









diechlands und Rinnliche Inseln schon auf seiner Seite stän- den. Er leugnet, daß er neue Schritte unternommen habe, um den König zur Umkehr zu bewegen. Er habe absolut keine Hoffnung, daß der König seine Absicht ändern werde.

Wien, 16. Oktober. Der antivenetianische „Embros“ bezeichnet die Beschlagnahme der griechischen Flotte durch den Bierverband sowie verschiedene andere Maßnahmen der Entente als eine Vorbereitung zum Einzuge Venizelos in Athen.

### Wem gehört die „Appam“?

Amsterdam, 16. Oktober. Der von deutscher Seite gegen die Freilassung des als Prise in einen amerikanischen Hafen eingebrachten englischen Dampfers „Appam“ eingelegte Protest ist vom Obersten Gerichtshof der Vereinigten Staaten gebilligt worden. Im englischen Unterhause ging am letzten Dienstag eine schriftliche Erklärung ein, in der gelagt wird, daß der englische Reichstag in Washington die Regierung davon in Kenntnis setzt, daß gegen Hinterlegung einer Garantiesumme von zwei Millionen Dollars die Verurteilung vom Obersten Gerichtshof angenommen worden ist. Falls die Verurteilung verworfen wird, sollen aus der Hinterlegungssumme die Eigentümer der „Appam“ für den Verlust entschädigt werden, der ihnen durch die verhängerte Aushändigung des Schiffes und aus dem Schaden, den der Dampfer etwa erleidet, entsteht.

### Seerriegsgerüchte.

Rotterdam, 16. Oktober. Im Kanal von Messina kam es infolge Nebels zu einem Zusammenstoß zwischen englischen und italienischen Kriegsschiffen, die einander beschossen. Ein schwerbeschädigter englischer Panzerkreuzer wurde nach Neapel geschleppt. Einzelheiten fehlen.

Sabonch, 16. Oktober. „Al Est“ meldet: Wie verlautet, ist das italienische Linien Schiff „Regine Margherita“ im Hafen von Suez in die Luft gelaufen. — Dazu bemerkt der „Berliner Lokalanzeiger“: Die Meldung ist noch nicht bestätigt. Sollte sie zutreffen, — was nach der Explosion des „Beneditto Brin“ am 27. September 1915 und der kürzlichen lange abgelehnten und schließlich zugegebenen des „Lionardo da Vinci“ sehr möglich ist — so würde Italien eine weitere immerhin recht wesentliche Einbuße seiner Seekräfte zu verzeichnen haben.

„Regine Margherita“ war im Jahre 1901 vom Stapel gelaufen, verdrängte 13400 Tonnen und war an schwerer Artillerie mit vier 30.5- und vier 20.5-Zentimeter-Kanonen bestückt.

Bei den Nachrichten bedürfen wohl der Bestätigung, ehe man sie glauben darf.

### Ämtliche Berichte der Gegner.

Französischer Heeresbericht vom 15. Oktober nachmittags.

Südlich der Somme versuchten die Deutschen gestern abend mehrere Gegenangriffe auf die im Laufe des Tages von den Franzosen eroberten Stellungen. Einige dieser Gegenangriffe wurden durch Artilleriefire zerstört, ehe sie bis an unsere Linien herangekommen waren. Die anderen wurden sämtlich durch französische Angriffe gestoppt, durch die alle Gewinne behauptet und beseitigt wurden. Auf der übrigen Front verliert die Nacht verhältnismäßig ruhig.

Ästliche. Zwei der Bollen, die bis zu 300 Meter vom Boden herabstehen, und einer wahrhaften Nebelherde, haben die französischen Flugzeuge zwischen 200 und 300 Metern Höhe an den geistigen Rändern südlich vom Flug auswärts wirksam teilgenommen und haben mehr geleistet, als man von ihnen erwarten konnte. Ein Flugzeug ist mit 200 Schüssen zerstört. Südlich der Somme beschossen zwei Flugzeuge die Deutschen mit Maschinengewehren in ihren Schützengräben, indem sie sehr tief flogen. Bei dem jüngsten Bombardement der Maschinenwerke in Oberdorf schoss Schwere Artillerie vom amerikanischen Luftschiff aus fünfzig deutsches Flugzeug ab.

Vom 15. Oktober, abends: Große Flieger- und Artillerie-tätigkeit in der Sommegegend. Die Zahl der im Laufe der gestrigen Kampfe im Abschnitt Ablaincourt-Bellou gemachten unterirdischen Gefangenen hat sich auf 1100 Mann, darunter 19 Offiziere, erhöht. Von dem übrigen Teile der Front ist nichts zu melden.

Belgischer Bericht. In der Gegend von Digne und Steenkerke spielten sich Artilleriekämpfe, gegen Besatzung Sandgrabenkämpfe ab.

Orientarmee. Mittlere Tätigkeit der Artillerie auf der ganzen Front. Die türkischen Truppen machten auf dem linken Eerna-Wer Fortschritte. Eine französische Schwadron schaltete die Eisenbahn südlich von Seres ab.

Englischer Heeresbericht vom 15. Oktober.

Die letzten Unternehmungen bei der Staff- und Schwaben- schanze waren sehr erfolgreich. Südlich der Staff- und Schwaben- schanze wurden zwei Linien feindlicher Schützengräben in einer Breite von 200 Yards geläubert. Bei der Schwabenschanze war unser Gewinn noch größer; dem Feinde wurden schwere Verluste be- gebracht. Während beider Unternehmungen wurden zwei Offi- ziere, 303 Mann gefangen. In der letzten Nacht drangen wir in feindliche Schützengräben westlich von Serre, nördlich von Roelincourt, nordöstlich von Fesubert und nördlich von Neuve- Chapelle ein und machten Gefangene.

Englischer Bericht aus Saloniki: An der Strumafont wurde der Bahnhof von Christos Peres und Paraklitzuma von unserer Artillerie beschossen. An der Söfranfront wurden die Verbindungswege des Feindes in der Nacht zum 14. Oktober lebhaft beschossen.

Russischer Heeresbericht vom 15. Oktober.

Westfront. Am Abend des 13. Oktober unternahm der Feind nach Beschließung unserer Stellungen in der Gegend von Strobos (?) eine Offensive auf unsere vorgeschobenen Gräben. Er wurde aber durch Gegenangriff im Vortruppkampf mit großen Verlusten zurückgeworfen. In der Gegend nörd- lich von Korymbia bewachten sich unsere tapferen Abtei- lungen nach erbittertem Kampf der feindlichen Gräben, eroberten zwei Maschinengewehre und machten Gefangene. Fünf an- einanderfolgende erbitterte Gegenangriffe wurden nach Bajonet- kampfen mit großen Verlusten für den Feind abgewiesen. In der Gegend von Nechyssegor 10 Kilometer südwest- lich von Bryzans) wurde ein Versuch des Feindes, unsere Abtei- lungen anzugreifen, durch unser Feuer vereitelt. Feindliche Ab- teilungen, die wiederholt versuchten, unsere Stellungen in der Gegend von Kirlibaba und Dorna Batra, ebenso in der Dobrudschafront, wurden zurückgeworfen.

Russischer Heeresbericht vom 15. Oktober.

Süd- und Nordwestfront: Unsere Truppen in den Gall- manbergen wurden gegen die Gränge zurückgeworfen. Südlich von Kalgas (Gorog Salas) wurde der feindliche In- fanterie von unserer Artillerie in die Flucht getrieben. Im oberen Glog-Sab, westlich von der Gränge, Kriegerkämpfe. Bei Pallas (Mehmet) lebte die Gränge. Im südlichen Teil der Gränge an der Gränge. Im unteren Teil kämpften wir an der Gränge alle feindlichen Angriffe ab. Im unteren Teil lebte die Gränge an der Gränge. Die feindlichen Angriffe wurden abgewiesen. Aus einer feindlichen Schützengraben-Gruppe wurden wir abgewiesen. Bei Dornes und Dornes lebte die Gränge. Bei Dornes lebte die Gränge. Die feindlichen Angriffe wurden abgewiesen. Aus einer feindlichen Schützengraben-Gruppe wurden wir abgewiesen. Bei Dornes und Dornes lebte die Gränge. Bei Dornes lebte die Gränge. Die feindlichen Angriffe wurden abgewiesen. Aus einer feindlichen Schützengraben-Gruppe wurden wir abgewiesen.

Ramm des Regruberger und der Danooa und nahmen einen Offizier, 40 Soldaten gefangen. Bei Orsova Beschlag- lampf.

In der Südfront längs der ganzen Donau Beschlag- und Infanteriekampf. In der Dobrudschafront nichts Neues.

### Das englische Unterhaus und der Krieg.

London, 16. Oktober. (Unterhaus.) Nachdem Asquith die Kredite beantragt hatte, sprach Carson. Er meinte, daß die Operationen am Balkan Anlaß zu einer gewissen Besorgnis zu geben schienen. — Ich bin natürlich dankbar und froh, wie der Premierminister selbst, ante r. daß die Rumänen einbezogen haben; aber die, welche die Ereignisse verfolgen, müssen recht besorgt sein, ob es nicht die deutsche Politik war,

die Rumänen zu zerschmettern.

Das würde meiner Ansicht nach ein großes Unglück sein. Wenn die konsolidierten Balkanstaaten sich unter deutlicher Herrschaft befinden, wenn Friedensvorschläge gemacht werden, so würde mir scheinen, daß die Annahme solcher Vorschläge sehr erschwert würde. Die Nation sollte ihre Aufmerksamkeit auf die Entschieden- richten, daß die aggressive Politik der deutschen Regierung nicht nur auf Europa, sondern auch auf das Balkangebiet gerichtet ist, mit der Absicht eines weiteren Anzuges auf den Orient, wo wir große Interessen haben. Das sollten wir niemals außer Acht lassen, wenn wir die verschiedenen Operationen ins Auge fassen, die wir veranlaßt sind, zu unternehmen. Wir haben seit dem 1. Juli in unseren Operationen an der Somme Fortschritte gemacht. Der Premierminister sagte, wenn ich recht verstanden habe, daß wir als Ergebnis dreimonatlicher Operationen sieben Meilen auf einer neun Meilen langen Front gewonnen haben. Wir alle wissen, daß wir diesen Gewinn durch großen Mut, aber auch

mit großen Verlusten

gemacht haben. Es hat keinen Zweck, daß wir uns dieser Tatsache verschließen, weil sie lächlich der ganzen Welt bekannt gegeben wird. Machen wir uns klar, was das bedeutet. Wir wollen diesen Kampf bis zum Ende austrampfen. Was das bedeutet, kann niemand sagen. Aber wenn wir die Verluste und unsere Fortschritte der letzten drei Monate dabei natürlich der gesamten Operationen in Anschlag bringen, so können wir uns und der Nation nicht ver- hehlen, daß wir

noch eine Fortschrittsarbeit

vor uns haben, um den endgültigen Sieg zu erringen, den die ganze Nation ersehnt ist, zu gewinnen. — Carson sagte, er habe nur das Wort in der Debatte ergriffen, um den Kriegs- sekretär zu fragen, ob er die notwendigen Versicherungen über die militärischen Reiseren geben könne. Das sei für den Augenblick die dringende Frage für die ganze Kriegführung. Es sei höchlichst zu bedauern, daß England jetzt nicht alle ausgedehnten Reserven habe.

Der liberale Abgeordnete Holt lenkte die Aufmerksamkeit auf das Interview Lloyd Georges mit dem amerikanischen Journalisten. Da die auswärtigen Angelegenheiten in den sicheren Händen zweier Minister lägen, so sei es verwunderlich, weshalb der Kriegssekretär überhaupt ein Interview gegeben habe. Aber das sei eine Kleinigkeit gegenüber dem Cha- rakter des Interviews. Die britischen Soldaten

gehen nicht wie Sports-Ätze Stadtkörner

in den Krieg, sondern wie christliche Krieger, die für eine große heilige Sache kämpfen. Wir geben mit den edelsten Zielen in den Krieg, und wir wollen Sorge dafür tragen, daß diese Ziele nicht entarten.

Dillon (Tre) sprach des Bedauern aus, daß Asquith in einer Rede am Tage vorher dem rumänischen Volk keine Versicherung gegeben habe, daß England alle seine Hüfs- mittel aufbiete, um

Rumänien vor der Gefahr zu retten,

das Schicksal Belgiens und Serbiens zu teilen. Man spreche von sehr heftigen rumblichen Äußerungen, daß das Kriegs- amt und besonders der Generalfstab alles getan habe, was in ihrer Macht lag, um die Saloniki-Expedition zu entmutigen und sie nicht zu unterstützen. Tatsächlich wurde sie als eine Abweichung von den strategischen Grundsätzen betrachtet, die für die Kriegführung maßgebend sein müßten. Es wäre wün- schenswert, daß der Kriegssekretär noch während der Debatte etwas sagte, um dem rumänischen Volk zu versichern, daß Eng- land alle Kräfte anspannen würde, um ihm ohne Verzögerung durch eine starke Gegenoffensive in Mazedonien zu Hilfe zu kommen. Es würde ein beispielloses Unglück sein, wenn England Ru- mänien über den Haufen rennen ließ. Dillon sagte, ihm seien aus Quellen, die er nicht zu angeben könne, Gerüchte zu Ohren gekommen, aber eine Quelle könne er nennen, nämlich die Berichte Dillons im Daily Telegraph, daß man die Forderungen des Generals Sarrail nicht beachtet habe, und daß, wenn man seine Forderungen und die darauf erfolgte Antwort ver- öffentlichten würde, die ganze Welt einen gewaltigen Schreck bekommen würde. Es wären beständig Gerüchte im Umlauf, daß hinter der Szene zwischen dem Generalfstab in England und gewissen anderen Einflüssen ein fortwährender Kampf spiele, ob die Expedition von Saloniki nicht ver- nünftig sei und schließlich ganz von der Tagesordnung abgesetzt werden sollte. Der Redner sagte, er habe stets ge- glaubt, daß die Entscheidung des Krieges im Balkan fallen würde und wenn man Rumänien beistehen werden ließe, so könnte es geschehen, daß England doch den endgültigen Sieg nie- mals erringe.

### Die Wirkung unserer letzten Zeppelin-Angriffe.

Berlin, 17. November. Ueber die verheerende Wirkung der letzten Luftangriffe, besonders auch über London, ist durch die Aussagen elwandsfreier Augenzeugen bisher folgendes fest- gestellt worden:

Beim Angriff vom 13. September wurden mehr als 100 Gebäude schwer beschädigt, die zum Teil nur noch Trümmer- haufen sind. Der Schaden wird auf über 2 Millionen Pfund Sterling (40 Millionen Mark) geschätzt. In der Nähe der Eisen- bahnstation London-Prigdon wurden durch drei schwere Bomben zehn Gasamilliarfen zerstört. Der ent- stehende Staub, die Hauptgeschäftsstraße in London, wurde zum größten Teil abgedeckt. In einer südlichen Vorstadt Londons wurde eine Haupt-Strasse zerstört. Die Eisenbahnstation Liverpool- Street, sowie Brücke und Bahngleise wurden durch zerstört, daß die Benutzung unmöglich wurde und die Wiederherstellung längere Zeit erforderlich wird. Zwei Konventionen in süd- lichen Stadtteil wurden vernichtet. Eine Untergrundbahnlinie, die zum Victoria-Platz führt, war drei Tage gesperrt.

Beim Angriff vom 2. Oktober wurden über 200 Familien infolge Zerstörung ihrer Wohnungen obdachlos. Bei Zerstör- ungen wurde an dem Hauptmarkt großer Schaden anrichtet. In Maple Street ist eine Reihe von zwanzig kleinen Geschäften zerstört. Die großen Metzgereien der Firma Penny- Fray wurden vernichtet. In der Side-Strasse-Fish-Strasse wurde ein Haus völlig zerstört. In der Nähe von St. Pauls wurde ein Haus völlig zerstört. In der Nähe von St. Pauls wurde ein Haus völlig zerstört. In der Nähe von St. Pauls wurde ein Haus völlig zerstört.

In der Nähe von St. Pauls wurde ein Haus völlig zerstört.

schonverlust beträgt ungefähr 60 Mann. Ebenfalls wurden zwei englische Kriegsschiffe mit einem bzw. zwei Schornsteinen schwer beschädigt.

In Hull wurden schwere Verwüstungen angerichtet. In einigen Stabteilen stehen nur die Häuserwände, alles übrige ist ein Schutthaufen.

In Leeds wurde enormer Schaden an Munitions- fabrikten und Eisenbahnstationen angerichtet.

Im Hafen von Portsmouth wurden zwei Jachten zerstört und ein Nachholer vernichtet. Ein Dampfer wurde schwer beschädigt, mehrere Eisenbahnwagen explodierten. Die Spritbrennerei der Firma Biml & Sons und die Frucht- und Lagerstätte der Firma Ebers & Fyffe daselbst wurden gleich- falls getroffen. Ein Güterzug von 12 Wagen voll Pferden wurde vernichtet.

Zum Schluß noch folgende Feststellung:

Aus vielen Teilen des Landes kommen — so heißt es in der Londoner Wochenschrift The World, 3. Oktober — Klagen über überflüssige Luftschiffwarnungen, die dank der Herbo- rüst geschäftiger Schutleute den Deutschen in die Hände ar- beiten. Ich bin sehr davon überzeugt, daß der wirkliche Zweck dieser Luftschiffe nicht der ist, Frauen und Kinder zu töten oder die Bevölkerung in Schrecken zu versetzen, sondern der, die Munitionserzeugung Englands zu schädigen, und zwar nicht etwa durch Zerstörung der Munitionsfabrikten, sondern vielmehr durch ihre Stillelegung während des Angriffs. In einigen Orten sind Tausende von Arbeitshunden in dieser Woche verloren gegangen. Es wäre deshalb gut, wenn man die War- nungen erst dann erläßt und das Licht ausdreht, wenn sich die Luftschiffe wirklich auf 30 bis 40 Meilen genähert haben.

### Amerika und die U-Boote.

New York, 16. Oktober. (Funknachricht vom Vertreter des WTB.) In „New York World“ erklärt ein hoher englischer Beamter: Es wird das Geschehen eines Erlasses der Ab- mtraktilität erwartet, falls dieser nicht überhaupte schon be- öffentlichet worden ist, in dem alle Schiffe angewiesen werden, Geschütze so ich weren Kalibers an Bord zu nehmen, als dies ihre Bauart zuläßt. Dies soll ausschließlich zu Zwecken der Verteidigung geschehen. Der Erlaß weist die Kapitäne aller Kauffahrer-, Passagier- und Transportschiffe an, für ausgebil- dete Geschümmannschaften zu sorgen, um auf den Schiffen für den Fall eines Angriffs bis zum äußersten zu kämpfen.

### Kleine Kriegsnachrichten.

Die italienische Minister. Wie sich das „Veritas“ Tageblatt“ melden läßt, wurde in Rom gestern plötzlich der Ministerat einberufen. Es handelte sich um eine neue wichtige Frage, die die politischen Kreise mit lebhafterer Begegnung erfüllte.

Kein Kanaltunnel. Gegen den Plan, einen Tunnel unter dem Kanal zu bauen, erklärt sich neuerdings den Wätern zufolge die Londoner Morning Post.

Ein japanischer Abgesandter beim Papst. „Secolo“ zufolge ist am 15. Oktober ein außerordentlicher Abgesandter des Mikado in besonbeter Sendung beim Papste in Rom ein- getroffen.

Der rumänische Zerstörer Gipsescu ist an einer un- heilbaren Krankheit, einem nervösen Herzleiden, gestorben. Er gehörte zu den größten Kriegsschiffen.

Zwei der neuen französischen Leuchtarten Luftschiffe, die nach den Erfahrungen des Krieges gebaut worden sind, haben nach Meldungen aus Paris, über der französischen Hauptstadt gut gelungene Probeflüge ausgeführt. Die neuen Luftschiffe sind, soweit man beobachten konnte, sehr lang und ähneln in der Form den Zeppelin.

Zeigenmangel in England. Die Verwaltung der eng- lischen Gewerkschaften hat im Anschluß an die Nachricht, daß die Regierung die Zeigenversorgung des Landes übernommen habe, die Mitteilung veröffentlicht, daß die Situation noch nicht verzweifelt, aber ernst sei und noch immer ernster werde, wenn nicht alle Verschwendung unmöglich gemacht würde.

Die Seandischschiffgebäude als Lazarette. „Daily Chronicle“ schlägt vor, die Volkshäuser der jendlichen Länder als Spitäler einrichten zu lassen, an denen großer Mangel herrscht. Das Blatt beantragt, zu diesem Zweck mit Hilfe der Zentralen ein Abkommen zu treffen, daß auch die britischen Volkshäuser in Berlin und Wien als Spitäler benutzt werden dürfen.

Der zweite Attentäter im Kerker gestorben. Eine Mätter- meldung aus Serajewo besagt: Vor einigen Tagen ist der wegen des Anschlages auf den Erzherzog Franz Ferdinand zu lebenslänglichem Kerker verurteilte Cetovic im Militär- gefängnis in Wöllendorf gestorben.

Schwädel. Ein Telegraphenbureau meldet aus Rom: In offiziellen Kreisen der sozialistischen Partei Italiens macht sich eine Strömung geltend, die Haltung zum Kriege einer Revision zu unterliegen. Man nimmt an, daß die Partei den Beschluß fassen wird, den Krieg vorläufig nicht zu be- kämpfen. Für diese Meldung liegen keinerlei Anhaltspunkte vor; die italienische Partei denkt gewiß nicht daran, ihre Gegene- schaft gegen den Krieg aufzugeben.

### Die 660. amtliche Verlustliste

enthält u. a. folgende Truppenteile vom 5. und 6. Armeekorps: Grenadier-, Infanterie- und Fälliter-Regi- menter: Nr. 11, 22, 23, 46, 62, 120, 154, 155, 157; Re- serve: Nr. 22, 23, 46, 271; Landwehr: Nr. 23, 46; Land Sturm-Infanterie-Bataillone: I Breslau; Olsh Kreuzburg, I Biegnis. — Kavallerie: Husaren Nr. 6. — Feld-Artillerie: Nr. 5, 4, Reiterei: Nr. 20. — Fuß- Artillerie: Nr. 6. — Pioneer: I Nr. 5. Liste Nr. 11 der aus Rußland zurückgeführten preussischen Austausch-Gefangenen.



















Erstpubl. 3 mal wöchentlich.

# Bezugsquellen-Verzeichnis.

Den Lesern bei Einkäufen empfohlen.

### Alkoholfreie Getränke.

**Bilz-Sinalco**  
Kaiser Brewery, Brauerei, 123, Hbfstr.  
Hbfstr. 123, Hbfstr. 22.

**Thomas Brause**, Gubenstr. 84, Telephon 2511.

### Bäckereien und Konditoreien

Wirth, Carl, Oderstr. 39.  
Wirth, Carl, Oderstr. 39.  
Wirth, Carl, Oderstr. 39.

### Berufskleidung, Wäsche

Wandl, F., Rindfleischstr. 42.

### Bier-Brauereien, Bier-Vorläufer

**Wagner Adler**, Gubenstr. 57, Tel. 2.  
**Brauerei Sacrau**, Gubenstr. 57, Tel. 2.  
**Brauerei „Zum Hirsch“**, Gubenstr. 57, Tel. 2.

### Brot- u. Gebäck-Fabriken

**Hopf & Götke**, Gubenstr. 57, Tel. 2.  
**Hopf & Götke**, Gubenstr. 57, Tel. 2.

### Chemie-Fabriken

**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.

### Drogen und Farben

**Schwarz, W.**, Rindfleischstr. 12.  
**Schwarz, W.**, Rindfleischstr. 12.

### Eisen- u. Stahlwaren

**Geisler & Co.**, Gubenstr. 57, Tel. 2.  
**Geisler & Co.**, Gubenstr. 57, Tel. 2.

### Eisenwaren- u. Werkzeugbau

**Geisler & Co.**, Gubenstr. 57, Tel. 2.  
**Geisler & Co.**, Gubenstr. 57, Tel. 2.

### Fahrräder und Maschinen

**Geisler & Co.**, Gubenstr. 57, Tel. 2.  
**Geisler & Co.**, Gubenstr. 57, Tel. 2.

### Fleischereien u. Wurstfabriken

**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.  
**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.

### Herren-Garderobe

**Meister, Gebr.**, Gubenstr. 57, Tel. 2.  
**Meister, Gebr.**, Gubenstr. 57, Tel. 2.

### Kaffee, Tee

**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.  
**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.

### Kino-Photographen

**Eden-Theater**, Gubenstr. 57, Tel. 2.  
**Eden-Theater**, Gubenstr. 57, Tel. 2.

### Kolonialwaren

**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.  
**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.

### Korsetts

**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.  
**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.

### Kunststoffe und Schokolade

**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.  
**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.

### Lehrer- u. Schullehrer

**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.  
**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.

### Milch- und Butterhandlung

**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.  
**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.

### Miscellaneous

**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.  
**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.

### Manufaktur-Modewaren

**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.  
**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.

### Möbel-Magazine

**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.  
**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.

### Photographische Ateliers

**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.  
**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.

### Reisepässe u. Reisebüro

**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.  
**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.

### Restaurations

**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.  
**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.

### Textilwaren

**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.  
**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.

### Waren- u. Kaufhäuser

**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.  
**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.

### Werkzeuge, Baubeschläge

**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.  
**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.

### Wäsche- u. Wollwaren

**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.  
**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.

### Wild- u. Geflügel

**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.  
**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.

### Zigarren und Zigaretten

**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.  
**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.

### Zugmaschinen

**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.  
**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.

### Zugmaschinen

**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.  
**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.

### Zugmaschinen

**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.  
**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.

### Zugmaschinen

**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.  
**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.

### Zugmaschinen

**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.  
**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.

### Zugmaschinen

**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.  
**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.

### Zugmaschinen

**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.  
**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.

### Zugmaschinen

**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.  
**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.

### Zugmaschinen

**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.  
**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.

### Verkehrs-Institut

**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.  
**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.

### Waren- u. Kaufhäuser

**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.  
**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.

### Wäsche, Trikots

**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.  
**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.

### Werkzeuge, Baubeschläge

**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.  
**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.

### Wäsche- u. Wollwaren

**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.  
**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.

### Wild- u. Geflügel

**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.  
**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.

### Zahn-Ateliers

**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.  
**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.

### Zigarren u. Zigaretten

**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.  
**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.

### Zugmaschinen

**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.  
**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.

### Zugmaschinen

**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.  
**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.

Erstpubl. dreimal wöchentlich.

# Provinz-Bezugsquellen-Verzeichnis.

Den Lesern bei Einkäufen empfohlen.

### Brieg

**Arbeiter-Konfektion**, Gubenstr. 57, Tel. 2.  
**Arbeiter-Konfektion**, Gubenstr. 57, Tel. 2.

### Bierbrauerei

**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.  
**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.

### Bierverlag

**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.  
**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.

### Destillation, Weinhandlung

**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.  
**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.

### Fahrräder u. Maschinen

**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.  
**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.

### Fleischerei u. Wurstfabrik

**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.  
**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.

### Holz- u. Holzhandlung

**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.  
**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.

### Milch, Mägen, Polierwaren

**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.  
**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.

### Kaufhäuser

**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.  
**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.

### Kinderwagen, Karren u. Eisenwaren

**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.  
**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.

### Uhren und Goldwaren

**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.  
**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.

### Zigarren und Zigaretten

**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.  
**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.

### Zugmaschinen

**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.  
**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.

### Zugmaschinen

**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.  
**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.

### Zugmaschinen

**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.  
**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.

### Zugmaschinen

**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.  
**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.

### Zugmaschinen

**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.  
**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.

### Zugmaschinen

**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.  
**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.

### Zugmaschinen

**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.  
**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.

### Zugmaschinen

**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.  
**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.

### Herren-Garderobe

**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.  
**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.

### Kaufhäuser

**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.  
**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.

### Manufakturwaren, Damen- u. Herren-Konfektion

**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.  
**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.

### Milch- u. Butterhandlung

**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.  
**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.

### Möbel

**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.  
**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.

### Möbel, Konfektion, Schuhwaren

**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.  
**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.

### Papierhandlung u. Buchbinderei

**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.  
**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.

### Papierhandlung, Postkarten-Zentrale

**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.  
**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.

### Polierwaren, Wein- u. Wollwaren

**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.  
**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.

### Reisepässe

**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.  
**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.

### Zigarren und Zigaretten

**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.  
**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.

### Peisterwitz Bäckerei

**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.  
**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.

### Stroblen Herren- u. Knaben-Garderobe

**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.  
**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.

### Trebnitz Bierbrauerei

**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.  
**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.

### Herren- u. Arbeiter-Garderobe, Manufakturwaren

**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.  
**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.

### Papier-, Galanterie- u. Spielw.

**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.  
**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.

### Niedere Umgebung Breslau

**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.  
**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.

### Cosel Bäckerei

**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.  
**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.

### Kolonialwaren

**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.  
**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.

### Di-Lissa-Stabowitz Arbeiter-Konf., Schuhwaren

**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.  
**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.

### Gasthöfe

**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.  
**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.

### Manufakturw., Arbeiterkonf.

**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.  
**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.

### Uhren, Gold- u. Silberwaren

**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.  
**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.

### Rathen b. Dtsch.-Lissa

**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.  
**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.

### Hundsfeld Fleischereien

**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.  
**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.

### Restaurations

**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.  
**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.

### Klattendorf-Hartlieb Fahrradhandl., Reparaturw.

**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.  
**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.

### Fleischerei und Wurstfabrik

**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.  
**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.

### Restaurations

**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.  
**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.

### Lehles a. d. Oder Restaurations

**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.  
**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.

### Kl.-Mochbera Restauration

**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.  
**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.

### Neukirch - Maria-Röthen Restaurations

**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.  
**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.

### Opperau Restaurations

**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.  
**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.

### Oswitz Restaurations

**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.  
**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.

### Rosenthal-Carlowitz Restaurations

**Wagner, F.W.**, Brauerei, Neumarkt.  
**Wagner, F.W.</**