

Volkswacht

für Schlesien

mit den wöchentlichen Beilagen: „Unterhaltung“, „Rundfunk“, „Sozialistische Literatur-Rundschau“, „Für die Frauen“, „Arbeiter-Sportbewegung“ und der monatlichen Beilage „Junge Kämpfer“

Bezugspreis: Die „Volkswacht“ erscheint wöchentlich 6 mal und ist durch die Haupt-Expedition: Klarstraße 4/6, durch die Buchhandlungen der „Volkswacht“, Neue Gumpenstraße Nr. 5 und Neue Gumpenstraße 11, sowie durch alle Postträger zu beziehen. — Bezugspreis im voraus zu entrichten wöchentlich 0,42 Rml. + 8 Pf. Trägerlohn + 0,50 Rml. monatlich 1,75 Rml. + 35 Pf. Trägerlohn + 2,10 Rml. Durch die Post einzeln. Zustellungsgebühren 2,40 Rml.

Organ für die werktätige Bevölkerung

Verlagort und Hauptgeschäftsstelle Breslau 2
Fernsprech-Anschlüsse: Geschäftsstelle 217 37, Redaktion 217 38
Postfach-Konto: Postfach-Nr. Breslau Pr. 5852.
Bankkonto: Bank der Arbeiter, Angestellten und Beamten, Fil. Breslau

Anzeigenpreis: Je Zeile für geschäftliche Anzeigen aus Schlesien 70 Pf. Stellenangebote 10 Pf. Familienanzeigen, Stellungsangebote, Vereins-, Besuchs- und Wohnungs-Anzeigen 10 Pf. Kleine Anzeigen pro Wort 3 Pf., das erste Wort 4 Pf. Anzeigen für die nächste Nummer müssen bis zum 11 Uhr (1 Tag vorher) in der Haupt-Expedition Klarstraße 4/6 oder in den Zweigstellen abgegeben werden.

Unverlangt eingelangte Manuskripte werden nur zurückgeschickt, wenn Rückporto beiliegt

Neue Eisenbahnkatastrophe in Bayern

Bisher 14 Tote und 35 Verletzte — Falsche Weichenstellung die Ursache Große Erregung in München

Die Untersuchungen über das letzte Münchener Eisenbahnunglück sind noch nicht abgeschlossen, als bereits abermals aus Bayern die schreckensvolle Kunde von einem neuen, bei weitem noch schlimmeren Eisenbahnunglück kommt, das wiederum viele Todesopfer erforderte. Wir beschränken uns heute auf die Wiederholung des amtlichen Berichts und werden nach Bekanntgabe näherer Einzelheiten mit unserer Stellungnahme zu den sich immer mehr häufenden Eisenbahnunfällen nicht zurückhalten.

Der aus der Pfalz kommende beschleunigte Personenzug 911 stieß heute nachmittag um 16 Uhr bei der Einfahrt in die Station Dinkelscherben in Schwaben infolge falscher Weichenstellung auf den zur Ueberholung stehenden Durchgangsgüterzug 7335 auf. Vom Güterzug sind die letzten drei Wagen entgleist und zerstört. Vom Personenzug 911 ist die Lokomotive mit Tender entgleist und umgestürzt. Ebenso ist der nachfolgende Güterzug umgestürzt. Die folgenden sieben Personenzüge sind entgleist. Einer von diesen zerquert, einer geknickt. Getötet wurden zehn Personen, schwer verletzt etwa sechzehn, weniger schwer zwölf Personen. Außerdem wurden dreißig Personen leichter verletzt, die ihre Reise fortsetzen konnten. Von den Schwerverletzten wurden zwölf mit Rettungswagen nach dem nächsten Krankenhaus nach Augsburg gebracht. Von diesen sind auf dem Transport weitere Personen ihren Verletzungen erlegen, so daß die Zahl der Todesopfer vierzehn beträgt. Die weniger schwer Verletzten wurden im Sanitätsauto nach den Krankenhäusern in Zusmarshausen und Augsburg verbracht. Der erste Hilfszug wurde bei der Station Augsburg um 16,05 Uhr angefordert, fuhr um 16,24 Uhr ab und traf um 16,56 Uhr an der Unfallstelle ein. In diesem Hilfszuge befand sich der Präsident der Reichsbahndirektion mit mehreren Deputierten und den Vorständen der einschlägigen Ämter. Erste Hilfe wurde inzwischen geleistet von Ärzten aus Dinkelscherben und Zusmarshausen und von Krankenschwestern des Krankenhauses Zusmarshausen. Kurze Zeit später traf die Sanitätskolonne Augsburg mit zwei Krankenautos und drei Ärzten an der Unfallstelle ein. Ein weiterer Hilfsnachzug ging um 17 Uhr in Augsburg ab und traf um 17,40 Uhr in Dinkelscherben ein. Außerdem kam um 18 Uhr ein weiterer Hilfszug aus Ulm mit Ärzten und Hilfspersonal an der Unfallstelle an.

gestellt waren. Diese Lücke trat weder bei der Abnahmeprüfung noch im bisherigen Betrieb des Weichenstellwerkes zu Tage. Es hat sich erst jetzt bei den nachträglichen längeren Versuchen im Stellwerk gezeigt, daß dieser Mangel nur bei einer ganz zufällig sich ergebenden Stellung der Weichen zu einander auftreten kann. Die Reichsbahndirektion Augsburg hatte jedoch neben der mechanischen Sicherung, der das Weichenstellwerk dienen sollte, zur weiteren Sicherung noch ein besonderes Weichenverfahren angeordnet. Demzufolge hatte der Stellwerksbeamte bei jeder Zugfahrt die Richtigkeit der Weichen zu prüfen und den Vollzug der Prüfung und die Richtigkeit der Weichen dem Fahrdienstleiter in einer dem Wortlaut nach genau festgelegten Meldung anzuzeigen. Beim Unglückszuge 911 hat der Stellwerkswärter infolgedessen eine falsche Meldung erteilt, als er die Vorstrecke für diesen Zug in Gleis 3 hergestellt meldete, obwohl dies noch vom vorhergehenden Durchgangsgüterzug und auf das Gleis 4 eingestellt war. Diese Falschmeldung ist als erste Ursache des Unglücks anzusehen, das aber nur dadurch eintreten konnte, daß gleichzeitig auch der Mangel in den mechanischen Abhängigkeiten gerade bei der erwähnten Stellung dieser Vorstrecke zum ersten Male sich zeigte.

Die Kunde von dem neuen großen Eisenbahnunglück rief in München starke Erregung hervor. Die Anschlagtafeln der Zeitungen wurden von dichter Menschenmassen umlagert. Viele Hunderte eilten zum Hauptbahnhof, um Auskunft über Angehörige, Bekannte und Freunde zu erlangen, die aus der Richtung Ulm erwartet wurden. Unter dem Publikum spielten sich erregte Szenen ab und es wurde heftige Anklage gegen die Reichsbahn laut.

Von einem Mitreisenden des Unglückszuges wird folgende Schilderung gegeben:

Der Zug war besonders seit Ulm sehr stark mit Ferienreisenden besetzt, da der letzte Teil des Zuges nur bis Ulm ging, und deshalb zahlreiche Reisende in die durchfahrenden Wagen übergehen mußten. Im Zuge herrschte Ferienstimmung, da der große Teil der Reisenden besonders zahlreich aus der Gegend von Mannheim und aus der Stuttgarter Gegend nach Oberbayern fuhr. Eine Gruppe von Turnern in oberbayrischer Tracht, offenbar aus Köln zurückkommend, fiel ihrer gute Stimmung besonders auf. Nach der Haltestelle Neu-Effingen ging der Zug kurz vor der Unfallstelle in ein auffällig schnelles Tempo über. Vor der Station Dinkelscherben ereignete sich dann das Unglück. Die Reisenden wurden schrecklich durcheinandergeworfen, weil der Zug fast augenblicklich zum Stehen kam. Es gab ein entsetzliches Schreien der Frauen und Kinder, die sich aus dem Durcheinander von Gepäckstücken und am Boden liegenden Personen befreien mußten. Verhältnismäßig schnell waren alle Wagen verlassen. Man sah man, wie die Lokomotive auf das Ende eines Güterzuges aufgefahren war. Sie hatte sich auf die rechte Seite geneigt, während der Tender etwas aufgerichtet stehen geblieben war. Die letzten Güterwagen bildeten mit der Lokomotive einen Trümmerhaufen, in welchem das Feuer der Lokomotive brannte, das eine halbe Stunde nach dem Unglück

von der Ortsfeuerwehr gelöscht wurde. Es ist auffällig, daß die ersten Wagen hinter der Lokomotive nach dem Gepäckwagen, zwar lange Viertel-Klasse-Wagen mit Mitteltüren, unbeschädigt blieben, ebenso der mittlere und hintere Teil des Zuges. Dagegen wurde der vierte und fünfte Wagen, soweit sich feststellen ließ, kurze und alte Viertel-Klasse-Wagen, vollständig zerstört und ineinandergehoben. Die Insassen dieser Wagen kamen unter die Trümmer zu liegen. Der größte Teil der Reisenden blieb in den Bahnhofsgleisen bei dem Zuge stehen und beschäftigte sich mit den Leichtverletzten oder mit den Schäden an Gepäck und Kleidern. Die Schwerverletzten wurden alsbald in den Gasthof am Bahnhofe getragen, wo in kurzer Zeit zwei bis drei Aerzte tätig waren. Auch der Wartesaal mußte für die Verletzten zu Hilfe genommen werden. Unter diesen befanden sich eine Reihe von Frauen und Kindern. In der Umgebung des Bahnhofes spielten sich herzzerreißende Szenen ab. Kinder bekamen durch die Aufregung Schreckkämpfe, einzelne irren wie wahnsinnig umher und suchten ihre Angehörigen. Nach der Ankunft des Hilfszuges wirkten sich die weiteren Maßnahmen für den Abtransport der Reisenden in der Richtung Augsburg in Ruhe ab. Aerzte und einzelne herzhafte Frauen und Männer leisteten das menschemögliche, um den Schwerverletzten Beistand zu leisten.

Die Eisenbahnkatastrophe in Dinkelscherben lenkt die Aufmerksamkeit der Welt auf neue auf die Zustände im bayerischen Eisenbahnwesen. Generaldirektor Dormmüller hat vor einigen Tagen selbst mit aller Deutlichkeit darauf hingewiesen, daß die bayerischen Bahnen der Reichsbahn-Gesellschaft in trostlosem Zustand übergeben worden sind. Aber das sind Jahre her, und diese Feststellung kann daher keineswegs als Entschuldigung gelten. Der Deutschen Reichsbahn vertrauen täglich gegen immer höher steigende Fahrpreise hunderttausende ihr Leben an, und es ist daher dringend zu fordern, daß auch in Bayern eine gewisse Verkehrssicherheit geschaffen wird.

Noch vor wenigen Tagen haben die bayerischen Eisenbahner, auf die über die Maßen lange Arbeitszeit in ihren Betrieben hingewiesen. Wenn Eisenbahnbeamte eine Wochenarbeitszeit von über 93 Stunden haben, wenn Streckenkäufer bis zu 35 Kilometer am Tage im Laufschritt kontrollieren müssen, wenn die Lokomotiven auf den bayerischen Bahnen fast die doppelte Jahreszahl auf dem Budel haben wie in übrigen Ländern, wenn ein Lokomotivführer seine Lokomotive 32mal zur Reparatur anmelden muß, ehe er damit Erfolg hat, so braucht man sich gar nicht darüber zu wundern, wenn am helllichten Tag, mitten in einer Bahnstation, ein Zug den andern über den Haufen fährt. In Bayern, dem Lande, in dem die bürgerlichen Parteien glauben, den Sozialminister entbehren zu können, scheint im Betrieb der Reichsbahn organisatorisch, technisch und sozialpolitisch so mancherlei nicht in Ordnung zu sein. Es ist hohe Zeit, daß Herr Dormmüller nun endlich mit der in Aussicht gestellten „rücksichtslosen Strenge“ durchgreift.

Das sollte längst geschehen sein

Energetische Maßnahmen zur Sicherung des Verkehrs

Wie die Reichsbahnhauptverwaltung mitteilt, ist Generaldirektor Dr. Dormmüller fest entschlossen, im Interesse der Sicherheit des Reiseverkehrs in Bayern mit rücksichtsloser Strenge durchzugreifen. Seine Maßnahmen werden sich auf das Sicherungswesen, die Durchführung der Betriebsvorschriften, die Arbeitszeit und die Personalfragen erstrecken.

Der Generaldirektor der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft hat nach Bekanntwerden des neuen Unfalls in Bayern, um volle Klarheit über die Gründe des Unfalls zu schaffen, zusammen mit dem Reichsverkehrsministerium eine Kommission an die Unfallstelle entsandt. Zu dieser Kommission gehören die Reichsbahndirektoren Risp, Stadel sowie Ministerialrat Dr. Ebeling.

Nun aber Schluß

Bayerische Zugkatastrophen

- Am 25. Mai 1928: München, 27 Tote, 23 Verletzte.
- Am 10. Juni 1928: Siegelstorf, 21 Tote, 12 Verletzte.
- Am 23. Juni 1928: Kummendorf, kein Toter, 15 Verletzte.
- Am 3. Juli 1928: Ulm, kein Toter, zwei Verletzte.
- Am 15. Juli 1928: Nüßberg, 10 Tote, 25 Verletzte.
- Am 28. Juli 1928: Fehrsbach, kein Toter, vier Verletzte.
- Am 31. Juli 1928: Augsburg, 14 Tote, 35 Verletzte.

Die Namen der Toten

- Bisher wurden die Namen der folgenden Toten festgestellt:
1. Bartel, Clemens, lediger Schreiner aus Wolfratshausen,
 2. Hölzel, Pfarrer aus Heidingfeld bei Würzburg,
 3. Hohlmann, anscheinend ledig, aus Schliersee,
 4. Kummelsberger aus Miesbach,
 5. Göhmann, anscheinend geistlicher Professor,
 6. Manges, Töpfermeister aus Eschelbach (Bezirk Singheim),
 7. vermutlich Marie Fischer, Näherin aus Wolfratshausen.
- Nicht erkannt wurde ein Mädchen im Alter von zehn bis zwölf Jahren und eine ältere Frauensperson sowie eine Leiche in Gebirgstocht.

Unter den Verletzten befinden sich Frau und Tochter des Professors Malbert aus Freiburg i. Br. Er selbst blieb unverletzt. Schwer verletzt sind ferner Herr und Frau Oberlehrer Schenk aus Weinheim an der Bergstraße. Unter den Leichtverletzten befindet sich der Bruder des getöteten Bartel aus Hirsberg. Einige Verletzte haben gebeten, von der Nennung ihres Namens Abstand zu nehmen. Der Zugverkehr war zunächst gesperrt, konnte aber dann auf dem Gleis Augsburg-Ulm eingeleist weitergeführt werden. D 59 von Ulm wurde über Neu-Offingen, Donauwörth nach Augsburg umgeleitet. Von dort setzen die Reisenden mit einem Ersatzzuge die Fahrt fort. D 60 erlitt auf der Fahrt von Augsburg nach Ulm ungefähr 45 Minuten Verspätung.

Die Ursache des Unglücks

Ueber die Ursachen des Eisenbahnunglücks in Dinkelscherben teilt die Reichsbahndirektion Augsburg mit: Es steht zweifelsfrei fest, daß der Personenzug 911 infolge falscher Weichenstellung auf das dritte Gleis in das vom Güterzug besetzte vierte Gleis einfuhr. Die falsche Weichenstellung hängt zusammen mit dem derzeitigen Umbau des Stellwerkes auf der Westseite des Bahnhofes Dinkelscherben. Zur Wahrung der Sicherheit während des Umbaus ist dort ein Weichenstellwerk aufgestellt, durch das die erforderlichen Abhängigkeiten zwischen Weichen und Signalen hergestellt werden. Diese Abhängigkeiten zeigen infolgedessen eine Lücke, als das Signal für die Einfahrt in das dritte Gleis abgezogen werden kann, wenn die Eingangsweichen auf Gleis 4

Die Verfassungsänderung in Polen

Es herrscht kaum ein Zweifel darüber, daß nächstens eine Verfassungsänderung in Polen stattfinden wird, man ist sich nur noch nicht richtig darüber klar, in welcher Form und in welchem Ausmaß diese Änderung stattfinden wird. In erster Linie ist eine Verstärkung der Macht des Staatspräsidenten vorgesehen. Pilsudski hat in seiner Rede vom 2. Juli deutlich seine Meinung über das Bestehen des parlamentarischen Systems in Polen Ausdruck gegeben. Trotz der Beleidigungen, die diese Rede dem Sejm gegenüber enthielt, ist es nicht ausgeschlossen, daß das Parlament einer Regierungsvorlage entsprechend ohne Zwangsmittel die Macht des Staatspräsidenten erhöhen würde. Es läme dabei selbstverständlich darauf an, wie weit das Parlament ausgeschaltet werden soll. Denn auf einen freiwilligen Selbstmord würde der Warschauer Sejm nicht eingehen. Sollte das Parlament dem Verlangen Pilsudskis nicht entgegenkommen, so ist in maßgebenden Kreisen der Appell an einen Volksentscheid vorgesehen. Die Oppositionsparteien führen dagegen an, daß die polnische Verfassung kein Referendum kennt, daß also ein solcher Volksentscheid an sich schon verfassungswidrig wäre. Jedoch dürfte sich Marschall Pilsudski bei der Durchführung seiner Pläne nicht durch juristische und verfassungsmäßige Spitzfindigkeiten behindern lassen.

Im Zeichen der Kriegsächtung

Französisch-englischer Rüstungswaher — Amerika ist besorgt aber rüstet selbst

Nur nicht abrüsten!

Paris, 31. Juli. (Eigener Funkenbericht.) Die von England und Frankreich seit Monaten in der Seeabrüstungsfrage geführten und nunmehr zum Abschluss gelangten Verhandlungen boten ein Musterbeispiel dafür, in welcher Weise das Entwaffnungsproblem auch heute noch vielfach von den Westmächten verstanden wird: nämlich so, daß vor allem der andere Teil mit der Entwaffnung zu beginnen hat.

Da sich Engländer und Franzosen gegenseitig diese Forderung stellten, war die Lösung schwierig. Sie ist jetzt infolgedessen gefunden worden, als beide Teile erklärten, gegen ihre beiderseitigen Rüstungen künftig nichts mehr einzurufen, gegen ihre beiderseitigen Rüstungen künftig nichts mehr einzurufen, gegen ihre beiderseitigen Rüstungen künftig nichts mehr einzurufen.

Der nunmehr geschlossene Accord gibt den Franzosen auf dem Lande und den Engländern auf dem Meere Recht. Frankreich ist bereit, sich eine genauere Kontrolle seiner Schiffebauwerke gefallen zu lassen, wenn ihm in der Landrüstung freie Hand gelassen wird.

Das neue Einvernehmen, dessen Umfang noch nicht bekannt ist, läuft im wesentlichen auf die Herstellung einer gemeinsamen Operationsbasis zwischen Frankreich und England für die im Herbst beginnenden Verhandlungen der Internationalen Abrüstungskonferenz hinaus.

Die vagen Ausdrücke, in denen von englischer und französischer Seite über das zwischen beiden Ländern erzielte Einvernehmen bezüglich der Seeabrüstung Mitteilung gemacht wurde, geben in der Presse den verschiedensten Vermutungen Raum.

Die Rechtsblätter geben vor allem ihrer Befürchtung Ausdruck, daß allzu große Konzessionen gemacht wurden und auf eine zu große Beschränkung der Unterseeboote eingegangen sein könnte, während „Matin“ und „Deuore“ ausdrücklich versichern, daß für alle Unterseeboote mit geringerem Aktionsradius keine Beschränkung vorgesehen ist.

Das besorgte Amerika

Paris, 1. August. (Eigener Funkenbericht.) Einer Meldung des „Newport Herald“ zufolge steht man in amerikanischen Regierungskreisen dem englisch-französischen Einvernehmen in der Seeabrüstungsfrage sehr skeptisch gegenüber und will vor allem darin den Versuch einer Prestige sehen, die von den beiden Mächten auf die Vereinigten Staaten ausgeübt werden soll.

Aber Amerika rüstet selber

Paris, 31. Juli. In der Umgebung des Weißen Hauses in Washington geht nach einer Meldung der französischen Agentur Radio das Gerücht um, daß Präsident Coolidge in Kürze dem amerikanischen Senat den neuen Vorschlagsentwurf über den Bau von Kreuzern, die einen Teil des amerikanischen Schiffebauprogramms bilden, zur Annahme vorlegen wird.

Es erfolgen, bevor dem amerikanischen Senat der Kriegsverzichtspakt zur Ratifizierung vorgelegt werden wird. Es steht zu erwarten, daß gewisse pazifistische Senatsmitglieder sich energig gegen dieses Projekt des Präsidenten widersetzen werden.

Die englische Regierung zur Pattunterzeichnung eingeladen

London, 31. Juli. Nach einer amtlichen Verlautbarung hat die englische Regierung nunmehr die offizielle Einladung der französischen Regierung zur Unterzeichnung des Kolleg-Paktes am 27. August in Paris erhalten. Die Einladung wurde an die Regierungen der Dominionen weitergeleitet.

Noch keine amtliche Stellungnahme zur Einladung Stresemanns

Berlin, 31. Juli. Wie von zuständiger Stelle mitgeteilt wird, ist auf die Einladung des deutschen Außenministers Dr. Stresemann, zur Unterzeichnung des Kriegsverzichtspaktes nach Paris zu kommen, eine amtliche deutsche Stellungnahme noch nicht erfolgt.

Zu der Unterzeichnung in Paris sind bisher England und seine Dominionen, Deutschland, Frankreich, Italien, Japan, Belgien, Polen und die Tschechoslowakei eingeladen worden. Von ausländischen Außenministern nehmen nach den bisherigen Dispositionen Chamberlain, Beneš, Hymans und Jaleff teil.

Deutsch-litauischer Handelsvertrag vor dem Abschluß

Große Befriedigung in Romne — Die drei Streitfragen

Romne, 31. Juli. Die bevorstehende Unterzeichnung des deutsch-litauischen Handelsvertrages wird in Romne der Regierung nahestehenden politischen Kreisen als großer außenpolitischer Erfolg des Kabinetts Woldeparas bezeichnet. Die Oppositionspresse macht dagegen auch diesmal Ausstellungen und wirft der Regierung „diplomatische Unfähigkeit“ vor.

Bei den deutsch-litauischen Handelsvertragsverhandlungen hat es sich, wie in Romneer politischen Kreisen verlautet, um drei Streitfragen gehandelt, und zwar um die freie Vieh- und Fleischeinfuhr aus Litauen nach Deutschland, um das Niederlassungsrecht Deutscher in Litauen, sowie um die Gleichstellung der litauischen Tarife im Verkehr mit Memel und Königsberg.

Frankeichs Wohnungsbauprogramm

Paris, 1. August. (Eigener Funkenbericht.) Arbeitsminister Loucheur empfing gestern den S. Präfekten, um mit ihm die Anwendung des Wohnungsbaugesetzes auf das Seine-Departement zu beraten.

Englisch's Demission abgelehnt

Prag, 31. Juli. Amtlich wird gemeldet, daß der Präsident der Republik den Rücktritt des Finanzministers Dr. Karl Englich nicht angenommen hat.

Radijsch Befinden verschlechtert

Belgrad, 1. August. Die Verschlechterung im Befinden Sr. Radijsch hat nicht nur in Agram, sondern auch in Belgrade große Beunruhigung hervorgerufen. In der Umgebung Radijsch befürchtet man das Schlimmste.

Der Berliner mexikanische Gesandte Präsidentschaftskandidat

Newyork, 31. Juli. Wie aus Mexiko-Stadt gemeldet wird, handelt es sich bei dem als Präsidentschaftskandidat genannten Obregonistenführer de Regri um den kurzzeitig auf Urlaub in Mexiko weilenden Berliner Gesandten de Regri. Dieser war im Obregon Landwirtschaftsminister und befiht daher das Vertrauen der weitesten Kreise der mexikanischen Landwirtschaft.

Lettland fordert die Abberufung des russischen Militärattachés in Riga

Riga, 30. Juli. Wie verlautet, hat die lettländische Regierung die Abberufung des russischen Militärattachés in Riga Suda slow, verlangt. Der Sekretär Suda slow, Lang, wurde bekanntlich vor kurzem wegen Spionage zugunsten Rußlands in Riga verhaftet und nach Rußland abgeschoben.

Nankings Antwort an Washington

London, 31. Juli. Nach Meldungen aus Washington hat die dortige chinesische Gesandtschaft die Antwort der Nankin Regierung auf die Note des amerikanischen Gesandten über die Wiederherstellung der vertraglichen Beziehungen zwischen den Vereinigten Staaten und China veröffentlicht.

Wieder 17 Hinrichtungen in Kanton

Newyork, 31. Juli. Wie aus Kanton gemeldet wird, sind nach der Aufhebung eines neuen kommunistischen Boykotts sieben und zehn Personen hingerichtet worden.

Einberufung des polnischen Sejms Ende Oktober

Warschau, 31. Juli. Einige Warschauer Morgenblätter, darunter die der Regierung nahestehenden „Gazeta Poranna“, geben Gerüchte wieder, wonach die nächste Sejmession infolge der Verzögerung der Regierungsarbeiten an der Verfassungsänderung, zu deren Erledigung die Session eigens einberufen werden soll, erst Ende Oktober eröffnet werden wird.

Der Seewolf.

Von Jack London.

19) (Nachdruck verboten.)

Mehrmals suchte Wolf Varjen mich in eine Unterhaltung zu ziehen, aber ich gab nur kurze Antworten und wich ihm aus. Zuletzt befiel er mir, meinen Platz am Kajütenisch wieder einzunehmen und den Koch meine Arbeit verrichten zu lassen.

„So, und jetzt haben Sie Angst, was?“ höhnte er.

„Ja,“ sagte ich trocken und ehrlich.

„So seid ihr Kerle,“ rief er halb ärgerlich, „schwelgt in Gefühlen über eure unsterbliche Seele und fürchtet euch vor dem Tode. Beim Anblick eines scharfen Messers und eines feigen Gockens denkt ihr an nichts anderes, als euch aus Leben zu klammern. Warum fürchtet ihr Sie haben ja ein ewiges Leben vor sich. Und selbst, wenn Sie hier und in diesem Augenblick sterben, so werden Sie irgendwoanders in alle Ewigkeit weiterleben.“

„Gut, das ist schön,“ sagte ich. „Er kann Sie nur auf den Weg befördern, den Sie für die Ewigkeit wandern sollen.“

Wann Sie aber nicht den Hintern beugen, gerade jetzt befordert zu werden, warum befördert Sie dann nicht Köchlein? Stechen Sie ihm ein Messer in den Leib und erlösen Sie seinen Geist.“

Der lebt jetzt doch in einem elenden Gefängnis und Sie erweisen ihm nur einen Fremdenpflichtendienst, wenn Sie die Tür aufreißen. Und wer weiß? Vielleicht wird ein schöner Geist aus dem elendesten Leiden zum himmlischen Blau emporschweben. Befördern Sie ihn und ich befördere Sie an seinen Platz mit 45 Dollar den Monat.“

„Er war klar, daß ich von Wolf Varjen weder Hilfe noch Mitleid zu erwarten hatte. Ich mußte allein handeln und mit dem Mute des Feindes beschloß ich, Thomas Murgidge mit seinen eigenen Waffen zu bekämpfen.“

Schleifstein und Louis schloß die Klinge. Diese Nacht schlief ich viel besser als sonst.

Am nächsten Morgen, nach dem Frühstück, begann Thomas Murgidge wieder sein unaufhörliches Wehen. Ich sah mich ängstlich nach ihm um, denn ich kniete vor dem Herd, um die Asche herauszuholen. Als ich sie über Bord geschüttelt hatte und wiedertkam, unterhielt er sich mit Harrison, dessen braves, dummes Bauerngesicht die größte Bewunderung verriet.



Am nächsten Morgen begann Thomas Murgidge wieder sein unaufhörliches Wehen.

„Ja,“ sagte Murgidge, „was kann mir schon Schlimmeres geschehen als zwei Jahre Rittchen! Aber was ich mir daraus schon mache. Der andere Kerl hat sein Fett gekriegt. Du hättest ihn sehen sollen! Messer gerad wie das hier. Stecke es rein in ihn wie in Butter.“

Ein Auf des Steuermanns unterbrach den Bericht und Harrison ging nach achtern. Murgidge setzte sich auf die Tischkante und wehte weiter. Ich legte die Kohlenkassette beiseite, setzte mich ruhig auf den hölzernen Boden und sah ihm zu. Er beehrte mich mit einem bössartigen Blick. Außersich ruhig, wenn auch mit Herzlopfen zog ich Louis' Dolch heraus und begann ihn auf dem Stein zu wehen. Und zwei Stunden lang sahen wir

da, Angesicht zu Angesicht, und wehten, wehten, bis die Neugier sich an Bord verbreitete und die halbe Schiffsbesatzung sich vor der Kombüsehälfte scharte, um den Anblick zu genießen.

„Was hat es für einen Sinn, sich den Viechern zur Schau zu stellen?“ fragte er. „Sie lieben uns nicht und würden sich verdammt freuen, wenn wir beide uns gegenseitig die Kehle abschneiden. Du bist nicht der Schlimmste, Hump! Du hast Mut und ich hab' dich im Grunde gerne. Komm, gib mir die Flosse.“

„Über nichts geschah. Nach zwei Stunden legte Thomas Murgidge Messer und Stein fort und streckte mir die Hand entgegen.“

„Was hat es für einen Sinn, sich den Viechern zur Schau zu stellen?“ fragte er. „Sie lieben uns nicht und würden sich verdammt freuen, wenn wir beide uns gegenseitig die Kehle abschneiden. Du bist nicht der Schlimmste, Hump! Du hast Mut und ich hab' dich im Grunde gerne. Komm, gib mir die Flosse.“

„So feige ich auch sein mochte, war ich es doch weniger als er. Es war ein unbedingter Sieg, den ich errungen hatte, und ich wollte nichts davon verscherzen, indem ich die verhasste Hand schüttelte.“

„Schön,“ sagte er, „nimm sie oder laß es bleiben, des-half gefälligst du mir nicht weniger.“ Und hierauf wandte er sich heftig gegen die Zuschauer: „Nacht, daß ihr von der Kombüsehälfte wegkommt, ihr elenden Lämmel!“

Diesem Befehl verließ er nachdruck durch einen Kessel tosenden Wassers, bei dessen Anblick die Matrosen Hals über Kopf fortstürzten. Die Jäger versuchte er allerdings nicht zu vertreiben.

„Köchlein ist fertig,“ hörte ich Smole zu Horner sagen. „Ja, darauf kannst du weiten,“ lautete die Antwort. „Von jetzt an ist Hump Herr in der Kombüse und Tommy muß die Hörner einziehen.“

(Fortsetzung folgt.)

Schauspielhaus Operettenbühne
Tel. 36300
Heute und täglich 20 Uhr:
Die große Schwarz-Revue
„Wissen Sie schon?“
24 Bilder von Emil Schwarz und
Bruno Gardi-Warden
Musik von Fritz Lehner. 6556

Lieblich-Theater
Täglich 8 Uhr
Seit 7 Tage!
Der sensationelle Publikumserfolg
und Presse-Erfolg
Gaußspiel des Berliner
Metropoltheaters
Heldi Eisler
Arthur Hell
Martin Kettner
Die lustige Sünderin
Musik von
Fredy Raymond
Breite ab 1 Mt.

Kurgarten Kleinburg
Heute, sowie jeden Mittwoch
Großes Kinder-Freudenfest
Kasperltheater, Aufsteigen eines Luftballons
Umzüge mit Vorantritt der Musikkapelle
Ab 8 Uhr: 6556
Sommernachtsball

Circus Busch
Schau-Arena
Heute ringen:
Orlando — Weiser
Kroatien — Dresden
Kochanski — Bachheim
Westpr. — Sachsen
Fischer — Philipp
Tschecho-Char.
slowakei — Ioltenburg
Kobtanen — Finnland
gegen 6-47
Scontos-Ungarn
Vorher: Variété.
Eintritt 50 Pf. b. 2.00 Loge

Am Sonntag, d. 5. August:
billiger Tag i. Zoo
Eintrittspreis 50 Pf.
Kinder unter 12 Jahr die Hälfte

Gesellschaftshaus „Goldener Anker“
Ende Lohestraße Tel. St. 33590
3 Minuten von der Endstation der Linie 16
Jeden Mittwoch: **Gr. Gesellschaftstanz**
Damen wochentags Tanz frei! P. Langer.

Gesellschaftshaus Bergkeller
Hieschkastraße 33 6346
Mittwoch, 1. August sowie Sonntag, 5. August:
Großer Touren- und Schleifen-Tanz
Sonntag, bei schönem Wetter im Garten:
Frei-Konzert

Parceigenossen
besucht unsere Reichsdruck-
ausstellung in unserer Buch-
handlung Neue Taschenstraße 11
Eintritt frei!
Augenblicklich ausgestellt
Dürer — Rembrandt

Bräuers Festsäle
Gabitzastraße 22 Inh.: Paul Graeser
Heute Mittwoch noch einmal:
Der große verkehrte Bananenball
Für jede Dame eine Banane

Buchhandlung Volkswacht
Modernes Antiquariat
Breslau 3 Neue Graubensteinstraße 5

Cremers Tapetenhaus
Tapeten in großer Auswahl, Rolle von 18 Pf. an | Fußbodenlackarbe 1.60
1-kg-Büchse
Alte Taschenstr. 22

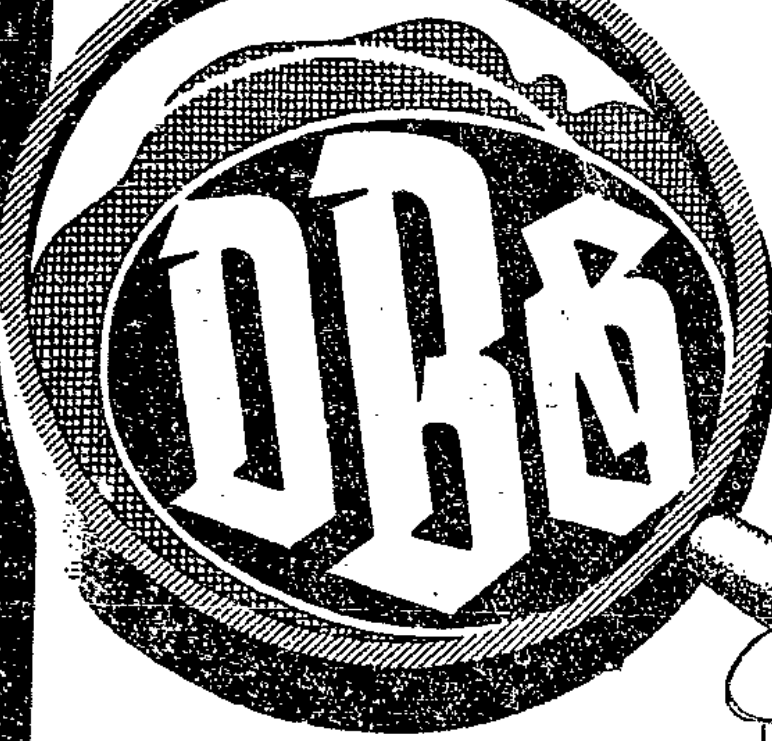
Guter und billiger
Mittags- u. Abendtisch
Mittelschiffstraße 59 L. 701

Gute Taschenuhren
von 12.00 Mark an
Gute Armbanduhren
von 14.00 Mark an
Preiswerte 600.
Ohringe - Ringe
sowie alle Goldwaren
kauft man bei
Lewy, Graubenstr. 6/10

Möbel
zu billigen Preisen
auf bequemste
Teilzahlung
Gegründet 1898.
Hübner
Reuschstraße 2

Druckerei Volkswacht
fertigt moderne Druckarbeiten
Breslau 2 Albrechtstr. 44

Wir vergrößern



unsere hiesigen Geschäftsräume
trotz der kurzen Zeit unseres
Bestehens jetzt schon
zum 4ten Male!

Gibt es einen besseren Beweis
für die Leistungsfähigkeit und
das Ansehen unserer Firma?

Während des Umbaues gewähren
wir rascher Räumung wegen auf
alle Waren unse. reichhaltigen Läger
in allen Abteilungen

20 Prozent Sonder-Rabatt!

Nach wie vor aber bleibt unsere Devise:
Kaufe gleich — zahle später!

8 Monate Kredit in bequemen Teilzahlungen

Beamte, Festangestellte, alte Kunden **ohne Anzahlung** 1. Rate Sept. 1928
Besuch ohne Kaufzwang erbeten! Nach auswärts Mustersendungen bereitwilligst!

Kaufe gleich,
zahle später!

Auswärtige
Käufer erhalten
Reise-Vergütung!

6 große Schaufenster,
eine sehenswerte
MODENSCHAU!

Deutsche Bekleidungs-Gesellschaft
Das bevorzugte Kaufhaus der Beamten!
Breslau 1, Jungfernst. 38/40 direkt am Christophoriplatz

Quellen der Jugend

(Erinnerungen an Christian Morgenstern) erschließt
Friedrich Kayßer im Augustheft der Schlesischen
Monatshefte. Fesseln werden Sie in dem wert-
vollen Heft auch die Beiträge von Prof. Robert Becker:
Adolph Menzels Breslauer Schulzeugnis / August
Friedrich Krause: Mediumistische Kunst im Riesen-
gebirge / Dr. Hanna Grisebach: Neue Plastik von
Margarete Moll / Dr. Heribert Ringmann Unbekannte
Musikschätze in Schlesien / Schimmel-Falkenau:
Michael und das Leben / Die reichhaltige Rundschau
u. a. m. Sie finden

in den Schlesischen Monatsheften

stets schnell und erschöpfend alle den Schlesier an-
gehenden Kulturfragen behandelt, aber auch die Ver-
gangenheit liebevoll gerührt. Ein Probeheft nebst einem
Prospekt erhalten Sie kostenfrei, vierteljährlich, Bezugsge-
bühr 3 RM. im Buchhandel und beim Verlag Wilh. Gottl.
Korn, Zeitschriftenabtlg., Breslau 1, Schuhbrücke 83.

Ausverkauf

wegen Verlegung meines Geschäft
**biere ich mein reichhaltiges Lager
bis zu 50% Ermäßigung an:**

- Herren-Anzüge von Mt. 16.50 an
- Burischen-Anzüge von Mt. 12.50 an
- Uebergangsmäntel, Schwedenform von Mt. 16.50 an
- Gummi-Mäntel, prima Qualität von Mt. 12.50 an
- Estimo-Paletots mit Samitragen von Mt. 32.50 an
- Estimo-Schwedenmäntel von Mt. 26.50 an
- Kinder-Anzüge von Mt. 4.00 an
- Matrosen-Anzüge, prima Oberoi
Größe 1 bis 6 von Mt. 12.50 an
- Manchester-Hosen, prima Qualität von Mt. 6.00 an

G. Herzberg
Breslau 5, Gräbischener Str. 19/21

Berücksichtigt unsere Inserenten!

1868 **60** LAUG. 1928

M. Riedel
Färberei
u. chem. Wäschereibetrieb
Breslau 8

Reiniger
Wäschmittel

Ofenerstr. 91
Lackmehlstellen in allen Stadtteilen

Fahrräder
Triumph, Adler,
Corona, Büssa u. a.
auf Teilzahlung
ab 10.- R. Anzahlung
2.- R. Anzahlung
Licht und Lichter Kette
Kettenschlüssel Nr.
Steinmeyer Str. 12 a
Sie gehen auf meine
Adressen zu sehen!

Strome Anzeigen
für kostengünstige ein-
malige Anzeigen von Ver-
kauf, Kauf, Vermietung u. a.
anz. von Freunden. Preis
3 Pfennige. Nr. 4 Bismarckstr.

Eine gebrauchte Adler-Motoren-
maschine für Haus billig zu
verkaufen. Hübnerstr. 25
Tel. 11. Einzel. 25 2000

Perrenschreiber, Kette, Kette,
schonend, gut erhalten, mit
Prüfung, billig zu verkaufen.
Bismarckstr. 7a, part. 201b

Eine gute Kette zu verkaufen
bei Leopold, Elber-Regener

In meinen Seifengeschäften
Seifen
bedeutend billiger
Außerdem
Wirtschaftsartikel als Zugabe
Näheres aus meinen Schaufenstern ersichtlich.
Ernst Wecker
Inh.: Julius Weber

Fahrtartenschiebungen auch in Berlin

Wie das „Berliner Tageblatt“ erfährt, sind die Kriminalpolizei und die Fahndungsabteilung der Reichsbahn auch in Berlin großen Veruntreuungen mit Eisenbahnfahrtarten auf die Spur gekommen...

Das Räffel um Löwenstein

Die Familie des Bankiers Löwenstein hält an der Heberzeugung fest, daß die Möglichkeit eines Verbrechens beim Verwinden des Bankiers offen bleibe und hat, wie aus Boulogne berichtet wird, einen Rechtsanwalt mit der Vertretung ihrer Interessen beauftragt.

Eisenbahnunfälle auch anderwärts

— in Ungarn

Bei Tapiofelo in Ungarn entgleisten am Dienstag vormittag die drei letzten Wagen des Schnellzuges Budapest—Bakarest. Die in diesen Wagen befindlichen Reisenden erlitten teils schwere, teils leichtere Verletzungen.

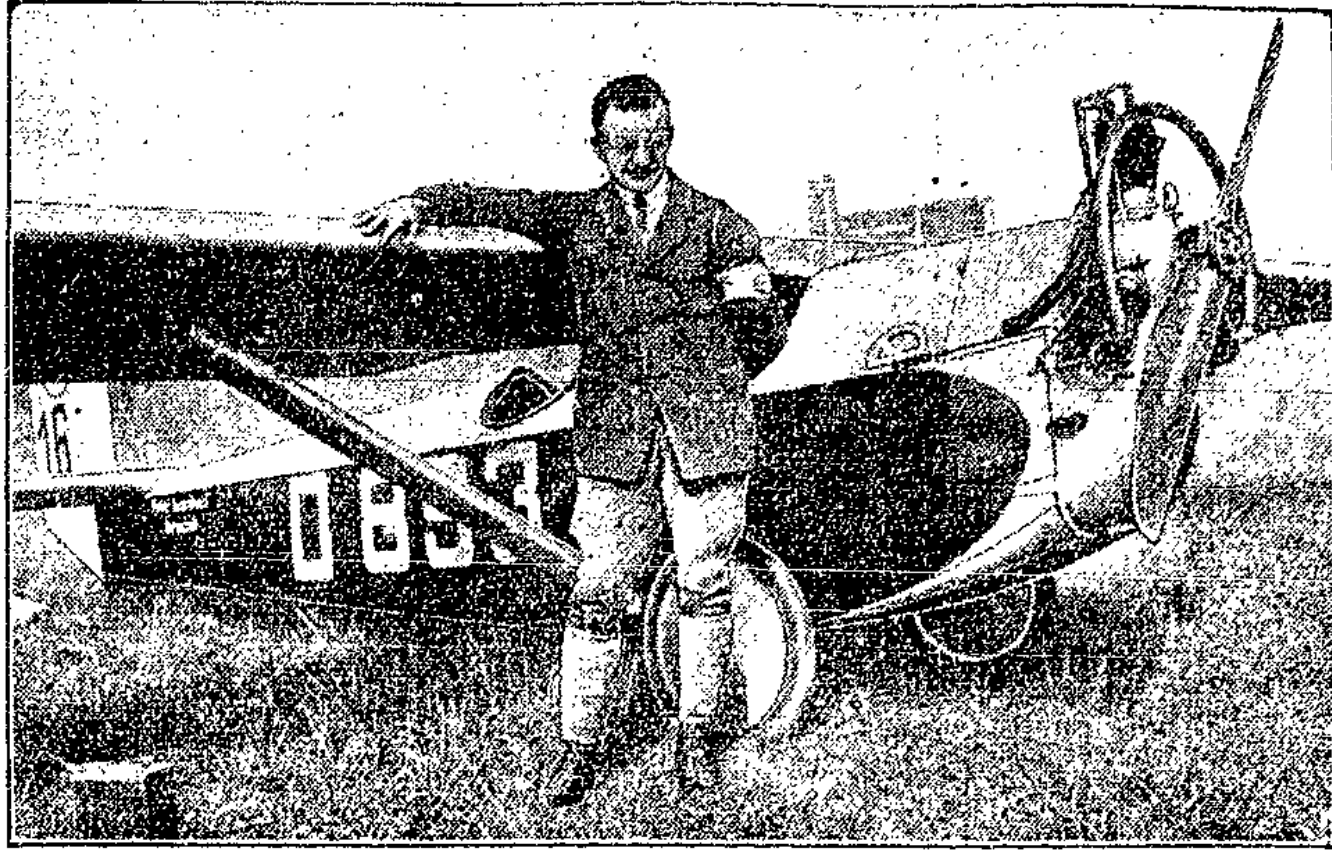
— auf der Strecke Warschau—Lodz

In der Nacht zum Dienstag hat sich auf der Strecke Warschau—Lodz bei Starnowice ein schweres Eisenbahnunglück ereignet. Ein Güterzug stieß infolge falscher Weichenstellung in voller Fahrt mit einer Lokomotive zusammen...

Großer Waldbrand im Salzburgerischen

Zwei Feuerwehrleute tödlich verunglückt

Wie aus Salzburg gemeldet wird, wütet seit Sonnabend ein ausgebreiteter Waldbrand am Radenfein. Mit einer 1500 Meter langen Schlauchleitung, die um eine nahezu senkrechte



Deutscher Segelflugrekord in Amerika

Segelflieger Hesselbach mit seiner „Darmstadt“.

Der bekannte deutsche Segelflieger Hesselbach hat auf der Halbinsel Cape Cod (Massachusetts, U.S.A.) mit einem Flug von 57 Minuten einen neuen amerikanischen Dauerflugrekord im Segelflug aufgestellt.

Eiswand von etwa 70 Meter Höhe gelegt werden mußte, bestämpfte man die entseelten Elemente. In angestrengter Tätigkeit gelang es am Sonnabend abend, den Brand einzudämmen.

Seine Frau und sechs Kinder ermordet

Wie ein Spätabendblatt aus Wien meldet, hat in der Ortschaft Körmen, nahe der österreichisch-ungarischen Grenze, der Gastwirt Johann Capel am Dienstag eine entsetzliche Missetat verübt.

Lepraerkrankung in Rumänien

Vor etwa drei Monaten sind aus dem Internat von Largaanca zehn Lepraerkrankte geflohen. Diese Krankheit ist auch nach dem heutigen Stande der Wissenschaft noch unheilbar.

Wachpersonal. Die Kranken konnten sich frei nach den umliegenden Ortschaften bewegen, Dampfschiffe und Eisenbahnen benützen und erhielten sogar regelmäßigen Urlaub.

Eine Wohnung für 1 Rubel

Die Moskauer Stadtverwaltung plant die Veranstaltung einer Wohnungslotterie. Hauptgewinn ist eine völlig eingerichtete Wohnung in Moskau.

Ein fideles Gefängnis

Ein freches Gaunerstück ist am Montag im Zentralgefängnis des französischen Städtchens Melun ausgeführt worden. Einbrecher stiegen mit Hilfe einer Leiter in den ersten Stock des Gebäudes und drangen dann in das Zimmer des Kassenschatens ein.

Pleite in Köln

Auch auf der Prella scheint der Pleitegeier nach und nach seinen Einzug zu halten. Den Prella-Restauranten geht es durchschnittlich schlecht. Die vier größten Lokale wollen am 1. August ihre Betriebe schließen.

Nachtanz auf dem Polizeirevier

Die Berliner Polizei ertrappte eine ihr seit längerer Zeit bekannte Ladendiebin auf frischer Tat in einem Konfektionshaus in der Königsstraße. Die Diebin hatte ein Kleid im Werte von 75 Mark gestohlen.

Gefährliche Zeichenliste im Elsaß

Wie „Petit Journal“ berichtet, wurden in der vergangenen Woche in Hagendach im Kreise Mülhous an Schulfinder Zeichenlisten in den Farbenschwärzweißrot verteilt.

Eine unbekannte Oper Dvoraks

Kürzlich fand man eine Oper Anton Dvoraks, von der man früher annahm, sie sei längst vom Komponisten vernichtet worden. Es handelt sich um die erste Fassung der komischen Oper „König und Köhler“ zu einem Text aus den tschechischen Volks-erzählungen.

Blutiges Eifersuchtsdrama eines Studenten

Zwischen Studenten der Universität Tübingen kam es zu einer Eifersuchtszene mit tödlichem Ausgang. Der 18jährige Student Helmut Mülle aus Stuttgart, der mit einigen Bekannten und einem ihm befreundeten Mädchen spazieren ging, geriet mit einem anderen Studenten wegen des Mädchens in Streit.

Der Kaufbold als Entfesselungstänzer

In dem Städtchen Blauc (Havel) hatte sich der als Kaufbold bekannte Adolf Witte in einem Hotel so ungebührlich benommen, daß der Wirt polizeiliche Hilfe herbeizurufen ließ. Der Beamte war jedoch völlig machtlos. Freiwillig ließ sich Witte fesseln, um im nächsten Augenblick mit Leichtigkeit die Ketten zu sprengen.

Massenkaram auf ein amerikanisches Gefängnis

Wie aus Rembedford (Massachusetts) gemeldet wird, mußten dort Truppen aufgeboten werden, um eine zeitunabhängige Menge, die 256 wegen Streikaustrittungen im Gefängnis sitzende Textilarbeiter befreien wollte, zu zerstreuen.

Über die Welt lacht

Gott und die Lantieme

In „Sozialistischen Freidenker“ lesen wir folgendes Geschichtchen, das wohl wert wäre, in ein Erbauungsbuch aufgenommen zu werden: In einem Aufsichtsrat, der längst dringend der Verjüngung bedürfte, wurde einem mehr als achtzigjährigen Mitgliede nahegelegt, auf sein Amt zu verzichten und den Platz freizumachen.

0,00 Mark auf ihre Kosten überandt

Das Finanzamt Wedding hat kürzlich an irgendwen folgende Mitteilung verschickt: Mitteilung zur Einkommensteuer 1927. Die Feststellungen auf Grund des Einkommensteuergesetzes vom 10. August 1925 haben zur Festsetzung einer von Ihnen noch zu erhebenden Einkommensteuer für 1927 nicht geführt.

Mithin sind zu erstatten 0,00 RM. Dieser Beitrag wird Ihnen, falls Sie nicht innerhalb zweier Wochen anders darüber verfügen, auf Ihre Kosten durch die Post überandt werden. Soweit fällig gewordene Vorauszahlungsbeiträge für 1928 bisher nicht abgeführt worden sind, sind sie nicht mehr zu zahlen.

Amphibium

Ein Helo kam den Quai Montblanc, die Prachtstraße Genes, hinaufgefahren. Elegant, würdig schwarz, ein riesiger Sechszylinder. Hinten ein halbes Dutzend Buchstaben an der Nummerntafel, die verrietten, daß das Auto einige Grenzen passiert hatte.

richtig war, denn das Ganze war weder Auto noch Schiff, war weder altes, noch neues Deutschland, es war eben nur — Amphibium.

Die Poesie der Promenadenverwaltung

Auf dem Zentralfriedhof in Friedrichsfelde hat auch die Verwaltung unter den „Jingegerigen“ zu leiden. Da die Schilder „Schützt die Anlagen!“ nicht den erhofften Erfolg gebracht haben, so wurden bei den Neuanlagen Aufschriften an den Bänken angebracht.

Eine Mahnung an die Spaziergänger ist auch im Stadtpark von Finsterwalde (M.-L.) zu lesen, die wie folgt lautet:

Für jeden Fuß ist jeder Gang, für jeden Müden jede Bank, für jedes Auge jede Blum', zum allgemeinen Eigentum.

Aber es gibt nicht nur „Narrenhände“, sondern auch „Narrenfüße“, die ermahnt werden müssen. Ganz besonders schlechte Erfahrungen scheint man mit den letzteren in dem Orte Wippa bei Finsterwalde gemacht zu haben.

Lieber Leser, merke dir das: Geh auf dem Weg und nicht ins Gras! Damit man leicht und ohne Mühe Dich unterscheiden kann vom Vieh!

Kind im Hemdchen erregt einen Pfarrer

Dem Pfarrer von Radmer (Steiermark) geht es schlechter wie dem seligen Antonius. Neulich war er auf einem Spaziergang und da begegnete ihm eine junge Frau mit ihrem 16 Monate alten Kinde. Das Kind ist kränklich und der Arzt hat angeordnet, daß es viel der Sonne ausgelegt werden soll.

