

An unsere geehrten Abonnenten!

Mit dieser Nummer schließt das I. Quartal des VII. Jahrgangs der

„Buchbinder-Zeitung“

und eruchen wir um sofortige Erneuerung des Abonnements bei den Postämtern, von denen die Zeitung bis jetzt bezogen wurde.

Diejenigen Abonnenten, die seither das Blatt von uns direkt bezogen und mit dem Abonnementsbetrag nicht im Rückstand sind, erhalten daselbe auch fernerhin zugestellt. Rückständige Abonnementsgelder bitten wir umgehend einzulösen.

Die Redaktion und Expedition der „Buchbinder-Zeitung“.

Ist die Zukreise noch zeitgemäß?

(Mit Berücksichtigung der Arbeitsverhältnisse.)

Einen wichtigen und bedeutsamen Punkt im menschlichen Gesellschaftsleben bildet unzweifelhaft der gegenseitige Verkehr der Menschen miteinander, was wir mit dem kurzen Worte „Reisen“ zum Ausdruck bringen. Will jemand eine Reise unternehmen, so wird er nach Festsetzung des Zweckes derselben in erster Linie sich ein gewisses Ziel suchen, in zweiter Linie dann sich über die Art und Weise zu reisen näher bedenken, wobei er sich vernünftigerweise immer den herrschenden Zeitverhältnissen anpassen wird, falls nicht andere Umstände ihn zwingen, davon abzugehen. Im Mittelalter war dem Reisenden keine große Auswahl der Verkehrsmittel geboten, die dortigen Zeitverhältnisse legten dem Menschen bei solcher Gelegenheit mancherlei Strapazen auf, welche im jetzigen Zeitpunkt absolut keinen praktischen Werth mehr haben, beziehungsweise auch zu großen Zeitverlust mit sich bringen. Dort ging eben der Winderbenntel „zu Fuß“, der Mehrbenntel machte die weitesten Touren zu Pferd oder zu Wagen u. s. w. Da in diesem Artikel, wie der Titel desselben schon anzeigt, speziell die Landreise behandelt werden soll, kann man auf die Seereise, als Bestandteil der Reise überhaupt, nicht eingehen, nur sei erwähnt, daß ein altherkömmliches Vorurtheil, (wie bei der Landreise) in Anbetracht der Naturverhältnisse weniger Platz greifen kann. In jetziger Zeit, wo die Maschinenwelt ihre höchsten Triumphe feiert, stehen dem Menschen auch bequemere Verkehrsmittel zur Verfügung, welche auch größere Zeitersparnis mit sich bringen. Neuzugute reist man per Bahn, man braucht, um fernere Länder zu bereisen, nicht mehr Monate, manchmal Jahre, wie früher, man richtet das Hauptaugenmerk auf die Städte; die früheren so ausgetretenen Landstraßen entbehren beim Fortschrittsmenschen jeglichen Interesses; er trachtet eben darnach, das Verkehrsmittel möglichst bequem zu machen und abzurufen, um dafür den maßgebenden Theil, den Zeitpunkt, möglichst praktisch auszunützen. Ein solcher Zeitpunkt ist eine große Stadt ist es, in welcher der Fortschrittsmensch seine Talente ausnützt, eventuell sich praktische Erfahrungen sammelt, wobei ihm die vielfachbenutzbar Charakteristik einer solchen Stadt sehr viel Stoff bietet, seine Menschkenntnis zu bereichern, wenn er anders eine mehr oder minder gute Auffassungskraft besitzt. Auch ist das Reisen in Bezug auf eine geeignete Weltanschauung ein nicht zu unterschätzender Punkt, wenn es sich nicht auf ein gedanktes und geistloses Anstaren der Beschaffenheiten, welche diese Gelegenheit bietet, beschränkt.

Um speziell diesen Punkt für die Verhältnisse in der Arbeiterwelt näher zu behandeln, muß man frühere Arbeitsverhältnisse berücksichtigen. In mittelalterlicher Zeit bildeten die Handwerksmeister mit ihren Gesellen die bestimmten Zünfte und Innungen, welche mehr und mehr in unseren Zeitverhältnissen eine untergeordnete Rolle spielen, und endlich als gänzlich unpraktisch von der Bildfläche verschwinden werden. Die in diesen Vereinigungen herrschenden Vorschriften machten es in vorzüglicher Zeit (Mittelalter) dem aufzunehmenden Handwerker zur Pflicht, vor der Aufnahme in eine solche Zunft, eine längere Zeit die Welt zu bereisen, was natürlich unter den beschriebenen Verhältnissen zu Fuß vollbracht wurde. Nach vollbrachter Rundreise in „der Fremde“, welches Wort dort mehr zeitgemäß war als jetzt, galt dann erst der Gereifte als aufgenommen und als zünftiger Genosse. Da aber dieser Brauch, wie alle Bräuche auch einmal an Altersschwäche stirbt, so ist in jetziger

Zeit dieser Modus auch den Weg alles Bergänglichen gegangen; oder doch nicht? Man lasse sich nicht dadurch täuschen, daß der größere Theil der Arbeiterschaft noch zu Fuß reist, und sich manchmal einen nicht statthaften Vorrang vor Anders denkenden sichern möchte; dieser zweifelhafte Vorrang gleicht aus Haarb dem Vorrang, welchen der Kleinschmied (Zinnungsmeister) vor dem fortschrittlichen Fabrikbesitzer einnehmen will. Nur eine bittere Nothwendigkeit der Arbeitsverhältnisse zwingen den Arbeiter, eine möglichst lange Zeit auf Reisen zu verwenden, indem er gemächlich zu Fuß dahinjagert; er muß die Zeit, in welche ihn längere Arbeitslosigkeit versetzt, eben durch diese Methode des Reisens todtzuschlagen. Die große Reservearmee der Arbeiterschaft kann vernünftigerweise nicht monatelang im Eisenbahnkoupé reisen, nicht monatelang von dem besetzten Verdenst dies bestreiten; was die Reise Interesses und Bildendes bieten dürfte, die Lohnverhältnisse sind augenblicklich nicht dazu geeignet, ohne weitere Auswahl muß sich der direkt auf die Arbeit Angewiesene mit einigen Ausnahmen auf die Landstraße werfen. Diese Art und Manier zu reisen ist nicht unbedingt nothwendig mehr in unserer Zeit, sie ist nur eine Rückwirkung der schlechten Arbeitsverhältnisse; aber als zeitgemäß ist die Zukreise nicht mehr anzuerkennen. Der Vorteil, die schöne Natur, (welche nebenbei bemerkt auch immer ihre schlechtere Seite zeigt) bei der Zukreise bewundern zu können, verliert seinen Werth, wenn das Praktische und Fortschrittliche der Reise in Betracht kommt.

Es rücht eben, wie alle veralteten Vorurtheile, der spezielle Liebhaber von weiten Fußreisen auch schon von ferne nach der bekannten „alten Zeit“. Der sechende Sandwerksbürche speziell trifft oftmals bei seinen bewußten Ausgängen auf gewisse Organe, welche seine Art und Weise, sich die Spezen zur Zukreise zu verschaffen, ganz und gar nicht mehr zeitgemäß halten. — Was man sich die Umstände betrachten wie man will, man muß sich mehr und mehr der Ansicht anschließen, daß die Zukreise unter den obwaltenden Umständen nicht als unbedingt nothwendig in unserer Zeit gilt, sondern nur ein stark zurückgebliebenes Kind der Kultur ist, welches ohne die schlechten Arbeitsverhältnisse sein Dasein längst verloren hätte. Der intelligente Fortschrittsmensch wird den praktischen Werth der Reise nicht auf die Landstraße zurückführen, sondern auf die Zielpunkte, nämlich die Städte und sonstigen in Bedeutung kommenden Verkehrsplätze.

Wie die industrielle Hilfsmaschine den Handarbeiter verdrängt, so verdrängt auch die Lokomotive den Fußreisenden. Nur die soziale Noth ist es, welche den jetzt noch Fußreisenden Arbeiter hindert, an den Fortschrittsresultaten auch theilzunehmen, nur das alte Herkömmlichkeitsgefühl ist es, welches diesen durch die Klassenverhältnisse geschaffenen Modus als vollkommen nothwendig und richtig erscheinen läßt. Mit Wohlgefallen blickt mancher „zu Fuß Gereifte“ im Geiste auf die weit zurückgelegten Strecken zurück, in der Meinung, speziell durch diese Methode zu reisen, den Werth der Reise bedeutend vergrößert zu haben. Er betrachtet sein Werth mit denselben Augen, wie der Kleinschmiedbetreibende sein mühsam geschaffenes Arbeitsprodukt. Der bedächtigt Erwägende denkt darüber anders und wird sich solchen Verhältnissen zwar gewohnenmaßen anpassen, dieselben aber nicht als unbedingte Nothwendigkeit auffassen. Diesem altherkömmlichen Lebel wird eine noch so gut ausgedachte Verkehrsreform (Zonenarif) auch nicht vollständig helfen, diese Methode des Reisens (zu Fuß) wird erst durch die vollständige Besserung der Arbeitsverhältnisse sein Ende finden; wenn gleich nicht mehr zeitgemäß (wie gar manches), wird diese Manier sich mit der Arbeitsnoth im gleichen Rhythmus halten. J. F. m.

Das Koalitionsrecht der Arbeiter und die Verdrängung der Aussperrung der Tabakarbeiter.

Der Tabakarbeiter-Ausschluss ist beendet, nach einem 16wöchentlichen Kampf waren die Arbeiter genöthigt, wegen Mangels an Unterstützungsgeldern denselben zu vertragen. Von einer Niederlage der Arbeiter kann nach einem so einmüthig, so bewundernswürdig geführten

Kampfe nicht die Rede sein; dieselbe ist auch faktisch nicht eingetreten.

Der Fabrikantverein, welcher schon bei einer früheren Veranlassung durch eines seiner Mitglieder im Einverständnis mit dem Vorsitzenden des Vereins den Arbeitern hatte erklärt lassen: „Wenn Ihr nur für einen Tag den gewöhnlichen Revers unterschreibt, dann werden wir Euch schon am nächsten Tage wieder volle Aktionsfreiheit lassen.“ gab im „Hamburger Fremdenblatt“ an demselben Tage, an welchem seitens der Arbeiter der Kampf verlag wurde, die Erklärung ab, daß die Fabrikanten in seiner Weise das Koalitionsrecht der Arbeiter antasteten wollten; wenn die Arbeiter einen anderen Verein gründen und denselben förmlich beitreten würden, so hätten sie dagegen nichts einzuwenden.

Nach Beendigung des Ausschlusses versuchten nun allerdings die Fabrikanten — während, daß sie jetzt die Macht in Händen hätten, den Arbeitern noch Etwas am Zeuge zu fassen. Sie verlangten von denselben die Auslieferung der Mitgliedsbücher, welche denselben bei Eintritt zu der letzten Versammlung seitens der Lohnkommission der Tabakarbeiter abgefordert waren. Die Absicht, welche der Einforderung der Mitgliedsbücher seitens der Fabrikanten zu Grunde lag, ist ja klar: Die Herren wollten die Wäde von den Schafen scheiden, die langjährigen Mitglieder des Vereins ihre Anhänglichkeit an denselben mit der Zeit lösen lassen. Die Arbeiter verweigerten die Herausgabe der Bücher auf's Entschiedenste; der Bücherkrieg dauerte zwei Tage. Als die Fabrikanten einsehen, daß die Arbeiter fest entschlossen waren, den Kampf lieber sofort wieder aufzunehmen, als ihnen ihre Bücher einzuliefern, gaben dieselben nach und verzichteten auf die Einlieferung derselben. Beachtung verdient auch noch der Umstand, daß eine Firma den Arbeitern die Löhne erhöhte, und auch diejenige Firma, welche die Veranlassung zum Ausschluss gegeben, ihren Arbeitern eine Lohnerhöhung für die nächste Zeit aufagte.

So sehr es zu behauern ist, daß die Arbeiter keinen vollen Sieg errungen haben, der ihnen hätte werden müssen, wie es einzelne Fabrikanten jetzt selbst zugestanden haben, wenn sie nur noch einige Wochen den Kampf hätten weiter führen können, so kann der Ausgang des Kampfes doch in keiner Weise die deutschen Arbeiter entmuthigen. Wir, die wir hier am Orte selbst den Verlauf und die Beendigung des Kampfes beobachtet haben, wollen zunächst das Eine konstatiren: Die Tabakarbeiter selbst sind in keiner Weise entmuthigt; die Organisation derselben hat durch den Ausschluss nicht verloren, sondern gewonnen. Bei der letzten großen Versammlung der Arbeiter am Freitag, den 13. März, in Koppelmann's Salon als Augenzeuge beigewohnt, war das viertausendstimmige stürmische „Nein“ gehört hat, welches die Arbeiter ausgesprochen, als ihnen die Lohnkommission die Frage vorlegte: „Sind Ihr, Genossen, angesichts der Thatfache, daß wir aus Mangel an Mitteln den Kampf heute vorläufig aufgeben müssen, jetzt geneigt, auf Euer Koalitionsrecht Verzicht zu leisten?“, vor den jubelnden, minutenlang anhaltenden Beifall, welcher den Ausführungen der Redner über den Ausschluss folgte, gehört hat, der mußte sich sagen: Jene Arbeiter sind weder entmuthigt, noch befeigt. Jene starken Männer, welche mit Thränen in den Augen sich einmüthig an jenem Tage das heilige Gelöbniß gaben, tren zur Organisation unter allen Umständen zu halten, sind die Sieger, nicht die Fabrikanten! Mit einem jubelnden begeisterten „Nein“ auf die Organisation, welches die Ausgeschlossenen an jenem Tage ausbrachten, proklamirt man keine Niederlage!

Betrachten wir einmal für einen Augenblick, um uns diese Thatfache klar zu machen, den Verlauf des ganzen Kampfes.

Vor Beginn desselben war allerdings die größere Zahl Mitglieder der Organisation, aber ein einmüthiges Vorgehen sämtlicher Arbeiter der Branche war bis dahin nie zu erzielen gewesen. Die Kriegserklärung der Fabrikanten am 24. November brachte dies zu Stande; während der langen Dauer des Kampfes haben die Arbeiter sich diese bewahrt, kaum ein Duzend sind während des Kampfes zu Streikbrechern geworden. Die Art und Weise der Beendigung desselben bürgt uns dafür, daß das geschlossene Gabeln aus für die Zukunft beobachtet wird. Die Absicht der Fabrikanten war, die ihnen zu

müthig werdende Organisation zu schwächen, bewirkt aber haben sie, daß dieselbe geträgt, gestärkt aus dem Kampfe hervorgeht.

Aber noch Eins ist es, was diesen Kampf geehrt hat. Wer von den Arbeitern bisher noch an ein harmonisches Zusammenwirken zwischen Kapitalist und Arbeiter glaubte, der hat diesen Glauben jetzt vollständig verloren. Die Fabrikanten haben die Masse der Arbeiterfreundlichkeit fallen lassen, sie haben durch ihre Manipulation während des Kampfes gezeigt, daß sie auf dem Standpunkt der brutalen Gewalt stehen und daß ihnen zur Erreichung ihrer Zwecke alle Mittel recht sind. Die Arbeiter befeigt heute ein tiefer Groll, das bittere Gefühl, Raube nehmen zu müssen für die Mächtigkeitslosigkeit, mit welcher die Fabrikanten den Arbeitern das ihnen gesetzlich garantierte Koalitionsrecht rauben wollten. Die Arbeiter werden für die Folge ebensowenig Rücksicht üben, sie werden vorläufig die Fabrikanten mit denselben Waffen bekämpfen, welche gegen sie angewendet wurden.

Wenn Ihr Fabrikanten ankommen sein wollt, so sollt Ihr ankommen werden! erkläre unter allgemeiner Zustimmung der Vertreter der Lohnkommission. Die Lohnkommission der Tabakarbeiter hat angesichts der herannahenden Krisis diesen Standpunkt von vornherein eingenommen. Die Arbeiter, welche damals, ohne daß die Fabrikanten eine Unterschrift von ihnen verlangten, einfach auf die Straße gesetzt wurden, waren über diese Handlungsweise so empört, daß damals nicht daran zu denken war, diesen Standpunkt aufrecht halten zu können. Zweifelslos werden in nächster Zeit noch Fabrikanten anderer Gewerke ebenfalls den Versuch machen, die Arbeiter zur Unterschrift eines Reverses zum Austritt aus dem Verein zu nöthigen. Bei der momentanen allgemeinen Geschäftstodung sind die Fabrikanten den Arbeitern gegenüber im Vorteil; wie im grauen Mittelalter die Raubritter den einsamen Reisenden überfielen, um ihm sein Eigenthum abzunehmen, fallen heute, trotz Gesez und Recht, die Raubritter der modernen Zeit, die Kapitalisten, über die Arbeiter her, legen ihnen die Pistole auf die Brust und erklären, wenn Ihr uns Euer Eigenthum — das Recht der Vereinigung — nicht herausgibt, dann könnit Ihr mit Weib und Kind verhungern. Die Arbeiter haben auf einen Schlag seitens der Behörden nicht zu rechnen, die Behörden sind den Kapitalisten gegenüber machtlos, das Gesez bietet denselben keine Handhabe, die hochangesehenen Raubritter der modernen Gesellschaft zur Rechenschaft zu ziehen. Nun, Arbeiter, je mehr Werth die Fabrikanten darauf legen, Euch das Koalitionsrecht zu rauben, umso mehr ist es Eure Pflicht, dasselbe hochzuhalten. Wir müssen alle unsere Kräfte daran setzen, unsere Organisation zu stärken — würden wir ohne genaue Prüfung in jedem einzelnen Falle uns ohne Weiteres auf Kämpfe während der jetzt obwaltenden Krisis einlassen, wir würden dieselbe schwächen. Wir müssen mit den Thatfachen rechnen und dürfen uns keinen Illusionen hingeben. Die organisirten Arbeiter Deutschlands können auf den Kampf der Tabakarbeiter auch ihrerseits stolz sein; die Thatfache, daß die 400 000 M., welche derselbe gelostet hat, trotz Krisis und Arbeitslosigkeit aufgebracht wurden, zeigt, ein wie gewaltiges Interesse bei den organisirten Arbeitern für die Aufrechterhaltung des Koalitionsrechtes vorhanden ist. Jeder muß hier aber ebenfalls gesagt werden, die deutschen Arbeiter in ihrer großen Masse, welche am Wahltag ihre Stimmzettel für einen Arbeiterkandidaten in die Urne warfen und damit glauben ihre Schulbigkeit bezüglich der Arbeiterbewegung gethan zu haben, haben die Bedeutung der wirtschaftlichen Kämpfe noch nicht begriffen. Würden dieselben auch nur zur Hälfte für die ausgesperrten Arbeiter Deutschlands einen geringen Beitrag geleistet haben, sämtliche Aussperrungen und Abwehrstreiks, bei welchen eine solche Einigkeit der Arbeiter vorhanden war, hätten trotz Krisis und Arbeitslosigkeit mit Siegen der Arbeiter enden müssen. Das muß für die Folge anders werden, die Aufgabe der organisirten Arbeiter Deutschlands muß es sein, durch unermüdbare Agitation ihre übrigen Kollegen aus ihrer lethargie aufzurütteln; wir müssen große Fonds bilden, um bald wieder den Kampf auf der ganzen Linie offen aufnehmen zu können. Der Kampf der Tabakarbeiter war für die deutschen Arbeiter entscheidend nach zwei Rich-

