

Preis monatlich 3.20 G. wöchentlich 0.80 G. in Deutschland 2.70 Goldmark, durch die Post 3.20 G. monatlich, für Sommerzeiten 5 Blätter zu je 10 G. Die 10. Seite 0.20 G. Reklameweise 2.00 G. in Deutschland 0.40 und 2.00 Goldmark. Abonnements- und Inseratenaufträge in Polen nach dem Danziger Tageskurs.

Organ für die werktätige Bevölkerung der Freien Stadt Danzig

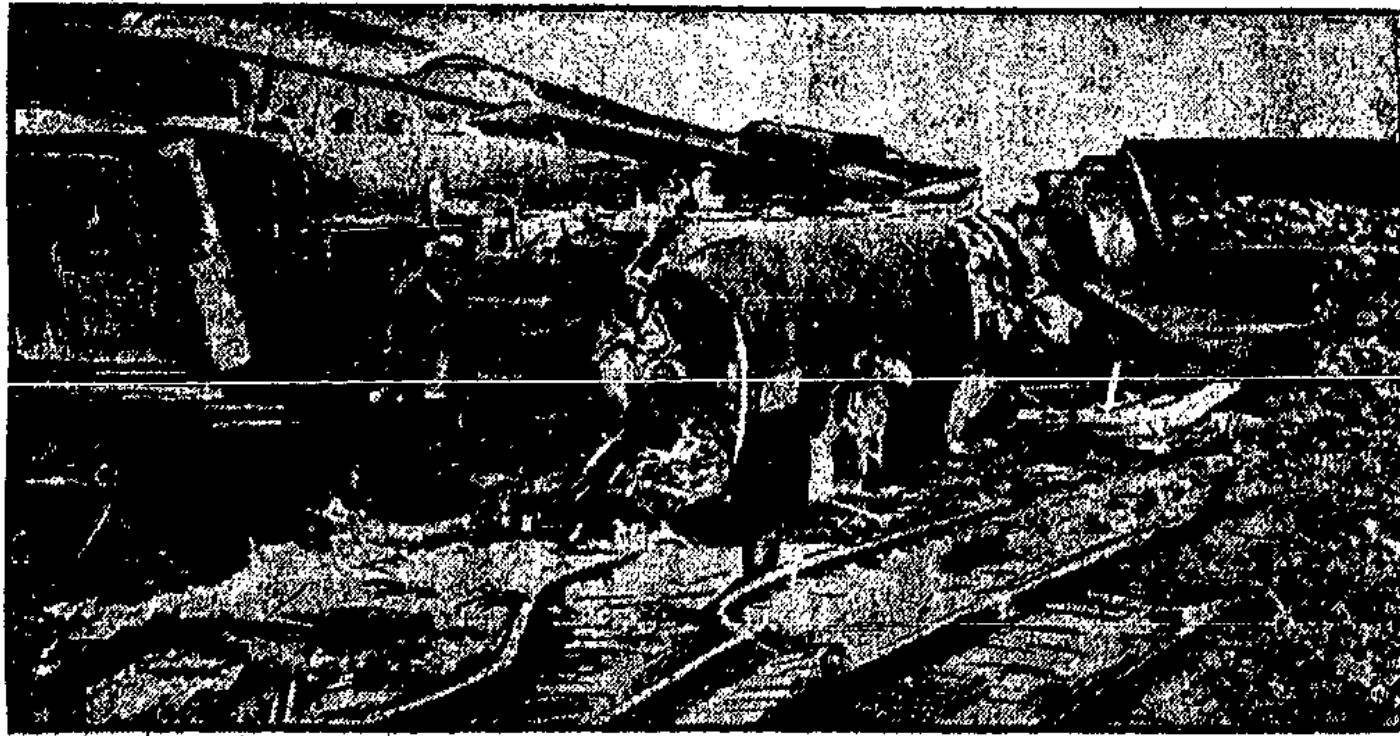
Geschäftsstelle: Danzig, Am Spenhans Nr. 6
Postfachkonto: Danzig 2045
Fernsprech-Anschluss bis 6 Uhr abends unter Sammelnummer 216 51. Von 6 Uhr abends: Sprechstunde 242 06. Anzeigen - Annahme, Expedition und Druckerei 242 07.

Nr. 199

Dienstag, den 27. August 1929

20. Jahrgang

An den Stätten der Katastrophen



Nach dem Unglück bei Buie



Flugzeugtümmel bei Schwichten

Dem Ziel entgegen

Zeppelin schon wieder auf Fahrt

Vor dem Abschluss des Weltfluges - In 10 Tagen rund um die Erde

Wie aus Los Angeles gemeldet wird, ist „Graf Zeppelin“ 12.14 Uhr nachts (14.14 Uhr mittlereuropäischer Zeit) nach Vahurst, der letzten Etappe des Weltfluges, gestartet. Die letzte Etappe umfasst 2500 Meilen, während das Luftschiff bisher 16 880 Meilen auf der Weltfahrt zurückgelegt hat.

Die Passagiere begaben sich um 11.10 Uhr abends an Bord. Um 11.15 Uhr gab Dr. Eckener Befehl, Ballast abzuwerfen. Dann wurde die Spitze des Luftschiffes vom Ankermast gelöst und die Haltemannschaft bewegte sich mit dem Luftschiff über das Flugfeld etwa eine halbe Stunde hin und her.

Während dieser Zeit wurde noch Post an Bord genommen und die technischen Einrichtungen wurden einer letzten Prüfung unterzogen. Schließlich machten die Haltemannschaften inmitten des Flugfeldes Halt. Der Bug des Zeppelins war nach Osten gerichtet. Alles war bereit. Dann erhielt der Befehl zum Loslassen der Haltemane und das Luftschiff flog in die Höhe.

Auf den Landstrahlen in der Umgebung des Flugfeldes drängten sich viele Kilometer weit die Autos derjenigen, die die Abfahrt hatten miterleben wollen.

In 36 Stunden am Ziel?

Auf der Fahrt nach Vahurst wird das Schiff voraussichtlich St. Louis, Chicago und Cleveland, wo zur Zeit ein nationales Flugfest stattfindet, passieren. Falls die Wetterlage auf dieser Fahrtroute sich jedoch als ungünstig erweisen sollte, will Eckener die Strecke New Orleans - Birmingham - Washington - Baltimore wählen. Eckener hofft, den Weg von der einen amerikanischen Küste zur anderen in 36 Stunden zurücklegen zu können.

Der Kommandant des Flughafens von Los Angeles nimmt auf Einladung Eckeners an der Fahrt nach Vahurst teil.

Der Jubel in Los Angeles

Der Empfang des Luftschiffes in Los Angeles gestaltete sich zu einem wahren Volksfest. Tausende und Abertausende erwarteten trotz der kühlen Temperatur seit Sonntagabend die Ankunft des Schiffes und barrierten zum großen Teil während der Nacht auf dem Flugplatz aus. Musik und sonstige Darbietungen durch Radio sorgten für die notwendige Unterhaltung. Als das Luftschiff nach Mitternacht zum ersten Mal über dem Flugplatz von Los Angeles erschien,

von einem ganzen Schwarm von Flugzeugen umgeben und von Scheinwerfer tagesshell beleuchtet, setzte ein ungeheurer Jubel ein.

Das Luftschiff verschwand bald wieder in der Richtung Wallwood und pendelte dann mit der Kraft von 2 bzw. 3 Motoren bis zum Sonnenanfang an der Küste entlang. Als der Frühnebel verschwunden war, erschien „Graf Zeppelin“ wieder am Horizont, aus hunderttausend Reihen strömlich begrüßt. Die strahlende Sonne ließ das silberne Schiff in seiner ganzen Pracht in Erscheinung treten. Um 2.20 Uhr erfolgte die Landung. Die 1200 Polizeibeamten und Militärs konnten die Massen nur unter großen Mühseligkeiten zurückhalten.

Wenige Minuten später war das Schiff an dem Ankermast befestigt. Als erster entstieg der Flieger Wilkins der Gondel. Ihm folgte Dr. Eckener, der ziemlich strapaziert aus sah und wie man später hörte,

während der Fahrt erkrankt

war. Sämtliche Passagiere und ein Teil der Besatzung wurden in blumengeschmückten Autos in die Stadt gebracht.

Sofort wieder startbereit

Als sich die Massen nach der Landung teilweise verlaufen hatten, wurde sofort mit dem Nachfüllen von Gas und Benzin begonnen. Das Schiff war am Abend bereits wieder startbereit, obwohl Dr. Eckener zunächst mit einem Aufenthalt von 30 Stunden rechnete.

Durchschnittlich 118 Kilometer in der Stunde

Das Luftschiff „Graf Zeppelin“ hat bisher auf seinem Weltflug in 281 Fahrtstunden rund 26 000 Kilometer zurückgelegt. Das entspricht einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 118 Stundenkilometern.

Auch der letzte Versuch halt nichts

Snowden lehnte wieder ab

Über die Konferenz scheint dennoch nicht zu pläzieren

Auch das neue, angeblich letzte Angebot der vier Gläubigermächte an England ist am Montagmorgen vom Schatzkanzler Snowden als ungenügend abgelehnt worden. Ahermals stehen die Gläubigermächte vor dem Scheidewege: Sie können erklären, daß nunmehr nichts anderes übrig bleibe, als die Konferenz abbrechen, aber sie können auch einen weitergehenden Vorschlag ausarbeiten, es fragt sich nur, wie lange man noch glaubt, den Willkürern der ganzen Welt dieses wenig erbauliche Schauspiel weiter vorführen zu können.

In der deutschen Delegation sieht man der weiteren Entwicklung mit Ruhe entgegen. Die Kernvorfälle sind jetzt überwunden, zumal man mit aller Entschiedenheit betont, daß der Schritt der deutschen Delegation durch keinerlei Besorgnisse um die Kassenlage des Reiches veranlaßt worden ist. Man weiß vielmehr darauf hin, daß der gegenwärtige Reichsetat nicht etwa im Hinblick auf die ermäßigten Young-Zahlungen, sondern auf Grund der bisher bestehenden Verpflichtungen aus dem Dawesplan aufgestellt worden ist.

Selbst ein italienischer Besuch nützte nichts

Einer Privatmeldung zufolge erschien während der Wartepause, die zwischen dem ursprünglich festgelegten Termin für die englische Entscheidung und der erheblich späteren Befanngabe dieser Entscheidung verstrich, der Italiener Batista bei der britischen Delegation, um, wie man vermutet, gegenüber einer bereits früher feststehenden Ablehnungsabsicht irgendwelche Schritte zu unternehmen. Er blieb eine halbe Stunde bei Snowden, jedoch ist dadurch an der Situation sichtlich nichts geändert worden, die eine Ablehnung des letzten Angebots unter eingehender ziffernmäßiger Darlegung des Sachverhaltes nach der britischen Auffassung erbrachte.

Die grandiose Leistung

Das von Dr. Eckener und seiner Mannschaft geführte Luftschiff „Graf Zeppelin“ hat in 10 Tagen den Erdball umflogen. Man muß die einfache Reihenfolge von wenigen Worten, die dieser Satz enthält, auf sich wirken lassen, um die in ihm enthaltene Tatsache in ihrer großen Bedeutung zu erfassen.

Stellen wir die Tatsachen fest: Das Zeppelin-Luftschiff ist am 8. August in Vahurst abgefahren und hat in rund 66 Stunden Fahrtzeit Friedrichshafen erreicht. Am 15. August ist „Graf Zeppelin“ in Friedrichshafen zur zweiten Etappe seines Weltfluges aufgestiegen und landete nach rund 100 Stunden in Tokio. Japan verließ der Zeppelin am 19. August. 74 Stunden später erreichte er die Westküste der Vereinigten Staaten. Die gesamte Fahrt hat 18 Tage gedauert, vom 8. August bis 26. August. Die reine Fahrtzeit betrug rund 230 Stunden, das sind 11 Stunden weniger als zehn Tage.

Der Erdball wurde nicht auf der Höhe des Äquators umflogen, sondern ungefähr in der Mitte der gemäßigten nördlichen Erdzone, wo mehr als 25 000 Kilometer in reiner Luftlinie zu durchfahren waren. Die Leistung wurde von 5 Motoren geschafft, die Arbeiter- und Technikergewände erbaute haben, und zwar so erbaute haben, daß ohne jede Möglichkeit äußerer Hilfe die Riesentatung in zehn Tagen vollbracht werden konnte. Es waren 3 1/2 Tausend Arbeiter und Angestellte, die als Mechaniker, Techniker, Navigatoren, Funker eine vom zivilisierten Abendland bisher nur erträumte Leistung vollbrachten.

Frankreich stellt sich empört

Der Sonderberichterstatter der Havas-Agentur meint, daß die französische Delegation angesichts der erneuten, auf 8 Schmelzmaschinenacten sich beschränkenden Ablehnung des Schatzkanzlers Snowden die Ansicht vertritt, daß es nicht mehr ihre Sache sei, einen Vermittlungsversuch zu unternehmen. Sie werde deshalb kein neues Angebot machen und der englischen Delegation die unerlässliche moralische Frist lassen, über den Ernst der internationalen Lage, die die Aufrechterhaltung ihrer Ablehnung schaffen würde, nachzudenken.

In der französischen Presse hat Snowdens Ablehnung eine neue Welle der Empörung entfesselt. Der „Petit Parisien“ schreit sich nicht, von einer „Persiflage“ des britischen Schatzkanzlers zu sprechen.

Englands und Deutschlands Schicksal

Falls die Konferenz scheitern sollte

Der Haager Berichterstatter des „Daily Herald“, dessen enge Beziehungen zur britischen Delegation bekannt sind, setzt sich in einem am Montag seinem Blatt gesandten Bericht mit der Situation in Deutschland im Falle eines Zusammenbruches der Konferenz auseinander. Snowden steht, so heißt es in diesem Bericht, den finanziellen, wirtschaftlichen und politischen Folgen eines Zusammenbruches nicht gleichgültig gegenüber. Die britische Delegation habe bereits die finanziellen und ökonomischen Verhältnisse studiert, die ein Scheitern der Konferenz in Deutschland zum Gefolge haben würde. Es bestehe Grund zur Annahme, daß Snowden sich bereitfinden werde, im Falle des Scheiterns der Haager Konferenz bezüglich der deutschen Zahlungen ein Vorgehen vorzuschlagen, das mit der bisherigen Kurve seiner Politik, die in seinem Kampf für Gerechtigkeit im Haag zum Ausdruck komme, in Übereinstimmung stehen werde.

Wo der Unternehmer zum Abenteurer wird

Verbrecherzähmung in der Wildnis

Die seltsame Geburt einer Fabrikstadt - Mit Desperados im südamerikanischen Urwald

George A. Kerr, in den Vereinigten Staaten als Autorität auf dem Gebiet der Lederindustrie geschätzt, ging vor Jahresfrist im Auftrage einer großen Gesellschaft nach Südamerika...

Kerr verfügte über große persönliche Erfahrung, unbegrenzte Geldmittel, ein starkes Land am Fluss und ein kleines Motorboot, aber er hatte keinen einzigen Arbeiter.

Im Umkreis von 200.000 Quadratmeilen gab es keinen einzigen Weißen; es gab nur Urwald.

Auch die beiden nächsten Städte bildeten keine sehr erfreuliche Nachbarschaft; Suarez und Martinho, die den Staaten Bolivien, Brasilien und Paraguay als gemeinsame Strafkolonien dienen...

Kerr begab sich zuerst nach A. Junction, der Hauptstadt von Paraguay, wo er sehr freundlich aufgenommen wurde. Man riet ihm, seinen Plan aufzugeben...

Eines Tages fragte er den Kapitän des Schiffes, wie er Arbeiter bekommen könne.

Der Kapitän antwortete, er könne ihm wohl solche beschaffen, aber nicht garantieren, ob sie auch zu brauchen sein würden; es seien Sträflinge aus Suarez und Martinho.

Man ging sofort an die Arbeit. Kerr schlug für sich und seine Soldaten ein provisorisches Lager auf; dann baute er Unterkünfte für die Arbeiter.

Kerr ließ sie einzeln sein Blockhaus passieren, notierte Namen und Eigenschaft und nahm ihnen Messer und Pistolen ab.

Dann schickte er sie nach ihren Unterkünten. Sie grähten, dröhnten, flüchten ganz fürchterlich, aber sie gingen. Der Kapitän flüchtete Kerr zu, er habe ihnen erzählt, Kerr sei ein närrischer Amerikaner...

Kerr war sich klar, daß diese Männer auch nicht einein Tag lang arbeiten würden, wenn es ihm nicht gelänge, sie zu überlisten. Er nahm sich ein paar Soldaten, ging ins Quartier und erklärte den Arbeitern, sie würden gut bezahlt...

versprach ihnen für jede Woche ein neues Kleid, wenn sie ihre Männer dahin brächten, sich gut zu betragen.

Wenn die Männer sie schlagen sollten, werde er diese bestrafen; aber wenn sie nicht arbeiteten, gäbe es keine Nahrung. Zuerst ließ er von den Männern eine Straße anlegen, mit Häuschen rechts und links; für jedes Paar eines.

Bald brachte der Kapitän eine zweite Ladung von Arbeitern, und auch andere Kapitäne bekamen Auftrag, Arbeiter herbeizuschaffen. So leerten sich die Verbrecherkolonien Suarez und Martinho sehr bald.

Kerr wollte Ziegel kaufen, bekam aber keine und half sich, indem er sie aus Flußschlemm brennen ließ. Endlich kamen auch die Maschinen. Die Dampfkessel wogen 17 Tonnen; der Kran, den Kerr hatte, war nur auf 5 Tonnen eingerichtet.

Als die Fabrik errichtet werden sollte, war kein Zement da.

Kerr mußte Ziegel kaufen, bekam aber keine und half sich, indem er sie aus Flußschlemm brennen ließ. Endlich kamen auch die Maschinen. Die Dampfkessel wogen 17 Tonnen; der Kran, den Kerr hatte, war nur auf 5 Tonnen eingerichtet.

Endlich war die Fabrik fertig. Nun galt es, die Quebrachthölzer herbeizuschaffen; dazu mußte ein Seitenweg von 90 Kilometer Länge mitten durch den Urwald gelegt werden.

Eines Tages kam Kerr dahinter, daß man ihn ermorden wollte.

Er bestellte die Räubersführer in sein Büro und sagte ihnen ihr Vorhaben auf den Kopf zu. Sie ließen sich verblüffen; und Kerr war gerettet. Kurz danach kam eine größere Abteilung Soldaten, die im Wert blieben.

Südlischer Flugzeugabsturz in Rußland

Mit dem Autobus in den Chauffeegraben

Ein in den Vereinigten Staaten von Cleveland nach Petersburg unterwegs befindlicher Reiseautobus stürzte in voller Fahrt die Straßenböschung hinab.



Der unmarkierte Bahnübergang war wieder schuld

Auto durch Eisenbahnzug zertrümmert

Nächtliche Katastrophe in der Lüneburger Heide - Mehrere Meter mitgeschleift - 5 Todesopfer

In der Nacht zum Montag ereignete sich in dem Naturschutzpark am den Wilseder Berg auf der Bahnstrecke Soltau-Buchholz in der Lüneburger Heide ein furchtbares Verkehrsunfall.

Der aus Soltau stammende praktische Arzt Dr. Brintmann war mit seinen Familienangehörigen in seinem Opelwagen von einer Erholungsfahrt nach der Ostsee zurückgekehrt. Als der Wagen gegen 11 Uhr abends auf der Landstraße...

Die auf der belebten Chaussee sofort zu Hilfe eilenden Menschen fanden zwischen den Trümmern des Wagens eingeklemmt die Leichen der Gattin des Dr. Brintmann und ihrer Schwester, ferner die Leiche des drei Jahre alten Neffen und des Chauffeurs.

Wie von Augenzeugen berichtet wird, hat der Führer des Autos zweifellos die Sicht der herannahenden Züge der Bahnlinie verkannt. Die Bahnlinie verläuft nämlich bei Wintermoor eine längere Strecke genau parallel der großen Landstraße.

Im Soltauer Krankenhaus ist gestern abend auch Dr. Brintmann seinen schweren Verletzungen erlegen.

Dem Zeppelin-Verkehr entgegen

Die größte Luftschiffhalle der Welt - 1920 vollendet

In Akron im Staat Ohio wird jetzt für die zukünftigen Reisen des Zeppelin die größte Luftschiffhalle der Welt errichtet, die eine Länge von 360, eine Höhe von 63 und eine Breite von 100 Meter haben wird.

Schwere Explosion bei Saarbrücken

Sechs Tote

In Gerstweiler bei Saarbrücken erfolgte in der dortigen Sauerstofffabrik gestern früh gegen 9 Uhr beim Ausschlefen der Glade eines Gasometers eine schwere Explosion, durch die sechs Arbeiter getötet und einer schwer verletzt wurden.

Epphuserkrankungen in Berlin

Basillen in der Milch

Im Osten Berlins, in der Frankfurter Allee, erkrankten acht Personen an Epphus. Einer der Erkrankten ist gestorben. Es liegt die Vermutung nahe, daß es sich um einen gemeinsamen Krankheitsherd handelt...

Ein Flugzeug der ukrainischen Luftverkehrsgesellschaft ist bei Sosisch in das Meer gestürzt. Drei Fluggäste wurden getötet, darunter der zweite Kommandeur der kaukasischen Arme, Fabritzius.

Schmugglerjagd auf der Ostsee

Einem dänischen Zollfahrender gelang es dieser Tage an der Ostsee, das als Schmugglerfahrzeug bekannte Motorremontebot 'Herules' nach aufregender Jagd zu beschlagnahmen und in einen dänischen Hafen zu bringen.

Filme sehen den Dachstuhl in Brand

Beim Löten der Verbandsflächen Feuer gefangen

Gestern nachmittags um 3 Uhr geriet in Berlin, Zimmerstraße 79-80, der Dachstuhl in Brand. Im fünften Stockwerk des Hauses und im Dachstuhl befinden sich mehrere Lager von Filmgesellschaften.

Danziger für die Pariser Polizisten

Die Pariser 'Friedenswächter' erhalten in nächster Zeit ein neues Ausrüstungsstück, das indessen unsichtbar getragen werden wird. Es ist dies eine Art stählerner Kappe, die dicht an den Kopf anschließt und unter dem Käppi getragen wird.

Der Sachverständige für Geld

Autoverkehr und Papiergeld

Vor einem knappen Jahrzehnt galt das Auto noch als Luxus. Die Zeiten haben sich geändert. Der Kraftwagen setzte sich allgemein durch und ist - insbesondere in den Vereinigten Staaten - zum unentbehrlichen Bestandteil des Lebens geworden.

Die Leute nämlich, welche die zur Instandhaltung der Kraftwagen nötigen Materialien kaufen, haben meist flüchtige Hände, sie bezahlen mit der flebrigen Gans und stecken die gewechselt Banknoten wiederum in die alte Tasche.

Belagerungszustand über Palästina

Die blutigen Opfer größer als man befürchtete

Die englische Mandatsverwaltung in Palästina hat den bisher nur über Jerusalem verhängten Ausnahmezustand jetzt mit sofortiger Wirkung auf ganz Palästina ausgedehnt.

In Jerusalem macht sich seit Montag infolge der Absperrung von der Außenwelt eine starke Lebensmittelknappheit bemerkbar.

Auch am Damaskustor kam es wiederum zu blutigen Zusammenstößen. Die Zahl der Todesopfer ist vorläufig nicht zu ermitteln.

Ein Bericht der Regierung

Am 14. teilt die Regierung von Palästina mit: Im Verlaufe der letzten Unruhen wurden in Jerusalem 14 Juden, 20 Mohammedaner und 8 Christen getötet.

In Hebron wurden 45 Juden und 8 Mohammedaner getötet, sowie 60 Juden und 10 Mohammedaner verletzt.

In Nabluz versuchten Araber die Polizeiwache zu stürmen, doch wurde der Angriff abgeschlagen.

200 britische Soldaten wurden nach Telaviv geleitet, wo bei den mohammedanischen Belagerungsfeststellungen Unruhen ausbrachen.

Die englischen Streitkräfte

Die britische Regierung hat am Montag auf Verlangen des Oberkommandos von Palästina zwei Zerstörer, ein Flugzeugunterstützungsschiff aus Malta und je ein Infanterie-Bataillon aus Malta und Neapoli nach Palästina entsandt.

Proteste amerikanischer Juden

Am Montagabend demonstrierten in New York 20 000 jüdisch-amerikanische Staatsbürger, darunter zahlreiche Kriegsteilnehmer, gegen die Vorherrschaft in Palästina.

Im Eichenweg brannte es

Von Einbrechern verurteilt — Geringer Sachschaden. In dem massiv gebauten, an der Straße gelegenen Gebäude Dangshur, Eichenweg 3, brannte heute kurz vor 3 Uhr auf dem Treppenhofen die Tür und das Rahmenstück um das Schloß herum sowie zwei Dachsparren und etwa ein Quadratmeter Dachschalung.

Schwere Unfälle bei der Ernte

Die Wirbelsäule verstaucht. Der Landwirt Friedrich Wohlerk aus Groß-Montau fuhr an einem der letzten Tage mit einem zweispännigen Fuhrwerk auf die Wiese, um Heu einzufahren.

Einen Nervenschock erlitten

Ein schwerer Unfall, der ebenfalls durch das unermutete Anziehen von Pferden entstand, ereignete sich in vergangener Woche in Schlagenhagen.

Feuer in Lamenstein

Am Sonntag, nachts gegen 11 Uhr, entstand in dem Wohnhaus des Besitzers Richard Roggenbuck in Lamenstein Feuer.

Todesfälle im Standesamtsbezirk Danzig-Dangshur. Sohn des Fabrikbesizers Friedrich, Wilhelm Boffe, totgeb. Ehefrau Olga Boffe, geb. Ruge, 28 J. 1 M. — Sohn des Arbeiters Anton, Daniel, 10 J. 10 M. — Straßenbahnwagenführer Emil, 51 J. 10 M. — Sohn des Arbeiters Georg Seefeldt, totgeb. — Bordingschiffer Josef, 69 J. 7 M. — Ingenieur Theodor Grobelski, 39 J. 9 M. — Ehefrau Klara Kund, geb. Jost, 60 J. 11 M.

Lebensmittelkontrolle tut not

Haupttagung des Reichsverbandes der deutschen Gemeindeleiterärzte — Wichtige Verträge

In der Zeit vom 22. bis 25. August hielt der Reichsverband der deutschen Gemeindeleiterärzte in Danzig seine Haupttagung ab.

Von den Vorträgen, die fast alle ein zahlreiches und aufmerksames Publikum angezogen hatten, war der Vortrag von Dr. Grüttner (Dachau) bemerkenswert.

Bekämpfung der Fleischvergiftungen

beschäftigen. Die ausschlaggebende Feststellungsmethode ist die bakteriologische Untersuchung des Fleisches.

Von großer Bedeutung für die Verhütung von Fleischvergiftungen ist es, daß das Fleisch, das infolge von Krankheitszuständen Anzeichen einer herabgesetzten Haltbarkeit aufweist, aus dem freien Verkehr entzogen wird.

Außerdem sprach Schlachthofdirektor Dr. Fjäger (Königsberg) über die städtische Lebensmittelkontrolle einschließlich der Milchkontrolle.

An weiteren Vorträgen wurden gehalten: Schlachthofdirektor Dr. Schmidt (Dresden): Fortschritte auf dem Gebiete des Baues und der Inneneinrichtung von Schlacht- und Viehhöfen. — Direktor Dr. Kammer (Freiburg, Schloßen): Der Verwaltungsbereich des Viehhofes, Betriebsverwaltung und seine Auswirkung auf die Schlacht- und Viehhöfe. — Direktor Dr. Sasse (Dessau): Die Gründung eines Forschungsausschusses beim Deutschen Städtetag.

An die andere Adresse?

Rudolf versichert dem Richter ein- und das andere mal, daß er unschuldig ist, daß das Ganze nichts weiter als Verleumdung wäre.

Der Wachtmeister denkt aber gar nicht daran, das zu bezweifeln, sondern sagt, Rudolf wäre ihm schon seit langem bekannt.

„Nein“, sagt Rudolf — „nicht im geringsten, ich laun mich nicht entsinnen, zum Herrn Wachtmeister so etwas.“

„Aber, nicht doch“, sagt Rudolf. — „wo werde ich denn zum Herrn Wachtmeister so etwas sagen, wo ich ihn doch genau kenne — und übrigens sage ich zu jedem krummer Hund.“

Der Richter befragt den Zeugen noch einmal, ob nicht vielleicht doch ein Irrtum vorliegen könne — aber, der steht zu seiner Aussage.

Gdingen—Newport

Man feierte Wilson, dem Polen den freien Zugang zum Meere verbant

Am Sonntag fand in Gdingen die feierliche Eröffnung der Schiffsfahrtslinie Gdingen—Newport durch die „American Scantic Line“ statt.

Wettbewerb des Vereins für Einheitssturzschiff, Liegenhof. Am 18. d. M. beging der Stenographenverein für Einheitssturzschiff seinen einjährigen Stiftungstag.

seinen Rednern gegen England und dessen Verwaltung in Palästina — „die zum Regieren in Palästina unfähig sei“ — schärfster Protest erhoben wurde.

Die Exekutive der amerikanischen Zionisten hat bereits beschlossen, große Hilfsfonds zur Unterstützung der notleidenden und geschädigten Juden in Palästina bereitzustellen.

Amerikanische Schritte in London

Die amerikanische Regierung beauftragte ihren Botschafter in London, im britischen Auswärtigen Amt wegen des Schwuges amerikanischer Interessen in Palästina vorstellig zu werden.

Blutiger Zusammenstoß mit Streikbrechern

18 Arbeiter in Lemberg verletzt

In der Eisenbahnwerkstatt in Radworze bei Lemberg trafen die dort beschäftigten 150 Arbeiter wegen Lohn-erhöhung in den Streik.

Auch Herr Westarp muß telegraphieren

Die deutschnationalen Mäxchen um die Haager Verhandlungen

Das Telegramm Eugenbergs an den Reichsaußenminister hat den Abwelen dieses Vaterlandspatrioten, Herrn Westarp, nicht ruhen lassen und ebenfalls zu einem Schritt veranlaßt.

Unser Wetterbericht

Heiter teils wolfig, schwachwindig, etwas wärmer. Allgemeine Uebersicht: Der hohe Druck Zentral-europas verlagert sich langsam westwärts.

10 Jahre US-Richtspiele

Wiedereröffnung am Freitag

Das 10jährige Bestehen der U.S.-Richtspiele wird am Donnerstag, den 20. August, durch eine Festvorstellung weidewill begangen werden.

Hätte er das geahnt...

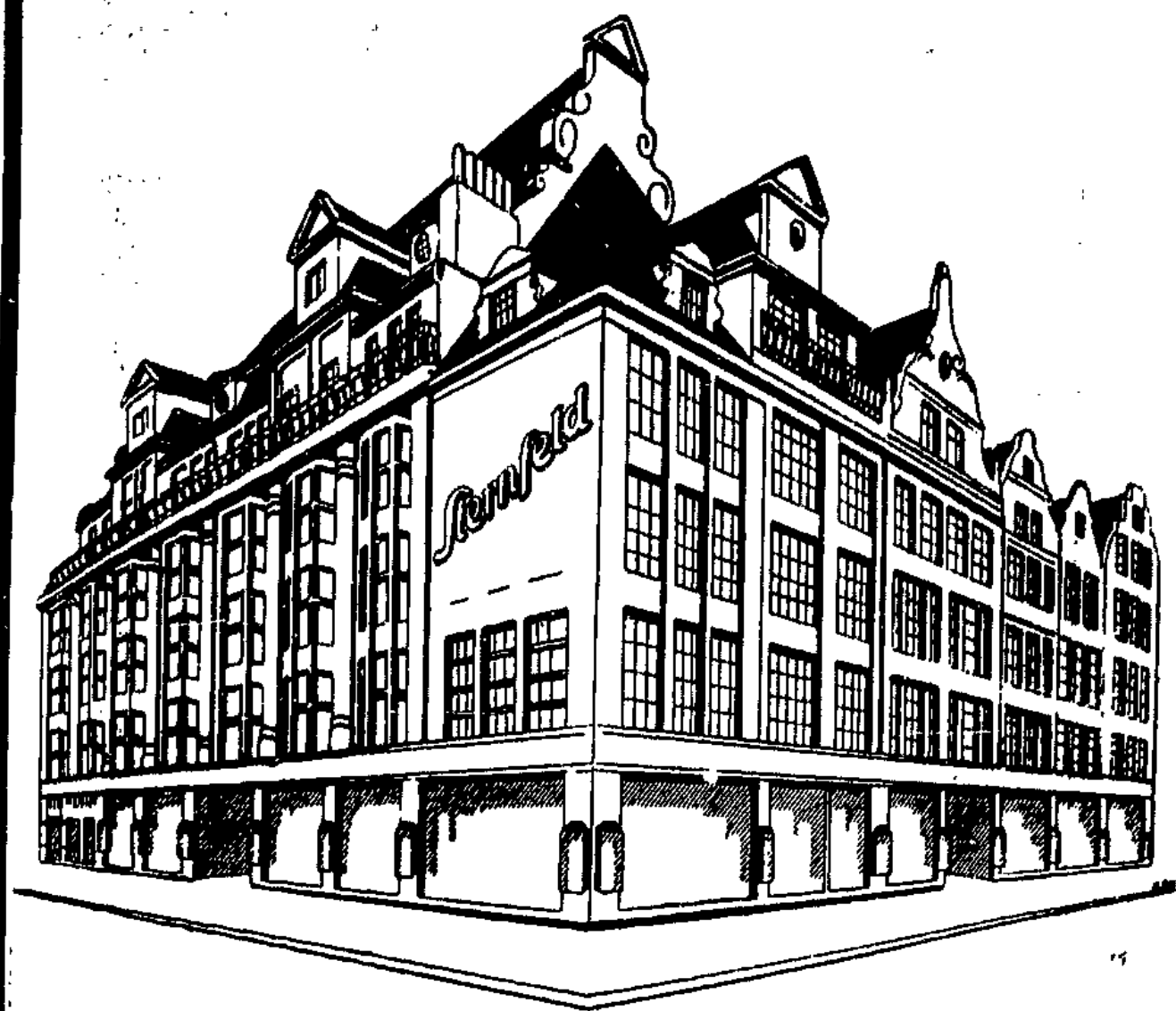
Der Gutbesitzer erschien nicht vor dem Arbeitsgericht — Versäumnisurteil über 6100 Gulden. Ein Gutsvorwalter hatte einen Streit mit seinem früheren Gutsherrn in Mönchengrebin, einem früheren Landrat, von Amtskammer.

Wasserstandsrichten der Stromweidhjel

vom 27. August 1929.

Table with 4 columns: Location, yesterday, today, change. Locations include Thorn, Fordon, Gulin, Graudenz, Kurzebrad, Montaurispile, Viedel, Fraun, Rawichoff, Barichoff, Blach.

Verantwortlich für die Redaktion: Fritz Weber, für Anzeigen Anton Dooker. Beide in Danzig. Druck und Verlag: Buchdruckerei und Verlags-Gesellschaft m. b. H., Danzig, Am Sandhaus 6.



Kaufhaus Sternfeld
DANZIG UND LANGFUHR

**Das größte Kaufhaus
des Freistaates und des Ostens
10530 qm Verkaufsfläche**

Führer durch unser Haus:

Im Parterre

Kurzwaren, Knöpfe Wolle, Häkelgarn Handschuhe Strümpfe Spitzen, Posamentrie Stickereien Taschentücher	Konfektionierte Weißwaren Parfümerie Krawatten Herren-Artikel Trikotagen Baumwollwaren	Kleiderstoffe Seidenstoffe Futterstoffe Herrenhüte Schirme und Stöcke Lederwaren Reiseartikel
---	--	---

Im 1. Stock

Damen-Hüte Putz-Zutaten Schleier Pelzwaren Kinder-Hüte Handarbeiten Berufsbekleidung	Wollwaren Frottierwaren Damen-Wäsche Kinder-Wäsche Korsetts, Hüfthalter Büstenhalter Strickwaren	Damen-Schürzen Kinder-Schürzen Badewäsche Turnanzüge Schreibwaren, Bücher Reiseandenken
--	--	---

Im 2. Stock

Damen-Konfektion Mädchen-Konfektion Knaben-Konfektion Unterröcke Morgenröcke	Gardinen Teppiche Möbelstoffe Bettstellen Wachstuche	Linoleum Klein-Korbwaren Korbmöbel Spielwaren
--	--	--

Im 3. Stock

Der große Erfrischungsraum Mittagstisch 12—4 Uhr	Spezial-Abteilung Haus- u. Wirtschaftswaren Münzfernsprecher
---	---

Im 4. Stock

Kontor Statistik Buchhaltung Personal-Abteilung	Zollbüro Waren-Annahme Expedition Personal-Kantine	Kühl- und Gefrier- Anlagen Küchenräume Konditorei und Backstuben
--	---	--

Im 5. Stock

Lagerräume und Arbeitsstuben

**Durch einen
großen Umbau haben
unsere Innenräume eine
wesentliche Vergrößerung
erfahren**

Viele unserer Abteilungen sind durch Vollendung dieses großen Umbaus um ein Bedeutendes vergrößert. Um unserer Kundenschaft den Einkauf zu erleichtern, ist eine bequeme Verkaufsart erreicht worden durch den übersichtlichen Aufbau der einzelnen Spezial-Abteilungen, welche mit einer großen Waren-Auswahl gekennzeichnet worden sind.

Die Wege durch unser Haus werden in die oberen Stockwerke durch moderne Verkehrsmittel erleichtert. Vier Fahrstühle befördern mit höchstzulässiger Geschwindigkeit in 1 Minute ca. 100 Personen. Ein Glied an der Kette unserer modernen Einrichtungen ist der großzügige behagliche Erfrischungsraum im 3. Stock. Mit ca. 600 angenehmen Sitzplätzen eines der bedeutendsten Danziger Verkehrszentren, der Ruhepunkt in der Hast des geschäftlichen Getriebes. Ausgeruht und neubelebt kann man von hier aus Besichtigungs- und Einkaufsgänge fortsetzen. Neben dem Erfrischungsraum gelegen, erhielt die Wirtschafts-Abteilung jetzt ein besonderes Gepräge. In äußerst übersichtlicher Anordnung kommen dort die schönen preiswerten Haushaltwaren in Riesenauswahl zur Schau.

Die Beförderung der gekauften Waren erfolgt durch mehrere Automobile schnellstens nach allen Richtungen und Vororten. Auch unsere Filiale Langfuhr bietet bei allen Angeboten die gleichen Vorteile.

Es geschieht im Kaufhaus Sternfeld

somit alles nur irgend mögliche

für den Dienst am Kunden