

Volkswacht

für Schlessien

mit den wöchentlichen Beilagen: „Unterhaltung“, „Sozialistische Literatur-Rundschau“, „Für die Frauen“, „Arbeiter-Sportbewegung“ u. der monatlichen Beilage „Für die Arbeiter-Jugend“

Bezugspreis: Die „Volkswacht“ erscheint wöchentlich 6 mal und in... 1.70 Goldmark, monatlich 1.70 Goldmark...

Organ für die werktätige Bevölkerung

Verlagsort und Hauptgeschäftsstelle Breslau 2, Jersbrosch-Anschlüsse: Geschäftsstelle Ring 1206, Redaktion Ring 3141, Postfach-Konto: Postfach-Ring Breslau Nr. 3552

Anzeigenpreis: Je Zeile für gewöhnliche Anzeigen aus Schlessien... 12 Pf. auswärts 17 Pf. Anzeigen unter 12 Pf...

Löbe über unsere nächsten Forderungen.

Seine gestrige Rede auf der Sozialdemokratischen Bezirkskonferenz in Breslau.

Auf der gestrigen Bezirkskonferenz der Sozialdemokratischen Partei Mittel-Schlesiens hielt nach einer kurzen Begrüßung durch den Vorsitzenden Gen. Wache...

Nach er ging von der Wirtschaftskrise aus und erörterte dann die schwebenden politischen Fragen. Das Resultat des Volksbegehrens

habe auch die Erwartungen der Optimisten und schon jetzt den sichtbarsten Teilerfolg gebracht, daß auch die Mittelpartei für eine vorher noch ganz aussichtslos gewesene Aenderung der bisherigen Rechtslage eintreten...

Die Methode des Volksbegehrens werde jetzt auch für 2 Aufwertungsentwürfe angewandt werden, den Währungsplan einer 50prozentigen Aufwertung aller Hypotheken und die Forderung des Sparerbundes nach 100prozentiger Aufwertung...

Welche Anforderungen uns jetzt für den Volkswahlrechts über die Fürstenernteinnahme bevorstehen, dürfen wir uns nicht verhehlen, da die Gegner Stimmeneinhaltung empfahlen...

Außenpolitik

über und fasste noch einmal das Ergebnis der Genfer Völkerbundstagung zusammen. Wir Sozialisten hätten uns nie darüber getäuelt, daß der Völkerbund heute eine Organisation kapitalistischer Staaten sei...

inneren Politik

Rückwirkungen gehabt, und zwar beim Kampfe um die Herabsetzung der Steuern, der ebenso heftig war wie der frühere um ihre Erhöhung...

und der Hauszinssteuer - aber nicht zugunsten der Mieter -, außerdem Berücksichtigung der Winger. Die Sozialdemokratie erregte, daß die Mittelpartei unseren Forderungen entgegenkam...

Wie weit durch die Steuerherabsetzung die Wirtschaftskrise gemildert werden kann, erscheint allerdings zweifelhaft. Ihre Ursachen liegen zum wesentlichen Teil auf ganz anderen Gebieten und wirken sich international aus...

In knappen Sätzen fasste Genosse Löbe schließlich die dringenden Aufgaben

der deutschen Politik zusammen. Die Durchführung des Volkswahlrechts stände an erster Stelle. Im engen Zusammenhang mit dieser durch die deutsche Zukunft aufgeworfene Frage stände die gründliche Umgestaltung der Reichsverfassung...

In der Aussprache, über die wir ausführlicher noch morgen berichten, wurde von drei Rednern aus Breslau und dem Bergarbeiterkreis Neurade die Forderung nach Herabsetzung des Zinsfußes unterbreitet...

Strefemann über seine Verhandlungen mit Schiffsherrin.

Stuttgart 18. April. (Eigener Fundbericht.) Der Reichsaußenminister wollte am Sonntag im Auftrage der Reichstagsdeputation der Deutschen Volkspartei in Stuttgart...

Der Reichsaußenminister fuhr fort: Die Verträge von Locarno hatten keinen aggressiven Charakter gegen irgend eine Macht. Wenn die russische Psychologie lange darauf eingestellt war...

Der Reichsaußenminister betonte einleitend in seiner Rede unter anderem noch folgendes: Ich lege größeres Gewicht auf die Betonung der Tatsache, daß nach Auffassung der am Rhein...

Austritt der Sozialisten aus der polnischen Koalition.

Aus Warschau meldet heute das T.N.Z.: Die Versuche innerhalb der Regierungskoalition, zu einer Einigung zu kommen, sind mißglückt. Heute abend fanden im Landtagsgebäude in der Wohnung des Sejmarschalls Rataj bei Anwesenheit des Ministerpräsidenten...

Die Neuregelung der Erwerbslosenfürsorge

Der vom Reichswirtschaftsrat eingesetzte Untersuchungsausschuß für die Arbeitslosenversicherung hat, dem „Vorwärts“ zufolge, gestern einen Antrag angenommen, der die Befreiung der Beschäftigtenprüfung und die Einführung von fünf Lohnklassen fordert...

Der „Evangelische Rund“ tritt mit einer Erklärung vor die Öffentlichkeit, in der er sich für die Parteien, die sich mit der Arbeiterbewegung verbunden haben...

Ruther, Rütz und Reinhold in München.

München, 17. April. (Eigener Drahtbericht.) In der Mittel-

Ueber die in dieser Richtung mit dem Reichsanwalt und

Dann sprach der Reichsanwalt: „So sehr aus unserem

„Wir wissen, daß die Länder als Träger der deutschen Volkskultur

Aus dem Reiche.

In dem Mordprozess wegen Ermordung des Königs

Der König von Schweden bei Hindenburg. Der erste Mon-

Die Unabhängigkeit in Fragen des Republikangehörigen. Bei

Die Berliner Rädliche Radiostruktur abgelehnt. Die Berliner

Deutschland in der Welt voran.



Der Ruhm der Hungerkünstler hat unseren Reichs-

Reichskonferenz der Arbeiter-Jugend

Hildesheim, 18. April. (Eigener Drahtbericht.) Am 17. und

In einer Ansprache begrüßte Genosse Boogd-Holland die

Unerhörter Strafantrag gegen den

Chemnitz, 17. April. (Eigener Drahtbericht.) Im Asmus-

Prozess setzte am Sonnabend vormittag Oberstaatsanwalt Dr.

In der Nachmittagskammer ergriff Genosse Dr. Leo das

Italienisch-englisches Kolonialabkommen.

Basis, 18. April. (Eig. Draht.) Der „Temps“, das Blatt

Das Blatt schließt seine Ausführungen mit der Behauptung,

Die italienisch-englischen Vereinbarungen

Die französische Regierung hat inzwischen von dem Text des

Die Grenzahnverhandlungen zwischen Deutschland und der

Der Bürge.

Roman von Th. S. Hall Caine.

30] Wer ist es? Keiner da ihn? fragte Jason.

an seinen Kopf mit einem Tuch umgeben. Aus seinen Lippen

den Leuten Einhalt zu tun und Jason schaute verwundert auf





Breslauer Nachrichten.

Breslau, 19. April.

Die Gratis-Unfallversicherung der Volksfürsorge.

Das Versicherungszeitungsanwesen droht überhand zu nehmen und die Befähigung des Publikums von Seiten eines ganzen Heeres von Agenten in dieser Branche wirkt sich langsam zur Landplage aus.

Im allgemeinen werden von dieser Vergünstigung bei den privaten Versicherungsgesellschaften die breiten Massen keinen Vorteil haben, weil ja nur ganz wenige Privatversicherungsgesellschaften noch Vollversicherungen abschließen, die für die breite Masse tragbare Prämienzahlungen bringen.

Sie verdoppelt ohne besondere Mehrzahlung, ohne Wartezeit, ohne längere Zahlungsdauer die Sterbegeld- und Versicherungssummen bei Auszahlung, durch Unfalltod veranlaßt.

Hierzu einige praktische Beispiele: Wenn eine 25jährige Person sich mit 2 Mark Monatszahlung und 20jähriger Dauer in der Sterbegeldversicherung (Tarif 1) versichert, beträgt die Versicherungssumme im Sterbefalle 748 Mark.

Das Beispiel in einer Versicherung auf den Todes- und Erlebensfall (Tarif 1): Eine 30jährige Person ist mit einer Monatszahlung von 2 Mark auf 30jährige Dauer versichert, hierbei beträgt die Versicherungssumme im Sterbefalle 636 Mark.

Das alles bei Unfall ohne Wartezeit, wobei Mindestzahlungen und Mindestsummen zugrunde gelegt worden sind. Bei höheren Zahlungen kommen natürlich auch entsprechend höhere Summen zur Auszahlung.

Es ist im Vergleich zu den Zeitungsunfallversicherungen notwendig, besonders zu betonen, daß jeder Unfalltod auf diese Weise entschädigt wird.

Diejenige für die große Masse unwürdigen Zustände wird durch die Einführung der Gratis-Unfallversicherung bei der Volksfürsorge abgeholfen. Es ist auch nur zu richtig, Schufter bleibt bei seinem Leibe.

Weiterer Auskunft wird erteilt im Büro der Volksfürsorge, Breslau, Margaretenstraße 17, in sämtlichen Lagern des Konsumvereins Vorwärts, sowie von den Vertrauensleuten der Volksfürsorge.

Breslau im Flugverkehr.

Am heutigen Montag 7 Uhr vormittags wurde der Luftverkehr in Schlesien auf der Strecke Görlitz-Dresden-Leipzig-Halle eröffnet.

Am 7.95 startete ein Flugzeug in nicht unterbrochenem Fluge nach Halle und trifft dort um 10.35 ein. Heute wird der Flug nach Köln noch nicht fortgesetzt.

Die Berliner Strecke wird heute Montag nur in der Richtung von Berlin nach Breslau eröffnet und erst morgen beginnt der regelmäßige Pendelverkehr.

In Berlin werden folgende Anschlüsse erreicht: 12.10 ab Berlin nach Danzig-Königsberg-Tilsit-Memel, um 15 Uhr nach Lübeck-Rostock-Hagen-Malmö, um 15.15 nach Hamburg-Riel-Flensburg, um 14.45 nach Braunschweig-Dortmund-Mühlheim-Effen-München-Glabach.

In Dresden kann nach einem Aufenthalt von 3 Std. 20 Min. der Flug nach Berlin, nach einem Aufenthalt von 5 1/2 Std. nach Prag und Wien fortgesetzt werden.

Donnerstag, den 22. April 1926, das Flugzeug landet dort um 13.45.

Bauperiode 1926.

Neben dem Kampf gegen die Arbeitslosigkeit bleibt die Fürsorge für Beschaffung geeigneter, einigermaßen ausreichenden Wohnraumes, eine der wichtigsten Aufgaben. Die erschreckend große Zahl der Arbeitslosen verlangt nun endlich eine großzügige durchgreifende Aktion von Regierung und Magistrat.

Von der letzten versprochenen Wiederankurbelung der Wirtschaft hatten uns allen heute noch die Ohren! Die der Bautätigkeit sich am meisten hindernd entgegenstellende Schwierigkeit ist die Geldbeschaffung, die Kreditfrage.

Der Hypothekenzinssatz für erste Hypotheken ist trotz der sogenannten leichteren Lage des Geldmarktes immer noch beinahe dreimal so hoch wie im Frieden.

Der Hypothekenzinssatz für erste Hypotheken ist trotz der sogenannten leichteren Lage des Geldmarktes immer noch beinahe dreimal so hoch wie im Frieden. Verbunden mit der Steigerung der allgemeinen Lagen und Steuern ist deshalb eine Bauaktigkeit auf rein privatwirtschaftlicher Grundlage außerordentlich schwierig.

Der Hypothekenzinssatz für erste Hypotheken ist trotz der sogenannten leichteren Lage des Geldmarktes immer noch beinahe dreimal so hoch wie im Frieden. Verbunden mit der Steigerung der allgemeinen Lagen und Steuern ist deshalb eine Bauaktigkeit auf rein privatwirtschaftlicher Grundlage außerordentlich schwierig.

Der Hypothekenzinssatz für erste Hypotheken ist trotz der sogenannten leichteren Lage des Geldmarktes immer noch beinahe dreimal so hoch wie im Frieden. Verbunden mit der Steigerung der allgemeinen Lagen und Steuern ist deshalb eine Bauaktigkeit auf rein privatwirtschaftlicher Grundlage außerordentlich schwierig.

Der Hypothekenzinssatz für erste Hypotheken ist trotz der sogenannten leichteren Lage des Geldmarktes immer noch beinahe dreimal so hoch wie im Frieden. Verbunden mit der Steigerung der allgemeinen Lagen und Steuern ist deshalb eine Bauaktigkeit auf rein privatwirtschaftlicher Grundlage außerordentlich schwierig.

Der Hypothekenzinssatz für erste Hypotheken ist trotz der sogenannten leichteren Lage des Geldmarktes immer noch beinahe dreimal so hoch wie im Frieden. Verbunden mit der Steigerung der allgemeinen Lagen und Steuern ist deshalb eine Bauaktigkeit auf rein privatwirtschaftlicher Grundlage außerordentlich schwierig.

per Kubimeter frei Breslau. Die Ziegel- und Zementpreise sind von ihren Verbänden und Syndikaten vorgeschrieben und liegen mehr als doppelt so hoch als in der Friedenszeit!

Daher ist es kein Wunder, wenn heute eine neu hergestellte Zweizimmer-Wohnung mit Küche, Kammer und Bad von zusammen höchstens 70 Quadratmeter Wohnfläche etwa 850 bis 1000 Mark Miete im Jahre verursacht, während sie früher etwa 350 bis 400 Mark kostete.

Natürgemäß können gemeinnützige Bau- und Siedlungs-Gesellschaften solche Wohnungen billiger, schon zu etwa 500 Mark Jahresmiete, vermieten. Das liegt in der billigeren Beschaffung der ersten Hypothek, die von Landes- und Anstaltsversicherungen und ähnlichen Instituten zu 8 Prozent gegeben werden.

Die Wohnungsnot wächst, so lange Menschen des Glaubens sind, daß sie in der Großstadt mehr und leichter Geld verdienen, und daß sie da besser leben als auf dem Lande, besonders aber, daß sie hier mehr Freiheit und einen größeren Genuß vom Leben haben.

Eine andere Folge der dem Neubau entgegenstehenden Schwierigkeit ist, daß die ältesten Bauten erhalten werden müssen, damit der Mangel an Wohnungen nicht noch vergrößert wird.

Trotzdem hunderttausende von Bauarbeitern arbeitslos sind und aus den Mitteln der Erwerbslosenfürsorge unterstutzt werden, üben Staat und Stadt in der Errichtung von Bauten für öffentliche Zwecke eine außerordentliche Zurückhaltung!

Immerhin, der Hauptträger der gemeinnützigen Bautätigkeit dürfte auch heuer die Siedlungs-A.G. Breslau sein. Voraussetzungen sind die den Ausbau der Siedlungsanlagen im Pöpelwitz und Zimpel fördern und an der Metzkestraße ein neues Kleinwohnungssystem erschließen.

Uebrigens wäre es Pflicht der Behördenstellen, auch für die im freien Berufe lebenden Architekten, Bildhauer, Maler usw. Arbeitsmöglichkeiten zu schaffen!

Arbeitsmöglichkeit, heißt unser aller Parole, damit die Melodie „Zeit ist Geld!“ wieder Sinn bekommt! Ernst Reemann, Architekt.

Der Ehrentag des Gewerkschaftshauses

wurde in einer gefälligen Feier begangen, die die schönen neuen Räume des 25jährigen Arbeiterheims am Sonnabend fast überfüllt hatte. Der Männerchor des „Volkshores“ trug ein Begrüßungslied vor.

Er erinnerte an den traurigen Zustand, in dem die Arbeiterklasse das einst an der Stelle des jetzigen Gewerkschaftshauses stehende Deutsche Theater übergeben erhielt, dessen Uebernahme damals doch wie eine Eroberung erschien.

Im Kriege wehte die Fahne des „Roten Kreuzes“ über dem Hause, das bald darauf die rote Fahne zum Zeichen des Zusammenwachsens der alten Mächte und der neuen Verantwortung der dortig nicht vorbereiteten, bisher von aller positiven Arbeit ausgeschlossenen Arbeiterklasse.

Heute 7 Uhr morgens ist der Luftverkehr in Gumbau eröffnet worden. Zur Begrüßung des Schlesiens Luftverkehrs-A.G. hatten sich Vertreter der Arbeitsgemeinschaft (Bund deutscher Arbeiter, Schlesienscher Verein für Luftfahrt), ferner Konrad Dr. Breuer vom Auswärtigen Amt eingefunden.

Heute 7 Uhr morgens ist der Luftverkehr in Gumbau eröffnet worden. Zur Begrüßung des Schlesiens Luftverkehrs-A.G. hatten sich Vertreter der Arbeitsgemeinschaft (Bund deutscher Arbeiter, Schlesienscher Verein für Luftfahrt), ferner Konrad Dr. Breuer vom Auswärtigen Amt eingefunden.

Heute 7 Uhr morgens ist der Luftverkehr in Gumbau eröffnet worden. Zur Begrüßung des Schlesiens Luftverkehrs-A.G. hatten sich Vertreter der Arbeitsgemeinschaft (Bund deutscher Arbeiter, Schlesienscher Verein für Luftfahrt), ferner Konrad Dr. Breuer vom Auswärtigen Amt eingefunden.

Heute 7 Uhr morgens ist der Luftverkehr in Gumbau eröffnet worden. Zur Begrüßung des Schlesiens Luftverkehrs-A.G. hatten sich Vertreter der Arbeitsgemeinschaft (Bund deutscher Arbeiter, Schlesienscher Verein für Luftfahrt), ferner Konrad Dr. Breuer vom Auswärtigen Amt eingefunden.

Heute 7 Uhr morgens ist der Luftverkehr in Gumbau eröffnet worden. Zur Begrüßung des Schlesiens Luftverkehrs-A.G. hatten sich Vertreter der Arbeitsgemeinschaft (Bund deutscher Arbeiter, Schlesienscher Verein für Luftfahrt), ferner Konrad Dr. Breuer vom Auswärtigen Amt eingefunden.

Heute 7 Uhr morgens ist der Luftverkehr in Gumbau eröffnet worden. Zur Begrüßung des Schlesiens Luftverkehrs-A.G. hatten sich Vertreter der Arbeitsgemeinschaft (Bund deutscher Arbeiter, Schlesienscher Verein für Luftfahrt), ferner Konrad Dr. Breuer vom Auswärtigen Amt eingefunden.

Heute 7 Uhr morgens ist der Luftverkehr in Gumbau eröffnet worden. Zur Begrüßung des Schlesiens Luftverkehrs-A.G. hatten sich Vertreter der Arbeitsgemeinschaft (Bund deutscher Arbeiter, Schlesienscher Verein für Luftfahrt), ferner Konrad Dr. Breuer vom Auswärtigen Amt eingefunden.

weiter, wie schon erwähnt, nach Köln, woselbst Anschlüsse nach Brüssel-London und Paris sowie über Düsseldorf nach Amsterdam erreicht werden. Ohne längeren Aufenthalt kann von Halle aus Erfurt-Granfurt-Mannheim-Heidelberg-Karlsruhe-Baden-Baden-Basel-Billingen und Konstanz, über Frankfurt-Mannheim-Stuttgart um 18.50 abends Zürich erreicht werden.

Der Flugplan 1926 ist vielfach als unzureichend kritisiert worden, weil entgegen dem Wesen des Luftverkehrs, große Strecken zu überwinden, allzuwiele kleine Orte angefliegen werden. Diese Maßnahme ist bewußt erfolgt, da man das Jahr 1926 noch mehr vom Standpunkt der Einführung aus betrachtet als vom reinen Verkehrsstandpunkt.

Der Flugplan 1926 ist vielfach als unzureichend kritisiert worden, weil entgegen dem Wesen des Luftverkehrs, große Strecken zu überwinden, allzuwiele kleine Orte angefliegen werden. Diese Maßnahme ist bewußt erfolgt, da man das Jahr 1926 noch mehr vom Standpunkt der Einführung aus betrachtet als vom reinen Verkehrsstandpunkt.

Der Flugplan 1926 ist vielfach als unzureichend kritisiert worden, weil entgegen dem Wesen des Luftverkehrs, große Strecken zu überwinden, allzuwiele kleine Orte angefliegen werden. Diese Maßnahme ist bewußt erfolgt, da man das Jahr 1926 noch mehr vom Standpunkt der Einführung aus betrachtet als vom reinen Verkehrsstandpunkt.

Der Flugplan 1926 ist vielfach als unzureichend kritisiert worden, weil entgegen dem Wesen des Luftverkehrs, große Strecken zu überwinden, allzuwiele kleine Orte angefliegen werden. Diese Maßnahme ist bewußt erfolgt, da man das Jahr 1926 noch mehr vom Standpunkt der Einführung aus betrachtet als vom reinen Verkehrsstandpunkt.

Der Flugplan 1926 ist vielfach als unzureichend kritisiert worden, weil entgegen dem Wesen des Luftverkehrs, große Strecken zu überwinden, allzuwiele kleine Orte angefliegen werden. Diese Maßnahme ist bewußt erfolgt, da man das Jahr 1926 noch mehr vom Standpunkt der Einführung aus betrachtet als vom reinen Verkehrsstandpunkt.

Der Flugplan 1926 ist vielfach als unzureichend kritisiert worden, weil entgegen dem Wesen des Luftverkehrs, große Strecken zu überwinden, allzuwiele kleine Orte angefliegen werden. Diese Maßnahme ist bewußt erfolgt, da man das Jahr 1926 noch mehr vom Standpunkt der Einführung aus betrachtet als vom reinen Verkehrsstandpunkt.

Der Flugplan 1926 ist vielfach als unzureichend kritisiert worden, weil entgegen dem Wesen des Luftverkehrs, große Strecken zu überwinden, allzuwiele kleine Orte angefliegen werden. Diese Maßnahme ist bewußt erfolgt, da man das Jahr 1926 noch mehr vom Standpunkt der Einführung aus betrachtet als vom reinen Verkehrsstandpunkt.

Der Flugplan 1926 ist vielfach als unzureichend kritisiert worden, weil entgegen dem Wesen des Luftverkehrs, große Strecken zu überwinden, allzuwiele kleine Orte angefliegen werden. Diese Maßnahme ist bewußt erfolgt, da man das Jahr 1926 noch mehr vom Standpunkt der Einführung aus betrachtet als vom reinen Verkehrsstandpunkt.

Der Flugplan 1926 ist vielfach als unzureichend kritisiert worden, weil entgegen dem Wesen des Luftverkehrs, große Strecken zu überwinden, allzuwiele kleine Orte angefliegen werden. Diese Maßnahme ist bewußt erfolgt, da man das Jahr 1926 noch mehr vom Standpunkt der Einführung aus betrachtet als vom reinen Verkehrsstandpunkt.

Der Flugplan 1926 ist vielfach als unzureichend kritisiert worden, weil entgegen dem Wesen des Luftverkehrs, große Strecken zu überwinden, allzuwiele kleine Orte angefliegen werden. Diese Maßnahme ist bewußt erfolgt, da man das Jahr 1926 noch mehr vom Standpunkt der Einführung aus betrachtet als vom reinen Verkehrsstandpunkt.

Heute sind 32 öffentliche Frauenversammlungen! Keine Hausfrau, kein Jungmädchen darf fehlen! Jeder angeklärte Parteigenosse wird auf die Frau und Tochter einwirken diese Versammlung bestimmt zu besuchen. Genosse! Helfe auch Du mit, die proletarische Frau zur Kämpferin zu erziehen!





