







## Familien-Anzeigen

Am 22. Mai, nachts 11 $\frac{1}{2}$  Uhr, verschieden nach langen, mit großer Geduld ertragten Leidern, seine Tochter, seine Kinder und Großvater, der fröhliche Schmid.

### Franz Nitsche

im Alter von 87 Jahren.

Dies zeigte schmerzvoll an Breslau, den 22. Mai 1925. 7471

### Die trauernden Hinterbliebenen.

Beerdigung: Dienstag, nachmittags 4 Uhr, von der Halle des Cosseler Friedhofes aus.

## Deutscher Verkehrsbund

Beratungsschule Breslau  
Mittwoch, den 27. Mai, abends 8 Uhr  
im Saal des Gewerbehochhauses, Margaretenstraße 17:

## Mitglieder-Versammlung

### Tagesordnung:

1. Steuern und Kosten des deutschen Volkes
- Kosten: Dr. Walther von Grambow
2. Freie Ausprache
3. Stellungnahme zum Bundestag (Beratung evtl. Anträge)

Anträge müssen bis zum 25. Mai in den Händen der Verwaltung sein.  
Mitgliedskarte oder Karte in ein Eingang vorzulegen

012 Die Ortsverwaltung

S. L. Senk.

### Stadttheater.

Montag 7 $\frac{1}{2}$  Uhr:

### Letztes Spiel der

### Wahldeutsche Opern-Siegne

### „Tosca“.

Mittwoch 7 $\frac{1}{2}$  Uhr:

### Die lustigen Weiber

### von Windsor“.

Montag 8 Uhr:

### „Antonius“.

### Löbe-Theater.

Tel. R. 6774 u. R. 6709.

Montag, Dienstag, abends 8 Uhr:

### Romeo und Julia

Tragödie v. Shakespeare

## Schauspielhaus

### Operettenbühne

Telefon Ring 2545

Mittwoch 8 Uhr:

### „Ameliese

### von Dessau“.

### Frühest-Spielplan:

Sonntag nachm. 3 $\frac{1}{2}$  Uhr:

### „Die Geliebte

### St. Höhne“.

Mittwoch nachm. 3 $\frac{1}{2}$  Uhr:

### „Gräfin Mariza“.

Sonntag u. Montag 8 Uhr:

### „Ameliese

### von Dessau“.

## St. Hubertus-Festsäle

empfiehlt

separat gezeig. Vereinszimmer u. Saal

für Vereine u. Feierlichkeiten

Sonntag und Dienstag

## Öffentlicher Tanz

Dienstag verkehrter Ball

Damen Eintritt und Tanz frei

## Liebe Verwandte

Freunde und Bekannte führen nun zum Einkauf von Kleider, Brosen, Schmuckstücken, Frühstück, Süßwaren, Käse, Fleisch, Fisch usw. in das Geschäftskloster

## auf der Oderstraße

wie dort die größte Auswahl und die Preise äußerst niedrig gestellt sind.

London & Co., Oderstraße 5

25. 26. 27. 28. 29. 30. 31.

Druckerei Volkswacht

Druckerei für alle Zwecke

Breslau 2. Margaretenstraße 1/2

## Großer Börsensaal

Graupenstraße 15

Montag, den 25. bis Freitag, 29. Mai  
täglich abends 5 Uhr:

Persönlicher Filmvorführung  
von Oberingenieur DREYER  
dem Schöpfer

## des Films

vom Bau und Betrieb  
des Riesen-Lloyd-Dampfers

## COLUMBUS

Leben. Wissen. Technik.

Seemannshumor. Das herrliche Meer.

New Yorker Hotel- u. Eisenbahnwesen.

Riesenerfolg in allen Großstädten.

Über 1000 Wiederholungen.

Vorverkauf: Reisebüro des Nordde. Lloyd.

Neue Schweidnitzer Straße 6.

Eintrittspreise: 50 Pf., 1,00 Mk. u. 1,50 Mk.

## Direkt aus der Fabrik

ohne jeden Zwischenhandel  
liefern wir für

Mk. 230 per Liter

einschließlich Steuer den berühmten

## Alten Breslauer

35 %

Unsere in ganz Deutschland berühmten

## Edel-Liköre

320 360

Mk. und per Liter

von Riesenfässern. Flaschen mitbringen.

Dampf-Destillierwerk

Höfchenstraße 48.

**Bitte** bei allen Einkäufen ließt die Inserenten  
unserer Zeitung zu berücksichtigen.

## Pfingststradtour!

Welche Genossen möchtet auf fröhlicher Pfingststradtour durch schönes Schlesienland mit einem heiteren Genossen (32 Jahre) die Ecken des Alltags auf ein paar Tage wegspringen? — Offerten unter Pfingstfahrt St. 161 an die Geschäftsstelle dieser Zeitung.



## Der preiswerte Herren-Hut

### Fritz Wueber,

gegr. 1878 gest. 1878

Wohlfeilstraße 13.

### Größte Auswahl!

## 3

### Für Alsfjches

und Matzen, die

innerhalb 14 Tagen

nach Ablauf des

Auftrages n. i. h. abgeholt, kann eine

Gewähr für Aufbewahrung nicht über-

nommen werden.

## Verlag der Volkswacht

## Verläufe

Ost- und Sudwerkleitem

bürgig auf. Elowenstraße 18.

## Gruschwitz

Zwirne, doppelseitige Auf-

wickelung, m. billig ausver-

Röß, Kugelg. 52/53.

## Käufe

Kleiderwaren

mit Kauart.

Großenau 11

## Kleine Anzeigen

sind komprimiert gesetzte einges.

Anzeig. v. Verkäufern, Kenige-

zuerst u. zuerst von Privaten.

Wort 3 Pg., fett 4 Pfennige.

Geist 3 Pfennige für Selbst-

abholer, in gute Hände zu

übergeben, fett 4 Pfennige.

Welt 5, pt. 861b

## Werkstatt

Stable 1. Schul. Seite nacht

Lippe, Schmiedstraße 15.

## Berater

in Elend und Punkt, bei jeder

Zeitung u. Zeitung gekauft.

Zeitung 15.-, S. 15.-, S. 15.-

Zeitung 15.-, S. 15.-

Montag, den 25. Mai 1925

# Beilage zur Volkswacht

Montag, den 25. Mai 1925



Sozialdemokratische Partei  
Gewerkschaftsbund, Nummer 36

Telefon: Ode 5552.

Districts- und Bezirksführer. Die Abrechnung der verkauften Beitragsmarken ist heut Montag, den 25. Mai. — Die Districts- und Bezirksführer, die am 27. Mai, im Parteibüro ab. — Der Befreiungsertrag wegen müssen die Abrechnungen bis Sonnabend erledigt sein.

Arbeiterjugend-Funktionäre. Heut Abend, um 8 Uhr, findet im Zimmer 6 des Gewerkschaftshauses unsere Funktionärsversammlung statt. Genoss Buchholz wird über Funktionärsfragen sprechen. Die Öffentliche erscheinen eine Stunde früher.

## Breslauer Nachrichten.

Breslau, 25. Mai.

### Das Gespenst des Alters.

#### Ein Beitrag zur Erwerbslosenfrage.

Alle Stellungslosen ohne Ausnahme verdienen herzliches Mitleid und Hilfsbereitschaft. Unter ihnen sind es aber vor allem die schon älteren, an Jahren reicher, die dafür an Aussichten wieder einmal Arbeit, Brot und Selbstachtung zu finden, um so armer und hoffnungsloser sind. In den Legehallen, Arbeitsschweizkabinen, Redaktionstuben, kurz überall halten sie Ausschau nach offenen Stellen. Gott Dank, hier scheint es etwas Passendes zu bieten, ein Strahl troher Hoffnung leuchtet das auch so müde Antlitz, doch nur auf einer Augenblick, dann leuchtet wieder der Ausdruck der alten Trostlosigkeit und Verzweiflung. Das Auge hat gefunden, wo es eigentlich längst schon gewöhnt sein möchte, was in allen denkbaren Variationen widerlebt, das trostlose, grausame; nur jüngere Kräfte sollen sich melden.

Niemand wird wagen, die schmähliche Tatsache wegzuleugnen, eben weil sie zu unverkennbar vorhanden ist, daß der größte Teil der Arbeitgeber in die offenen Stellen nur jüngere Leute nimmt, ja mehr noch, bei Entlassungen von der Zeitung beharrt wird, vorzugsweise die älteren auf die Straße zu schieben. Und, um es bald zu sagen, gleiches gilt von den Betriebsrat und Kinderreichen. Die Triebfeder ist Egoismus, man will Arbeit, viel Arbeit haben zur Sicherung der eigenen Tasche und Kasse, man will aber so wenig als möglich dafür geben. Darin sind sich die Arbeitgeber alle gleich und geradezu unqualifizierbar ist es, wenn, um nur ein frisches Beispiel anzuführen, selbst von jenen, die immer in schönen Phrasen zur Cheffestigung und zum Kindergarten ermahnen, man denke an Pfarrhäusler und Klosterliche Anstalten, nur ledige Kutscher, Haussdienner usw. gefordert werden.

Das alles leugnet man nicht, aber denkt man denn gar nicht daran, wie es im Inneren dieser „älteren“ Angestellten aussieht? Zunächst muß man wirklich das Wort ältere in Gewerkschaften stellen, denn diesbezüglich, um die es sich handelt, fühlen sich wirklich alles andere, nur nicht alt und älterlich. Im Gastwirtschaftsbetrieb gilt ein Kellner schon für alt, wenn er noch nicht beim vollen Mannesalter angelangt ist. Ist er 25 Jahre alt, dann wird es für ihn sehr schwer fallen, noch eine feste Anstellung zu finden. Er ist ja schon zu alt. Bei Stenotypistinnen, weiblichen Büroangestellten, Verkäuferinnen wird das Gedächtnis „zu alt“ ausgesprochen, selbst wenn sie die dreißig noch nicht erreicht haben. Für sie ist das Alter noch nicht da, wohl aber das Gespenst des Alters, das man ihnen beständig vor die Augen hält, das ihnen auf Schrift und Tritt folgt, das sie alt macht, bevor sie es sind. Man bringt sie so weit, daß sie den Tag ihrer Geburt verfließen, weil er soweit schon zurückliegt, daß sie irre werden an den Menschen von heute. Sie können es nicht verstehen, daß ihre Erfahrungen, ihre Kenntnisse, ihre bisherigen Dienststellen, für die ihre Jahre bürgen, so gar keine Berücksichtigung finden, daß jedes junge, unerfahrene, unerprobte Menschenkind ihnen vorgezogen wird. Sie können es nicht verstehen, wie die heutige Gesellschaftsordnung sie aus dem Produktionsprozeß aushebt, dem Rüstamt und damit der Erziehung und Entwicklung preisgibt, eben dieselbe Gesellschaftsordnung, die heute einem Greise von 78 Jahren das oberste Amt übertragen hat.

Es soll nicht gesagt werden, daß man, sei es aus Mitleid, sei es aus Gerechtigkeitsgefühl oder aus anderen modernen Motiven, das harde Los der älteren Erwerbslosen erleichtern wollte. Es hat nicht gefehlt an Vorschlägen, durch geschickte Maßnahmen davon zu wirken, eine allgemeine Einstellungs- und Beschäftigungspflicht für ältere Angestellte zu erreichen. Es blieb bei den Vorschlägen, weil darauf hingewiesen wurde, daß solche gelegliche Maßnahmen seien nicht durchführbar. Verschiedene Organisationen erhofften eine Sicherung durch erforderliche Kündigungserklärung oder gesetzliche Festlegung eines höheren Abfindungsiumens im Entlassungsfalle. Auch hier wurde — und wohl mit Recht — darauf hingewiesen, daß das das Uebel nur verschlimmern würde, da es ein weiterer Anteil sein würde, ältere Kräfte nicht anzutreten.

Es bleibt ausjetzt nur eins übrig, an das Menschlichkeitsgefühl der Arbeitgeber selber zu appellieren, daß sie aus diesem Gefühle heraus den egoistischen Standpunkt überwinden und bei Belebung von offenen Stellen gerade die älteren, wie auch die verheirateten und kinderreichen Erwerbslosen berücksichtigen. Dabei müssen aber Behörden und Verbände energisch Mittel und Wege ausfindig machen, um die Not und Verzweiflung der älteren Arbeitslosen aus was für immer Weise zu lindern. Denn so kann es unmöglich weitergehen.

### Die Wasserfachleute an der Oder.

Am 22. und 23. Mai hielt die Hafenbautechnische Gesellschaft (Hamburg) unter Teilnahme des Oderbundes ihre 7. ordentliche Hauptversammlung in Breslau ab. Am 21. Mai ein Rundgang durch die Stadt und ein Begrüßungsabend im Terrassengeschäft der Jahrhunderthalle stattfinden. Am Sonnabend vormittag der von der Reederei Kotzenhoff-Dempsky „Albrecht Achilles“ die Teilnehmer der Tagung von der Rosenhölzer Schule unterhalb der Rathenaubrücke bis zur großen Schleuse und das Wehr von Ronzen und auch zum Breslauer Stadthafen. Die Führung hatten Herrn und weitere: die Herren Oberhafenbaudirektor Fabian über Regierungsrat Wiedemann und Hafenbaudirektor Meissner.

In seinem Bericht über die obste und mittlere Oder als Wasserstraße hob Herr Fabian die wichtige Wasserstraßenfahrt des Oderstromes hervor, bedient durch das kleine Fließwasserwerk, die häufige Riedgrabenförderung und die Hochwasser, die es schnell abschaffen. Er betrachtete die Ansicht, daß durch Hochwasser niederer Oder abgeschafft werden müsse, wenn es nicht laufe der Zeit für die Kanalisation der Oder der Wasserkörper vor dem Ausbau stehen sollten. Er legte auch Hochwasser auf die Präsentation, daß der Oberwasser, der bis 1913 einen sehr

großen Aufschwung genommen hatte, durch Krieg und Nordenwirren schwer benachteiligt worden ist. Durch das Staubecken von Otmuchau ist eine Steigerung der Leistungsfähigkeit der Oder, Wasserführung der Oder für eine neuzeitliche Schiffahrtsstraße ohne Zusatzwasserfall nicht ausreichend, ist erwiesen. In Otmuchau ist schließlich eine Stelle gefunden worden, wo 135 Millionen Kubikmeter Wasser aufgespeichert werden können, von denen 40 Millionen als Hochwasserbeharrung und 90 Millionen als Zusatzwasser dienen sollen. Diese Menge genügt, um die jetzt nur 20 Kubikmeter-Sekunde betragende kleinste Wassermenge bei Breslau 50 Tage lang zu verdoppeln.

Reichsminister a. D. Gothein behandelte, wie schon eingangs bemerkt, die Notwendigkeit des Otmuchauer Staubeckens und legte zustimmend dar, wie sehr der aus dem Staubecken erzielte Wasseraustritt verblüffend, besonders auf die Höhe, wirken könnte. Die Kosten des Staubeckens sollen durch Schiffahrtsabgaben verzinst und getilgt werden. Die Leistungen des Reiches wie der beteiligten Provinzverbande sollen nur wirtschaftlich gegeben haben, von den letzteren bis zur Höhe von 18,1 v. H. garantiert werden. Sie sind eindeutig aller Sinne nach aufwändig, die Voraussetzung auf 96,30 Millionen Mark veranschlagt. Die Voraussetzung dieses Finanzierungsplanes ist, daß der von dem Staubecken zu leistende Verlust auf der mittleren Oder bei dessen Inbetriebnahme drei Millionen Tonnen erreicht hat, und von da an eine jährliche Zunahme von 200.000 Tonnen aufweist. Nun hat bereits 1913 allein der Oderverkehr Breslaus in Empfang, Verland und Durchgang 5,4 Millionen Tonnen bestrichen, und hätte in jedem Jahre ohne einen „gewöhnlichen“ Überschreiten die große wirtschaftspolitische Aufgabe nun laufen: Senkung der Produktionskosten und des Preisniveaus. Obwohl dies erdingen wie unserer Weltbewerbsfähigkeit gegenüber den anderen großen Industriestaaten nicht wieder. In den Produktionskosten spielen aber die Frachtkosten eine bedeutende Rolle. Wer das Geschäft macht, ist letzten Endes eine Frachtfraze. Durch die hohen Tarife der Reichsbahn nach den Oderumschlagsstellen wird heute der Nutzen der Wasserstraße auch in Frage gestellt. Gebietsmäßig erhebt sich die Forderung der Fortführung der

## Heut abend 8 Uhr Generalversammlung des Sozialdemokratischen Vereins Breslau im großen Saale des Gewerkschaftshauses.

Wasserstraße bis ins westoberdeutsche Industriegebiet, bei Gleiwitz. Das Rücksichtige ist aber, daß wir die Oder auf dem Wege des Wasserzuschusses aus Staubecken an einer passablen Schiffahrtsstraße machen. Noch ist hierzu leider kein Sprung hinreichend und auch die Finanzierung ist nicht sichergestellt. Der Vortrag klang aus in dem Satz: „Der Worte sind genug geweckt, läßt mich nun endlich Taten sehen!“ Über die Befreiungsschrift zur Schleuse von Ronzen ist zu berichten, daß die Fahrt bei gutem Wetter von Ronzen bis ins westoberdeutsche Industriegebiet, bei Gleiwitz. Das Rücksichtige ist aber, daß wir die Oder auf dem Wege des Wasserzuschusses aus Staubecken an einer passablen Schiffahrtsstraße machen. Noch ist hierzu leider kein Sprung hinreichend und auch die Finanzierung ist nicht sichergestellt. Der Vortrag klang aus in dem Satz: „Der Worte sind genug geweckt, läßt mich nun endlich Taten sehen!“ Über die Befreiungsschrift zur Schleuse von Ronzen ist zu berichten, daß die Fahrt bei gutem Wetter von Ronzen bis ins westoberdeutsche Industriegebiet, bei Gleiwitz. Das Rücksichtige ist aber, daß wir die Oder auf dem Wege des Wasserzuschusses aus Staubecken an einer passablen Schiffahrtsstraße machen. Noch ist hierzu leider kein Sprung hinreichend und auch die Finanzierung ist nicht sichergestellt. Der Vortrag klang aus in dem Satz: „Der Worte sind genug geweckt, läßt mich nun endlich Taten sehen!“ Über die Befreiungsschrift zur Schleuse von Ronzen ist zu berichten, daß die Fahrt bei gutem Wetter von Ronzen bis ins westoberdeutsche Industriegebiet, bei Gleiwitz. Das Rücksichtige ist aber, daß wir die Oder auf dem Wege des Wasserzuschusses aus Staubecken an einer passablen Schiffahrtsstraße machen. Noch ist hierzu leider kein Sprung hinreichend und auch die Finanzierung ist nicht sichergestellt. Der Vortrag klang aus in dem Satz: „Der Worte sind genug geweckt, läßt mich nun endlich Taten sehen!“ Über die Befreiungsschrift zur Schleuse von Ronzen ist zu berichten, daß die Fahrt bei gutem Wetter von Ronzen bis ins westoberdeutsche Industriegebiet, bei Gleiwitz. Das Rücksichtige ist aber, daß wir die Oder auf dem Wege des Wasserzuschusses aus Staubecken an einer passablen Schiffahrtsstraße machen. Noch ist hierzu leider kein Sprung hinreichend und auch die Finanzierung ist nicht sichergestellt. Der Vortrag klang aus in dem Satz: „Der Worte sind genug geweckt, läßt mich nun endlich Taten sehen!“ Über die Befreiungsschrift zur Schleuse von Ronzen ist zu berichten, daß die Fahrt bei gutem Wetter von Ronzen bis ins westoberdeutsche Industriegebiet, bei Gleiwitz. Das Rücksichtige ist aber, daß wir die Oder auf dem Wege des Wasserzuschusses aus Staubecken an einer passablen Schiffahrtsstraße machen. Noch ist hierzu leider kein Sprung hinreichend und auch die Finanzierung ist nicht sichergestellt. Der Vortrag klang aus in dem Satz: „Der Worte sind genug geweckt, läßt mich nun endlich Taten sehen!“ Über die Befreiungsschrift zur Schleuse von Ronzen ist zu berichten, daß die Fahrt bei gutem Wetter von Ronzen bis ins westoberdeutsche Industriegebiet, bei Gleiwitz. Das Rücksichtige ist aber, daß wir die Oder auf dem Wege des Wasserzuschusses aus Staubecken an einer passablen Schiffahrtsstraße machen. Noch ist hierzu leider kein Sprung hinreichend und auch die Finanzierung ist nicht sichergestellt. Der Vortrag klang aus in dem Satz: „Der Worte sind genug geweckt, läßt mich nun endlich Taten sehen!“ Über die Befreiungsschrift zur Schleuse von Ronzen ist zu berichten, daß die Fahrt bei gutem Wetter von Ronzen bis ins westoberdeutsche Industriegebiet, bei Gleiwitz. Das Rücksichtige ist aber, daß wir die Oder auf dem Wege des Wasserzuschusses aus Staubecken an einer passablen Schiffahrtsstraße machen. Noch ist hierzu leider kein Sprung hinreichend und auch die Finanzierung ist nicht sichergestellt. Der Vortrag klang aus in dem Satz: „Der Worte sind genug geweckt, läßt mich nun endlich Taten sehen!“ Über die Befreiungsschrift zur Schleuse von Ronzen ist zu berichten, daß die Fahrt bei gutem Wetter von Ronzen bis ins westoberdeutsche Industriegebiet, bei Gleiwitz. Das Rücksichtige ist aber, daß wir die Oder auf dem Wege des Wasserzuschusses aus Staubecken an einer passablen Schiffahrtsstraße machen. Noch ist hierzu leider kein Sprung hinreichend und auch die Finanzierung ist nicht sichergestellt. Der Vortrag klang aus in dem Satz: „Der Worte sind genug geweckt, läßt mich nun endlich Taten sehen!“ Über die Befreiungsschrift zur Schleuse von Ronzen ist zu berichten, daß die Fahrt bei gutem Wetter von Ronzen bis ins westoberdeutsche Industriegebiet, bei Gleiwitz. Das Rücksichtige ist aber, daß wir die Oder auf dem Wege des Wasserzuschusses aus Staubecken an einer passablen Schiffahrtsstraße machen. Noch ist hierzu leider kein Sprung hinreichend und auch die Finanzierung ist nicht sichergestellt. Der Vortrag klang aus in dem Satz: „Der Worte sind genug geweckt, läßt mich nun endlich Taten sehen!“ Über die Befreiungsschrift zur Schleuse von Ronzen ist zu berichten, daß die Fahrt bei gutem Wetter von Ronzen bis ins westoberdeutsche Industriegebiet, bei Gleiwitz. Das Rücksichtige ist aber, daß wir die Oder auf dem Wege des Wasserzuschusses aus Staubecken an einer passablen Schiffahrtsstraße machen. Noch ist hierzu leider kein Sprung hinreichend und auch die Finanzierung ist nicht sichergestellt. Der Vortrag klang aus in dem Satz: „Der Worte sind genug geweckt, läßt mich nun endlich Taten sehen!“ Über die Befreiungsschrift zur Schleuse von Ronzen ist zu berichten, daß die Fahrt bei gutem Wetter von Ronzen bis ins westoberdeutsche Industriegebiet, bei Gleiwitz. Das Rücksichtige ist aber, daß wir die Oder auf dem Wege des Wasserzuschusses aus Staubecken an einer passablen Schiffahrtsstraße machen. Noch ist hierzu leider kein Sprung hinreichend und auch die Finanzierung ist nicht sichergestellt. Der Vortrag klang aus in dem Satz: „Der Worte sind genug geweckt, läßt mich nun endlich Taten sehen!“ Über die Befreiungsschrift zur Schleuse von Ronzen ist zu berichten, daß die Fahrt bei gutem Wetter von Ronzen bis ins westoberdeutsche Industriegebiet, bei Gleiwitz. Das Rücksichtige ist aber, daß wir die Oder auf dem Wege des Wasserzuschusses aus Staubecken an einer passablen Schiffahrtsstraße machen. Noch ist hierzu leider kein Sprung hinreichend und auch die Finanzierung ist nicht sichergestellt. Der Vortrag klang aus in dem Satz: „Der Worte sind genug geweckt, läßt mich nun endlich Taten sehen!“ Über die Befreiungsschrift zur Schleuse von Ronzen ist zu berichten, daß die Fahrt bei gutem Wetter von Ronzen bis ins westoberdeutsche Industriegebiet, bei Gleiwitz. Das Rücksichtige ist aber, daß wir die Oder auf dem Wege des Wasserzuschusses aus Staubecken an einer passablen Schiffahrtsstraße machen. Noch ist hierzu leider kein Sprung hinreichend und auch die Finanzierung ist nicht sichergestellt. Der Vortrag klang aus in dem Satz: „Der Worte sind genug geweckt, läßt mich nun endlich Taten sehen!“ Über die Befreiungsschrift zur Schleuse von Ronzen ist zu berichten, daß die Fahrt bei gutem Wetter von Ronzen bis ins westoberdeutsche Industriegebiet, bei Gleiwitz. Das Rücksichtige ist aber, daß wir die Oder auf dem Wege des Wasserzuschusses aus Staubecken an einer passablen Schiffahrtsstraße machen. Noch ist hierzu leider kein Sprung hinreichend und auch die Finanzierung ist nicht sichergestellt. Der Vortrag klang aus in dem Satz: „Der Worte sind genug geweckt, läßt mich nun endlich Taten sehen!“ Über die Befreiungsschrift zur Schleuse von Ronzen ist zu berichten, daß die Fahrt bei gutem Wetter von Ronzen bis ins westoberdeutsche Industriegebiet, bei Gleiwitz. Das Rücksichtige ist aber, daß wir die Oder auf dem Wege des Wasserzuschusses aus Staubecken an einer passablen Schiffahrtsstraße machen. Noch ist hierzu leider kein Sprung hinreichend und auch die Finanzierung ist nicht sichergestellt. Der Vortrag klang aus in dem Satz: „Der Worte sind genug geweckt, läßt mich nun endlich Taten sehen!“ Über die Befreiungsschrift zur Schleuse von Ronzen ist zu berichten, daß die Fahrt bei gutem Wetter von Ronzen bis ins westoberdeutsche Industriegebiet, bei Gleiwitz. Das Rücksichtige ist aber, daß wir die Oder auf dem Wege des Wasserzuschusses aus Staubecken an einer passablen Schiffahrtsstraße machen. Noch ist hierzu leider kein Sprung hinreichend und auch die Finanzierung ist nicht sichergestellt. Der Vortrag klang aus in dem Satz: „Der Worte sind genug geweckt, läßt mich nun endlich Taten sehen!“ Über die Befreiungsschrift zur Schleuse von Ronzen ist zu berichten, daß die Fahrt bei gutem Wetter von Ronzen bis ins westoberdeutsche Industriegebiet, bei Gleiwitz. Das Rücksichtige ist aber, daß wir die Oder auf dem Wege des Wasserzuschusses aus Staubecken an einer passablen Schiffahrtsstraße machen. Noch ist hierzu leider kein Sprung hinreichend und auch die Finanzierung ist nicht sichergestellt. Der Vortrag klang aus in dem Satz: „Der Worte sind genug geweckt, läßt mich nun endlich Taten sehen!“ Über die Befreiungsschrift zur Schleuse von Ronzen ist zu berichten, daß die Fahrt bei gutem Wetter von Ronzen bis ins westoberdeutsche Industriegebiet, bei Gleiwitz. Das Rücksichtige ist aber, daß wir die Oder auf dem Wege des Wasserzuschusses aus Staubecken an einer passablen Schiffahrtsstraße machen. Noch ist hierzu leider kein Sprung hinreichend und auch die Finanzierung ist nicht sichergestellt. Der Vortrag klang aus in dem Satz: „Der Worte sind genug geweckt, läßt mich nun endlich Taten sehen!“ Über die Befreiungsschrift zur Schleuse von Ronzen ist zu berichten, daß die Fahrt bei gutem Wetter von Ronzen bis ins westoberdeutsche Industriegebiet, bei Gleiwitz. Das Rücksichtige ist aber, daß wir die Oder auf dem Wege des Wasserzuschusses aus Staubecken an einer passablen Schiffahrtsstraße machen. Noch ist hierzu leider kein Sprung hinreichend und auch die Finanzierung ist nicht sichergestellt. Der Vortrag klang aus in dem Satz: „Der Worte sind genug geweckt, läßt mich nun endlich Taten sehen!“ Über die Befreiungsschrift zur Schleuse von Ronzen ist zu berichten, daß die Fahrt bei gutem Wetter von Ronzen bis ins westoberdeutsche Industriegebiet, bei Gleiwitz. Das Rücksichtige ist aber, daß wir die Oder auf dem Wege des Wasserzuschusses aus Staubecken an einer passablen Schiffahrtsstraße machen. Noch ist hierzu leider kein Sprung hinreichend und auch die Finanzierung ist nicht sichergestellt. Der Vortrag klang aus in dem Satz: „Der Worte sind genug geweckt, läßt mich nun endlich Taten sehen!“ Über die Befreiungsschrift zur Schleuse von Ronzen ist zu berichten, daß die Fahrt bei gutem Wetter von Ronzen bis ins westoberdeutsche Industriegebiet, bei Gleiwitz. Das Rücksichtige ist aber, daß wir die Oder auf dem Wege des Wasserzuschusses aus Staubecken an einer passablen Schiffahrtsstraße machen. Noch ist hierzu leider kein Sprung hinreichend und auch die Finanzierung ist nicht sichergestellt. Der Vortrag klang aus in dem Satz: „Der Worte sind genug geweckt, läßt mich nun endlich Taten sehen!“ Über die Befreiungsschrift zur Schleuse von Ronzen ist zu berichten, daß die Fahrt bei gutem Wetter von Ronzen bis ins westoberdeutsche Industriegebiet, bei Gleiwitz. Das Rücksichtige ist aber, daß wir die Oder auf dem Wege des Wasserzuschusses aus Staubecken an einer passablen Schiffahrtsstraße machen. Noch ist hierzu leider kein Sprung hinreichend und auch die Finanzierung ist nicht sichergestellt. Der Vortrag klang aus in dem Satz: „Der Worte sind genug geweckt, läßt mich nun endlich Taten sehen!“ Über die Befreiungsschrift zur Schleuse von Ronzen ist zu berichten, daß die Fahrt bei gutem Wetter von Ronzen bis ins westoberdeutsche Industriegebiet, bei Gleiwitz. Das Rücksichtige ist aber, daß wir die Oder auf dem Wege des Wasserzuschusses aus Staubecken an einer passablen Schiffahrtsstraße machen. Noch ist hierzu leider kein Sprung hinreichend und auch die Finanzierung ist nicht sichergestellt. Der Vortrag klang aus in dem Satz: „Der Worte sind genug geweckt, läßt mich nun endlich Taten sehen!“ Über die Befreiungsschrift zur Schleuse von Ronzen ist zu berichten, daß die Fahrt bei gutem Wetter von Ronzen bis ins westoberdeutsche Industriegebiet, bei Gleiwitz. Das Rücksichtige ist aber, daß wir die Oder auf dem Wege des Wasserzuschusses aus Staubecken an einer passablen Schiffahrtsstraße machen. Noch ist hierzu leider kein Sprung hinreichend und auch die Finanzierung ist nicht sichergestellt. Der Vortrag klang aus in dem Satz: „Der Worte sind genug geweckt, läßt mich nun endlich Taten sehen!“ Über die Befreiungsschrift zur Schleuse von Ronzen ist zu berichten, daß die Fahrt bei gutem Wetter von Ronzen bis ins westoberdeutsche Industriegebiet, bei Gleiwitz. Das Rücksichtige ist aber, daß wir die Oder auf dem Wege des Wasserzuschusses aus Staubecken an einer passablen Schiffahrtsstraße machen. Noch ist hierzu leider kein Sprung hinreichend und auch die Finanzierung ist nicht sichergestellt. Der Vortrag klang aus in dem Satz: „Der Worte sind genug geweckt, läßt mich nun endlich Taten sehen!“ Über die Befreiungsschrift zur Schleuse von Ronzen ist zu berichten, daß die Fahrt bei gutem Wetter von Ronzen bis ins westoberdeutsche Industriegebiet, bei Gleiwitz. Das Rücksichtige ist aber, daß wir die Oder auf dem Wege des Wasserzuschusses aus Staubecken an einer passablen Schiffahrtsstraße machen. Noch ist hierzu leider kein Sprung hinreichend und auch die Finanzierung ist nicht sichergestellt. Der Vortrag klang aus in dem Satz: „Der Worte sind genug geweckt, läßt mich nun endlich Taten sehen!“ Über die Befreiungsschrift zur Schleuse von Ronzen ist zu berichten, daß die Fahrt bei gutem Wetter von Ronzen bis ins westoberdeutsche Industriegebiet, bei Gleiwitz. Das Rücksichtige ist aber, daß wir die Oder auf dem Wege des Wasserzuschusses aus Staubecken an einer passablen Schiffahrtsstraße machen. Noch ist hierzu leider kein Sprung hinreichend und auch die Finanzierung ist nicht sichergestellt. Der Vortrag klang aus in dem Satz: „Der Worte sind genug geweckt, läßt mich nun endlich Taten sehen!“ Über die Befreiungsschrift zur Schleuse von Ronzen ist zu berichten, daß die Fahrt bei gutem Wetter von Ronzen bis ins westoberdeutsche Industriegebiet, bei Gleiwitz. Das Rücksichtige ist aber, daß wir die Oder auf dem Wege des Wasserzuschusses aus Staubecken an einer passablen Schiffahrtsstraße machen. Noch ist hierzu leider kein Sprung hinreichend und auch die Finanzierung ist nicht sichergestellt. Der Vortrag klang aus in dem Satz: „Der Worte sind genug geweckt, läßt mich nun endlich Taten sehen!“ Über die Befreiungsschrift zur Schleuse von Ronzen ist zu berichten, daß die Fahrt bei gutem Wetter von Ronzen bis ins westoberdeutsche Industriegebiet, bei Gleiwitz. Das Rücksichtige ist aber, daß wir die Oder auf dem Wege des Wasserzuschusses aus Staubecken an einer passablen Schiffahrtsstraße machen. Noch ist hierzu leider kein Sprung hinreichend und auch die Finanzierung ist nicht sichergestellt. Der Vortrag klang aus in dem Satz: „Der Worte sind genug geweckt, läßt mich nun endlich Taten sehen!“ Über die Befreiungsschrift zur Schleuse von Ronzen ist zu berichten, daß die Fahrt bei gutem Wetter von Ronzen bis ins westoberdeutsche Industriegebiet, bei Gleiwitz. Das Rücksichtige ist aber, daß wir die Oder auf dem Wege

### Hölllichkeit ist eine Tiere!

Von Paul Weins der ich betonen, daß manche Szenen nicht alle in den Extremen noch so etwas wie ein höheres Leben erhaben. Im vorigen Mittwoch führte mich mein Weg von der Arbeitsschule (2500) zum Schießauer Platz, um die Straßenbahnen zu betrachten, als an der Haltestelle der Straßenbahn ein offenes Auto vorfuhr. Gleich wie die Beifahrer sofort lautet das Straßenschild an halbenden Straßenbahnen anzuheben waren, ging das Auto "immer viele Tausend" an der Haltestelle vorüber. Dieses Auto der dort Straßenbahn verkehrende Betriebe nicht bemerkte zu haben, sonst das Auto um Sonnabende einen Arbeitsstolz überwunden hätte. Der republikanische Beamte hat ja ein Auto des ehemals zulässigen Repräsentanten verschaffter "berlischer Seiten", und das verunreinigte ihn zu einem Hosen, das ihm in Friedenszeiten zumindest einen angenehmen Aufzug gehabt hätte. Freudenstehend erklärte er an der Seite stehenden Arbeitern: "Das war der ehemalige Kronprinz". Diese jungen aber leichten Freude darüber nicht viel Bedeutung zu schenken. Aufmerksam auf seine übergeordnete Hölllichkeit gemacht, ging er betrübt von dannen, denn auch "Feste draußen" hatte kein Urteil für ihn gehabt.

E. W.

### Der Briefträger.

Wie läuft mir jetzt Dienst erscheinen?

Ein vielgeplagter Mann ist der Briefträger. Unverzagt steigt er oft bis ins vierte und fünfte Stockwerk der Häuser hinauf, um seiner Briefspülung zu genügen. Natürlich kommt man in diesem Italien hergestellten Film sehen, wie der Briefträger dort die Briefkästen in ein Rennen legt, was auf ein bestimmtes Signal hin von der Bewohnerin eines oberen Stockwerks an einer Sturz heruntergeschossen wurde. Auf den Postämtern haben heute viele Geschäftsfrauen ihr eigenes Postbüro. Wäre es nicht praktisch, wenn in jedem Hause im Flur für jeden Briefträger ein Schließfach bestünde, in das der Briefträger die Post durch einen Schlitz nur hineingeworfen brauchte? Freilich hätte sich dann jeder Briefträger der kleinen Mühe zu unterziehen, sein Fach immer selbst nachzusehen und zu leeren, oder das würde doch das ganze Postamt ungebührlich vereinfachen! Und vor allen Dingen brauchte der Briefträger nicht mehr so viel treppauf-trepptrotzen laufen, denn das kann sicherlich keinen Spaß abholen der Mensch sich an alles gewöhnt. Gelebt dem Fall, es kam einmal dazu, daß jedes Haus im Flur für jeden Briefträger ein Postfach haben muss, dann würde der Briefträger dennoch eingeladen persönlich abgeben, so z. B. gerichtliche Vorladungen und Einschreibebriefe. Zum der Goldbriefträger hätte von dieser Neuerung keinen Vorteil, da doch auch Geldbezüge dem Empfänger persönlich eingehändigt werden müssen. Das Postamt würde sich sicherlich darum gewöhnen, die Postfächer dem eigenen Haushaltsschließfach zu entnehmen, genau so wie sich die Genie darum gewöhnt haben, ihre Semmeln selbst beim Bäder zu holen, während in früheren Jahren der "Stadtteil" trug die Semmeln immer frei ins Haus brachte. Genau so steht es ja mit dem Milchhof und es ist bekannt, daß das Schützen der Milch aus Haus früher in Dresden sehr eingeföhrt war. So ohne weiteres würde sich freilich eine solche Neuerung im Postaufstellungsbereich nicht durchsetzen, aber vielleicht wird die Frage von den politischen Stellen einmal geprüft.

### Schönste Erinnernde.

Dienstag, den 26. Mai:

6.05 Uhr: Mitteilungen für Kunstreise. 7.15-7.45 Uhr: Hans Bredow-Schule: Die berühmte Volksbildung der Zukunft und der Rundfunk. Vortrag von Scheinrich Professor Dr. Eugen Kühnemann. 7.50-8.20 Uhr: Kürdörfer ist sie von der Hauptstadt Breslau tatsächlich erzielt von Erich Landsberg. 8.30 Uhr: Kunstreise anlässlich der Jägerfeier der Schlesischen Kunstreise 1. G. Breslau, ausgerichtet vom Schlesischen Landesverein Zeitung Hermann Böde. Salzgitter: Franz Schäfer (Böhlitz), Hans Häßler (Bögl). Am Seelerstag: Erich August Voßel. 1. Gespräch von Erich Ernst Bettauer, geprägt von Friedrich Reinke.

Mittwoch, den 27. Mai:

7.-7.30 Uhr: Der Blumenmarkt des Siedlers und Siebers. 7.30-8.30 Uhr: Vortrag von P. Dittmann. 7.30-8 Uhr: Hans Bredow-Schule: "Geschichtliche Ausführung, Historie", erzielt vom Kunstreise-Überleiter Friedel Koch (1. Stunde). 8.30 Uhr: Konzert der Breslauer Eisenbahnkapelle. Zeitung: Ernst Ziegler.

Donnerstag, den 28. Mai:

7.-7.30 Uhr: Hans Bredow-Schule: "Himmelszeichnungen im Monat Juni". Vortrag von Professor Dr. R. Köster. 7.30 bis 8.15 Uhr: "Italienische Romal in Breslau. 8.30 Uhr: Preis: Friedrich von Humboldt. Ein Schauspiel von Heinrich von Kleist. In den Hauptrollen wören mit: Max Schiebeck, Erich Ernst Bettauer, Heinrich Henne, Willi Koch, Erich Raaff, James Gasser, Gerhard Küng, Lotte Scherer, Helga Hartwig, Peter Engel. Spielleitung: Erich Ernst Bettauer.

Gesamttag, den 29. Mai:

6.05 Uhr: Die Breslauer Haustour (praktische Runde für Kinder und Haus). 7.15-7.45 Uhr: Das Theater der Gegenwart und sein Publikum. Vortrag von Dr. Eugen Günther. 7.50 bis 8.15 Uhr: "Bürgerliche Reden", eine Vortragsreihe von Karlsburg (1. Stunde). 8.30 Uhr: 10. Breslauer Streichquartett-Konzert, ausgerichtet vom Gesangsklub "Wiedersehen": Margarete Hennig (1. Strophe), Georg Kruse (2. Strophe), Bruno Jänsch (Vocale), Erich Künnecke (Cello).

Samstag, den 30. Mai:

6.-6.30 Uhr: "Schaukasten", Erzeugungen für Schauspieler, das 2. Semester 7.-7.30 Uhr: Kunstreisekonzert in Königsberg, geleitet von Hugo Dittmann (2. Strophe). 7.30-8 Uhr: "Die Stadt in der Kunst", Vortrag von Dr. S. A. Werner. 8.30 Uhr: Konzert: "Schlesische" Meisterschule der Schlesischen Landeskunstschule (Münster): Willi Richter, Erich Raaff, Erich Schiebeck, Willi Jäger, Hermann Janke (Kunst). Ein Seelerstag: Erich August Voßel.

### Die praktische Schauspielerkunst

führt in diese Woche Dienstag, 29. Mai, morgens von 12-1 Uhr, und Donnerstag, 31. Mai, nachmittags von 3-4 Uhr fort.

Engpass: Sonnabend 3.

Es wird zur Schauspielerkunst und zwar gegen Bezahlung der Schauspielerkunst zahlt. Schauspieler werden nicht ausgeschlossen.

### Wochen.

Die großen Erfolge, die bei Schauspielerkunst durch Ausbildung der Schauspielerkunst im vergangenen Jahre erreicht wurden, werden für Bezahlung zahlreicher Schauspielerkunst. Schauspielerkunst ist ausgeschlossen, und zwar nur bei Bezahlung.

## One durch Breslau.

### Der Propagandastafettenlauf der Arbeiterportier.

Um herzlichen Dankeschein geselltet sich der von den gesamten Breslauer Arbeiterportieren am gestrigen Sonntag ausgetragene Propagandastafettenlauf zu einer eindrücklichen Sportveranstaltung. Unter der Leitung des Sportausschusses nahm die Veranstaltung einen prächtigen Verlauf und es folgte alles programmatisch bis ins Kleinste.

Schon lange vor neun Uhr vormittags war die Frankfurter Straße höchst besetzt von Menschen und besonders die Arbeiterstadt war auf den Beinen, um dem Start beizuwohnen, der um 9 Uhr, 20 Min. der Bauschule folgte.

Von hier aus liefen 4 Siedlungsmannschaften (die Männer, die Fußballspieler, die Turner und Sportler). Dadurch zeigten die Frankfurter und Altenstraße, der Nikolai- und Wachplatz, die Friedrich-Wilhelm-Straße, der Königplatz, der äußere Nikolai- und Graben (rechts herum), der Schweidnitzer und Ohlauer-Stadtbegraben und die Klosterstraße bis zum Postamt 8, ein lebhaftes, buntbewegtes Bild. Am Mauritiusplatz war die Zuschauermenge an den Straßenbäumen wieder besonders stark. Von hier aus legten sich die vier besten Arbeiter-Siedlungsmänner ein, um in raschtem Tempo, innerhalb weniger Minuten, den Läufungsring der Überfläche des Jochs zu erreichen. Auch hier bot sich dem Beschauer ein wundervolles, buntes Bild, das keine bessere Rose durch die entsprechend vorliegenden ergab. Die Ruderer beförderten nunmehr die Stafettenreifen zu den Rennbooten. Die Beladung der Boote gab auf 2000 Meter ihr Bestes her. An der Oberbaumbrücke standen auf der langen Buhne vier Schwimmer, denen die Reifen zugeworfen wurden. Mit der Geschwindigkeit von Wasserratten fuhren sie sich in die Höhe, durchquerten sie und wurdent am Oberteil von vier Schwimmreihen zu Seiten des steilen Ufermauer emporgestiegen. Alsbald trugen in eiligem Lauf vier Schwimmer die Stafettenreifen in die Nähe der Freibadbrücke. Hier hörten sich wiederum vier Schwimmer mit einem schnellen Aufsprung in die Flut, um gleich darauf von den Badewagen abgesetzt zu werden. Die in der Nähe der Holsteinbrücke aufgestellten Schwimmer und Schwimmreihen bildeten den Abschluß der Wasserpartien. An der Sandbrücke kamen die letzten vier Schwimmer aus dem Wasser und ließen die steile Ufermauer empor. Ab Sandbrücke traten wiederum 200-Meter-Schwimmer in Aktion, die bis zur Mitte des Neumarktes eilten und der Schlusslauf ging durch die Sandstraße, quer über den Neumarkt, durch die Kapellstraße, Oder- und Klosterstraße bis zum Endziel: Königplatz. Alle Sportler waren mit unverkennbarem seuzigem in Farben gekleidet bei der Sache und dieses Farbgehalt auch den schwedischen Fraueninnen, die am Schneiderschmidgraben aufgestellt waren. In der Frankfurter Str. wurde ein Turner leider von einem Unfall betroffen. Da die gesamte Arbeitergemeinde-Kolonne eingezogen war, konnte in diesem Falle sofort Hilfe geleistet werden. Ein Teil unseres Vertrages diente als Sanitätsstation. Auf dem eigenen Ordnungsdienst, den Arbeiterportier ausübten, hatte die Schupo überall dafür gesorgt, daß alles ohne sichtliche Hemmungen und Siderungen verlief. Zuletzt muß festgestellt werden: Der Breslauer Arbeiterportier steht auf der Höhe.

Boote zu den Booten freihalten. Im zweiten Bogen kehrte sich die Leitung des Arbeiter-Karnevals für Sport und Körperpflege, sowie die Pressevertreter. Auch sind die letzten Borettreitungen getroffen, so kommt auch schon der erste Ruderer, der die Städte Rummel 1 müßtig herangebracht, direkt gefolgt von Nr. 2, dem in weiteren Abständen Nr. 4 und 3 folgen. In wenigen Augenblicken sind die Reifen zu den Booten gemacht, von denen sich Boot Nr. 1 auch auf die Reise macht und in raschem Tempo stadtwärts zieht. Boot 2 kommt in zweiter Position, während Boot 4, an dritter Stelle den Ruderer übernimmt. Das Boot 3 wird kurz nach dem Start von einem auswärtshafenden Dampfer behindert, doch er ins Hintertreffen gerät. Der äußerst rege Boot- und Schiffsserfehrer stellt hohe Anforderungen an die Mannschaften und behindert oft die freie Fahrt. In der Höhe des Wasserwerks sind die Boote 1, 2 und 4 zusammengelegt und stehen nun in mächtiger Fahrt dem dritten gefolgt von Boot 2 zur Ost-Mündung, wo die Stafettenreihen den Schwimmern übergeben werden, die mit dem Blick im Wasser sind und mit mächtigen Schlägen die Wellen überwinden zu streben, an der die Seile zugänglich hängen. In wenigen Augenblicken sind die Schwimmer von Athleten hochgezogen, die Stafetten gewechselt und die Zuschauer an der Kreisbahnstraße erleben ein seliges Bild. Aus einer Höhe von acht Metern schwimmen mit Kopfspringen vier Schwimmer in das nächste Element, vier Badewagen waren bereit und nahmen die Stafetten auf. Und nun wird die leiste Strecke des Wasserwegs, nochmals von Schwimmern übernommen, an der Sandbrücke zu Ende geführt. Hatte sich bis hierher das Feld bis auf Staffel 3 stark zusammengelegt und die anfangs innengeholtene Stellung, bei der die Athleten die Führung hatten, verloren, so wurde durch die mit gewaltiger Energie und Schnelligkeit bedeckte Schlussrunde das Feld wiederum auseinandergerissen. Vom Neumarkt an halten die Turner (Staffel 4) und die Fußballer (Staffel 2) unverzüglich Lauf zu platzieren, die alles hinter sich ließen, was sich ihnen stellte. So kommt es kommen, daß der von den Athleten bei Beginn so absolut überlegen geführte Kampf, die dann an den letzten Platz verweilt.

Zum 43 Min. 36<sup>1</sup>/2 Sek. trug der Schuhmann der Turner zuletzt einer Menschenmacht am Königplatz die Stafette der Breslauer Nr. 4 als Erster durch. 11<sup>1</sup>/2 Sekunden später mit 43 Min. 48 Sek. – landet die Stafette Nr. 2 der Fußballläufer. Dann folgen wieder Turner (Staffel 4) mit 44 Min. 4<sup>1</sup>/2 Sek. und am Schlus. durchaus unentzündigt die Athleten, die ihren Reifen mit 45 Min. 49 Sek. durchs Ziel tragen.

Den Abschluß des Ganzen bildete eine Ansprache des Generalmajors, der auf den verbindenden Gedanken des Arbeiterports und dessen edle Ziele verwies, die in ihren Mitteln soviel bedeutend fanden.

Es ist keine Frage. Die geistige Verantwortung der Breslauer Arbeiterportier war von unzählbarem agitatorischem Wert, sie war die erste Übung dieser Art und vor die praktischen Leistungen eine Menge neuer Anregungen und Beweise, den die Theorie mancher Mängel entgeht, der sich bei praktischer Durchführung bemerkbar macht, den man aber für die Praktik nur abschaffen braucht. Solcher Mängel gab es klein und nur von Bedeutung für den Techniker. Und die haben manches dabei gelernt, was sie zum Reichsarbeiterportier am 14. Juni, wo eine Wiederholung dieses Propagandastafetten voraussichtlich in noch größerer Stil stattfindet, gern vermerkt werden.

Ein Nachwort. Veranlassungen von einer Tat wie die gestrige, sind in ihrem Gelingen nicht zuletzt vom öffentlichen Verkehr abhängig. Behinderungen sind nicht immer zu vermeiden, dennoch ging alles glatt von statthaften, war doch die 11 Kilometer lange Laufstrecke so gelegt, daß Schwierigkeiten in dieser Beziehung von vornherein fast gänzlich ausgeschaltet werden konnten. Die Schupolizei sorgte in zweiwöchender Weise für eine glatte Durchführung der Veranstaltung, durch Absperrungen. Bei einer Wiederholung wird es sich jedoch entscheiden, auch aus dem 3 Kilometer langen Wasserweg einen Ordnungsdienst einzurichten, der dafür zu sorgen hat, daß jedes Boot von der Fahrt und Schwimmstrecke ferngehält wird, der nicht unmittelbar an der Siedlung steht. Der starke Damospverkehr hinderte wesentlich eine Erreichung noch besserer Zeiten, als auch sonst festgestellt werden muß, daß Motorboote, namentlich eines davon an der Sandbrücke, nicht besonders große Rücksicht auf Schwimmerordnungsdienst. Deshalb für das nächste Mal: Einen

Schwimmverein Boleiden e. V. Dienstag, abends 17 Uhr, alle Rettungsschwimmer im Boleidenbad zur Rettungsbildungsabteilung. Alle Schwimmer zur Einteilung für die Rettungsbildungsabteilung. Abends 8 Uhr: Vorstandssitzung im Boleidenbad. Hierzu alle Unterställer. – Tugendabteilung. Alle Teilnehmer an der Rettungsbildung ins Rettungsboot zwei Minuten bis Breitling 3 Markt für die Befähigung an Schwimmfähigkeiten 500 m an zu absolvieren. Tägl. Schwimmbildung nachmittags 14 Uhr Breslauer Bahnhof. Tägl. mitbringen.

Die nächsten Tage sind für den Parteidienst am 20. Mai weiter viel Glück.

Die nächsten Tage sind für den Parteidienst am 20. Mai weiter viel Glück. Wegen Umgestaltung wird die Breslauer Straße zwischen Frankfurter und Altenstraße in der Zeit vom 3. Juni bis 4. Juli für Fußgänger und Reiter gesperrt. Aus denselben Gründen wird die Krautung der Breslauer Straße in der Zeit vom 3. Juni bis 1. Juli für Fußgänger und Reiter gesperrt. Breslauer Straße mit der Brücke, Webel- und Lauenstrasse in der Zeit vom 3. Juni bis 1. Juli für Fußgänger und Reiter gesperrt. Breslauer Straße, die Öffentliche Straße zwischen Wallstraße und Stadtgrenze in der Zeit vom 4. Juni bis 8. August für Fußgänger und Reiter halbjährig gesperrt.

\* Straßenvermessung. Wegen Erneuerung der Asphaltdecke wird die Kreisstraße zwischen Garten- und Lauenstrasse vom 4. bis einschließlich 17. Juni d. J. für Fußgänger und Reiter gesperrt.

### Wasserstand

vom 25. Mai 1925.

Wasserstand	Zeit
Neptun	10.00
Zeppelin (n. 24.5)	9.42
Wasserstand (Wasser-Poly)	1.38
Wasser (Wasser-Poly)	2.14
Wasser (Wasser-Poly)	1.30
Wasser (Wasser-Poly)	+ 18

\* Wasserstand am 25. Mai der Breslauer Wasserwerke

Max Kliegl, Wasserwerke 2. Er ist am 25. Mai

Wasserstand am 25. Mai 1925.



