere, die die Ursache des plötzlichen Halls nicht kennen, schimpfen. Der Führer knurrt einige unverständliche Worte in den Bart, und weiter gehts. Ihm regt das nicht mehr auf. S' etwas kommt ja fast alle Tage vor.

Wie aber, wenn ihn Staub und Wind in dem Augenblick gezwungen hätten, die Augen auch nur für den Bruchteil einer Sekunde zu schließen? Dann wäre ein Menschenleben vernichtet gewesen, ein Kind wäre eines qualvolles Todes gefordert, ein Württemberger hätte aufgeschrien in letzter Angst, vielleicht gar lebenslang den bitteren Vorwurf mitgeschleppt: „Hättest du mein Kind nur den einen Schublade nicht aus dem Auto gelassen?“ Und der Strafendahmschüler? Nun, dem hätte man den Prozeß gemacht, ihn vielleicht von Amt und Brod gelagert. Und wenn sich seine Schubladeschlößchen auch zur Goldene herausgestellt hätte, so hätte er doch lebenslang das Bild vor Augen gehabt, wie sie den kleinen verstummelten Körper unter dem Wagen hervorgeholt hätten. Unter seinem Wagen hervor.

Da fragt man doch: Ist es denn nicht möglich, diese Gefahr zu vertilgen und den Führer auch etwas mehr Schutz vor Kälte, Sturm und Regen zu gewähren? Gewiss ist das möglich. In einer ganzen Reihe von Städten sind die Plattformen der Strafenzugswagen mit Glasverschluß versehen. Neue Wagen sind gleich damit ausgestattet, an älteren Wagen sind sie nachträglich angebracht worden. In einigen Städten, so z. B. in Nürnberg, weigerte sich die Straßenbahngesellschaft anfangs, diesen praktischen Führerabzugs anbringen zu lassen. Die Stadtverwaltung als aufsichtführende Behörde hat die Gesellschaft dazu gezwungen. Die fahrscheinlichsten Gründe wurden gegen die Neuerung ins Feld geführt. Man sagte, Regen und Schnee würden das Glas unbedenklich machen und den Ausstieg erschweren. Nichts von dem ist eingetroffen. Ein Totsoll genügt ein wohles Läppchen, um die Scheibe wieder durchsichtig zu machen. Gefährlicher als das Be schlecken der Glasscheibe ist jedenfalls, wenn der Sturm dem Führer Regen, Schnee und Staub ins Gesicht peitscht und ihn am Sehen hindert. Für die Führer, aber auch fürs Publikum in der Personerkabine eine wahre Wohltat. Bei gutem Wetter kann selbstverständlich die vordere Glasswand zur Seite geschoben werden. Ist aber schlechtes Wetter, so trifft bei überfülltem Wagen der schneidende Luftzug die Fahrgäste auf der Plattform nicht, der Regen durchsetzt sie nicht mehr. Führer und Publikum sind mit der Neuerung sehr zufrieden.

Eine Gesellschaft, wie die Allgemeine Lokal- und Strafenbahngesellschaft, die auch aus dem Chemnitzer Publizismus einen ganz erheblichen Betrag ihrer Verdienste herausgeholt, kann sich die Ausgabe für diese Einrichtung nicht leisten. Das die Direktion die Schutzaufsicht baldigst einführen werde, daran zu zweifeln haben wir noch kein Recht. Andernfalls allerdings müßte die aufsichtsführende Behörde der Stadt Chemnitz auch in dieser Beziehung einmal den Kampf gegen die Strafenbahngesellschaft aufzunehmen. Auch sie muß, wenn die Gesellschaft aus eigenem Antriebe Einrichtungen zum Schutz der Wagenführer schafft, die Gesellschaft eben zwingen. Sie hat die Pflicht dazu. Die städtische Behörde hat für die Aufrechterhaltung der Sicherheit auf den Straßen zu sorgen. Der heilige Zustand ist aber eine Sicherheit für die Sicherheit. Einmal mit dem Personal der Schutz werden, den es mit Fug und Recht verlangen kann. Die Straßenbahner sind doch schließlich auch Menschen.

Leipzig, "Reformen" bei der Straßenbahn. Als vorherigen Jahres die Große Leipziger Straßenbahn eine Erhöhung der Preise für Abonnementkarten ankündigte, begründete sie diese Maßnahmen unter anderem mit dem Hinweis auf eine drastischste Lohnveränderung ihrer Angestellten. Die Direktion hat Wort gehalten; sie hat ab 1. Januar 1906 die Löhne erhöht, aber sie hat diese Vorteile nur gewahrt, indem sie zugleich Entlastungen traf, die von dem Personal als nachteilig empfunden werden und für deren Einführung ein wirklich schädlicher Grund nicht zu erkennen ist. Bis Ende des vorigen Jahres erfolgte die Lohnzahlung jeden Freitag Nachmittag und das Personal war damit ganz zufrieden. Nunmehr aber soll der Lohn monatlich ausgezahlt werden, weil nun wieder die Direktion befannnt gegeben hat, der Betrieb stark vergrößert habe. Der Betrieb hat sich also erweitert, was im allgemeinen und bei der Straßenbahn insbesondere auf eine Besserstellung des Geschäfts hindeutet, und diese Besserstellung wird als die Ursache dafür angegeben, daß die Angestellten Versicherungen und zwar widerprüfungslos hinnnehmen müssen, denn man fragt die legeren nicht lange, sondern gibt die Veränderungen der Lohnzahlungsterme einfach bekannt. Dass die Angestellten hierin einen Rückschritt und eine Verschlechterung erleben, ist um so bedeutsamer, wenn man berücksichtigt, daß die Forderung der Arbeiter in fast allen Berufsgewerben auf Lohnzahlung am Freitag gerichtet ist. Des weiteren aber leben die Arbeiter, und dazu gehören auch die Angestellten der Straßenbahn, von der Hand in den Mund, sie können nicht, wie die Direktoren und ähnliche Beamte, auf große Geldbeträge pochen und deshalb empfinden sie es nicht gerade angenehm, wenn sie einen vollen Monat auf ihren spärlichen Lohn warten müssen. Die Direktion führt allerdings einen anderen Grund für ihre Maßnahme an, nämlich die Erhöhung der Gehälter. Man könnte danach an-

nehmen, daß nach der erfolgten Löhnerhöhung die An- gestellten geradezu glänzende Löhne bezahlen, aber eine solche Annahme berechtigt ist, ergibt sich aus den folgenden Lohntarif. Es erhalten im ersten Jahre die Führer 1095 M., die Schaffner 1022 M., sodann steigen die Löhne	
m 2.—8. Jahr.	Führerauf 1140 M., f. Schaffner auf — M.
— 2.—5.	1200
— 6.—7.	1280
— 6.—10.	—
— 8.—10.	1320
— 11.—18.	1880
— 14.—15.	1440
— 16.—18.	1500
— 16.—20.	—
— 19.—20.	1560
om 21.	1820
	—
	1500

Der Höchstlohn der Schaffner betrug nach dem alten Tarif allerdings nur 1460 Pf., wurde aber schon mit 15 Jahren erreicht, während jetzt 6 Jahre länger bis zur Erreichung des nur unwesentlich gestiegenen Höchstlohns gewartet werden muss. Über den Schaffnern wird noch eine besondere Vergütung fügt, sie erhalten nämlich pro Monat 10 Pf. als Streichholzgeld.

Von den etwa 850 im Föhrdenst beschäftigten Strafendämmern sind, wie der Direktor Baumann an Gerichtsstellen ausgeschlag hat, ganze 64 Leute vorhanden, die den jeweiligen Höchstlohn beziehen. Diese Leute stammen aber aus der "guten alten Zeit" der Föhrdenbar. Der gegenwärtige Dienst räumt unter den Leuten viel Schneller auf, weil er anstrengender ist, bedarf ist mit Sicherheit anzunehmen, daß von dem gegenwärtigen Personal kaum jemals einer den Höchstlohn erreichen wird. Der Höchstlohn dient also nur als Dekorationstück des Vohnatris, er wird nie praktische Bedeutung erlangen und kann nur für diejenigen ein Zugmittel sein, die nicht weit und klug genug zu dachten vermögen.

Wo aber, wie bei der Straßenbahn, der Dienst unregelmäßig und immerhin anstrengend genug ist, da bedürfen die Angestellten genügender Ruhe. Mehr dienstfreie Zeit, vor allem aber eine gleichmäßige Behandlung bezüglich der dienstfreien Tage wäre sehr zu wünschen.

Transportarbeiter

Ein weisser Rabe. In der „Deutschen Führerzeitung“ meldete sich ein leidbauliger Führer, um darzutun, daß es bei einem guten Willen gar nicht so schwer wäre, die Forderungen der Russen zum größten Ziele zu erfüllen. Der ausnahmsweise vernünftige Mann schreibt:

Altona, den 23. Januar 1904

In die
Deutsche Führerherrenzeitung

In Ihrem geschätzten Blatte, 2. Jahrg. Nr. 2, las ich
heute den Aufsatz „Reichsstatistische Erhebungen im Fuhr-
gewerbe“.

Eine Regelung der Arbeitszeit und Ruhepausen sind m. G. schon längst ein fühlbares Bedürfnis. Es muß unbedingt beacht werden, daß die Fuhrleute, Kutscherec. im Fuhrgewerbe eine viel zu lange und vielfach auch eine zu anstrengende Arbeitszeit haben, und daß darin eine Aenderung angestrebt wird, ist nur mit Freuden zu begrüßen. Wenn die Zusammensetzung der Arbeitgeber und Arbeitnehmer bei der Sitzung in Berlin mandem nicht passend erscheint, so sind doch alle Arten des Fuhrgemeindes vertreten gewesen und speziell das Schweriner Verband war sehr gut und sachgemäß durch Herrn F. W. Neukirch, Bremen, und Herrn Bielefeld, Altona, vertreten. Daburd fällt ein Vorwurf für die Hamburger Herren Betreter schon in sich selbst zusammen. Was nun die Lohnverhältnisse betrifft, so sind in Berlin Beschlüsse genommen, die man nicht für möglich halten sollte. Jeder Prinzipal ist moralisch verpflichtet, sein Personal so gut zu bezahlen, daß die Leute rechtfässen und ordentlich bleiben können, bei den Güterlöhnen, die stellenweise bezahlt und wie die Leute in Anspruch genommen werden, ist dies unmöglich. Das ist auch der wesentliche Grund, warum es das Fahrpersonal von Jahr zu Jahr verschlechtert und eine höhere Unzufriedenheit immer mehr umschreitet. Fahrschulen und sonstige Einrichtungen sind alle recht sündig, die Hauptbedenken ist aber, daß den Leuten ein aus dem mittleren Lohn und einer gesetzlich festgelegte Arbeitszeit (14 Stunden) geboten wird. Das erwähnt wird, die Kutscher gingen manchen Tag schon um 6 oder 7 Uhr abends nach Hause, ist zu nennen; soll denn ein solcher Schlüß, wenn derfelbe in einzelnen Fällen eintrete, als eine größere empfangene Wohltat aufspalten werden? Dann wird bemerkt, die Herren Arbeitgeber sollen sich zusammenfinden, um den Neuerungen, wie es sehr richtig erwähnt wird, "kommen tun sie doch", geschlossen entgegenzutreten. Dazu wird es leider nie kommen, denn eine Einigung der Fuhrherren ist vollständig ausgeschlossen, das wird mit jeder Vorstand eines Fuhrherren-Vereins bestätigen; aus diesem Grunde erreichen auch die Fuhrherren seitens oder niemals etwas. Die Hebung des arg darniederliegenden Fuhrgewesens, sowie überhaupt des Standes ist den meisten Fuhrherren eine ganz gleichgültige Sache. Sollten aber alle geplanten Neuerungen dauernd und erfolgreich durchgeführt werden, so ist es unumgänglich erforderlich, daß der Staat, sei es Post, Zoll, Quaibetrieb oder Eisenbahn, sei, den Schlüß der Auslieferung sowie der Annahme aller Güter, Pakete u. dergl. auf 6 Uhr abends festlegt, und diese Einrichtung streng und unanträglich durchführt. Der Einwand, dies geht nicht, ist hinfällig und nicht zu begründen, wenn nur der Wille da ist, läßt sich auch diese Einrichtung durchführen. Ist dieses erreicht, so wird sich das weitere von selbst machen und hoffe ich, daß diese Neuerungen sich infolgem als ein Segen für das Fuhrgewerbe erweisen werden, als die Ausbeutung der Verkehrsstellen durch zweite und dritte Hand bedeutend gemindert, wenn nicht ganz aufhören wird.

III. Hořčicové

Alex. Grund.
Es ist gut, daß ein Führer seinen Kollegen so die Wahrheit predigt. Herrn Grund kann man doch sicherlich nicht der Heserl befehligen und so haben gerade seine Ausführungen einen besonders guten Klang. Nur schade, daß eine Schwalbe keinen Sonnenruck macht. Zu dünn sind die Unternehmer heute gefüllt, die ihren Arbeitern eine menschliche Behandlung angeboten lassen wollen. Denartigen Schaden der Ausbeuter zu drehen, genügt nicht erträumliches Zureden, nicht die Ausführung genügender Verhandlungsgrade, das bringt nur eine starke und mächtige Arbeitersorganisation in hochstrenge Weise hervor.

Barmer. Wie die Kollegen behandelt werden, davon ist die Firma Caßp. Kieseler ein bereites Zeugnis. Als vor einigen Tagen ein Familienangehöriger bei der Firma verstorben war, sollten die Fuhrleute auch einen Kranspenden, sowie auch eine Todesanzeige in der Zeitung ver-

öffentlichen, womit das schöne Einverständnis zwischen Arbeitnehmer und Arbeitgeber herausgestrichen werden sollte. Jeder der Kollegen wurden hierfür 5 M. versprochen und kamen dieselben auch dem Wunsche der Firma nach; sie stifteten einen Kranz von 30 M., das Justizrat kostete 5 M. Summa 35 M. Als es aber zur Auszahlung kommen sollte, hatten die Kollegen das Nachsehen, sie bekamen einfach nichts, denn Versprechen und halten ist bisher noch immer zweierlei gewesen. Nun, die Kollegen wollen es ja auch nicht besser. Als unser Verband seinerzeit eine Besprechung abzuhalten versuchte, wollten einige dieser Kollegen Kranz anfangen, indem sie riefen, bei Ihrer Firma wäre es so gut, sie hätten überhaupt keinen Verdacht nötig und dergleichen mehr. Der Grund hierfür lag aber ein wenig tiefer bei diesen Brüdern, es lag der Sturz mit der Firma Klopfferhaus in der Luft, und da hatte die Firma nichts Eiligeres zu tun, als wie ihren Leuten den Lohn um 2 M. pro Woche zu erhöhen, selbstverständlich nur aus Furcht vor unserem Verband. Da waren die Kollegen nun ebenfalls über die gute Firma, hatten aber das Ende noch nicht gesehen, denn vor Weltkriegen wurden denselben als Gratifikation die 2 M. einfach wieder abgezogen. Das war der Grund dafür, daß sie keinen Verband nötig hatten und demselben fern geblieben sind. Auch ist es vorgesehen, daß ein Kollege, welcher Mitglied unseres Verbandes war, bei seiner Arbeit verhauen wurde. Nun, für dieses wollen wir es hierbei bewenden lassen, trotzdem noch Material genug vorhanden ist, auf welches wir später noch zurückkommen werden, den Kollegen aber rufen wir zu: Hinsetzt in den Verband, laßt Euch nicht noch länger hintersicht führen, dann kommt Ihr auch bestreitbare Forderungen.

Berlin. Die Arbeitsverhältnisse der Kutscher in den hiesigen Herings-Engros-Geschäften verblieben, an die Oeffentlichkeit gezeigt zu werden. Die Arbeitszeit dauert in fast allen Betrieben von 5 resp. 6 Uhr morgens ohne Pausen bis 8—9 Uhr abends. In manchen Betrieben kommen die Kutscher fast keinen Abend vor 10 Uhr vom Hofe. Die Arbeitszeit der Kutscher Berlins ist ja fast in allen Betrieben eine sehr ausgedehnte, dafür begleiten aber auch die Kutscher einen eindrucksvollen Annehmbarkeit Lohn. Das letztere trifft nun aber für die Kutscher in den Heringsgeschäften auf keinen Fall zu. Die Löhne der Kutscher bestimmen sich fast in allen derartigen Betrieben auf 21—22 M. pro Woche. Nur eine einzige Firma, Dörp, Chausseekreise, zahlt ihren Kutschern 24 M. Daß die Kutscher, solche den ganzen Tag über mit ihren Gespannen auf der Straße liegen, mit einer derartig schlechten Entlohnung kein menschliches Dasein fristen können, dürfte jedem begreiflich sein. Die Unternehmer der Branche scheinen dies aber durchaus nicht zu begreifen. Den Kutschern, welche es vor einiger Zeit in Betrieben wagten, wegen Lohnhöhung bei ihrem Chef vorstellig zu werden, wurde entgegengesetzt, daß eine Zulage nicht notwendig sei, da die Kutscher doch nebenbei schöne Trümpel verdienten. Mit den Trümpeldiensten und Nebenkünsten ist es aber eine eigenartige Sache. Wohl entstehen sich die älteren Kutscher, daß sie in früheren Jahren durch Trümpeler, somit durch An- und Verkauf von alten Fässern einen kleinen Nebenverdienst erzielten. In neuerer Zeit sind nicht nur die Trümpelder verschwunden, sondern auch den Erlös für alte Gefäße beanspruchen die Unternehmer für sich.

Geradezu unmenschliche Anforderungen stellen aber diejenigen Firmen an ihre Kutscher, welche den Engros-Betrieb der grünen Heringe bewerkstelligen. Ist schon zu gewöhnlichen Zeiten die Arbeitszeit täglich eine überaus lange, so wird dieselbe während dieser Zeit bis ins Endlose ausgedehnt. Im Vordergrund mit der Ausnutzung der Arbeitskräfte ihrer Kutscher steht hierbei die Firma Gerber, Invaldsstrasse 106. Herr Gerber stellt das Verlangen an seine Kutscher, sie sollen öftermal in der Woche schlüngeln um 1 Uhr im Dienst erscheinen, die Waggons mit grünen Heringen ausladen und diese sofort an die Abnehmer abfahren. Diese Arbeit dauert gewöhnlich bis gegen 10 resp. 8 Uhr morgens. Für die Nacharbeit bezahlt Herr Gerber seinen Kutschern, die auch nur 22 M. die Woche an Lohn beziehen, die horrende Vergütung von 1 M. pro Nacht.

Gleich nachdem diese Arbeit beendet ist, müssen die Kutscher ihre sonst üblichen Lagestunden besorgen, welche sich ebenfalls bis gegen 8 Uhr, mitunter auch bis 10 Uhr abends ausdehnen. Die Kutscher berichten, daß sie an einigen Tagen derart übermüdet waren, daß sie lieber erst garnicht ihre Wohnung aufsuchten, sondern die paar Stunden Ruhe, die ihnen bis 1 Uhr nachts überlassen, im Stalle bei den Pferden verbrachten. Damit aber nicht genug, Herr Gerber verlangt auch noch, daß die Kutscher des Sonntags morgens, nachdem sie ihre Pferde besorgt haben, auch noch Lagerarbeiten (Kästen von Fässern und Kisten) verrichten sollen. Als die Kutscher an einem Sonntag, endlich dieser Ausnutzung überdrückt waren und keine Bezahlung verlangten, wurden sie einschließlich Herrn Gerber entlassen. Ein Vertreter unseres Verbandes, der eine Vermittlung anbahnen wollte, erlebt die Antwort: "Die Firma stellt ich nicht wieder ein, die sind zum arbeiten zu faul."

Daß die Unternehmer dieser Branche wohl im Stande sind, ihren Angestellten eine bessere Entlohnung zu teilen, ergibt die Tatsache, daß sie bei dem Unternehmen ihrer Heringe ganz gute Gewinne erzielen. Ganz besonders lohnende Gewinn sollen aber die grünen Heringe abwerfen. Es ist festgestellt, daß die Unternehmer an einen Wagen ungefähr 350—357 M. verbleiben.

Bei einem derartigen Verbleib sind die Unternehmer wohl im Stande, sich außer ihren Kutschern noch Arbeitskräfte anzunehmen, die das Aufladen der Waggons zur Nachzeit besorgen könnten, andernfalls müßten sie den Kutschern unbedingt eine bessere Bezahlung für die Nacharbeit angeboten lassen. Es wird unbedingt notwendig sein, daß einer derartigen Ausnutzung der Arbeitskräfte Grenzen gesetzt werden. Die Kollegen aus dieser Branche haben sich vor Jahresfrist unsern Verbande angeschlossen und werden zur gegebenen Zeit mit Hilfe desselben ein ernstes Wortreden mit ihren Arbeitgebern reden.

Cassel. Dank der Interessenlosigkeit, die unter den Kollegen im Transportgewerbe gegenüber der Organisation herrscht, sind die Lohn- und Arbeitsverhältnisse hier am Orte in den letzten Jahren schlechter denn je zuvor ge-

worden. Lange Arbeitszeit, niedrige Löhne, schlechte Behandlung, vollständiges Fehlen jeder — auch nur der ge ringsten — Vorschriftenregeln, die das Leben und die Gesundheit der Kollegen schädigen, das ist die Signatur im Transportgewerbe Cassels.

Als im Jahre 1901 die Unternehmer durch eine von der Organisation in die Wege geleiteten Lohnbewegung gezwungen wurden, eine kleine Aufzehrung der Löhne vorzunehmen, da glaubten leichtgläubige Gewerbetreibende, sie seien genug getan und die Organisation wäre für sie überflüssig. Sie lehrten daher dem Verband — der eben für sie und ihre Familie Gütes getan hatte — den Rücken und sieben wieder in ihrer vorherige Gleichgültigkeit zurück. Aber dieser Grund hat sich für die gesamte Kollegenschaft Cassels bitter gerächt, freder als je zuvor treten die Groß- und Kleinunternehmer Cassels gegen unsere Kollegen auf und glauben, diese seien nur dafür da, ihnen Mehrwert zu schaffen, im Uebrigen sich aber mit einigen Bettelbrocken, die man ihnen gelegentlich vorwirft, begnügen zu müssen. Aber nicht nur die Kollegen, die der Organisation unterstehen, sind schuld daran, daß die Wirtschaft immer schlechter werden, sondern auch diejenigen Kollegen, die erkannt haben, daß eine Besserung ihrer Lage nur durch den Zusammenhang aller eintreten könnte, tragen ein gerüttelt Maß voll Schuh und Anstatt — wie es von organisierten Arbeitern nicht anders zu erwarten ist — daß sie für die Ausbreitung der Organisation agitieren, haben sie ihren Einfluß dazu benutzt, persönliche Fehler der einzelnen Kollegen aufzupören und diese nicht schöner Weit am Verteiltheit und auf der Straße heruntergezogen, und so ist denn eingetreten, was bei der Beratung der Casseler Kollegen eintreten mußte, die Organisation in Cassel ist auf den letzten Punkt angekommen. Anstatt Fortschritt ist — wenn auch kein Rückgang — so aber Stillstand eingetreten, und doch in den letzten Jahren von 100 eintretenden Mitgliedern 80 p. c. wieder ausgetreten.

Kollegen in Cassel! Soll es so weiter geben? Mögen wir auch im neuen Jahre unsere Kräfte in gegenseitigen persönlichen Streitigkeiten aufzubringen? Nein und tausend mal nein! Nebenwohl, wo wir hindürfen, wird der Arbeiterschaft im allgemeinen und unsere Kollegen im besonderen von den Unternehmern unterdrückt und gefehdett. Aber wie wir sehen, hat es die gesamte Arbeiterschaft trock Willkür und Chikanierung fertig gebracht, in ihren Organisationen einen Mann zu schaffen, der jederzeit im Stande ist, die Wogen der Vernichtung auf ihre Rechte aufzuhauen. Und nur wir, Kollegen, stehen noch selbst und vergebend unsere Zeit mit Dingen, von denen nur die Unternehmer Nutzen haben. Kollegen, so kann und darf es nicht weiter gehen. Fort mit der Gleichgültigkeit gegenüber unseren heiligsten Rechten, fort mit der persönlichen gegenseitigen Gehässigkeit!

Kollegen! Es muß hier einmal gesagt werden, so lange Ihr Euch noch um einige Pfennige Trümpeler untereinander scheut, solange Ihr Euch nicht auf Eure Menschenrechte recht bestellt, solange Ihr glaubt, daß eine Besserung Eurer Lage nur von dem Wohlwollen der Unternehmer abhängt, solange ist auch an eine Besserung Eurer Lohn- und Arbeitsverhältnisse nicht zu denken. Wollt Ihr, daß in Zukunft Eure wirtschaftlichen Beziehungen besser als bisher werden sollen, dann gibt es nur einen Weg für Euch, stark und kräftig Eure Organisation, damit dieselbe zu einer Macht wird, mit der die Unternehmer zu rechnen haben. Deshalb Kollegen! Frisch an die Arbeit zum weiteren Ausbau, zur weiteren Kräftigung unserer Organisation!

Cunden. Es will durchaus nicht hell werden in den Köpfen unserer hiesigen Kollegenschaft. Die Massen warten noch immer auf Hilfe, aber selbst wollen sie nicht mit Hand anlegen, daß die Arbeitsbedingungen bessere, erträglichere werden. Die zurückspringenden Einschauungen herzlichen noch, fordert man einen Kollegen auf, dem Verbande beizutreten, dann sagt er: "Ja, ich wollte wohl, aber dann müßten alle, in dem Verband" und ein zweiter Kollege antwortet: "Das ist hier ja schon gemeinet, das ruht doch nichts" und ein dritter meint wieder: "Wenn wir sehen, daß es vorwärts geht, dann wollen wir weiteren." Aber alle zusammen begreifen nicht, daß die Organisation keine Erfolge erzielen kann, so lange die Kollegen in unverantwortlicher Gleichgültigkeit ihr fern bleibent, so lange das Wohl des eigenen Ich ganz und gar Wurst ist. Gezeigte es denn Männer, daß ihnen das Herz in die Hosen fällt, daß sie sich immer fürchten, ihr Arbeitgeber könnte es krumm nehmen, wenn sie sich organisieren? Die Arbeitgeber sind nicht so einfältig, sie wissen ihre Interessen durch festen Zusammenschluß gar sorgsam zu wahren. Für die Arbeiter gilt es kein "Aber", bezüglich der Erfüllung ihrer Organisationspflichten, wer "Aber" sagt, der tritt seine Interessen und die seiner Familie abschlächt mit Füßen, der will rechtsoder linksbleiben und dem ist nicht zu helfen. Also Kollegen, seit Männer, legt ab die alte Gleichgültigkeit und schalte Euch der Organisation an, die Zeit der faulen Ausreden läuft vorüber sein. Hierin in den Verhandlungen annehmen wollte, erlebt die Antwort: "Die Firma stellt ich nicht wieder ein, die sind zum arbeiten zu faul."

Die Stadt Cunden als Arbeitgeber. Seit längerer Zeit machen wir die Wahrnehmung, daß die Arbeiter, die bei der Mühle und Kübelabfuhr beschäftigt sind, auf ihren Wagen ihre Frühstück- oder Becherbrötchen bereitstellen, was uns Veranlassung gab, einmal nachzuforschen, warum dies wohl gelte. Nach eingezogenen Erhebungen wurde uns die Mittelstellung, daß den Leuten eine Frühstück- und Becherpauschale nicht gewährt wird. Sie sind also, wenn sie der Hunger quält, gezwungen, trotz der äußerst unsauberen Arbeit ihre knappen Happen unter der Hand zu gehalten. Daß die Leute eben wie andere Menschen auch bei ihrer langen Arbeitszeit Hunger bekommen, ist umso begreiflicher, wenn man weiß, wie lang die Arbeitszeit ist.

Die Leute müssen morgens um 7 Uhr an Ort und Stelle sein, um abfahren zu können. Wenn man bedenkt, daß zum Füllen, Anspannen und Fertigmachen der Pferde mindestens 2 Stunden vergangen sind, so haben sie bereits um 5 oder $\frac{1}{2}$ Uhr ihr Tagelohr begonnen, und daß sie dann ohne etwas gegessen zu haben nicht bis zum Mittag warten können, wird wohl auch der einfallsloseste Mensch begreifen. Da es nun verpflichtungsgemäß eine Frühstückspause nicht gibt, so müssen die Leute eben

nebenbei ihre paar Bissen genießen. Aber auch die Mittagspause von einer Stunde können die Leute nicht für sich verbinden, denn sie müssen ja in dieser Zeit die Pferde füttern und tränken, sodass ihnen kaum eine halbe Stunde zur Mahlzeit verbleibt. Aber auch das Einnehmen ihrer Mahlzeit ist mit einigen Hindernissen verbunden.

Der Unterflurraum für die städtischen Arbeiter in der Herrenstraße ist räumlich so beschränkt, daß nicht im entferntesten daran zu denken ist, einzernahmen, bevor die Mahlzeit einzunehmen. Ja, wir haben uns davon überzeugt, daß nicht einmal die Hälfte der Arbeiter in dem "Spiegelzaal" Platz findet, um sich zum Mittagessen anständig leben zu können. Es kommt aber auch hinzu, daß die Frauen der Arbeiter, die das Mittagsessen bringen, sich zum Teil in diesem Raum aufzuhalten müssen, bis sie das Geschirr wieder in Empfang nehmen können. Also kurz gesagt, die Einrichtungen, die hier gestellt sind, sind nach jeder Richtung hin unzureichend und müssen unbedingt so schnell als möglich geändert werden. Wie wir schon eingangs erwähnt haben, haben die Arbeiter auch keine Becherzeit, trotzdem ihre Arbeitszeit mittags von 1 Uhr bis abends $\frac{1}{2}$ Uhr dauert. Sie sind also wiederum gezwungen, bei der schmutzigen Arbeit ihre Nahrung gelegentlich einzunehmen.

Wir wollen bei Befreiung dieser traurigen Zustände jeden Aussall gegen die maßgebenden Personen vermeiden, müssen aber dringend um Abhilfe bitten. Wir können uns nicht denken, daß in einer Zeit, wo sich alles um die Bekämpfung der Schlundhust und anderer gesundheitlicher Krankheiten bemüht, solche Zustände für die Dauer übersehen werden sollten. Auch sind wir der Meinung, daß städtische Errichtungen genau so gut wie alle gewöhnlichen, der Gewerbeaufsicht unterstellt sind und wenn hier die Gewerbeaufsicht einmal Erfindungen bei den Arbeitern erlauben wollte, so würde sie unsere Angaben nicht nur nicht bestätigt, sondern noch schlimmer geschildert finden. Sollen wider Erwarten die berufenen Vertreter der Stadt diesem Nebenland ihre Aufmerksamkeit nicht widmen wollen, so müssen wir an einzelnen Fällen zu beweisen suchen, daß durch ständiges Augenverfolgen in der Tat mit der Bekämpfung der Arbeiter geplaudert wird. Die Arbeiter sollten aber endlich bedenken, daß sie organisiert müssen, wenn eine Besserung herbeigeführt werden soll.

Eine Rollgelderhöhung der Gubener Spediteure. Die vereinigten Spediteure von Guben haben beschlossen, in Abrechnung der stets steigenden Betriebskosten die Rollgelderhöhe zu erhöhen. Die Rundschau wird durch folgende Zuschrift hierzu verständigt:

"Wir bringen hiermit zur Kenntnis, daß wir uns gezwungen sehen, die Rollgelder gleichmäßig zu erhöhen. Die seit Jahrzehnten unverändert gebliebenen Rollgelderhöfe bieten schon seit langem kein ausreichendes Entgelt mehr für die Leistungen des Spediteurs, denn die fortgesetzte Erhöhung der Löhne, Gehälter, Futterpreise, Kosten der Sattler, Steinmäger und Schmiedearbeiten usw. und auch die Kosten der sozialen Gesetzgebung haben unsere Selbstkosten in einem Maße gesteigert, daß es für uns eine zwingende Notwendigkeit war, die bisherigen unzureichenden Rollgelderhöfe unserer Aufwendungen anzupassen. Wir geben uns der Hoffnung hin, daß die Berechnung unseres Borgebotes anerkannt wird. Guben, den 15. Januar 1905. Gust. Adolph Höhler, Gustav Tamm, Wilhelm Witte."

Uns ist bis jetzt nichts bekannt, daß die Gubener Spediteure ihren Arbeitern und Kutschern eine Lohnerhöhung zugestellt hätten, vielleicht holen die Herren jetzt ebenfalls das Verlöste nach, um sich nicht selbst Lügen zu strafen.

Galle a. S. Folgende Zusammenstellung gibt Aufschluß über die Lage der Arbeiter im Fuhrwerksbetriebe auf:

Firma	Lohn	Arbeitszeit
	M.	Stunden
Paul Lippert	19	16
Blomberg	19	16
Böhme & Blume	19	14
Fallnitz & Knödel	20	15
W. Schade	19	16
Max Lüttich	18	15
Otto Weithal	16, 17 u. 18	15 bis 18
Köhler & Co. . . .	18,50	15 " 18
Billmann & Lorenz	18	15 " 18
Vincke & Strößer	18	14 "
A. B. Haase	18	15 bis 18
Weiter	17	14 " 18

Die Abfuhr-Institute zahlen:

Firma	Lohn	Arbeitszeit
	M.	Stunden
Dehoff	15 bis 18	15 bis 18
Hofmann	16	14
Wolter	17	15
Stadtgut	15	14
Amtsrat Nagel	11	16

Es ist dieses ein Durchschnittslohn von 18 M. pro Woche bei einer Arbeitszeit von 15—18 Stunden oder sage und schreibe 19 Pfennige pro Stunde und noch weniger, denn die wöchentliche Arbeitszeit beträgt, wenn Sonntag mit eingeschlossen, 95—100 Stunden. Welchen Verhältnissen sind aber dabei unsere Kollegen ausgesetzt? Weder Frühstück und Becher gibt es; das Mittagsbrod sind sie meist gezwungen, unter freiem Himmel einzunehmen, dadurch sind sie auch genötigt, noch einen Teil des am und für sich Sorgfes in Delikten zu verärgern, um so einmal Unterkunft zu gewinnen oder ihren Körper zu erwärmen. Hierzu kommen dann noch oft recht hohen Polizeistrafen. Ein Kollege als Familienvater ist trocken angestrengt Arbeit nicht im Stande, seine Familie ist zu ernähren, wie es menschenwidrig ist. Darum ist es endlich an der Zeit, auch hier Abhilfe zu schaffen und Förderungen zu stellen, und diese müssen sein: Zahlung eines der Arbeit angemessenen Lohnes von mindestens 28 M., Verkürzung der Arbeitszeit auf 10 Stunden, Bezahlung der Sonntagsarbeit und Entfristung derselben, unbedingte Freigabe jedes zweiten Sonntags, Schaffung von Büros für Organisationen.

Wie schaffen wir das? Doch nur durch starke Organisation! Es ist Pflicht eines jeden organisierten Kollegen,

Hand anzulegen, denn nur durch eine starke Organisation können wir unsere Lage verbessern. Das Benevenswerte bei obiger Tabelle ist, daß gerade eine der schlechtesten Arbeit am miserabelsten bezahlt wird, dem abzuhelfen sind wir nur durch ehrliches Handeln aller Kollegen im Stande. In der Versammlung, welche diese Tatsachen zur Kenntnis nahm, wurde folgende Resolution angenommen:

Die tagende Versammlung erklärt sich mit den Ausführungen des Referenten einverstanden und beauftragt die Ortsverwaltung, Schritte einzuleiten zur Ausarbeitung eines Vorsatzes in obigem Sinne und mit den in Betracht kommenden Geschäftsfällen in Verbindung zu treten. Die Versammelten versprechen, alle ihre Kräfte einzufügen, um so mit Energie auch für die Kollegen in Fabrikbetrieben bessere Verhältnisse zu schaffen. Die Versammelten fordern aber auch von den Kollegen, Geschäftsführer usw. auf, mehr wie bisher für die Organisation einzutreten. Die Versammlung beauftragt die Oeff. Verwaltung, in den Fuhrbetrieben Predigungen abzuhalten, um die Wünsche der Kollegen zu hören.

Der Kreisfester Spediteure und Fuhrunternehmern in die Organisation der Transportarbeiter recht unbehaglich und wünschen die Mitarbeiter und vor allem die Vertrauensleute ein Bild von "Arbeitersteuerabstoss". Es gelingen. Bei der getingsten Meinigkeit liegen sie aufs Pfaster, um dann durch das System der schwarzen Listen von Betrieb zu Betrieb gehebt zu werden. Raum hat so ein Oeffter der kapitalistischen Art irgend Stellung gefunden, so erfolgt in kürzester Zeit seine Entlastung mit dem haben Beneken: "Ich darf Sie nicht beschäftigen", sonst verfalls ich in eine hohe Konventionalstrafe." Dah die Herren sich um Gesetze nicht weiter kümmern, daß dieselben nur bei den Arbeitern aufs strengste Anwendung finden, so schon bald überberücksichtigt.

So wurde in der tagende Versammlung der Transportarbeiter befamli, daß die Firma Andre Weis zweierlei Arbeiter beschäftigt, nämlich "ordentliche" und "unordentliche". Dant Aufschlag im Stalle der Firma heißt es nämlich: "Unordentliche" Leute, "scheue" und "Arbeiter haben einfache Ständungsfrist. Für die "ordentlichen" Leute spielt die Aenderung keine Rolle, wer nicht "ordentlich" ist, verdient keinerlei Schutz, weder den mei- nigen, noch den übrigen."

Was bei einem Unternehmer, wie der Herr Weis einer ist, ein "ordentlicher" Kreis ist, das läßt sich leicht erraten, nämlich: Wer sich vor allem nicht seiner Organisation anschließt, um so ein willensloses Auszettungsobjekt zu sein und dauernd zu bleiben. Weiter ist nach Meinung des Herrn Weis "ordentlich", wer seine eigenen Kollegen benanzt und verrät, also die Einigkeit der Arbeiter fört. Auch der letzte Punkt in dem Aufschlag ist sehr beachtenswert. Kleinerlei Schutz verdient — auch nicht von seinen Kollegen, der leidige, der nicht ganz unisono Stahlwache nach jechmal 14—16 stündiger täglicher Arbeitszeit antritt. Wer also nicht sein Mörder sein will, wer etwas auf seine Gesundheit gibt und ein solches Anhänger zurückweist, der steht erbaromunglos aufs Pfeiler. Wie lange noch und die Kollegen werden einsehen, daß es nicht weiter geben kann, daß hier nur die Organisation wieder bestehend eingesetzt kann.

Die Versammlung war vorzüglich besucht, vom besten Gesell bestellt und nahm in der Angelegenheit Weis folgende Resolution fast einstimmig an:

„Die heute bei Neuen tagende Versammlung der Handels- und Transportarbeiter nimmt Kenntnis von der Wahlregelung eines Kollegen von der Firma Weis. Die Versammelten berurteilten das Vorgehen der Firma aus schärfste und beschließen nach dem Grundsatz: „ausgeschlossen ist nicht aufgehoben“, bei günstiger Konjunktur und Organisation mit dieser Firma Abrechnung zu halten.

Die Anwesenden verpflichten sich, energisch für den Ausbau der Organisation einzutreten und nicht eher zu ruhen, bis auch der letzte Berufskollege derselben angehört.“

Der Fuhrmann und sein Esel. Mainzer Blätter berichten folgendes Zwiesprach zwischen einem Fuhrmann und seinem Esel. Der Esel war trok aller angemandnen Büßigungsmittel nicht mehr vom Flee zu bringen. Da verfuhr es der Fuhrmann noch einmal mit guten Worten. Er redete sein Grautert mit folgenden Worten an: „Guck mal, wer könnte e Leute hauwe wie zwa Brüder, wann de richtig geh debst. Wann de viel mächt, spann ich dich aus und zieh die Wage selmer; do muiste dich vor alle Leit schäme!“ Ob der Esel auf diese freudliche Ansrede angekommen hat, weiß ein Blatt nicht zu berichten. Ein anderes aber hat sich genau informiert und teilt mit, daß der Esel geantwortet habe: „Nää, lieber Kolleg, do dehest mich gar net schäme. De Leit dehste sage, deh ist ganz gescheit, sellers der größte, und da kann er auch die Wage ziehe!“ Sprach's und blieb weiter stehen.

Meeraner i. S. Wenn nicht zu raten, dem ist nicht zu helfen. Eins geradezu traurigen kollektiven Verhaltens bestelligen sind die Kollegen bei der Firma Quaas & Wille. Seit Jahr und Tag, regelwidrig auf unsere Versammlungen ausserstark gemacht, haben sie stets ihr Erfolgen angefragt, gekommen ist aber niemals einer. Viel Mut bestehen die Kollegen also nicht. Sie wissen genau, daß ihnen, wenn sie mal kommen, der Pels ganz gehörig genausen wird. In dieser Firma, dem größten Speditionsgefäst am Orte, ist es mit dem Personal schon so wenig gekommen, daß einer dem andern nicht weiter traut, als er ihm sieht. Unterentert wie Hund und Rasse, immer auf der Bauer, sich bei passender Gelegenheit eins auszumischen, wirgen und schinden sich die Kollegen von früh bis abends und machen sich das ohnsein schon traurige Arbeitsverhältnis noch selbst zur Hölle. Ein Klatsch und Angeberystem besteht in diesen Betrieben, wie es bei sechsjährigen Schulbüchern nicht schlimmer sein kann. Dass unter solchen Umständen die Organisation keinen festen Fuß fassen kann, ist selbstverständlich, daß aber davon die beteiligten Kollegen selber den Schaden haben, daß wollen die meisten nicht einsehen, föhlreicher zwingen ihnen die Tatsachen aber doch eine bessere Einsicht auf. So auch hier. Der bisherige Inhaber von Quaas & Wille ist gestorben und das Geschäft ging in

die Hände des Sohnes und des Prokuristen über. Kaum aber ist die Firma aus dem Hause geschafft, so werden schon neue Maximen eingeführt. Damit die Kollegen sich erst mal darüber klar werden sollen, daß der verdiente Lohn von 18 Mt. pro Woche für sie noch viel viel ist, müssen sie jetzt Sonntags vormittags sämtliche Wagen schmieren. Eine Arbeit, die den ganzen Vormittag in Anspruch nimmt und die früher nicht Mode war. So, da habt ihr die Kommode! Früher sagtet ihr: „Das können wir aber doch unsern Harn“ nicht antun, daß wir in dann Verdank giehn.“ Ich wäre ihr froh, wenn ihr mächt, damit der Verband mit den neuen Chefs ein ernstes Wörterchen reden könnte. Aber wer nicht hören will, muß fühlen. Hoffentlich werdet auch ihr bald gescheut.

München. Dös is ja gar nöt der meinige. Eine ergötzliche Sache spielt sich in München an der Kreuzung der Schwind- und Schellingstraße ab. Standen da vier hoch mit frischgebundenen Schneen beladene Bauernfuhrwerke zur Abfuhr bereit. Da holpert pustend vor Aufregung und Bestürzung der Kontrollleur herbei und jammert in Lönen, daß die Schneevergehe häuten schmeien mögen: „Ja, was habt's denn jetzt g'macht — dös is ja gar nöt der meinige — warum paßt's denn nicht auf — oder war's bis i kunn; — iagt habt's den faßdien auf'glafen!“ Da kann i ent nöt helfen — der muß wieder odi — sonst kriegt's soan Fuhrlohn dafür. Hütts aufpaßt ob Vogel, ds... Wohl weiter und suchten die Fuhrmechte, aber es hält alles nichts; der Schneen von der Schellingstraße mußte herunter, und der Schneen von der Schwindstraße mußte hinauf. Der Herr Kontrollleur ließ nicht loser. Die Bauernräude sohn erst verdunkt darein, dann aber ließen sie sich verständnisvoll an. Den Bassanten scroen die Tagtrotzen auf Barts und Wangen. Der Herr Kontrollleur aber ging hochbefriedigt von dannen.

Achtung! Großherzog! Dem Löß-Löß des Oldenburger Großherzogs bat nach einer Benennung des Staatsministeriums jedes Fuhrwerk aus dem Wege zufahren. Der Krafftung ist besonders kennlich gemacht.

Das „Nord-Volksbl.“ weift darauf hin, daß diese Verordnung rechtmäßig sei und nicht befolgt zu werden brauche. In der Verfaßung steht von einem solchen Vorrecht des Großherzogs nichts. Unter dem Polizeiminister scheinen sich erst verdunkt darein, dann aber ließen sie sich verständnisvoll an. Den Bassanten scroen die Tagtrotzen auf Barts und Wangen. Der Herr Kontrollleur aber ging hochbefriedigt von dannen.

Wo alles liegt, kann Speyer allein nicht hassen. Die hiesigen Spediteure haben an ihre Kundschaft folgendes Zirkular erlassen:

„Die unterzeichneten Spediteure sehen sich veranlaßt, die in hiesiger Stadt bestehenden Rollgebühren auf einen einheitlichen, und zwar den bahnamtlich festgelegten Satz zu regulieren. Es werden bisher teilweise Preise bezahlt, die nicht im Einfang mit der zu leistenden Arbeit stehen. Durch die Lohnerschöhung der Arbeitskräfte, durch höher gestellte Rechnungen der Handwerksleute, sowie durch Postspesen und andere gesetzlich notwendig gewordene Veränderungen sind wir zu diesem Schritt gezwungen, wenn wir nicht jedes Jahr mit Verlust abschließen wollen. Es kommen demnach vom 1. Januar 1905 ab nachstehende Rollgebühren zur Berechnung, die bei jeder der unterzeichneten Firmen dieselben sind:

1. Stückgut — Frachtgut bis zu 100 kg 20 Pfsg., Spergut bis 100 kg 80 Pfsg., Sglugt bis 100 kg 30 Pfsg., Ellspergut bis 40 kg 10 Pfsg. Stückgebende Emballagen werden zur Tore berechnet. Gewichte über 100 kg werden von 50 zu 50 kg aufgerundet. Bei Kunden, die regelmäßig mehrere Sendungen beziehen, trifft eine Frachtermächtigung in der Art ein, daß bis zu 50 kg 10, 15 und 20 Pfsg. statt der Minimallarate berechnet werden. Kommen für vorstehend erwähnte Kunden Bahnbündnisse an im Gewicht von über 750 kg, so werden bis 750 kg für je 100 kg 20 Pfsg. und für das überschreitende Gewicht für je 100 kg 12 Pfsg. berechnet. Ferner kann bei Firmen, die täglich größere Gewichtsmengen zum Verband aufstellen, das Gewicht zusammenge stellt und monatlich oder wöchentlich verrechnet werden. 2. Wagenladungen. a) Ladungen, die von einem Fuhrmann ohne Hilfskräfte entladen werden können (z. B. Gerste, Rapselen, nicht zu schwere und unhandliche Ballen und Rüsten etc.) werden zum Preise von 10 Pfsg. per 100 kg berechnet. b) Ladungen, die außer dem Fuhrmann noch einen Arbeiter benötigen (z. B. Rohr, Sand, Breiter, Ballen, Roble, Packete etc.) zahlen 12 Pfsg. per 100 kg. c) Eiserne Träger werden mit 15 Pfsg. per 100 kg berechnet. d) Ladungen von nur 5000 bis 7500 kg zählen per 100 kg einen Zuflug von 2 Pfsg. Andernfalls stehende Bedingungen erkennen wir im Interesse der Selbstverhältnisse an und verzichteten sich jeder Unterzeichneter eine Konventionalstrafe von 100 Mark in die Klemmtasse zu zahlen, falls eine der Abmachungen von ihm gebrochen wird. A. Meridian. — Gebr. Walter. — Carl Weinrich. Schöne.“

Nun haben noch unsere Kollegen das Wort. Wenn man diesen noch keine entsprechende Lohnerschöhung zugestanden hat, dann werden die Spediteure es höchstlich lebt sofort tun, um sich nicht selbst Lügen zu strafen. Dort, wo der gute Will hierzu mangelt sollte, ist unsere Organisation pler gerat gern bereit, ein bidnen nachzuhelfen.

Stuttgart. Die Rohheit der Fuhrleute bildet ein ständiges Kapitel bei den alten Beischwestern im Tierzuchverein, bei den Polizisten und bei den — Fuhrherren. Es längst hatten wie Gelegenheit, von einem Titelhaber eines grobren Fuhrgelehrts zu hören, daß die Fuhrleute doch eine ungebildete Klafe seien. Dieser selbe Herr hatte nun lange Zeit die Gewohnheit, die Fuhrleute und Bader an den Ohren herumzuziehen. Nebenbei wollten wir bemerken, daß er jeden der hunderte Arbeiter per „Du“ anredet. Nun ein bezeichnender Fall: Ein etwa 50jähriger verheirateter und stets nüchterner Fuhrmann wird ins Komptoir gerufen. Der Herr verlangte von dem Kollegen: „Nelge Dein Haupt!“ — „Zu was denn?“ — „Damit ich Dich bei den Ohren nehmen kann.“ Als sich der Fuhrmann dies energisch verbat, fuhr ihn der Herr trocken zu fahren, wonach er dann allerdings die „oberen“ Fuhrmannsstühle zu füßen bekam. Dies hat sich vor einiger Zeit zugestragen. Der Kollege Gebert ist nicht mehr im Geschäft, er hat auch später sein „Haupt nicht geneigt“. Aus einem Fuhrgeschäft in der unt. Nachfrage wird berichtet, daß der „Herr“ ein ganzes Schimpfwörterlexikon

gemeinstler Art im Kopfe habe. Lumpen, Gezen, Triller, Bagabunden, Scherenkleider, Schnallenreißer, Saubande, verbordene lieberliche Gesellschaft, das sind die Ausdrücke, mit denen dieser Herr seine Fuhrleute tituliert. Und der Mann ist auf seine „Bildung“ nicht wenig stolz, die er allerdings seinen „Knechten“ nicht delbringen kann, da sie niemals so lange bei ihm sind. Verschiedene andere Fuhrunternehmer könnten wir noch an die Seite dieser beiden Herren stellen, doch für heute soll es genug sein, vielleicht bestehen sich noch Verschiedene, darunter auch einer, der in der Neckarstraße wohnt.

Nicht ist es, daß der Fuhrmann nicht mit Glacebandschuhen anfaßt und auch nicht mit solchen angefaßt sein will. Gott ihm eine kürzere Arbeitszeit und einen anständigen Lohn und ihr werdet staunen, wie rasch euch der große Fuhrmann in der Bildung übertrifft, was auch heute schon häufig der Fall ist.

Stuttgart. Die Fuhrunternehmer vereinigen sich. Was wir schon lange erwartet und gewünscht haben, ist nun endlich zur Tatfläche geworden, die bleibenden Fuhrunternehmer organisieren sich. Allerdings sind es noch zwei Gruppen, die „Großen“ und die „Kleinen“. Was der wütende Konkurrenzgeist nicht zuläßt, das hat der Verband durch sein bloßes Bestehen zu stande gebracht. Der Plan des Herrn P. v. Maur, sämtliche hiesigen Fuhrunternehmer unter eine Haube zu bringen, ist also nicht realisiert, denn so dünn sind auch die schwäbischen Kleinunternehmer nicht, daß sie den großen Herrn die Hasen in die Küche jagen.

Gelegentlich der Gründung des Fuhrherrnvereins wurde von den kleinen Unternehmern unverblümmt ausgesprochen, daß ein Zusammenschluß mit den Großen unmöglich sei, indem gerade diese Herren es seien, welche dem mitwissenden Fuhrwerksbesitzer das Brot wegnehmen. Während der notwendigen Zeit haben die Herren statt die besten Einnahmen und bei flauem Geschäftsgang schnapp't man dem Kleinen wunderlich sogar noch die Bodenfrüchte weg. Charakteristisch ist die Vergabeung des Fuhrarobts bei der städtlichen Patrouillenpolizei, wobei der sattseitige Herr Inspektor Löble wieder eine eigenwillige Rolle spielt. Um Übertragen halten wir es jedoch für völlig richtig, daß der Aufschlag nicht dem Wenzelscheinenden erfüllt wurde, denn der Aufschlag ist schon zur Genüge heruntergedrückt. In der Unternehmerversammlung führten einige kleinere Fuhrherren, welche ihren Leuten noch annehmbare Höhne zuließen, aus, die übrigen Herren möchten ihre Leute auch anständig haben, dann brauchten sie den Verband nicht zu fürchten. So richtig diese Ausführungen waren, sandten sie doch kleinen Widerhall in den tauben Ohren. Galt es im eigentlichen Sinne doch nur, Herrn P. v. M. aus der Passe zu helfen.

Wie bemerkt, kann uns also die Vereinigung der Unternehmer nur empünlich sein. Ansatz daß sich diese Herren die Köpfe darüber zerbrechen, ob die Fuhrleute am 1. April oder am 1. Mai streiken, möchten sie lieber Mitt und Wege suchen, um die Kreise zu halten, doch geht uns dies schließlich nichts an, das sind Sachen der Unternehmer. Wie — die Fuhrleute — haben nur erst recht die Plicht, Mann für Mann zu organisieren, ein waschlippiger Mensch, wer unter solchen Umständen noch länger dem Verbande fern bleibt. Für uns heißt es nun, jeden Kollegen dem Verbande zuzuführen und die Absicht des Groß-Scharnachers Herrn v. Maur, uns zu vernichten, wird in das Gegenteil umgedreht. Der Verband wird bestehen, wenn die Firma P. v. M. schon lange nicht mehr existiert.

Herr P. v. M. beschlägt sich über die Zeitungs-Schmiederei. Wer hat den Streit provoziert? Haben wir Herrn v. M. nicht unsere Beschwerden offiziell übermittelt, die nicht einmal in einer allgemeinen, sondern in einer Geschäftsversammlung zur Sprache kamen. Kann es gegenüber einem Unternehmer, der Arbeiter mit 8½-7 und 6½-jähriger Dienstzeit im Winter bestraft auf die Straße setzt, weil der eine davon als Auskunftsperon beim Reichsstatistischen Amt in Berlin war, noch eine Schonung geben? Eine Schande soll unser Vorgehen sein — die Schande liegt aber bei Herrn v. Maur, seine Sache ist es, sich zu schämen.

Die eigentliche Erzieheder zu dem Angriff gegen die Organisation, der Protokoll Herr Baumeister, verlangte, wir sollten die Wahrschheit schreiben. Und was wir geschrieben haben ist die nächste, ungestrahlte Wahrschheit, die bekanntlich bitter ist für denjenigen, der sie zu hören bekommt.

Möglich, daß vielleicht gerade dieser Herr besser hätte gerroffen werden sollen, doch ist immerhin Herr P. v. Maur Inhaber des Geschäfts und er würde in Zukunft sehr gut daran tun, verschiedene Zuträger künftig nicht so williges Ohr zu schenken.

Die fünf gemahregierten Kollegen sind untergebracht, die Maßregelung war ein Schlag ins Wasser, das auf unsere Mützen geflossen wurde. Trotzdem eine riesig besuchte Versammlung im Generalschiffhaus der Weiberwillen und Vorstellungswerten einer Kommission verlangte, nahmen wir behufs Abstand, weil einige der Gemahregierten auf eine Wiedereinstellung verzichteten, während die übrigen schon in Stellung waren oder solche in Aussicht hatten. Wenn trotzdem telefonisch angefragt wurde, ob eine Kommission vorstellig werden könnte, so sag' ich es, um zu wissen, ob die Herren auch weiter auf ihren ungerechten Standpunkt beharrn. Um Übrigen erklärte auch da wieder Herr Baumeister, daß für sie die Sache erledigt sei.

Für uns ist sie nicht erledigt. Bei geeigneter Gelegenheit wird sie nochmals zur Sprache kommen.

Bittau. Wiewohl wir im vorigen Jahre einen ganz ansehnlichen Zusatz von Mitgliedern zu verzeichnen haben, sind wir doch nicht im Stande gewesen, unten am Jahreschluss 1903 so kleine Zahl zu vermelden.

Der Bestand der Mitglieder am Jahresende 1903 betrug 19 Kollegen, seit dem 1. Januar 1904 bis 31. Dezember 1904 sind eingetreten 32 Kollegen, demgegenüber stehen 23 ausgetreten bzw. gestrichen oder verzögerte Mitglieder, so daß nur 9 Kollegen zu dem Bestand von 1903 kamen, ein Kollege ist von Leipzig ausgereist, so daß wir jetzt einen Mitgliederbestand von 29 zu verzeichnen haben.

Schlagende haben 9 stattgefunden, die protokolliert sind, 8 stammten aus, 2 wegen Verabredung und 1 wegen zu schlechtem Besuch. Diese 9 Schlagende wurden von 57 Collagen bestellt, so daß im Durchschnitt auf jeden Schlagende 6,3 Collagen kamen. Auch war eine öffentliche Veranmung veranlaßt, konnte aber, da wir kein Volksgericht zur Verfügung hatten, nicht abgehalten werden und wurde bis auf weiteres verschoben.

Am 14. Februar fand ein Familienabend mit humoristischen Vorlesungen statt, woran sich auch die Kollegen mit ihren lieben Frauen zahlreich beteiligten.

Den 4., 5. und 6. April fand der allgemeine Frühstückstag statt, der auch von uns durch Kollegen Schulz bestellt wurde.

Wir geben uns auch im neuen Jahre der Hoffnung hin, daß jeder Kollege seine Pflicht erfüllt und dem Betrieb unserer Zahnstelle einen Kollegen führen möchte, auf daß unser Verband am nächsten Jahresende das Doppelte zählt. Also arbeite jeder für das Gedanken der Organisation.

Stallordnung im bayer. Allgäu. Eine im Allgäu an vielen Scheunen angeschlagene Stallordnung hat laut „Deutsch. Milchwirtschaft. Blg.“ folgenden Wortlaut, den man sich auch anderwärts beidergegen möchte:

„Mein Herr! Du wirst die Tiere pflegen,
Desto mehr erwünscht Deinem Hause Segen.
Ein guter Stall ist immer
Mehr wert als ein schönes Zimmer.“

Rum verbleben wir erst, warum die Führherrn sich sträubten, sich ihre Kuhlässe Schlafzimmer außerhalb des Stalles einzurichten, nur deswegen, weil die Ställe mehr wert sind als die Zimmer! Sonderbar, daß die Führherrn unter diesen Umständen das Stall schlafen nicht selbst praktizieren.

Der Svenska Transportarbetareförbundet (schwedischer Transportarbeiterverband) hatte mehrere langandauernde Kämpfe zu führen. So dauerte eine Ausserung der Eigentümer, die Back- und Brotzelte von Velabodarna Glumslöv nach Kopenhagen fahren, volle 34 Wochen. Der Streit drehte sich um die Extrafahrt beim Einlaufe der Schiffe, welche Hilfe die Arbeitgeber auf Grund zweifelhafter Kontrakte verwelgerten. Die Schiffer werden nämlich als die Besitzer des Schiffes angesehen, obgleich in Wirklichkeit 2/3 des Schiffes dem Reeder gehörten. Nunmehr ist eine Einigung mit dem größten der Arbeitgeber, dem Bankier Reimann in Kopenhagen, erfolgt. In Geste kam es auch zu einem Konflikt und zwar deshalb, weil die Arbeitgeber der Stauereibetriebe mit der Organisation nicht in Unterhandlung treten wollten. Die Organisation gründete nun einen eigenen Stauereibetrieb, womit es gelang, den Zusammenhalt der Arbeitgeber zu sprengen. Die hohen Herren werden bald so mürbe gemacht sein, daß sie schon mit sich sprechen lassen. Ferner fand ein Streit der Käufleute und Lastfuhrwerke in Göteborg statt. Im Frühjahr erreichten sie schon eine kleine Lohnverhöhung und erhoben von den Arbeitgebern das Versprechen, sobald eine feste Taxe eingeführt sei, dann sollten sie noch mehr erhalten. Wie die Führherrn dieses erreicht hatten, da erinnerten sie sich ihres Versprechens nicht mehr, vielmehr legten sie den Käufleuten einen Revers zur Unterschrift vor, in dem sie beschwerten sollten, daß sie mit den Löhnen und Verhältnissen zufrieden waren. Dieses dummbastische Verlangen der Arbeitgeber wurde einmütig zurückgewiesen, die Ausserung wurde perfekt und das Resultat war schließlich, daß die Führherrn zogen die Kontrakte wieder zurück, bewilligten eine Lohnverhöhung von 2-4,60 M. pro Woche und mussten darauf eingehen, mit den Arbeitern gemeinschaftlich einen Tarif auszuhandeln und die Streitbrecher zu entlassen. So wird der Machtlosigkeit einiger Gernegroße gedämpft.

Aus den Gewerbegerichten.

Frankfurt a. M. In Schellenbergs Zahnmässigklinik hatte in der Weihnachtszeit die Patientin Anna Maul das Recht, daß einer von ihr verpatzten Standarte beim Transport ein Fuß abbrach und der Kunde die Annahme der Uhr verweigerte. Das führte zur Entlastung der Frau. Nach ihrer Angabe hat sie in den fünf Jahren, die sie ausschließlich bei der Firma arbeitete, seit außer ihrem Wochentlohn eine Wohnungsgratifikation für die geleistete Mehrarbeit erhalten. Diesmal wurde ihr die Gratifikation nicht gewährt, und sie fordert nun 12 Mark für Überstunden. Wenn auch, wie das Gericht annahm, aus Billigkeitsgründen eine kleine Entschädigung am Platze gewesen wäre, da die Käferin neun Tage hintereinander von früh morgens an bis nachts 1/2 Uhr ohne Unterbrechung arbeitete, so war für das Urteil maßgebend, daß eine rechtliche Verpflichtung der Firma zur Zahlung der Überstunden, die stets offiziell gestellt wurden, nicht bestand. Deshalb war auf Abholzung der Klage zu verzichten.

Es ist nur beweisbar, daß unsere Kolleginnen und Kollegen immer und immer wieder Verträge unterschreiben, wo sie sich alle Rechte aus der Hand geben, zudem, da es doch hinfällig bestimmt ist, daß man den schönen Worten und Verpflichtungen der Herren Unternehmer kein Vertrauen schenken kann. Trocken bei dieser erschaffenden Klima mit dem glänzenden Schild die Arbeitsverhältnisse teilweise rostigen und, finden es leider die Kolleginnen immer und nicht nötig, den Weg zur Erwaltung zu beschreiten und sich mit ihren Kolleginnen zusammenzuschließen.

Frankfurt a. M. (Kompetenzfrage.) Der Führermann Str. klagte vor dem Gewerbegericht zu Frechenheim bei Frankfurt a. M. gegen seinen Arbeitgeber, den Deutschen und Fahrwerkfabrik in genanntem Ort. Er hat die Rechtfertigungsabschrift für Frankfurt und betreibt zur besseren Bewertung des Rechts eine angedeutete Landwirtschaft. Er behauptet daher, daß sein Betrieb unter den Begriff Landwirtschaft falle und folgedessen das Gewerbegericht nicht zuständig sei. Sonderbarer Weise gibt das Gericht dem statt und muß der Arbeitgeber sein Recht bei dem zuständigen Amtsgericht suchen. Was das bei einem armen Arbeiter heißt, wird jeder verstehen, der die Langsamkeit

und Unmöglichkeit des bürgerlichen Gerichtsverfahrens kennt. Es bestätigt dieser Fall aufs Neue die Berechtigung unserer oft wiederholten Forderung nach Gleichberechtigung für diese Kategorie von Arbeitern und Arbeitnehmerinnen mit den gewerblichen Arbeitern und Abschaffung der faulalen Gesindeordnung mit ihren Begleitervereinigungen. Wir können uns übrigens nicht versieghen, dieses Urteil einer Kritik zu unterziehen, denn u. G. hätte doch geprüft werden müssen, für welchen Zweck der Arbeiter vornehmlich beschäftigt wurde. Die Rechtfertigungsabschriften oder wie sie im Volksmund genannt werden „Rechtfertigungen“, haben doch in allererster Linie den Transport des Rechtes oder Mülls zu besorgen, falls sie noch in der Ökonomie Verwendung finden, gleich dies doch nur nebenbei resp. um den armen Tenfel noch besser auszunutzen. Genau so wie ein Dienstmädchen, das in einer Gastwirtschaft beschäftigt ist und im Betrieb mithelfen muß, als gewerbliche Arbeiterin gilt, müßte der Führermann in diesem Falle den Wohlstand des Gewerbeverbandes unterstellt sein.

Münchensburg. Ein höchst sonderbares Urteil hat das bayerische Gewerbegericht in seiner Sitzung vom 2. Februar d. J. gefällt. Der Verhandlung lag folgender Fallbestand zugrunde:

Der Führer Werner lagt gegen den Führherrn Wegner auf Zahlung von 14 M. rückläufigen Lohn für die Zeit vom 23.-26. Januar; am 26. Januar hat Kläger die Arbeit niedergelegt, weil er vor einem Wagen schwamm sollte, welcher nicht in einem fahrbaren Zustande war.

Vert. des Arbeitsverhältnisses befand einen schriftlichen Vertrag, wonach die Kündigung gegenseitig ausgeschlossen und für nicht geleistete Arbeit Lohn nicht gezahlt wird.

Im Verhandlungstermin gibt Verklagter die Berechtigung der Forderung zu, beantragt aber, einen Schaden von 10,50 M., den er angeblich durch die Arbeitsniederlegung gehabt habe will, aufzurechnen. Verklagter will zu dieser Aufrechnung berechtigt sein, da infolge der Arbeitsniederlegung durch Kläger die Pferde am 27. Januar im Stall stehen mussten. Vom Kläger befragt, ob es nicht möglich war, einem andern Führer das Führerwelt zu übergeben, erklärt der Beklagte, weitere Führer nicht frei gehabt zu haben. Den Versuch, einen neuen Führer zu engagieren, hat er nicht gemacht.

Kläger bestreitet die Berechtigung der Forderung, da auf Grund der Gewerbeordnung und des gewerblichen Arbeitsvertrages Arbeitgeber nicht berechtigt sind, irgendeine Forderungen gegen den Lohn aufzuerufen, fernher der Nachweis garnicht erbracht wäre, stellt ferner den Antrag, den Verklagten könnten ständig zur Zahlung des stillgelegten 14 M. zu verurteilen und das Urteil für vollstreckbar zu erklären.

Verklagter beantragt Abweisung der Klage.

Das Gericht kommt nun zu folgender Entscheidung:

Der Beklagte wird verurteilt, an den Kläger 3,50 Mark zu zahlen. Mit seiner Mehrforderung wird der Kläger abgewiesen. Von den Kosten des Rechtsstreits, die auf 1 M. festgesetzt werden, hat der Kläger vier Fünftel, der Beklagte ein Fünftel zu tragen.

Von Rechts wegen!

Beide i. s.: Zeugnis des Stellmanns Paul Richter hier.

Der benannte Zeuge ist vernommen worden.

Gründliche:

Die Lohnforderung des Klägers ist unbestritten. Ferner steht fest, daß die Parteien bestätigt, daß zwischen ihnen vorhandene Vertragsverhältnisse vereinbart haben, daß das Vertragsverhältnis ohne vorherige Kündigung jederzeit aufgehoben werden könnte. Obgleich also die Kündigung von den Parteien ausgeschlossen worden ist, macht der Beklagte trotzdem eine Schadenerfordnung aufrechnungswise mit der Begründung geltend, ihm sei infolge der plötzlichen Arbeitsniederlegung seitens des Klägers ein Gewinn von 10,50 Mark entgangen.

Das Gericht ist zu der Ansicht gelommen, daß diese Gegenforderung der Beklagten, deren Höhe durch das eldliche Zeugnis des Richter festgestellt wurde, berechtigt ist. (Die Berechtigung des Zeugen Stellmann Richter erließt sich lediglich auf die Vorlommunisten bei Verlassen der Arbeit. Vom Gerichtsvorsteher befragt, woher er Kenntnis des Schadens habe, erklärt Zeuge: „Das hat mir Herr W. Bell, gesagt.“ D. Verteiler.) Dann auch wenn die Parteien die Kündigung ausgeschlossen haben, besteht ebensoviel das Recht des Arbeitnehmers, die Arbeit sofort wiederzulegen, wie das Recht des Arbeitgebers besteht, den Arbeitern sofort zu entlassen, es mögliche sein, daß ein außerordentlicher Kündigungsbegründung gegeben ist, was in diesem Falle nicht vorliegt. Treu und Glauben erforderlich, daß von dem aus dem Kündigungsausschluß entstehenden Recht kein ausländischer Gebrauch gemacht wird, daß beiden Seiten auch bei Kündigungsausschluß sofort Zeit gelassen wird, sich nach einem Erfolg umsehen zu können. Vertrag findet nach § 157 des Bürgerlichen Gesetzbuchs, welches auch für das Verhältnis zwischen Arbeitgeber und Arbeitnehmer gilt, mit der Wahrung auszuführen, daß jedem arglistigen und gefälschten Ausbeuter der Umstände entgegen getreten wird (vgl. das Urteil des Gewerbegerichts München vom 11. Juli 1901). Die Stellung eines Käufers ist eine Vertrauensstelle, es ist dem Beklagten zu glauben, daß es ihm unmöglich gewesen ist, eigentlich nach der Arbeitsniederlegung seitens des Klägers einen überlässigen Käufers als passenden Erfolg zu finden.

Nach dem Gesagten mußte die Aufrechnung der Forderung des Klägers in Höhe von 10,50 Mark erfolgen, und die Verurteilung des Beklagten in Höhe des Reibetrages von 3,50 M. erkannt werden.

Nach § 92 der Abrechnungsordnung sind dem Kläger vier Fünftel und dem Beklagten ein Fünftel der Kosten auferlegt worden.

Ist schon das Urteil an und für sich geeignet, die Kritik eines jeden Kenners der einschlägigen Gesetzesparagraphen herauszufordern, so ist es die denselben beigegebene Begründung noch viel mehr.

Hat das Gewerbegericht Recht mit der Ansicht, daß der Arbeitnehmer seine Rechte für jeden Schaden, den leichter angeblich die Arbeitsniederlegung erleidet, haftbar ist und der Arbeitgeber nicht einmal an den Nach-

weis des Schadens gebunden ist, dann wird die Welt nicht mehr sein sein, wo Lohnzahlungen für geleistete Arbeiten vollständig abgesagt werden und die Arbeiter gezwungen werden, bei ordnungsmäßiger Lösung des Arbeitsverhältnisses noch Geld drauf zu zahlen.

Es wird jedem Arbeitgeber leicht sein, zu behaupten, durch die Löfung des Arbeitsverhältnisses einen Schaden gehabt zu haben. Schon dadurch, daß der Arbeiter nicht länger willens ist, sich über Gehüte auszuteilen zu lassen, wird der Arbeitgeber einen Schaden an seinen Kunden geheiligt. Geldbeutel herausdestillieren und nun, Arbeiter, zahle.

Aber ganz neu und mit dem Willen des Geschäftes, sowie der bisherigen Praxis der Gewerbegeister im Altersbruch sieben, ist hier das Verfahren der Aufrechnung. Nehmen wir wirklich an, in dem hier angeführten Falle wäre der Nachweis eines Schadens, den der Arbeiter zu tragen habe, erbracht, so war der Arbeitgeber berechtigt, Widerklage zu erheben. Dies war hier nicht geschehen, demzufolge liegt hier ein Rechtsstreit vor, gegen den es aber leider Berufung nicht gibt.

Gesetzliche und Mitglieder-Versammlungen.

Ludwigshafen. General-Versammlung am 15. Januar 1905. Der Vorsitzende erstattete den Jahresbericht und wünschte, daß in diesem Jahre die Versammlungen besser besucht werden, wie dies bisher geschehen. Sodann erstattete Kollege Schweitzer den Räsenbericht. Für seine ersten Dienstleistungen wurde ihm einstimmig Bedarfe erteilt. Die Neuwahl ergab folgendes: Kollege Waldbinder als erster, Fuchs als zweiter Bevollmächtigter, Schweitzer Kästner, Engel erster, Karl Ungerer zweiter Schriftführer. Als Kartelldelegierter wurde Peter Scholl ernannt. In die Arbeitsaufzugskommission wurde Georg Ungerer delegiert. Als Revolutionsfunktionen fungierten die Kollegen Koos, Böhm, Lundschu. Als Hilfsfunktionen betraute man Schweitzer und Maierländer junior. Krankenheime sind von jetzt ab beim Kollegen Schweitzer in Empfang zu nehmen, woselbst auch die Unterstützung ausbezahlt wird. Kollegen, auf die Arbeit, sehr tätig in der Agitation, so daß wir mindestens in nächsten Jahre dem Unternehmertum entgegentreten können. Sorgt ein leber, daß er bei der nächsten Mitglieder-Versammlung ein neues Mitglied mitbringt.

Sangerhausen. Am 5. d. Mts. fand unsere Generalversammlung, die gut besucht war, statt. Vor Eintreten in die Tagessitzung erhielt die Versammlung das Andenken des verstorbenen Kollegen Holzapfel in der üblichen Weise.

Zum Berichtsjahr fanden zehn Mitglieder und zwei öffentliche Versammlungen, außerdem vier Vorstandssitzungen statt.

Die Mitgliedschaft stieg von 17 am Jahresende 1903 auf 15 Mitglieder. An Beitragssmarten wurden im Jahre verkauft 1028 gegen 682 im Vorjahr.

In die Ortsverwaltung wurden neu gewählt. wieder gewählt die Kollegen: Hüttmann als Bevollmächtigter, Schröder als Kästner, außerdem Köhler alsstellvertretender Bevollmächtigter, Essig Schriftführer und Weißl Rektor.

Auch wurden 8 Mark für die streitenden Ruhr-Bergleute vervollzogen. Nach Befreiung einiger lokaler Angelegenheiten erfolgte Schluß der gut besuchten Versammlung.

Briefkasten.

Die Zahl der einlaufenden Versammlungsberichte beginnt bereits wieder eine bedeutsame Höhe zu erreichen. Wir machen daher nochmals darauf aufmerksam, daß längst nicht allgemein interessierende Berichte in den Tischen des Papierkörpers ihr Dasein beenden. Die Schriftführer bitten wir also, sich diesbezüglich die Arbeit zu sparen. Für diese Nummer mußten wieder zahlreiche Rückstellungen erfolgen.

D. R.

Heidelberg.

Verloren gegangen Mitgliedsbuch Haupt-Nr. 58 079 Xaver Schindler.

Bei eventueller Wiedervorstellung ist dieses anzuhalten und an die Verwaltung Heidelberg abzuliefern.

Die Ortsverwaltung.

Bremen I.

Wir warnen die Zahnläden vor dem Kollegen Wilh. Schumann, Buch-Nr. 46 897. Derselbe ist ohne Bezahlung seiner Vogelschulden und unter „Minnahme von Festsachen“ von hier abgereist. Er drohte auch noch Aufnahmeformulare im Befüll zu haben. Sollte er irgendwo auftauchen, dann bitten wir, ihm das Verbandsbuch abzunehmen und nach hier zu senden.

Die Ortsverwaltung.

Sterbetafel des Verbandes.

Gestorben sind:

In Bremen der Kollege Heinrich Erb.
In Breslau die Kollegen Wilhelm Augler und Hermann Nefzow.
In Gießen der Kollege F. Schlaich.
In Straßburg i. Els. der Kollege Eugen Roth.
In Weihenstephan der Kollege Franz Swerpa.
In Zürich der Kollege Herm. Weidlich.
Ihre ihrem Andenken!

Die Ortsverwaltungen.

Verantwortlicher Redakteur u. Verleger: A. Brüschke, Rumensburg.
Druck: Maurer u. Dimpel, Berlin, Luisen-Ufer 11.

Vom Laufburschen zum Haushainer.

Seit die bekannte Regel, daß das Handwerk goldenen Boden hat, längst an Anziehungskraft verloren, kann man alljährlich zur Zeit der Konfirmation wahrnehmen, daß Eltern von konfirmierten Kindern in den meisten Fällen daran trachten, möglichst lohnende Stellungen für ihre in das weltliche Leben tretende Kinder zu erhalten. Es ist ja allbekannt, daß es für einen Proletarier schwer ist, seine Nachkommen ein nützliches Handwerk erlernen zu lassen. Dieses liegt hauptsächlich in den schlechten wirtschaftlichen Verhältnissen, in denen das große Proletariat heut zu leben geneigt ist. Andernfalls sind Lehrjahre bekanntlich keine Dertenjahre und ist die Einschulung, welche der Meister den Eltern seiner anvertrauten Lehrlinge zahlt, eine so geringe, daß sie nicht einmal für das Nahrungsbedürfnis des Betreffenden ausreicht. Dieses liegt natürlich wiederum in den heutigen privatkapitalistischen Zuständen begründet, will doch der Lehrherr schon möglichst viel aus dem Lehrling herauswirtschaften, das heißt an ihm verdienen. Es ist schon häufig festgestellt worden, daß die Zahl der Lehrlinge in einem Betriebe die der Gesellen oder ausgelernten Arbeiter überschreitet. In früheren Jahren war es dem Lehrherrn übertragen, für das leibliche Wohl, somit Kleidung und Behausung seiner Lehrlinge Sorge zu tragen. Dieses hat sich aber mit dem Verschwinden des kleinen selbständigen Handwerkers, an dessen Stelle der Großbetrieb getreten ist, geändert. Heute zahlt der Lehrherr im günstigsten Falle eine Entschädigung von 8,50 Mk. im ersten, 4 Mk. im zweiten, 4,50 Mk. im dritten und 5 Mk. im vierten Lehrjahr an seine Lehrlinge. Diese Entschädigung ist aber bei den heutigen Verhältnissen eine so geringe, daß es nur wenigen Eltern vergönnt ist, ihre Kinder vier Jahre damit auszuhalten. Aus diesen hier angeführten Tatsachen ist es ersichtlich, daß die meisten dieser jungen Leute schon so früh angehalten werden, möglichst zu verdienen, um auf diese Weise eine Stütze ihrer bedürftigen Eltern zu sein.

Da ist es in erster Linie unser Beruf, welcher dem weit aus größtem Teil der jugendlichen Arbeiter eine Unterkunft (Wurststube) gewährt. So werden diese kaum aus den Kinderschulen entwachsenen jungen Leute als Kauf-, oder Arbeitsknechte in den Warenhäusern, Detailgeschäften oder Fabriken eingesetzt. Aber auch unsere Herren Prinzipale haben ihr System! So wie der Lehrherr möglichst viel an seinen Lehrlingen verdienen will, so wollen auch die Herren Chefs an diesen jungen Leuten profitieren. In erster Linie wird der neu eingetretene Laufbursche mit einem Handwagen, Dreirad, oder was noch aufreißender ist, mit einer Lieferdecke versehen, womit er dann der Rundschafft die Waren aufzuführen hat. Wie oft haben nicht schon ältere Kollegen diese kleinen Geschöpfe in den Straßen Berlins, wo es wohl einen Tresor, aber keinen Menschen noch einen Schluß gibt, mit kolossal Traglasten oder fleisch beladenen Handwagen angestossen und ihnen ihre Hilfe zu teilen werden lassen. Wie oft steht man, daß diese Jungen vor Müdigkeit und Schläfrigkeit auf den Handstrangen ihrer Wagens laufen, um sich ein wenig auszuruhen, um alsdann mit doppelter Anstrengung den Anforderungen ihres Herren Chefs genüge zu tun. Wenn ist da nicht schon der Sinn in die Aderen gefahren über die brutale Ausbeutungspolitik der Herren Prinzipale, welche es unterlassen, einen älteren und den Anforderungen gewachsenen Kollegen einzustellen. Bekommt doch ein solcher Mensch im günstigsten Falle einen Wochenlohn von

8 bis 9 Mk., für welchen selbstverständlich ein älterer erfahrener Arbeiter nicht zu haben ist. Die Eltern dieser Leute sind natürlich hocherfreut über die schöne Stellung, verbunden ist ihr Sohn doch schon mehr als er im letzten Jahre seiner eventuellen Lehrzeit verdienten würde. Und wieviel hat er dann schon verdient, bevor er ausgelernt hätte. Klagt nun ein solcher armer Teufel den Eltern sein Leid, so wird man in den meisten Fällen hören, daß ihm die Eltern gut zureden, auszuhalten, womöglich ihm noch ein Sonntagsstipendium geben, und der so gehobte junge Mann vergißt darüber sein bitteres Los, welches ihm täglich von neuem bekräftigt. Aber auch noch in anderer Beziehung bestehen es die Herren Chefs, diese jungen Leute ihrem alleinigen Vorstell dienstbar zu machen. In der Zeit, wo sie im Geschäft oder im Lager sind, werden sie den älteren Hausslernern oder Bäckern zu Hilfseinsätzen beigegeben. Hier haben die jungen Leute Gelegenheit, sich im fertigstellen von Brotetzen oder Bällen, sowie in anderen technischen Arbeiten dieser Geschäfte zu üben. Ist nun ein junger Mann zwei bis drei Jahre in einem solchen Geschäft tätig, so ist sein Lohn gewöhnlich schon um 2 Mk. gestiegen und er bekommt dann 10 resp. 11 Mk. pro Woche. Da Kollegen, wie sieht es aber dann aus mit der Laufburschenarbeit? Im Sinne des Herrn Chefs ist er immer noch derselbe, in Wirklichkeit ist er aber Haussdiener (Bader). Es wird uns jeder Kollege bewußt, daß ein junger Kollege, welcher zwei Jahre mit Hilfearbeiten im Lager oder am Backofen auch nur zeitweise beschäftigt ist, und einigermaßen normales Ausbildungsvorwissen besitzt, die Arbeiten eines alten Kollegen erlernen und auch verrichten kann. In den meisten Fällen sind aber diese jungen Kollegen die Ablösung der älteren Haussdiener.

Die feste Idee unserer Herren Prinzipale, welche sie niemals verläßt, wenn es gilt ihren Geldbeutel zu schonen, fördert sie auch hier mit irgendeinem sehr erträglichen Vorwande in Anwendung; indem sie den älteren Kollegen, welcher es vielleicht zu einem Wochenlohn von 21 Mk. gebracht hat, entlassen und den jüngeren an dessen Stelle auftrücken lassen. Natürlich findet dieses Avancement voraus mit proweise statt, um sie auf kürzere oder längere Zeit vor einer Gehaltsabnahme des Betreffenden geschützt zu sein. In den meisten Fällen wird die Gehaltszulage erst dann stattfinden, wenn der junge Kollege Kraft seiner Fähigkeit beim Herrn Chef vorstellt wird. Der freigiebige Prinzipal wird sich nur herablassen, dem Kollegen eine Zulage von 8 Mk. zu gewähren, mitunter hat der Betreffende dann einen Lohn von 14 bis 15 Mk. Das bedeutet, wenn man die Wartezeit gar nicht in Betracht zieht, eine wöchentliche Ersparnis von 6 Mk., für welche der Herr Chef so manche flache Welt mehr im Laufe eines Jahres leeren kann. Es kommt ihm dabei weniger, ob sein Haussdiener bei diesem geringen Lohn von 15 Mk. pro Woche, auch nur einigermaßen anständig leben kann. Der junge Kollege wird sich aber nur so lange der Gunst seines Herrn Chefs zu ersparen haben, bis auch er seine finanziellen Ansprüche zu erhöhen geneigt ist. Mit dem Alter machen doch ungemein auch die persönlichen Ansprüche jedes einzelnen. Dieses können oder wollen aber die Herren Prinzipale, Dam ihres schwachen Auflassungsvermögens in Arbeiterfragen nicht begreifen. So geht es auch dem Kollegen wie seinem Vorgänger, nachdem er eine neue und jüngere Kraft angerufen hat, kann er dankbar seine Stellung quittieren. Das Kapital, dem allgemeinlich ist, es ist immer geboten, neue, frische und billigere Arbeitskräfte in Hülle und Füll: zu unterstellen, einen älteren und den Anforderungen gewachsenen Kollegen einzustellen. Bekommt doch ein solcher Mensch im günstigsten Falle einen Wochenlohn von

Kollegen agitatorisch zu wirken. Dieselben sind aufzulösen über die heutige wirtschaftliche Lage, ihnen ist der Standpunkt der Zusammengedrängtheit der Berufssozien in einer großen Organisation vor Augen zu führen.

Aber auch den jüngsten, den kaum aus der Schule entlassenen Proletärkindern können wir mit Rat und Tat zur Seite stehen, indem wir sie auf die Gefahren des wirklichen Lebens, in welches sie sich einem unbedingten Flug folgend, begeben, hinweisen. Dieses können wir am besten, indem wir sie auffordern, dem jetzt vor kurzer Zeit gegründeten Verein der jugendlichen Arbeiter und Lehrlinge an anzuschließen, wo ihnen Klüftslösung über Fragen des Lebens und Schicksal vor Ausbeutung durch das Kapital zu wünschen. Die Versammlungen dieses Jugendvereins werden im "Vorwärts" bekannt gemacht und werden in jeder Versammlung neue Mitglieder aufgenommen. Auch ein Fachblatt, "Die arbeitende Jugend", hat der Verein herausgegeben, welches jedem Mitgliede kostenlos zugestellt wird. Die Redaktion liegt in Händen von älteren Mitgliedern des Vereins, welche auf dem Boden der modernen klassenbewußten Arbeiterbewegung stehen.

Kollegen! Beherricht diese Zeilen und srietet, bessere Zustände zu erringen. Jünger wieder muß unsere Freunde rufen: Werbet neue Mitglieder für den Verband, um menschenwürdigere Zustände in unserem Beruf zu erlangen. Aber auch den schulentlassenen jugendlichen Kollegen seit ein guter Berater und zeigt ihnen den Weg, welchen sie als unsern Nachwuchs zu wandeln haben.

Eine Arbeits-Ordnung.

Es ist in sozialer Beziehung so manches zu wünschen übrig läßt, hat der Magistrat der Stadt Erfurt in Form einer Dienstanweisung für die Arbeiter und Kutscher der städtischen Abfuhrverwaltung herausgegeben. Sie ist ein kluges Dokument dafür, welche Anforderungen an unsere Kollegen bei berufsmäßig nicht sehr hohem Lohn ge stellt werden und welcher angenehmen Arbeit sie sich dafür zu unterziehen haben. Diese Dienstanweisung lautet:

1. Die Arbeiter in der Tonnenreinigungsanstalt, sowie die Führer der Tonnenabfuhrwagen (Abfuhrleute) und die von dem Fuhrunternehmer angenommenen Kutscher haben den Anordnungen des Inspektors der Abfuhrverwaltung, indigen dieselben direkt oder durch Vermittelung eines Aufsehers oder des Vorarbiters erfüllt werden. 2. Der betreffende Abfuhrmann ist dafür verantwortlich, daß die Abfuhr sämlicher Tonnen an jedem Tage nach Maßgabe des ihm übergebenen Abrechnungsberichts wird. Er hat zusammen mit dem für den Wagen seitens des Fuhrunternehmers angenommenen Kutscher das Bett und Entladet den Abfuhrwagen, sowie das Entleeren der Wagen in der Tonnenreinigungsanstalt zu besorgen, den Wagen zu reinigen, zu schützen und zu desinfizieren, sowie auf Anweisung auch andere Arbeiten zu verrichten. Soviel nicht durch besondere Umstände Abweichungen nötig werden, dauert die Arbeitszeit im Sommer von morgens 6, im Winter von morgens 7 Uhr bis abends 7 Uhr. Die Hin- und Rückreise der Gespanne zu und von den Arbeitsstellen werden dabei nicht eingerechnet. Die Mittagspause beträgt 1½ Stunden.

3. Jeder Arbeiter hat pünktlich zur Arbeit zu erscheinen und darf dieselbe eigenmächtig nicht verlassen. Unnötiges, besonders lautes Reden oder gar Standhalten bei der Arbeit ist verboten, leichter vielmehr unter Ver-

Der Brotfuhrmann.

Von Christel Buhse. (Aus dem Holländischen.)

II.

[Nachdruck verboten.]

In diesem Augenblick verließ Mercie das Häuschen der beiden alten Frauen. Wie ein Blitz aus weiteren Höhen traf es ihn, als er seinen Wagen am Ausgang des Gäßchens nicht mehr sah und gleichzeitig den scharfen Riff der Motorenbremse vernahm. Es schlug ihm in die Glieder, so daß er nur langsam vorwärts kam, instinktiv vor Angst schreiend, noch bevor sich das entsetzliche Schauspiel vor seinem Blick entrollte: Sein Pferd und Wagen wie von einem Wirbelsturm umgeworfen und zerstörtmetter, daß schwere stählerner Ungeheuer entfloßt und noch eine Strecke davon die weiche Erde durchspülend, in furchterregendem Chaos von Kraken, Alarmsignalen und wild schreienden Menschenstimmen.

Eingeklammerte Minuten unbeschreiblicher Verwirrung folgten. Ein paar zwanzig Meter von der Unglücksstelle war der Zug zum Stehen gekommen; einzelne Rettende stürzten laut schreiend heraus und stürmten landein, andere fehlten zur Unglücksstelle zurück und umringten mit wilden Gedanken und Auszügen das zerbrochne Gespann. In einem Nu war auch die Hälfte der Bewohner des Ortes herbeigeeilt; zwei Männer hielten mit Gewalt den verzweifelten Mercie fest, der sich die Haare rauzte und rief, er wolle sich das Leben nehmen. Das Pferd, das durch den Stoß der Lokomotive sofort getötet war, lag lang ausgestreckt auf seiner rechten Seite zwißtzen den zerbrochenen Wagenbeschlägen, das Fell an der linken Schulter abgeschnitten, das Maul, aus dem langsam ein dünner Blutstrahl rann, der sich ein Schrift wette zu einer dunklen Bahn ausdehnte, hält geöffnet, so daß du großen, gelben Zähne und die blasse Zunge zu sehen waren. Die verblödeten Augen standen weit offen. Und aus dem teilweise auseinander gebrochenen Wagen waren die Bröte bis über den Bahndamm gerollt, ihre goldbraunen Krusten blitzen in der Sonne; einzelne darunter waren zertrümmert, mit Blut und Schmutz bedeckt: ein rüttendes Stimmblub verhülltes Friedens im mittleren dieser verschlissenen Morobszene.

Mercie war dagegeilett. Er hatte sich in ein Wirtschaftshaus führen lassen, halte unbedingt ein Glas Wacholder schnaps, das man ihm aufgedrückt, getrunken, und dann war er dem allgemeinen Wirkung entflohen, war ihm entflohen wie ein Besessener, den ein furchtbarer Alp-

druck verfolgt, in der Richtung nach der Stadt. Er wußte nicht mehr, was er tat, er dachte, fühlte nicht mehr; nichts lebte in ihm mehr als der wilde Impuls, der ihn unstillbar, unübersehbar weitertrieb, als ein unermöglich Schmerz, ein entziehbares, physisch unerträgliches Gebräu in den Ohrn, dem Kopf, dem ganzen Körper, wie wenn alle seine Sinne, alle seine Kräfte sich darin aufzulösen, damit verschmolzen. Es rauschte und brausete in ihm wie ein Sturm, der durch laue Bäume heult; das trieb ihn vorwärts, vorwärts, daß ihm der Atem versagte, vorwärts nach einem Ziel, das er selbst nicht ahnte.

Dieses unbestimmten Ziels ward er sich erst bewußt, als er es erreicht hatte. Mechanisch hatte ihn sein eiliger Lauf nach der Stadt zurückgeführt. Mechanisch war er durch ein Wahrhafte kleiner Gassen zu der großen Altenbäckerstraße "Die Feldblume" zurückgeführt.

Mit dem unerschrocken Schritt eines Schlafwandelnden trat er unter das hohe Portal, ließ rechts einige Stufen hinauf, durchschritt einen schmalen, düsteren Korridor, gelangte an eine Glasscheibe, welche Aussicht auf einen niedrigen, geräumigen Saal botte, wo eine Schär Angestellter, über hohe Pulte gebeugt, unter den mit gelben Lichtschirmen verkleideten Glassäulen förmelnd dastand. Leicht, wie in einem Traum, stolpte Mercie an einer der Scheiben, vernahm das kurze "Herrlein!" einer gleichaltrigen Stimme, öffnete die Lippe und stand bleich wie eine Leiche, seine Lippenwirke in der bebenden Hand, vor einem niedrigen Holzgeländer.

"Was gibt's?"
Er sah einen kleinen Kommiss in einer leinenen Arbeitsjacke, die Feder hinterm Ohr, sich ihm mit dieser Frage nähern. Er antwortete mechanisch, mit einer so heiseren Stimme, daß er selbst kaum den Klang seiner eigenen Worte vernahm:

"Es ist ein Unglück passiert; die Dampftram hat mein Pferd getötet und den Wagen zertrümmert... auf der Chaussee von Babel."

Im sprachlosen Staunen hatten alle Bodenstehen mit Schreien aufgeheult und starren regungslos, in schräger Haltung über ihre Pulte gebeugt, auf das entstellt Antlitz des Brotfuhrmanns, der sich in halber Ohnmacht mit beiden Händen auf das Geländer stützte, während er noch einmal in abgebrochenen, mühsam herausgeholtigen Säcken die Unheilsbotschaft verludete. Während einiger Augenblicke herrschte in dem weiten Raum eine Totenstille der Bestürzung.

Dann stand aus der fernsten Ecke ein Mann auf, der sich zwischen den Pulten würdevoll dem Fuhrmann näherte.

Er hatte ein rotes Gesicht, leicht angegrautes Haar, einen breiten, grauen Schnurrbart und im Knopfloch seines schwarzen Leibergards ein farbiges Ordensbandchen. Babel Schritte von dem Geländer blieb er stehen, machte ungläublichen Mercie mit dem strengen Bild gerechter Entstiftung vom Kopf bis zum Fuß und fragte dann, die bange Stille der Schräglage über ihre Pulte gebildeten Beamten durch unterbrechend:

"Was sagen Sie da? Was haben Sie gehört?"
"Ich hab nichts gehört, Herr Direktor, aber ein Unglück, ein entsetzliches Unglück ist mir passiert: Die Trambahn von Babel hat meinen Wagen übersfahren und mein Pferd getötet."

Eine Hornissamme schoß aus den harten, grauen Augen des Chefs und sein rotes Gesicht färbte sich in purpur. Einer Augenblid schien er nahe daran, in unzählige Wit auszubrüllen. Doch er beherrschte sich und in brüder Manier ein Gerhör über das Unglück aufzulegen an, unerbittlich Wort für Wort dem elenden, wehrlos verlornten Mercie das Geständnis auch derleinsten Nebenumstände herauspreßend. So kam der gewohnte Bezug bei den beiden alten Frauen, das in ihr Haus getragene Brod, das traditionelle Schnäppchen aus Tageszeit - alles strafbare Überbreitungen der strengen Geschäftsworsteisen.

Der Chef drehte sich um, und ein Blitz auf seine Kommiss genügte, sie wieder an die Arbeit zu treiben; dann schüttelte er noch einem andern Fuhrmann und befahl ihm, zum Bergen des zertrümmerten Gespanns hinzufahren, und schickte dann, nach einigen Augenblicken angespannten Nachdenkens wieder zu Mercie wendend, sprach er mit ruhiger, klarer, in dem stillen Saale streng und herrlich widerhallender Stimme, wie wenn er die Gelegenheit benutzen wolle, gleichzeitig seinem ganzen Personal eine ordentliche Lektion zu erteilen:

"Mercie, der Unfall ist die Folge ihrer Nachlässigkeit und Ihrer Überbreitung des Reglements, Sie haben daher auch den Schaden, der daraus entstanden, zu tragen. Sie sollen das getötete Pferd den zertrümmerten Wagen und die verlorene und beschädigte Ware bezahlen. Zu diesem Zwecke wird Ihnen jede Woche, bis der Schaden vollständig gedeckt ist, die Hälfte Ihres Lohnes abgezogen werden. Kommt in der Zwischenzeit noch ein ähnlicher Nachlässigkeit auszuschreibender Unfall vor, so sind Sie auf der Stelle entlassen. Sie können gehen!"

meidung jedes unnützen Geräusches nach besten Kräften zu fördern.

4. Mit den Wagen, Arbeitsgeräten usw. ist vorsichtig und sachgemäß umzugehen, besonders beim Aufladen der leeren Tonnen auf die Pferde in der Tonneinleitungsanstalt ist jedes unnötige Werken usw. der Tonnen zu vermeiden.

5. Die Abstellenstöcke sind von den Tonneständen; nach den Wagen zu tragen, nicht zu rollen, letzter ist ausdrücklich streng verboten, ebenso das Umsetzen zusammenföhnen des Tonneninhaltes.

6. In den Abrollen sind die Tonnen stets genau unter den Abrollköpfen einzustellen, sobald die Extremen nicht neben die Tonnen stehen. Der Tonnenreisfuß (Sobek, Bügel und Gummiring) ist sorgfältig aufzulegen, sobald er direkt sauber und Verunreinigungen nicht entstehen können. Auch sonst ist die Arbeit so einzurichten, daß Verunreinigungen der Tonnen, der Tonnestände, Hölze, Haussäure, Treppen, Stufen und der Wagen usw. vermieden werden. Wenn trotzdem einmal Verunreinigungen vorkommen sollten, so sind dieselben sofort und gründlich (erforderlichenfalls übler Geruch durch Desinfektion) zu beseitigen. Geringfügige Verunreinigungen (der Tonnenreisfuß usw.) welche ohne Verschulden der Abfuhrleute entstanden sind, sind gleichfalls alsbald zu beseitigen. Alle größeren Verunreinigungen, die sich nicht ohne weiteres beseitigen lassen, sind dem betreffenden Aufseher alsbald anzuziegen.

7. Die Türen des Wagens sind während der Fahrt geschlossen zu halten. Während des Ent- und Beladen auf jedem Grundstück sind nur die Wagentüren an der betreffenden Seite zu öffnen, die Türen an der anderen Seite aber geschlossen zu halten.

8. Der Abfuhrmann wie dem Aufseher sind Pflichtenheft, Auberlängigkeit und ruhiges, ordentliches Vertragen im Dienst zur besonderen Pflicht gemacht. Abweichungen von dem rechtmäßigen Vertriebe, namentlich Verunreinigung der Tonnenstände (vergleiche Nr. 6), Überlaufen der Abfuhrzeiten, erforderliche wendende Anfahrtsbewegungen an den Wagen und Geräten, sowie etwaige Ungehörigkeiten im Verhalten des Aufsehers sind von dem Abfuhrmann an dem betreffenden Aufseher baldigst zu melden.

9. Eigentümliche Abweichungen von dem Abfuhrplan und den erhabenen Anweisungen, sowie eigenmächtige Anordnung von Instanzbefehlen sind dem Abfuhrmann untersagt.

10. Das Fahren und die Behandlung der Pferde ist lediglich Sache des Aufsehers und dem Arbeiter ausdrücklich untersagt. Bei Benutzung von Vorpannserden hat jedoch der Abfuhrmann erforderliche Hilfe zu leisten. Derselbe hat streng darauf zu achten, daß der Wagen auf der Chaussee nicht zu direkt hinter einem anderen Wagen fährt. Störungen der Haushaltwohner und des Straßenverkehrs sind zu vermeiden.

11. Nachläßigkeiten, Blödschlüpfen und ungewöhnliches Verhalten im Dienst werden zunächst mit Verwarnungen, sodann mit vom Inspektor festzufixierenden Lohnen abzuhängenden Geldstrafen und im Falle steter Wiederholung mit sofortiger Entlassung bestraft.

12. Das Arbeitsverhältnis kann ohne jede Rücksicht jederzeit beiderseitig gekündigt werden.

13. Die Ansprache auf Trintgelder, sowie jegliches daraus hinzuliegende Gedächtnis ist strengstens unterstellt und wird durch sofortige Entlassung geahndet.

14. Der Anfangsgehaltlohn beträgt für Arbeiter und Abfuhrmänner 3,40 M., und steigt nach einem Jahr auf 3,50 M. Für den Vorarbeiter beträgt der Tagelohn 4 M. Die Lohnabzahlung findet gewöhnlich 14 tägl. (von Donnerstag bis zum 2. Mittwoch) freitags nachmittag in der Tonneinleitungsanstalt statt (vergl. auch Abs. 11 und 25).

15. Auskernert erhalten diejenigen Arbeiter einschließlich Vorarbeiter, welche ein volles Kalender-Jahreslohn, nämlich vom 1. 1. bis 30. 6. 1. 7. bis 30. 9., vom 1. 10. bis 31. 12. oder vom 1. 1. bis 31. 3. ununterbrochen bei der Abfuhrverwaltung im Dienst gestanden haben, eine Vierteljahrsprämie von je 5 M., und diejenigen Arbeiter, welche vom 1. 1. bis 31. 12. ununterbrochen bei der Abfuhrverwaltung im Dienst gestanden haben, außerdem eine Jahresdienstprämie von 10 M.

16. Tonnen, welche die Abgänge von Kranken enthalten, die am Typhus, Ruhr oder Cholera leiden, sind besonders zu zählen und sorgfältig direkt verschlossen an den Vorarbeiter in der Tonneinleitungsanstalt abzuliefern, wo sie nach erfolgter Reinigung durch städtischen Dampf leimfrei zu machen und in das betreffende Kontrollamt einzutragen sind.

17. Da nach § 8 der Polizeiverordnung vom 30. 8. 1898 verboten ist, Stroh, Lumpen, Asche, Müll, Klümpchen, abfälle und sonstige feste Körper in die Abritte zu werfen, sowie Haus- und gewerbliche Abwasser in die Tonnen zu schütten oder Wasserflössen an dieselben anzuschließen, haben die Abfuhrmänner etwaige Verstöße dem Aufseher anzuziegen.

18. Tonnen müssen so abgeschafft werden, daß im Abrollen des Inhaltes ausgeschlossen ist, reichen daher die Abfuhrzeiten nicht aus, so hat der Abfuhrmann dies dem Aufseher anzuziegen.

19. Die Abfuhr der beladenen Wagen muß durch das geschlossene Stadtgebiet ohne Aufenthalt geschehen (Pol. Verord. v. 30. 8. 98). Die Belastung der Wagen soll 50 Zentner nicht überschreiten.

20. Die Wagenbeladung ist Sache des Fuhrunternehmers; der Abfuhrmann hat aber mit darauf zu achten, daß die Lasten in Ordnung sind und rechtzeitig angesetzt werden.

21. Sowohl auf der Chaussee als auch auf dem von der Chaussee nach der Anstalt führenden Wege ist das Spurenhalten und das Nebeneinanderfahren verboten und alles zu vermeiden, was den freien Verkehr hindert. Die Wagen dürfen an der Stelle, an welcher der Weg nach der Anstalt von der Chaussee abbiegt auf der letzteren nicht halten, sondern sind genügend weit auf den Weg zu Jahren und so etwas dort anzuhalten.

22. Auf diesem Wege sowie auch sonst bei besonderer Veranlassung haben sich die Aufseher erforderlichenfalls gegen seitige Vorpanndienste zu leisten und nach Möglichkeit alle unnötigen Überanstrengungen der Pferde zu vermeiden.

23. Sowohl die Abfuhrmänner als die Aufseher haben im Dienst stets die vorgeschriebene (ihnen zu liefernde Kleidung) Mütze und Abzeichen, Arbeitsbluse und Arbeitshose zu tragen. Diese Sachen auch außer Dienst zu tragen, ist nicht gestattet.

24. Wenn ein Arbeiter oder Abfuhrmann erkrankt hat er hierüber dem bettlägerigen Aufseher unverzüglich Nachricht zu geben, damit sofort für Erfolg gesorgt werden kann.

25. Jede Beschädigung, die der bettlägerige Aufseher oder Abfuhrmann mit oder ohne Verlusten an den Wagen und Geräten oder an Gebäuden usw. verursacht, hat der Abfuhrmann dem Aufseher baldigst zu melden, damit die Betriebsaufnahme erfolgen kann. Wer durch eigenes Versehen eine Beschädigung verursacht, ist zum Schaden ersatz verpflichtet, der ebenso vom Lohn abgezogen wird.

26. Feder bei der städtischen Abfuhrverwaltung beschäftigte Arbeiter hat diese Dienstanweisung durch eigenhändige Unterschrift anzuerkennen. Ein Exemplar der Dienstanweisung wird jedem Arbeiter ausgetragen. Dieser ist beim ebenso Ausscheiden aus dem Dienste mit der erhaltenen Dienststelle vor Abholung des Lohnes zu überliefern.

27. Die Arbeiter in der Tonneinleitungsanstalt haben die Arbeiten nach den Anweisungen, die ihnen erteilt werden, zu verrichten.

28. Der Vorarbeiter in der Tonneinleitungsanstalt ist in derselben Vorgesetzter sämtlicher Arbeiter und Aufseher und zur Aufrechterhaltung der Ruhe und Ordnung ausdrücklich ermächtigt.

29. Vorschrifte Dienstanordnung tritt mit dem Zeitpunkt in Kraft, zu welchem sie den Arbeitern mitgeteilt wird. Mit demselben Zeitpunkt verliert die Dienstanweisung für die Tonnenabfuhr vom 8. November 1898 ihre Gültigkeit.

Erfurt, den 1. Februar 1902.

Der Magistrat.

Da sind also recht viele Pflichten zu erfüllen, denen verdammt wenig Rechte gegenüber stehen. Dabei erfordert die Arbeit Herben von Stahl, um all die den Tonnen entzündenden Gase und Wasserdampf auszuhalten. Durch diese Gase haben schon Arbeiter ihr Leben eingebüßt, erst im vorigen Sommer haben 8 Arbeiter auf diese Weise ihr Leben lassen müssen. Die Kollegen haben daher alle Ursache, darauf zu dringen, daß ihnen wenigstens ein ihrer Arbeit entsprechender Lohn gezahlt wird und daß anderseits die Arbeitszeit den Umständen angemessen eingerichtet wird. Dies werden die Kollegen freilich nur mit Hilfe der Organisation erringen können und liegt es daher in ihrem Selbstinteresse, sich dem Verbande anzuschließen.

Öffentliche und Mitglieder-Versammlungen.

Aus Chemnitz erhalten wir folgende Veröffentlichung: Bezugnehmend auf meinen in Nr. 1 des "Courier" enthaltenen Artikel: Ein Mahnwort an die Kollegen Markthelfer und Packet in Chemnitz ist mit einem Item in der Schreibweise unterlaufen. Es muß da im 2. Absatz Zeile 4 heißen: ... in dieser Beziehung "einigen" Kollegen ... anstatt einer "Anzahl" Kollegen". Ebenso erklärt ich hiermit, daß mit selbstverständlich eine beledigende Absicht vollständig ferngegangen hat.

Der Einsender.

Cöpenick. General-Versammlung vom 22. Januar. Nachdem der Kasslerer Kollege Semrau den Kassenbericht vom 4. Quartal gegeben, erstattete der Bevollmächtigte Kollege Nickel den Jahresbericht. War der Bericht für 1903 ein günstigerer, so ist der Erfolg für das letzte Jahr um so höher anzuschlagen. Während wir am Jahresanfang 114 Mitgliederzählten, wird das Geschäftsjahr 1905 mit 250 Kollegen begonnen. Nach Orten und Berufen:

Cöpenick	207	Aufseher	154
Adlershof	6	Biersführer	6
Ost-Schönefeld	5	Speicher-Arbeiter	9
Ost-Schönefeld	24	Hausdiener	2
Friedrichshagen	5	Stratenbahner	1
Karlshorst-Nobelsdorf	2	Drucker	8
Nieder-Schönefeld	1	Diverse Arbeiter	73
	260	Witte	250

Mitglieder-Versammlungen fanden 18 statt, die von 780 Kollegen besucht waren. Bezirks-Versammlungen tagten 16, Besucherzahl 188 Personen. Deffennitische Versammlungen sind 8 im Berichtsjahr zu verzeichnen. Die Abfuhrverwaltung hält 10 Sitzungen ab; Bezirksführer-Besprechungen fanden 8 statt. Der schriftliche Bericht gestaltete sich folgendermaßen:

Eingang: Briefe 58, Postkarten 54, Birkulare 26, Drucksachen 81. Ausgang: Briefe 72, Postkarten 142, Drucksachen 82, Depeche 1.

Der Bericht des am 1. Oktober gegründeten Arbeitsnachwuchses war: Arbeitslos 12 Kollegen, sowie 8 anderer Gewerkschaften. Verlangt wurden: Aufseher 12, Arbeiter 11, Kohlenarbeiter 8, Arbeiterinnen 4, zusammen 80. Besucht wurden: Aufseher 7, Arbeiter 6, Kohlenarbeiter 2 (Aushilfe), zusammen 16.

Der Durchschnittslohn betrug bei Aufseher 21, bei Arbeiter 18 Mark pro Woche. Arbeitszeit: Aufseher 18, Arbeiter 9½ Stunden pro Tag.

Streiks und Lohnbewegungen hatten wir 8 zu verzeichnen; zwei wurden ohne Streik erledigt, während der bei Landshof & Meyer ausgedrohene Kampf aus tatsächlichen Gründen abgebrochen wurde.

Die Kostenverhältnisse sind am Jahresende nicht so günstig als wie am Ende des 8. Quartals 1904. Zurückzuführen ist dieses auf Neuanlaufungen und auf ein zu

betriebsjahr: Streitunterstützung 108,65 M., Gemäßregeltenunterstützung 487,55 M., Arbeitslosenunterstützung 46,65 M., Krankenunterstützung 124,50 M., Sterbegeld bei Kindern 16,— M., örtliche Extra-Unterstützung 71,— M.

Die Neuwahl der Verbands-Funktionäre ergab folgendes: Bevollmächtigter Otto Nickel; Kassierer Semrau; Schriftführer Ulz; 2. Bevollmächtigter Rausch; Beißiger Broe und Maschinenw. Revisor: Bünig, Nitsche, Appelt; Gewerkschaftsdelegierte: für Cöpenick Semrau und Tauchmann; für Adlershof Rausch; für Friedrichshagen Bünig. Ein Antrag des Kollegen Klemisch, falls der Centralvorstand nicht in nächster Zeit Verbands-Plakate zuschlägt, diese aus Ortsmitteln herstellen zu lassen, wird zurückgewiesen, nachdem Kollege Baumeister eine bestrebende Erklärung gegeben. Eine weitere Angelegenheit des Kollegen Habelsch, dessen Sohn bei der gegenwärtigen Ausfertigung der Metallarbeiter als Arbeitswilliger fungiert und nach seinen Neuerungen dies auf Gehalt des Vaters tut, wird der Ortsverwaltung übergeben und ihr aufgegeben, Habelsch zur Sitzung einzuladen.

Ebersfeld. Unsere General-Versammlung fand am Sonntag, den 29. Januar, statt. Über den Bergarbeiterstreit referierte der Gauleiter. Er schätzte die Entwicklung und die Ursachen des Streits in anschaulicher Weise und betont, daß alle Versuche von Seiten der Regierung, den Streit zu beenden, sich als ohnmächtig gegen das projektierte Unternehmertum erwiesen hätten. Die Bergleute würden durch Auskämmen im Kampfe, sich auf die Solidarität der ganzen Arbeiterschaft stützend, den Sieg an ihre Fahnen heben. Es sei nun aber auch die Pflicht aller Transportarbeiter, jede Woche ihr Schrot mit beizutragen zur Unterstützung der Streikenden.

Aus dem Jahresbericht vor 1904 ist zu erkennen, daß 44. Versammlungen und 89 Sitzungen stattfanden. Im Gau 105 Versammlungen und 88 Sitzungen. An Briefen und Karten ließen einen 464, Drucksachen 86, Pakete 40, Depeche 16. Ausgänge: Briefe 1059, Drucksachen 616, Pakete 11. Depeche 11. Auskunft wurde in 181 Fällen erteilt sowie 92 Schriftstücke unentgeltlich angefertigt. An Einnahmen sind 5875,90 M. zu verzeichnen. Unter den Ausgaben befinden sich 8222,— M. an die Hauptstasse, Krankengeld 826,— M., Arbeitslosenunterstützung 208,— M., Sterbegeld 200,— M.

Lohnbewegungen fanden in Barmen eine, Ebersfeld zwei, im Gau fünf statt. Auf eine Eingabe an die Königliche Eisenbahn-Direktion wegen Adhäsion-Bahnschlag auf dem Güterbahnhof Steinbeck lief ein Schreiben ein, wonach wiederholte Anordnungen getroffen worden seien, welche die Beendigung der Laderarbeit in den Freiladegleisen auf dem Bahnhof Steinbeck um 8 Uhr abends sicher stellen.

Da durch die Lohnbewegungen im Gau die Agitation am Orte nicht so intensiv entfaltet werden konnte, soll im Frühjahr mit aller Kraft die Agitation unter den Kaufleuten und Händlern eingeführt werden, da am 1. April der Vorharsch abfällt, welchen die meisten Unternehmer nicht eingehalten haben, woran aber die Kollegen die meiste Schuld tragen, die sich nicht bewußt sind, ein treues Mitglied in der Organisation zu bleiben. Deshalb heißt es im neuen Jahre, die Organisation stärken und neue Kämpfer anzuwerben. Hieran schloß sich noch eine lebhafte Debatte in der leichten Schweißbahnhofstelle mit hinein verwickelt wurde. Vom Gewerkschaftsamt sprachen die Genossen Steinbrink und Gutzel. Sie verharren noch immer auf ihrem Standpunkt, der Streik hätte vermieden werden können. Dagegen sprach sich ganz entschieden ein frischer Angestellter der Schweißbahnhof aus. Dem Kollegen Dettinger könnten keine Vorwürfe gemacht werden, die eigenen Kollegen hätten den Streik gewollt und durch ihre Fahnenflucht die ganze Sache geschädigt. Bei der nun vorgenommenen Vorstandswahl wurden als Vorstehende Dettinger und Laubenstein, als Kassierer Chr. Ritz und Gust. Hug jr., als Schriftführer G. Alschaff und F. Osenberg, als Revisor L. Rande, Willy. Hoffmann und Lorenz Bandewahl. Mit einem Hoch auf die Entwicklung unseres Verbandes erreichte die Versammlung um 1/2 Uhr ihr Ende.

Frankfurt a. M. Am 31. Januar fand die Generalversammlung unserer Verwaltungsstelle statt, die sehr gut besucht war, was als Zeichen innerer gelunder Verhältnisse dienen möge.

Vor Eintritt in die Tagesordnung wurde zunächst das Andenken des auf so traurige Art, infolge Betriebsunfalls, ums Leben gekommenen Kollegen Kraus durch Schreiben von den Söhnen geehrt. Kollege Parisch behandelte hierauf in kurzen Sätzen den Bergarbeiterstreit. Der Bericht der Gewerkschaftskommission wurde wiederum der Streik der Schweißbahner, die Hauptrolle spielt. Bertram rügte, daß Dettinger eine Gegenerklärung in den bürgerlichen Zeitungen gebracht habe. Dettinger und die Versammlung waren jedoch der Ansicht, daß durch den Bericht der Gewerkschaftskommission nur unsere Organisation gefährdet worden sei und zwar in unserm ganzen Gau. Auch hätte dem Kollegen Dettinger das Recht zugesanden, nachdem der bürgerlichen Zeitungen den Bericht aus der Freien Presse gebracht, auch eine Berichtigung erfolgen zu lassen. Als Delegierte zur Gewerkschaftskommission wurden einstimmig die Kollegen Willy. Hoffmann und Lorenz Bandewahl. Mit einem Hoch auf die Entwicklung unseres Verbandes erreichte die Versammlung um 1/2 Uhr ihr Ende.

Braunschweig. Am 2. Februar fand die Generalversammlung unserer Verwaltungsstelle statt, die sehr gut besucht war, was als Zeichen innerer gelunder Verhältnisse dienen möge.

Vor Eintritt in die Tagesordnung wurde zunächst das Andenken des auf so traurige Art, infolge Betriebsunfalls, ums Leben gekommenen Kollegen Kraus durch Schreiben von den Söhnen geehrt. Kollege Parisch behandelte hierauf in kurzen Sätzen den Bergarbeiterstreit. Der vom Kassierer erstattete Kassenbericht vom 4. Quartal 1904 ergibt eine Einnahme von 2083,21 M., eine Ausgabe von 1616,13 M. und einen Bestand von 417,08 M. An die Hauptstasse wurden 816,29 M. gesandt. Die Revisoren bestätigten die Richtigkeit der Abrechnung und wurde hierauf dem Kassierer erstattete Decharge erteilt. Kollege Meier machte auf die Wichtigkeit der vom Gewerkschaftsamt herausgegebenen Haushaltungsblätter aufmerksam, wobei er zu einem recht regen Gespräch beriefen aufforderte. Der vom Kollegen Parisch gegebene Jahresbericht ergibt einen steigen Aufschwung der Organisation. Einige Lohnbewegungen sind für die Kollegen mit Erfolg durchgeführt worden. In 68 im Jahre 1904 stattgefundenen Versammlungen wurde durch hohen wissenschaftlichen und belehrenden Vorträgen für die nördliche Hebung der Kollegen gesorgt. Ferner wurden 131 Sitzungen und Betriebsbesprechungen abgehalten und

so die Agitation aufs eisrigste gepflegt. Die Zahl der Mitglieder beträgt 511. Eine vorgenommene Lohnstatistik weist geradezu traurige Verhältnisse unter den Kollegen auf. Obwohl 816 Kollegen verheiratet sind, haben die meisten noch nicht einmal einen Wochenverdienst von 22 Mark. Es wurde festgestellt, daß 202 Befragte sich und seine Familie mit unter 22 M. durchs Leben schlagen müssen. Bei zweien beträgt der Wochenlohn 12 M. und bei einem sogar nur 5 M. Angesichts dieser traurigen Tatsache wurde von verschiedenen Kollegen ganz besonders darauf hingewiesen, wie ungeheuer wichtig es ist, unablässig für die Aufklärung und die Organisation unter den Leuten in noch so großem Maße vorhandenen indifferenteren Kollegen zu wirken. Die hierauf vollzogenen Neuwahl der Ortsverwaltung ergab als 1. Vorsitzenden den Kollegen Habicht, als 2. Arnald. Das Amt des Kassierers wurde dem Kollegen Larisch übertragen. Als zweiter Kassierer fungiert Kollege Pahl. Zu Schriftführern wurden die Kollegen Ständer und Klein gewählt. Als Bevollmächtigte die Kollegen Müller, Joachim und Dent, und mit der Tätigkeit als Revisorin wurden die Kollegen Leibnig, Freih und Meier betraut. Habicht ernahm die neu gewählten Kollegen, stets im Interesse unserer Organisation mit allen Kräften tätig zu sein, damit in Zukunft bedeutend besser Fortschritte gemacht werden und die Leute in noch so großer Zahl gleichzeitig bestreben Berufssänge hören dem Verbande zugeführt werden.

Halberstadt. Die am 4. Februar 1905 stattgefundenen außerordentlichen Generalversammlungen war sehr gut besucht. Zum 1. Rund der Tagesordnung wurden die Vorstandswahlen erledigt. Gewählt wurden folgende Kollegen: Zum 1. Vorsitzenden Karl Schulz, zum 2. Anton Meins, zum Kassierer Ernst Rühne, zum Schriftführer H. Schulze, als Bevollmächtigte Krause, Maas, Daas und Baum, zu den Revisorin Friede und Böllmann, als Kartelldelegierte Meins und Rühne. Hiermit veranlaßte Kollege Meins die Ehrung des jetzt verstorbenen Kollegen Werner durch Erheben von den Blättern. Kollege Meins schilderte in kurzen, aber sinnigen Worten, die traurige Lage der Bergarbeiter im Aufgebot, auch ernannte Kollege Meins jeden Kollegen sein möglichstes an Unterstützung beizutragen, um den Kohlenbaronen zu zeigen, daß auch wir zu kämpfen verstehen. Dann erstattete Kollege Krausewitz den Kartellbericht. Der Antrag, den Kartellbeitrag von 5 Pf. auf 10 Pf. pro Mitglied zu erhöhen, wurde nach einer längeren Debatte einstimmig angenommen. Nach Regelung einiger interner Angelegenheiten trat Schluß der Verhandlung in

Hamburg. General-Versammlung am 26. Januar. Müßt erfreut, daß der Schriftführer in Zukunft die Namen der Personen in den Distrikten, welche nicht abgerechnet haben, bekannt gibt, und nicht den ganzen Distrikt, wenn nur eine Person nicht abgerechnet hat, wie beispielweise im 8. Distrikt. Dadurch würde der ganze Distrikt in ein schlechtes Licht gestellt. Hünpel erwähnt hieraus, daß, wenn auch nur eine Person nicht abgerechnet habe, dieses auf den Distrikt zurückfällt. Hierauf wird das Abenteuer der verstorbenen Kollegen J. Delden, H. Koops und J. Martens in der üblichen Weise geheft. Zum Jahresbericht, welcher gebracht vorliegt, spricht Hünpel. Neuerlich genommen, habe auch das verflossene Jahr einen Fortschritt zu verzeichnen; es seien 10.994 Stück Wochentagsmarken mehr als im Vorjahr umgesetzt, die vollzählenden Mitglieder um 212 gestiegen. Die Einnahme sei um 712 Mark höher und konnten gewaltige Summen zu Unterstützungs Zwecken verwandt werden, allein an örtlichen und aus der Ortschaft gezahlten rund 21.000 Mark. Der Hauptausgabe wurden zugesetzt 31.702,45 M. und trotzdem haben wir noch einen Kassenbestand von 14.814,81 M. zu verzeichnen. Einnahme und Ausgabe bilanzierten mit 91.870,26 M.

Unsere bevorstehenden Hoffnungen seien jedoch nicht erfüllt worden; darüber, warum dies nicht geschehen, gebe der Bericht und hauptsächlich die Tabellen erschöpfende Auskunft. Aus Tabelle 6 sei besonders der Ab- und Zugang der Mitglieder in den Sektionen erläutert. Größere Verluste an Mitgliedern hätten besonders die Brauereiarbeiter, Blodkognatücher und Straßenbahner zu verzeichnen, andere Sektionen geringe Zunahmen. Der Gesamtverlust an Mitgliedern betrage 886. Dieses Resultat sei zum größten Teil auf die gegen ihn im Sommer des vergangenen Jahres systematisch betriebenen Verleumdungen zurückzuführen. Dieser Teil des Berichts mußte eingehend behandelt werden, damit den Mitgliedern offenkundig würde, wo die Freunde unseres Verbandes zu suchen seien. Die Tabellen 10 und 11 geben Aufschluß darüber, daß die Mehrzahl der ausgeschiedenen Mitglieder dem Verband erst 1/2 bzw. bis zu 1 Jahr angehörten. Die Leistungen der Distrikte und Sektionen müßten daher unbedingt ihr Augenmerk darauf richten, daß das Vertrauensmännerystem besser ausgebaut und gehandhabt wird, damit sie eine innige Verbindung zwischen den einzelnen Verbandsfunktionären vorhanden sei. Insbesondere bei Aufnahme von Stellvertretern und behördlichen Vereinbarungen in bezug auf Mißstände in Betrieben sei ein gut ausgebauts Vertrauensmännerystem von Wichtigkeit. Dass nach dieser Richtung ein mehr geschehen muss, erhellt aus der Tatsache, daß von 4000 Fragebögen über Lohn- und Arbeitsverhältnisse nur 700 zurückgemessen sind. Wollen wir Mißstände aufdecken, dann müssen wir der Oeffentlichkeit gegenüber mit Material aufwarten können. Auch in bezug auf das Meldebüro über verzögerte Mitglieder sind die Vertrauenspersonen ein wichtiger Faktor im Verbande. Das Jahr 1905 muß ganz bedeutende Erfolge aufweisen, wollen wir nicht von bestürzten Bruderverwaltungsstellen überholt und geschlagen werden. Ganz besonders sei es Leipzig, welches uns direkt auf den Fersen sei. So erfreulich wie dessen und auch das Watzsum der anderen Verwaltungsstellen zu begrüßen sei, so beschämend wäre es für Hamburg, die Hochburg, welche Jahr lang die grösste Verwaltungsstelle war. Kämlin: Der Mitgliederverlust ist nicht so tragisch zu nehmen, da es zum größten Teil Straßenbahner sind, welche uns den Rücken gelehrt haben. Das die Blodkognat so wenig benutzt werden, liege an der überlangen Arbeitszeit unserer Mitglieder. Müßt bemängelt das schlechte Gehalt einiger Verwaltungsmittel in den Sektionen. Wenn diese keine Zeit hätten, gehörten sie nicht in die Verwaltung

hinein. In der Echo-Agitation sei sehr schlecht gearbeitet worden. Das schlechte Eingeben der Fragebögen liege an der Langheit der Mitglieder. Der Jahresbericht lasse sich sehr gut zur Agitation verwenden, und wie könnten uns freuen, einen solch guten Bericht in diesem Jahre erhalten zu haben. Dreyer bemängelt verschiedene Angaben im Bericht des Distrikts III, welche nicht zutreffend seien. Hünpel weist die Kritik zurück, da er sich nach den Berichten des Distriktsführers richten müsse. Wenn der falsches Material gebe, so sollte sich Dreyer mit dem wegen Krankheit nicht anwendenden Distriktsführer austauschen. Hünpel verliest dann einige von Dreyer selbst eingestandene und von ihm (Dreyer) benannte Berichte. Dreyer weist er an der Hand der vom Distriktsführer eingeseherten Berichte nach, daß das über den Distrikt III im Jahresbericht Gesagte zutrifft. Jensen: Es sei eine feste Liebende Tatsache, daß die welche am meisten für den Verband tätig seien, im Jahresbericht herabgesetzt würden, sonst dann ebenfalls über die mangelhafte Einlieferung der Fragebögen und Beteiligung an den Statistiken. Sterz hat eine Statistik über den Verlauf der Beratungen vermitteilt. Pantow führt aus, daß sich die Stärke des Verbandes nur an der Zahl der vollzählenden Mitglieder messen lasse und diese Zahl sei erstaunlicherweise in Aufschwung begriffen. Werthmann berichtet namens der Revisorin, daß die Rassengleichheit gut geführt seien und zu Monita keine Veranlassung vorliege. Nur den Sektions- und Distriktsführern möchte er dringend ans Herz legen, bei Abhaltung von Vergnügungen sich mehr als bisher an die Beschlüsse der kombinierten Versammlungen zu halten.

Das Wort wird nicht weiter verlangt und nunmehr der Gesamtverwaltung einstimmig Entlastung erteilt.

Die Wahl der Ortsverwaltung ergibt: Hünpel, erster, Maas, zweiter Vorsitzender; Wagner, Kassierer; Schreiber, Schriftführer; aus den Sektionen, Hennel, Meule, Müllersdorf, Jensen, Paulian, Dörnchen und Mauron, und vom Distrikt X Garberg und Brader. Als Revisorin wurden gewählt: Werthmann, Pantow und Sterz. Die Wahl von Kortontreuhänder bleibt den einzelnen Distrikten überlassen. Zur Unterstützung der streitenden Bergarbeiter stand von der Ortsverwaltung 1000 M. abgesandt und weitere 1000 M. wurden von der Versammlung bewilligt. Pantow stellt den Antrag, während der Dauer des Bergarbeiterstreiks einen wöchentlichen Extrabetrag von 90 Pf. für männliche und 20 Pf. für weibliche Mitglieder zu erheben. Dieser Antrag wird mit dem Hinweis, daß genügend Sammlerstellen im Umlauf, abgelehnt. — Wie halten die Brauereien ihre gegebenen Versprechungen und unsere Stellungnahme dazu? Hierzu führt Dörnchen aus, daß von der Löwenbrauerei 105 in den Streik eingetreten, und davon 22 wieder eingestellt sind. In der Winterhuder Brauerei sind 80 in den Streik eingetreten und davon 14 wieder eingestellt. In der Billerbäuerle sind von etwa 84 Aussändigen etwa 21 wieder eingestellt. Die Barmbecker Brauerei hat beim ersten Boykott die meisten Streikbrecher eingestellt. Eingesetzt sind 8 Mann und 7 stehen noch aus. Die Vereinsbrauerei hat von etwa 86 Aussändigen 6 oder 7 wieder eingestellt. Die Löwenbrauerei zahlt einem Stallmann, welcher 8 Jahre im Betriebe ist, den Minimallohn, und nicht den Maximallohn. Ein arbeitswilliger Kellnerarbeiter fügt dort den Haushaltswagen. Die Barmbecker Brauerei befähigt Fleischkellnerarbeiter beim Eisen, und die übrigen müssen Nebenberufen machen. Neue Arbeiter werden nicht eingestellt. Der Gärtner des Direktors Strauß wird, da er naturgemäß nicht im Garten beschäftigt werden kann, als Schwankhallearbeiter beschäftigt. Der Direktor Burschaper von der Winterhuder Brauerei hat einen Burschier, welcher einen Kutscher haben wollte, erklärt, er solle noch warten; die Leute müssen noch gefestigt werden. Streikbrecher haben auf derselben Brauerei die Freiheit, auf dem Klosett Zigaretten rauchen zu dürfen, obgleich das Rauchen verboten ist. Diese und diverse andere Beschwerden über Mißstände in den einzelnen Brauereien sind von unserem Verbandsmitglied im Kuratorium vorgebracht. Herr Strauß soll dort die Erklärung abgeben haben, daß die Regelung dieser Sachen Aufgabe des Schiedsgerichts sei, während dies der Meinung sein soll, seine Funktion sei mit Ablauf vorigen Jahres erloschen. Von Herrn Dr. Bitter, Vorsitzenden des Aurora, soll dann der Vorschlag gemacht und auch angenommen sein, daß sich die Arbeiter der einzelnen Brauereien an ihre Verbände wenden, und daß diese dann mit den betreffenden Brauereien in Verhandlung einzutreten haben. Auf Grund dieses Vorschlags wandte sich die Ortsverwaltung an die Löwenbrauerei und das Bürgerliche Brauhaus, um die Verständigung zu erzielen und die eventuellen Mißstände zu beseitigen. Die Leitung des Bürgerlichen Brauhauses lehnte die Verhandlung mit der Motivierung ab, daß sie als einzelne Brauerei nicht befugt sei, mit Organisationen oder Verbänden direkt zu unterhandeln; die Verhandlungen müßten durch die Organisationen der Brauereien geführt werden. Weiter wurde darauf hingewiesen, daß in dem Betriebe von den Arbeitern ein Arbeiterausschuss besteht sei, und weder durch die Arbeiter noch durch den Ausschuss sei von Mißständen etwas mitgeteilt. Als gesetzlicher und einfacher Weg wurde empfohlen, daß der Arbeiter, der sich in seinen Rechten gesäßt, glaubt, die angeblichen Mißstände zunächst der Direktion vortragen und, wenn keine Abhilfe geschaffen würde, den Arbeiterausschuss anrufen solle. Selbstverständlich müßten die Mißstände auch nager bezeichnet werden. Henckel führt hieraus aus, daß den maßgebenden Faktoren die Mißstände bekannt seien; aber jedesmal, wenn Be schwerden vorgebracht würden, habe man versprochen, Abhilfe zu schaffen; aber nichts sei geschehen. Oder es wurde gesagt, daß es nicht unsere Sache, diese oder jene Körperschaft hat, sie damit zu befassen, und wenn man diesen Rat befolgte, würde versprochen, Abhilfe zu schaffen und dabei blieb es. Nachdem noch mehrere Redner in ähnlichen Sinne gesprochen, wird von Meyer folgender Antrag gestellt und einstimmig angenommen: „Die Versammlung mißbilligt das Verhalten der Brauereien und beauftragt die Ortsverwaltung, die Mißstände festzustellen und energisch auf Abhilfe zu dringen. Ferner sind die Mißstände zu veröffentlichen und der nächsten Versammlung von dem Resultat des Eingreifens der Ortsverwaltung Bericht zu erstatten.“ Ein Jubeljubelvergnügen abzuhalten,

wird abgelehnt. Dann ersucht Höge, die mit den Sammelstellen für die streitenden Bergarbeiter vor kommenden Belegschaft zu berücksichtigen. Eine zugunsten der streitenden Bergarbeiter vorgenommene Zellerammlung ergab 35,60 M.

Köln a. N. Generalversammlung vom 15. Januar. Vor Eintritt in die Tagesordnung machte der Gauleiter die Mitteilung von dem Ableben der Kollegen Neuendorf und Alpp, die Versammlung ertheite deren Andenken durch Erheben von den Säulen. Nach Bekanntmachung der Mitgliederzahl, branchenweise geordnet, erstattete Kollege Geulen den Kassenbericht, derselbe wurde von den Revisorin als richtig bestätigt und dem Kassierer auf Antrag Decharge erteilt. Bei der Neuwahl der Ortsverwaltung wurde folgendes Resultat erzielt: 1. Bevollmächtigter Kollege Kübel, 2. Kassierer Geulen, 1. Kassierer Geulen, 2. Esser, 1. Schriftführer Schmidt, 2. Butler. Die Kollegen Bonn, Wals und Miller sollen als Revisorin fungieren. Zu Kartelldelegierten wurden bestimmt: Die Kollegen Roszowski, Geulen, Henn und Abels. Zur Bauverwaltung wurden gewählt die Kollegen: Kubal, Küpper, Abels und Schönberg. Bei der weiteren Erledigung der Tagesordnung ließen folgende Anträge ein: 1. Ein früher ausgeschlossenes Mitglied wieder aufzunehmen. Nach lebhafter Debatte zeigte bei der Abstimmung die Mehrheit der Versammlung, daß ein vielfach gewandter Kasten keine besondere Auslastung auf Abnehmer hat. Der weitere Antrag, dem 2. Bevollmächtigten eine feste monatliche Entschädigung für täglich 2 Stunden Bureauarbeit zu gewilligen, wurde einstimmig angenommen und soll dem Hauptvorstand unterbreitet werden. Die Einführung eines Arbeitsnachweises wurde beantragt und auch beschlossen. Dies wird für den Vorstand ein besonders schweres Stück Arbeit sein, denn die sprüchvölliche Kölner Gemüttlichkeit wird hier mehr hindern als nützen. Wel versprechend lautet der Beschluss: Die Einführung der jeden Monat abgestempelten Ausweisarten. Diese sind so eingerichtet, daß sie von den Mitgliedern in der Vorste oder Belegschaft getragen werden können. Sind die noch arbeitsstehenden Kollegen einige Male, wenn sie die Gefälligkeit ihrer Mitarbeiter in Anspruch nehmen müssten, nach den Ausweisarten gefragt worden und ihnen, da sie keine besaßen, wurde nicht geholfen, so wird die Legitimationsskarte als Agitationssmittel nicht zu unterschätzen sein. Der folgende Beschluss: Die obligatorische Einführung der Streitmarken beweist, daß die Mitglieder für die Notwendigkeit einer starken Kasse volles Verständnis besitzen. Die Verhandlung bot überhaupt ein Bild frisch pulsierenden Lebens. Fortschritt und Eifer überall. Besonders die Kölner Fahrläufe sind aus ihrem langen Schlaf erwacht und zeigen mächtig ein, um das Verfaultheit wieder nachzuholen. Mit einem Hoch auf den Zentralverband der Handels-, Transport- und Verkehrsbetriebe wurde die Versammlung geschlossen.

Leipzig. Jahres-General-Versammlung am 8. Februar im Gewerkschaftshause. Der Bevollmächtigte erstattete den Geschäftsbericht, dabei auf den gedruckt vorliegenden Bericht verwiesend. Sodann wurde das Andenken der verstorbenen Kollegen in üblicher Weise geehrt.

Kassierer Schmidt gibt hierauf den Kassenbericht vom 4. Quartal 1904.

Ginnahme.

An Kasse-Beitrag	7884,12 M.
300 Ausgaben à 50 Pf.	150,-
300 Beiträge zum örtl. Fonds à 50 Pf.	150,-
4288 Wochentagsbeiträge à 50 Pf.	12700,80
1085	207,-
2669 Sekretariatsmarken à 50 Pf.	800,70
401 Streikfondsmarken à 50 Pf.	120,30
Kartellsammungen	44,86
Sonstige Einnahmen	29,15
Am Familien-Abend vereinnehmni	635,70
Summa	22286,23 M.

Ausgabe.

Für Krankenunterstützung	1375,26 M.
Extraunterstützung	17,50
Reiseunterstützung	15,84
Rechtschutz	125,75
persönliche Ausgaben	2487,98
öffentliche Ausgaben und Bureauämte	802,86
Agitation, Annoncen, Referate u. dergl.	338,39
Post- und Drucksachen	51,07
Ausgabe am Familien-Abend	821,-
Beiträge an das Gewerkschaftskartell	258,75
sonstige Ausgaben	29,30
An die Hauptkasse gesandt	7857,68
Summa	12622,88 M.

Bilanz.

Einnahme	22286,23 M.
Ausgabe	12622,88

Kassenbestand.

Der Jahresbericht weist eine Einnahme von 55 381,66 M. auf, dem eine Ausgabe von 45 177,76 M. gegenübersteht. Unter den Ausgaben ist die Krankenunterstützung hervorgehoben, welche eine Ausgabe von 5290,42 M. verursachte. An die Hauptkasse wurden gesetzt 25 185,57 M. Die Mitgliederzahl hat um 1558 zugenommen. Sie betrug Ende des Jahres 3620 Mitglieder. Der Mehrumlauf der Beitragsmarken betrug gegenüber dem Vorjahr 57 689 Stück. Eintritte erfolgten im verflossenen Jahre 2110. Schriftführer Reder berichtet über den Arbeitsnachweis und gab an den im Geschäftsbereich befindlichen Tabellen einige Erläuterungen. Lohnbewegungen fanden 36 statt, wovon 16 mit einem vollen Erfolg endeten, 18 waren zum Teil erfolgreich und zwei erfolglos. An den Wohnbewegungen nahmen 889 Personen teil; mit 11 Unternehmern wurden Tarifverträge vereinbart. Trotzdem ein wirtschaftlicher Aufschwung im Handels- und Transportgewerbe konstatiert werden konnte, war die Arbeitslosigkeit bedeutend. 1193 Kollegen waren gezogen, 3054 Wochen und 8 Tage zu feiern, was für sie einen Wohnaufwand von 58 950,50 M. bedeutete. An 98 Kollegen wurden 1096 M. Arbeitslosenunterstützung gezahlt. Von den 484 Unterstützungsberechtigten standen Kollegen wurde bei 168 Verlezung im Beruf festgestellt, was auf die ausgebücherte Arbeitszeit und die mangelhaften Schutzaufrichtungen zurückzuführen ist. Revisor

Loose gibt bekannt, daß Kasse und Bücher geprüft und in bester Ordnung vorgefunden worden sind. Redner beantragt im Namen der Revisoren, dem Kassierer Decharge zu erteilen. Der Antrag wird einstimmig angenommen. Ein weiterer Antrag, der Ortsverwaltung für ihre Wahrhaltung 200 Mt. zu überweisen, gelangte zur Annahme. Der Bevollmächtigte gab die Erklärung ab, daß dieses Geld den streitenden Bergarbeitern des Ruhrcircus überwiesen würde. Nach einer längeren Debatte wurde gewählt: Karl Sängerlaub als Bevollmächtigter, Franz Gräfe als Stellvertreter, Franz Schmidt I. als Kassierer und Otto Schick als Stellvertreter, Heinrich Röder als Schriftführer, Kurt Wilhelms als Stellvertreter. Als Vertreter fungierten die Kollegen Birkigt, Biemeg, Gräbe, Thiele und Kubert. Zu Revisoren wurden bestimmt die Kollegen Loose, Bostan und Möller. Der Streit bei der Fensterreinigungskasse Saxonix wird deshalb aufgehoben, weil ein Teil der Kunden nicht mehr bei der Firma zu arbeiten scheint und ein weiterer Teil den mit der Firma vereinbarten Vertrag bereits gekündigt hat, so daß in Zukunft nur für wenige Bücher in diesem Betrieb noch Bedienstung ist. Über die Firma wurde die Sperrre verhangt und gleichzeitig der Fensterreiniger Hiebler wegen seines unpolifidischen Verhaltens aus dem Verband ausgeschlossen. Da die Ortsbeamten bei Auszahlung der Krankenunterstützung vielfach die Bezahlung machten, daß die erkrankten Mitglieder die honorierten Arzte zu Rate zogen, wird folgender Antrag einstimmig angenommen: "Den Mitgliedern der hiesigen Verwaltungsstelle wird, soweit dieselben der Leipziger Ortskantonskasse angehören, aufgegeben, im Krankenfall nur diesen Arzten in Anspruch zu nehmen, welche vom Sanitätsverein als Distriktsärzte durch überholte Bekanntgabe empfohlen wurden. Sollte ein Mitglied dieser Anweisung nicht entsprechen und sich weigern, dem Rechnung zu tragen, so ist die jeweilige Leitung resp. dem Kassierer der Verwaltung nicht nur berechtigt, sondern verpflichtet, das Krankenfond, welches die hiesige Verwaltungsstelle den erkrankten Mitgliedern zahlt, zu sperren. Dieser Beschluß behält seine Gültigkeit solange, als sich die honorierten Arzte begrenzen, ein Verhältnis herzustellen, das der Leipziger Arbeiterschaft als unerträglich erscheint und die bestehenden Differenzen zwischen Arzten einerseits und Ortskantonskasse, sowie der Leipziger Arbeiterschaft andererseits belegt sind. Dieser Beschluß ist per Titular den Mitgliedern noch bekannt zu geben."

München. Am Sonntag, den 22. Januar, fand im Restaurant Dall'Arni die diesjährige Generalversammlung statt, die einen übersichtlichen Bericht zu erbringen. Der Vorsitzende Kollege Dobler gab einen ausführlichen Rechenschaftsbericht über das abgelaufene Vereinsjahr, aus dem zu erkennen ist, daß ein allmählicher Fortschritt sich auf allen Gebieten bemerkbar macht und die Mitgliederzahl fortgesetzt im Steigen begriffen ist. Im Jahre 1904 liegt die Mitgliederzahl auf 587 gegenüber 310 im Vorjahr. Versammlungen und Besprechungen wurden 188 abgehalten. Vorträge fanden 5 statt. Arbeitslos waren 92 Kollegen, Bezugsberechtigt hieron 32, welche 258 Mt. Unterstützung bezogen. Am 88 Krante wurden 330 Mt. ausbezahlt. Sterbefälle sind 6 zu verzeichnen, das Sterbegeld hierzu betrug 160 Mt. Außerlich Extra-Unterstützung wurden 118 Mt. verausgabt. Einem breiten Rahmen nahm auch heuer wieder der Rechtsschutz ein, der einen Kostenaufwand von 111,90 Mt. verursachte. Für Kartellvertrag wurden ausgegeben 258,43 Mt. und für Agitation 468,40 Mt. Darf nur zwei abgeschlossen, und zwar mit dem Konsumverein München-Sendling und der Werkzeuggenossenschaft. Die Frequenz des Arbeitsnachweises war im vergangenen Jahre schlecht, was auf die Bewegung zu Gunsten der Sonntagsschule zurückzuführen ist. Einlaufe sind zu verzeichnen 2714, Ausläufe 2728; Drucksachen nicht mit eingerechnet. Eine außerordentliche Arbeitsleistung verursachte die Währung bzw. Einhaltung der Berlinflüsse, umsonst über die Sonntagsschule. Zur Berufungsverhandlung war in 762 Fällen Zeugenschaft notwendig, ein Glück, daß die Fälle zusammengezogen wurden, sodass an einem Tage einmal 44 Reute zur Aburteilung gelangten.

Sämtliche Diskussionsreden sprachen sich bestreitigend über den Jahresbericht aus.

Hierauf gab Kollege Friedl den Kassenbericht. Die Einnahmen betrugen im 4. Quartal 1900,05 Mt., die Ausgaben 1892,61 Mt., diebst Kassenbestand für das 1. Quartal 1905 87,44 Mt. An die Haupftasse wurden eingefändt 1202,27 Mt. Das Winterfest brachte einen Überschuss von 258,80 Mt. Die Revisoren bestätigten, die Kasse und Bücher in bester Ordnung befunden zu haben. Der Gesamtbericht wurde einstimmig Decharge erteilt. Darauf folgende Neuwahl des Ausstücks ergab folgendes Resultat: 1. Vorsitzender Koll. Dobler, 2. Vorsitzender Koll. Böller, 1. Kassierer Koll. Friedl, 2. Kassierer Koll. Angerer, 1. Schriftführer Koll. Sieghart, 2. Schriftführer Koll. Friedl, Schmidt. Bevölker: die Kollegen Eisner, Götter, Glommer und Jobst. Revisoren: die Kollegen Eberl, Wibmann und Dani. Für die streitenden Bergarbeiter im Ruhrcircus wurden 80 Mt. als 1. Rate bewilligt. Eine sofort vorliegende Tafelversammlung ergab 28 Mt. Hierauf schloss der Vorsitzende mit einem kräftigen Appell, auch in diesem Jahre wieder fleißig mitzuarbeiten, die gutbesuchte Versammlung.

Nordhausen. Unsere Mitglieder-Versammlung am 21. Januar war trotz der regen Agitation und Verdorbenen Leistungen in den hiesigen Sitzungen nicht so besucht, wie man es von den Kollegen verlangen könnte. Der Kartellvorsitzende Genosse Wolfran sprach über das Thema "Die Notwendigkeit der örtlichen Kartelle" und wurde seine Ausführungen mit Beifall aufgenommen. Es fand sich der Kassenbericht, welcher wie folgt sich gestaltet:

Einnahme:

Bestand vom 3. Quartal	72,85 Mt.
5 Eintrittsgebühren à 50 Pf.	2,50
523 Wochenbeiträge à 30 Pf.	156,90
8 Streiftagsbeiträge à 30 Pf.	2,40
5 Beiträge zum örtlichen Kontos à 25 Pf.	1,25
11 Protokolle vom Kongress à 20 Pf.	2,20
Summa	237,60 Mt.

Ausgabe:	
Extra-Unterstützung	10,— Mt.
Berühmtes Gehalt	16,05
Sächsische Materialien	1,04
Vergammel. Füserat, Referate	9,80
Porto, Drucksachen	3,05
Bücher, Zeitschriften	7,50
Kartellbeitrag	2,15
Diverse	3,50
An die Haupftasse gesandt	120,46
Kassenbestand	63,65
Summa	237,60 Mt.

Dem Kassierer wurde hierauf Decharge erteilt.

Kollege Strohmeier stellt den Antrag, den streitenden Bergleuten im Ruhrgebiet 10 Mark aus der Kasse zu überweisen. Der Antrag wird angenommen.

Genosse Wolfran gibt bekannt, daß Sammellisten beim Kassierer des Bahnhofsvereins Genosse Th. Zimmermann, zu haben sind und appelliert an die Versammlung, daß sie sich rege daran beteiligen mögten. Es wurden noch verschiedene interne Sachen erledigt. Hierauf Schluss.

Nordhausen. Am 4. Februar fand eine gut besuchte Versammlung statt, welche der zweite Vorsitzende um 9 Uhr eröffnete. Unser Gauleiter war erschienen, desgleichen ein Vertreter des Kartells, Genosse Wagner. Der Gauleiter sprach über die Entwicklung der Nordhäuser Zählstelle und fragt die Kollegen, was man zu tun gedenke infolge des augenblicklichen Aufgangs der hiesigen Zählstelle; er schlägt vor, daß man doch nun endlich einmal bei irgend einem Betrieb den Anfang mache.

Kollege Gothe äußert sich dahingehend, daß man Vertriebsbesprechungen unter den Spektions- und Kohlenarbeitern vornehme. Der Kollege Höhberg stellt den Antrag, eine Agitationskommission zu wählen, dieselbe soll aus 3 Personen bestehen. Der Antrag wird angenommen. Hierzu werden die Kollegen R. Strahmeyer, Fr. Querfurth, Hrn. Baßt gewählt. Genosse Wagner schlägt noch die laufenden Verhältnisse in den Brennerbetrieben, betreffend ihr jahr, es wäre nun endlich Zeit, die in den betreffenden Betrieben Arbeitnehmer auch aus dem Schlafe aufzuturmen. Er bespricht ferner noch das Unfall- und Invalidenfall, worauf sich noch viele Kollegen an der Diskussion beteiligen. Hierauf ließen sich noch einige Kollegen in den Verband aufnehmen.

Potsdam. Am 22. Januar fand unsere Generalversammlung statt, welche leider nur sehr mäßig besucht war. Der Kassierer Kollege Hahn verlas den Kassenbericht. Im 4. Quartal waren an Einnahmen insl. Bestand vom 8. Quartal 92,88 Mt. an Ausgaben 437,91 Mt., darunter an die Haupftasse abgeführt 288,79 Mt. Es bleibt ein Bestand von 437,91 Mt. Mitglieder waren am Anfang des Jahres 68, am Schluss 122. Ein ganz hübscher Erfolg; derselbe könnte noch besser sein, wenn nicht so viele Kollegen dem Verband nach ganz kurzer Zeit leben den Rücken scheten. 40 Mitglieder allein müssten wegen rückständiger Beiträge gestrichen werden. Dem Kassierer wurde, da die Abrechnung von den Revisoren für richtig befunden wurde, von der Versammlung einstimmig Decharge erteilt. Die Neuwahl des Vorstandes ergab folgendes Resultat: 1. Bevollmächtigter Kollege Wietling; 2. Bevollmächtigter Hoffmann; Kassierer Obal (Wohnung Mittelstraße 80); Schriftführer Peher; Revisoren Koll, Bente, Walter und Hahn. Darauf trat Schluss der Versammlung ein.

Böhmen. In der letzten leider schwach besuchten Versammlung berichtete der Kartellvorsteher über den Kauf um die Errichtung eines Gewerbevergleiches am Ort. Hierauf folgende Wahl zur Ortsverwaltung ergab folgendes Resultat: Bevollmächtigter Kollege R. Römer, Kassierer B. Wolfran, Schriftführer R. Wolfran. Hierauf lamen die bei verschiedenen Firmen herrschenden mischlichen Arbeitsverhältnisse zur Sprache. Die Sonntagsarbeit ist noch recht im Sonnabend, aber Einschädigung gibt es dafür nicht. Die Käufle müssen wie beim Militär zum Appell erscheinen, als wären sie Recruten. Es soll verfüht werden, die betreffenden Kollegen zur Organisation heranzuziehen und wird der Verband dann auf Abhilfe bringen.

Rixdorf. In der Mitglieder-Versammlung vom 29. Januar wurde der Bericht der Agitationskommission über ihre Tätigkeit gegeben. Nach einer längeren Debatte über interne Angelegenheiten referierte der Gauleiter über die Frage der Errichtung einer eigenen Ortsverwaltung für Rixdorf. Redner befürwortete, den alten Zustand beizubehalten, da sonst eine Versplitterung eintreten würde. In der Diskussion traten verschiedene Kollegen für die Errichtung einer Verwaltungsstelle im Rixdorf ein. Nach längeren Für und Wider wurde folgende Resolution gegen 4 Stimmen angenommen:

Die heute in Rixdorf zahlreich versammelten Mitglieder haben hinsichtlich des Wertes einer eigenen Ortsverwaltung für Rixdorf das Für und Wider gehört und kommen zu der Überzeugung, daß z. B. keine Veranlassung zur Gründung einer solchen für sie vorliegt. Die Versammlungen stehen vielmehr auf dem Standpunkt, daß die Agitation wie bisher fortgesetzt wird, und veröffentlicht sind diejenigen, die an der Spitze der Agitation stehenden Kollegen nach Möglichkeit zu unterstellen. Die Ortsverwaltung Berlin I wird nichts unverloren lassen, um auch in Zukunft die Interessen der Rixdorfer Kollegen zu fördern. Zu diesem Zweck wird sich die Ortsverwaltung in allerndem Zelt mit der Rixdorfer Agitation-Kommission ins Einvernehmen setzen, um über notwendige Einrichtungen Beschlüsse zu fassen.

Ein Antrag, die Tafelversammlung den streitenden Bergarbeiter zu überweisen, wurde einstimmig angenommen.

Straßburg i. Els. In der Generalversammlung vom 22. Januar wurde die Ortsverwaltung einstimmig wieder gewählt. Leider ließ der Besuch seltens der Mitglieder viel zu wünschen übrig. Kollegen! Es ist dringend notwendig, daß Ihr etwas mehr Interesse Eures guten Sachen entgegenbringt als bisher. Es kann unmöglich den alten Schleiden weiter gehen, wenn wir eine Besserung unserer Lebenslage erzielen wollen. Die Mitglieder der Verwaltung sehen sich ganze Nächte hin, um die Einladungen für die Versammlungen auszuschreiben, und dann

erscheinen ganze 20–30 Mann in der Versammlung. Das ist ein unhalbbarer Zustand. Es ist die verdammte Pflicht und Schuldigkeit eines jeden Mitgliedes, in den Versammlungen zu erscheinen. Unsere Organisation ist am Oste noch schwach und muß deshalb alles aufzugeben werden, um dieselbe so rasch wie möglich auf einen gesunden Zweig zu bringen. So klein unsere Organisation auch noch ist, so hat sie doch schon Erfolge zu verzeichnen. Die Firma Hanninger hatte die üble Gewohnheit, ihren Arbeitern erst Sonntag mittag den Lohn auszuzahlen. Da Sonntag bereits schon um 11 Uhr die Läden geschlossen werden, konnten die Kollegen ihre Entlöste nicht mehr besorgen. Seitens der Organisation wurde ein Schreiben an den Geschäftsinhaber gerichtet mit der Bitte, diesem Nebstande abzuhelfen. Als der Herr darauf nicht reagierte, drohten wir in einem weiteren Schreiben mit der öffentlichen Sanktion und siehe, schon nach zwei Tagen darauf wurde den Arbeitern der Lohn am Samstag ausgezahlt. Weitere Firmen, bei denen dieselben Mißstände herrschen, werden in der nächsten Zeit an die Reihe kommen. Also Kollegen sorgt durch eifige Agitation dafür, daß wir so stark werden, um auch noch mit Lohnforderungen an die Unternehmer heranzutreten zu können. Notwendig sind Lohnausbesserungen ganz gewiß, das wissen die Kollegen alle selbst am besten. Also ans Werk, führt stets neue Mitglieder dem Verbande zu.

Tangermünde. Unsere Versammlungen finden nicht Sonnabends nach, sondern Sonnabends vor dem ersten jeden Monats statt.

Wilhelmsburg. Am Sonnabend, den 28. Januar, tagte unsere gut besuchte General-Versammlung. Den Reisebericht erstattete der Kollege Hahn. Darauf betrug die Einnahme vom 4. Quartal 107,19 Mt. Ausgabe 110,10 Mt. Bestand der Ortskasse mit dem vom vorherigen Quartal 109,90 Mt. Dem Kassierer wurde, nachdem die Revisoren die Richtigkeit der Abrechnung bestätigt, einstimmig Decharge erteilt.

Hierauf wurde die Wahl der Ortsverwaltung vorgenommen. Es wurden die Kollegen Löbahn als Vorsitzender, Krähe als Kassierer und Bindemann als Schriftführer einstimmig wiedergewählt. Als Hilfsklasser wurden die Kollegen Hartlieb und Meyer gewählt. Zu Revisoren wurden gewählt die Kollegen Dietl, Krause und Pitsch. Als Kartelldelegierte wurden gewählt die Kollegen Krause und Dietl. Sodann wurden den streitenden Bergarbeitern 40 Mt. aus der Ortskasse bewilligt. Nach einer Aufforderung zur regen Agitation vom Vorsitzenden an die Kollegen trat Schluss der Versammlung ein.

Witten a. d. Ruhr. Am Sonntag, den 23. Januar, tagte unsere diesjährige Generalversammlung. Zum ersten Punkt der Tagesordnung hielt der Gauleiter einen Vortrag über den Bergarbeiterstreit, welcher seitens der Anwesenden mit großem Beifall aufgenommen wurde.

Den Geschäftsbereit erstattete Kollege Murchel, den Kassenbericht Kollege Dickmann. Wir entnehmen demselben folgendes:

Einnahme:	
Kassenbestand vom 3. Quartal 1904	215,20 Mt.
Eintrittsgebühren 5 Stück	2,50
222 Wochenbeiträge à 30 Pf.	66,00
18 Unterstützungsbeiträge à 30 Pf.	5,40
Sonstige Einnahmen	29,98
Summa	319,68 Mt.

Ausgabe:	
Personliche	7,88 Mt.
Materialien	4,20
Porto und Drucksachen	8,52
Kartell-Beitrag	1,95
An die Haupftasse gesandt	55,80
Summa	78,30 Mt.

Bilanz:	
Einnahme	319,68 Mt.
Ausgabe	78,30
Bestand in der Ortskasse	241,38 Mt.

Der Bericht wurde gutgeheissen und dem Kassierer Decharge erteilt.

Den Kartellbericht erstattete Kollege Schaub. Derselbe weist hauptsächlich auf den seitens des Kartells errichteten Distriktsverband, sowie auf die bevorstehende Gründung einer Gewerkschaftsbibliothek hin. Es wurde seitens der Kollegen gegen diesen Bericht lebhaft zugestimmt.

Die Neuwahl des Vorstandes mußte wegen vorgerückter Zeit auf die Sonntagsversammlung verzögert werden.

Kollege Dietmann beschwert sich noch über die flache Agitation, die jetzt seitens der Kollegen betrieben wird. Es steht dann eine lebhafte Debatte ein und wurde dem Gauleiter zur Bildung genährt, sich etwas mehr um die Ortsverwaltung zu kümmern.

Kollegen, jetzt gilt es, von frischem zu kämpfen, jetzt heißt es zu arbeiten, um uns neue Scharen zuzuführen; rüttelt die noch im Harmoniebuil schlämmenden Kollegen auf. Bis jetzt haben wir am Oste über 200 Mt. Unterstützung ausgezahlt, ferner haben wir verschiedenen Kollegen Rechtskämpfen gewährt.

Kollegen! Seht jetzt den großen Bergarbeiterstreit, dort befragt Euch jetzt, was Organisation bedeutet. Kollegen! Deshalb schlägt ein in die Brüderhand, dann werden auch wir Straßenproletarier vorwärts kommen.

Worms. Generalversammlung vom Sonntag, den 15. Januar. Nach einem mit Beifall aufgenommenen Vortrage des Gauleiters erfolgte die Neuwahl der Ortsverwaltung. Diese ergab folgendes Resultat: 1. Bevollmächtigter Ernst Stoltz, 2. Fr. Korb, 1. Schriftführer H. Frey, 2. W. Fischer, 1. reip. 2. Kassierer Joh. Lichtenfels und J. Kausch. Revisoren J. Goering und V. Engel. Kartelldelegierte Korb und Thurn. Die Abrechnung ergab ein recht befriedigendes Ergebnis. Nach einer Aufforderung zu reger weiterer Agitation trat Schluss der Versammlung ein.

Berlin. Redakteur u. Verleger: K. Brüsche, Rummelsburg. Druck: Maurer u. Dümmler, Berlin, Luisen-Ufer 11.