

Commer

Zentral-Organ für die Interessen der im Handels-, Transport- u. Verkehrsgewerbe beschäff. Arbeiter Deutschlands.
Publikations-Organ des Zentral-Verbandes der Handels-, Transport- und Verkehrsarbeiter Deutschlands.

Erscheint alle 14 Tage Sonntags.
Einzel-Abonnement pro Quart. franco geg. franco 1 M.
Postzeitungsliste: Nr. 1658.
Verantwortl. Redaktion und Verleger: O. Schumann, Berlin.

Redaktion und Exped.: Berlin SO., Gewerkschaftshaus,
Engel-Ner 15. Telefon: Amt VII, 8348.
Geöffnet: 9—1 Uhr Vorm., 3—7 Uhr Nachm., Sonntags geschl.
Redaktionschluss am Montag Abend vor Erscheinen des Blattes.

Anzeigen:
die 3-spaltige Bezahlzeile 40 Pf. Für Abonnement
entsprechender Rabatt.
Zuschriften und Reklamationen an die Schriftleitung.

Nr. 2.

Berlin, den 19. Januar 1902.

6. Jahrg.

Bahn- und Postschluss um 6 Uhr Abends.

Wiederholt ist bereits auf unseren Kongressen die Frage eines früheren Schlusses der Eisenbahn-Güter-Annahmestellen resp. der Paketpostämter angeregt worden. Kollege Stellung-Lübeck nahm in der vorigen Nummer dieses Blattes die Frage wieder auf und auch wir sind der Meinung, daß gegenwärtig der beste Zeitpunkt für ein thätiges Eingreifen in dieser Sache gekommen ist. Die Zeit des wirtschaftlichen Niederganges gestattet unserer Organisation nur ausnahmsweise, mit Hilfe einer Arbeitseinstellung eine Besserung der Lage der Berufs-Kollegen herbeizuführen.

In solchen Zeiten ist jeder Schritt auf dem Gebiete der Lohnbewegungen doppelt und dreifach zu überlegen und trotz aller Vorsicht und Aufmerksamkeit werden doch die meisten Bewegungen nur ein negatives Resultat ergeben. Die gegenwärtig im Ungehore verfallene proletarische Arbeiterklasse macht alle derartigen Bestrebungen von vornherein ansichtslos und stößt den Trotz des Unternehmertums ins Ungemessene. Die gewerkschaftlichen Organisationen sind in solchen Zeiten mehr oder weniger zur Unthätigkeit verurteilt resp. müssen sich darauf beschränken, das in günstigeren Zeiten Errungene einigermassen festzuhalten. Deshalb ist gerade jetzt Zeit und Gelegenheit genug, sich mal mit anderen, für den Beruf ebenso wichtigen Fragen zu beschäftigen, zu deren Durchführung es einer Arbeitseinstellung nicht bedarf. Andererseits steht jetzt in der Zeit des schlechtesten Geschäftsganges auch ein größerer Teil des Unternehmertums einem früheren Bahn- und Postschluss nicht ganz so feindlich gegenüber als in Zeiten geschäftlicher Prosperität. Die Verkürzung der Auslieferungszeit ist jetzt dem geschäftlichen Leben weit weniger empfindlich fühlbar, als wenn derartige Maßregeln in Zeiten wirtschaftlicher Hochkonjunktur getroffen würden. Das soll aber nicht bedeuten, daß jetzt die Unternehmer unseren Bestrebungen auf früheren Bahn- und Postschluss keinen Widerstand entgegenzusetzen werden. Das zu glauben, wäre verfehlt; die Scharfmacher werden nur die große Masse unserer „Arbeitgeber“ nicht so leicht in Bewegung bringen als es in guten Zeiten der Fall wäre.

Schon kurz nach dem Bekanntwerden der Beschlüsse unseres letzten Kongresses machten die Unternehmerorgane besonders gegen den angestrebten früheren Bahn- und Postschluss mobil, ohne die Massen in besondere Erregung bringen zu können. Vielleicht haben sich auch die Herren Expediente und ihre Berufs-genossen auf Herrn v. Thielen, den berühmten preussischen Eisenbahnminister, verlassen, der ja bekanntlich ein ganz eigenartiger Freund von sozialen Reformen ist.

Thielen ist und bleibt den Herren ja eine feste Stütze, solange sein Ministerstuhl nicht wackelt, der aber in der letzten Zeit die Kräfte bekommen haben soll. Im Frühling 1901 übermittelten wir diesem Minister unter Beifügung einer ausführlichen Begründung folgende, auf unserem Kongress einstimmig gefasste Resolution:

„In Erwägung, daß die Arbeitszeit im Expeditionsgewerbe sich nicht eher wirksam regeln läßt, ehe nicht die Eisenbahnbehörden den Schluss der Güter-Annahme früher als bisher eintreten lassen, beschließt der Kongress, daß geeignete Schritte unternommen werden, den Schluss der Güter-Annahme auf 6 Uhr Abends für alle Bahnhöfe festzulegen, desgleichen

auch die Güter-Ausgabe nach 6 Uhr Abends nicht stattfinden zu lassen.“ Eine Antwort auf diese Eingabe haben wir bis heute nicht erhalten. Nur solche Kleinigkeiten scheint sich Herr v. Thielen gar nicht zu kümmern. Die Voraussetzung unserer Unternehmer, daß von diesem Minister eine Änderung der bestehenden Verhältnisse nicht zu befürchten sei, scheint also ihre Richtigkeit zu haben.

Nun stehen aber die Dinge zum Glück so, daß die einzelnen preussischen Eisenbahndirektionen selbstständig in der Lage sind, einen früheren Bahn- und Postschluss herbeizuführen zu können. Der Schluss der Güterbahnhöfe ist in Preußen durchaus kein einseitiger, und giebt es heute schon Güter-Annahme resp. Abgabestellen, die um 6 Uhr Abends geschlossen werden. In der Regel ist freilich der Schluss auf 7 Uhr festgesetzt, es giebt aber auch noch Stellen, bei denen man bis 8 Uhr die Güter loswerden resp. in Empfang nehmen kann. Einen früheren Schluss der letzteren herbeizuführen, dürfte gar nicht so schwer sein.

Eine allgemeine Durchsetzung des 6 Uhr-Schlusses wird nur herbeizuführen sein, wenn die Kollegenschaft der einzelnen Drie, die in Betracht kommen, sich direkt an die betreffenden Eisenbahndirektionen mit Eingaben wendet und nicht eher ruht, bis Abhilfe geschaffen ist. Dasselbe gilt natürlich auch für die bairischen, sächsischen, württembergischen Staatsbahnen sowie die Reichseisenbahnen und die noch bestehenden Privatbahnen.

Besonders Gewicht ist dabei auf den Umstand zu legen, daß der größte Teil der nach 6 Uhr Abends aufgelieferten Waaren doch nicht mehr am selben, sondern erst am nächsten Tage mit dem Morgenzüge expediert werden, ein Vorteil durch das spätere Ausliefern sich also für die Interessenten nicht ergibt. In Berlin beispielsweise ist ein Offenhalten der Güter-Annahme- und Abgabestellen nach 6 Uhr Abends vollständig überflüssig. Nach 6 Uhr Abends wird man, dank der am Orte herrschenden Gepflogenheiten, keinen Vollstücker mehr auf den Bahnhöfen sehen, denn um 6 Uhr beginnt das Abholen der Güter bei den Kunden. Nur Alkali wird noch nach 6 Uhr ausgeliefert. Alle übrigen Transportgüter führt der Speiditer nach seinem Speicher und erst am nächsten Morgen nach dem Bahnhof.

Und was in Berlin mit seinem Niesen-Handelsverkehre möglich ist, sollte das etwa in Weibitzel oder Treuenbriegen nicht möglich sein? Für unsere Kollegenschaft bedeutet der frühere Bahn- und Postschluss in den meisten Fällen eine wesentliche Verkürzung der Arbeitszeit, die gerade für die Transportarbeiter am nötigsten ist.

Vorausichtlich eher als der 6 Uhr-Bahn- und Postschluss wird der 6 Uhr-Schluss für die Paketpostämter herbeizuführen sein. Die gegenwärtigen Zustände bei den meisten Paketankieferungsstellen in den Abendstunden sind auf die Dauer unbillig. Das scheint mit der Zeit die Postbehörde selbst einzusehen. Verschiedentlich hat sie schon versucht, Abhilfe zu schaffen, aber alle vorgeschlagenen Palliativmittel halten nichts. Unser Verband nahm erst kürzlich abermals Gelegenheit, der Postbehörde, und zwar dem Staatssekretär Kräfte selbst in einer ausführlich begründeten Denkschrift die unbilligen Zustände darzulegen. Das scheint in Verbindung damit, daß auch ein großer Teil der kaufmännischen Unternehmer einer Reform nicht ganz feindlich gegenübersteht, geholfen zu haben. Wenigstens werden jetzt bereits schon 3 Postämter versuchsweise um 6 Uhr geschlossen. Die hier gesammelten Erfahrungen werden die Post bestimmt veranlassen, dem allgemeinen Postschluss um 6 Uhr Abends näher zu treten.

In unserem Kampfe um Herbeiführung eines früheren Schlusses der Paketpostämter ist uns kürz-

lich von einer Seite Hilfe geworden, auf die wir am allerwenigsten gerechnet hatten. Unser aller Freund, den wir ob seiner sonstigen Scharfmacherei schon mehrmals zu zitiern Veranlassung nehmen mußten, das tonangebende Blatt bestimmter, einflussreicher Unternehmerkreise, der „Confectionär“, steht mit uns — es geschieht heute noch Zeichen und Wunder — bezüglich des 6 Uhr-Postschlusses auf einem Standpunkt. Da der „Confectionär“ Arm in Arm mit uns die Post in die Schranken fordert, so soll seinen diesbezüglichen Ausführungen hier ein Plätzchen eingeräumt sein. Er schreibt:

„Unsere in Nr. 50 des „Confectionär“ gegebene Anregung, daß im Interesse des 6 Uhr-Schlusses der Engroßgeschäfte die Paketannahmestellen der Post ihre Schalter ebenfalls um 6 Uhr schließen mögen, wie es schon bei 3 Postämtern des Südwestens der Fall ist, hat die Postbehörde mit Interesse aufgenommen. Die Oberpostdirektion hat bei uns anfragen lassen, ob dieser von uns empfohlene frühere Paketannahmeschluss auch den Wünschen weiterer Kreise der Geschäftswelt entspreche, was wir unbedenklich bejahen konnten, da nach unserer Kenntnis der Verhältnisse höchstens solche Geschäfte der Durchführung des schon von den allerersten Geschäften der Textilbranche eingeführten 6 Uhr-Geschäftsschlusses widerstreben, die alten Zopf und alten Schendrian für geheiligte, von unseren Vorvätern übernommene und deshalb unantastbare Einrichtungen halten. Zu diesen traditionellen Gewohnheiten gehört auch die, die gesammelten Postpakete vom ganzen Tage erst Abends, kurz vor 7 Uhr, auf die Post zu schicken. In den größeren Paketämtern drängen sich dann Hunderte von Hausdienern mit vielen Tausenden von Paketen, während tagsüber dort Gratesstille herrscht. Das nur ein verhältnismäßig kleiner Teil dieser Pakete noch mit den Abendzügen befördert werden kann, während der größere Teil für den nächsten Tag zurückbleibt, ist klar, jedoch also der eingebildete Vorteil der Expedition mit den Abendzügen bei so später Aufgabe in Wegfall kommt. Wohl aber wäre eine Beförderung noch am selben Abende möglich, wenn die Pakete im Laufe des Nachmittags, spätestens aber um 6 Uhr, zur Aufgabe gelangten. Es ist also dieser frühere Annahmeschluss für Postpakete ganz offenbar im eigenen Interesse der Geschäfte. Zwar würden, wie die Postbehörde meint, auch in allen Fällen sämtliche Pakete erst in letzter Minute herumgeschleppt werden, aber diese letzte Minute wäre doch eine Stunde früher, und das ist für alle in Betracht kommenden Vorkoren ein Vorteil: die Geschäfte wären sicher, daß ihre Pakete noch Abends Berlin verlassen und könnten ihre Porten zur Freude ihrer Chefs und Angestellten früher schließen, die Post aber hätte Zeit zu einer ruhigen Umwidlung des Verkehrs und brauchte ihre Beamten nicht in den Abendstunden so übermäßig anzustrengen. Nach den uns gemachten Informationen wäre daher die Post gern bereit, unserer Anregung zu folgen und die Paketannahme für gewöhnliche Pakete um 6 Uhr zu schließen (bringende Pakete würden natürlich auch noch später angenommen), wenn von verschiedenen Seiten die Zustimmung der Geschäftswelt ausgesprochen würde. Wir haben deshalb an eine Anzahl von Korporationen, so

die Fünfzehnerkommission der Berliner Damen- und Madonnenmantel-Fabrikanten z. S. des Herrn Kommerzienrat's Ferd. Manheimer,

blieben. Besonders für unsere Kollegen gibt es noch regere...

Der 1. d. d. 28. Dezember. (Der Knechtmarkt) fand...

Die Ergebnisse irgend eines Blechmarktes werden genau in derselben Weise registriert...

Schwarzenberg. Am zweiten Blechmarktsfesttag hat sich der Rutscher Emil Schumann...

Öffentliche und Mitglieder-Versammlungen.

Altena. Generalversammlung vom 7. Januar in der Schillerhalle. Kollege Carlberg gab den umfangreichen...

Zu dieser Zeit waren nur einige Kollegen organisiert. Im vorigen Jahre waren fast alle organisiert...

Die diesbezüglichen Vorbereitungen der Diener wurden von dem schneidigen Herrn Kraus mit den Worten abgefertigt...

Abrechnung vom IV. Quartal.

Table with financial data: Einnahme, Ausgabe, Bilanz, and Kassenbestand. Includes sub-sections for 'Einnahme' and 'Ausgabe' with various items and amounts.

Die gesammte Jahres-Einnahme unserer Verwaltungsstelle beträgt 7618,49 M. Die Jahres-Ausgabe 7482,76 M. Dem Kassier wurde auf Antrag der...

Berlin. Eine sehr gut besuchte Versammlung der Hausdiener, Bader und Baderrinnen, welche sich mit den...

Unter allen Ergränzungen der Bertrammetten selbst fordern der Redner mit, daß bei der letzten Betriebsführung...

Die Bertrammetten sprechen ihr tiefstes Bedauern darüber aus, daß trotz der schriftlich gegebenen Erklärung...

Da diese Entlassungen hauptsächlich auf das Verstreiten des Inspektors Kraus zurückzuführen sind, welcher zu diesem Zweck eigene Speisekolonne organisiert hat...

Hausdiener im Hause war, den angesehenen Chef der Firma zum Wortführer machen konnte.

Die Bertrammetten sind überzeugt, daß derartige Vorkommnisse nur durch eine feste Organisation in Zukunft ausgemerzt werden könne...

Sodann referierte Kollege Streilmer unter allgemeiner Zustimmung über die bevorstehende Arbeitseinstellung...

Nachdem noch Genosse Bösch einen mit Beifall aufgenommenen Vortrag über den Stellenvermittlungsschwindel gehalten hatte, wurde die Versammlung geschlossen.

Beatum. ziemlich gut besucht, auch von vielen Mitgliedern des heiligen christlichen Gewerkschafts...

Bremshausen. Vorkommnisse der Kultur des Mittelalters nicht unbestritten die Erfindung der Buchdruckerkunst obenan.

Unter allen Ergränzungen der Kultur des Mittelalters steht unbestritten die Erfindung der Buchdruckerkunst obenan.

Sticht man sich nun die verschiedenartigen Presseergebnisse etwas genauer an, so wird man finden, daß sie fast durchweg dem Kapitalismus flug beschuldigen haben.

Es würde zu weit führen, alle Urtheile, die über die Presse und ihre Redakteure gefällt worden, hier zu erörtern.

Die Bertrammetten sprechen ihr tiefstes Bedauern darüber aus, daß trotz der schriftlich gegebenen Erklärung des Herrn Jordan, in seinem Hause Hausdiener wegen Zugehörigkeit irgend einer Organisation nicht zu entlassen...

