

# Volksrecht

für Schlessien, Posen und die Nachbargebiete.

Organ für die werktätige Bevölkerung.

Telephon  
Redaktion 3141.

Telephon  
Expedition 1206.

Nr. 27.

Breslau, Mittwoch, den 2. Februar 1916.

27. Jahrgang.

## Bombenregen über England.

Kann daß deutsche Luftschiffe ihre verheerende Last über Frankreichs Hauptstadt ausgeschüttet haben, kommt aus England die knappe Kunde, daß es sechs bis sieben deutschen Zeppelin - es können auch weniger gewesen sein - gelungen ist, tief in das großbritannische Inselreich einzudringen und gewissermaßen in den Eingeweiden der englischen Insel zu wüten. Der deutsche Admiralstab verbreitete darüber gestern nachmittags folgenden Bericht, den wir einem Teil unserer Leser noch unterbreiten konnten:

### Der amtliche Bericht.

Berlin, 1. Februar. Eines unserer Marine-Luftschiffe, die Schwader hat in der Nacht vom 31. Januar zum 1. Februar die Dock-, Hafen- und Fabrik-Anlagen in und bei Liverpool und Birkenhead, Kugeln etc. und Hochöfen von Manchester, Fabriken und Hochöfen von Nottingham und Sheffield, die großen Industrie-Anlagen am Humber und bei Great Harmondsworth ausgiebig mit Spreng- und Brandbomben belegt.

Überall wurde starke Wirkung durch mächtige Explosionen und heftige Brände beobachtet. Am Humber wurde außerdem eine Batterie zum Schwimmen gebracht.

Die Luftschiffe wurden von allen Plätzen aus verfolgt, aber nicht getroffen. Sämtliche Luftschiffe sind trotz der starken Gegenwirkung von Techniken zurückgekehrt.

### Der Chef des Admiralstabes.

Es ist der mittlere Teil der englischen Insel vom Mittel an der Nordsee bis hinüber zur irischen See, der diesmal den geüblichen Besuch deutscher Luftschiffe auszuhalten hatte, es sind die Zentralwerkstätten der großbritannischen Industrie, die man zu treffen suchte, Halbmilionswerke und noch größere Plätze, in denen die englische Maschinen- und Kesselfabrikation ihre Hauptkräfte hat, die natürlich auch jenseits des Kanals zur Munitionsherstellung arbeitslos übergegangen ist. Und der Endpunkt der Reise war Liverpool, zurzeit vielleicht der wichtigste Handelshafen des Reiches, weil er tief geborgen liegt in der leicht absperrbaren irischen See, und sich so gegen vor allen Angriffen wählte. In seinen ausgedehnten Hafenanlagen und Docks hoffte man vielleicht auch einen Teil der großen englischen Flotte zu finden und zu treffen, die seit Kriegsbeginn wie verschwunden scheint, deren Schlupfwinkel man nicht kennt und die doch die Herrschaft über alle Meere der Erde ausübt. Ob das gelungen ist, inwieweit der Zug überhaupt militärische Erfolge erzielt hat, wird nur auf zeitraubenden Umwegen oder überhaupt nicht zu erfahren sein, denn die Einwirkung seines Angriffs kann der tausend Meiler in der Luft hängende Angreifer, der in lauter Fahrt das Ziel seines Angriffs erreicht und noch schneller wieder verschwindet, noch weniger sicher feststellen, als der Angreifer zur See, dem auch schon gewisse Grenzen

leben erfahren, als von kriegerischen Wirkungen der Fahrt, die sich vom aeronautischen Standpunkt aus wohl den größten und gelindesten Streifzügen an die Seite stellt, die je von modernen Riesenluftschiffen unternommen wurden. Dagegen wird die Presse widerhallen von begreiflichen Klagen über die „Ermordung von Frauen und Kindern“, wie sie der Krieg zur Luft wegen seiner ganzen Eigenart häufiger mit sich bringt und unvermeidlicher macht als jede andere Kriegsführung. Vom Standpunkt des Ballonführers und Luftschiffers ist eine Tat ersten Ranges gelungen, als man an die Hauptproduktionsstätten für englisches Kriegsmaterial herantrat, in-



wieweit die Produktion wirklich gestört wurde, kann man in vollem Umfange erst nach dem Kriege, früher höchstens auf dem Umwege über Amerika sicher hören. Als nächste Wirkung aber wird zweifellos der Schrei nach Rache und die Entschlossenheit zur Vergeltung in England die Folge sein und neben der Bestürzung über den gelungenen Ueberfall wird die Mut über die deutsche Ueberlegenheit im Luftmeer überall durchbrechen. Ein historisches Bild von ungeahnter Kühnheit rollt sich vor unseren Augen ab: der Beherrscher der Meere bedroht von dem Beherrscher der Lüfte!

Berlin, 1. Februar. Die letzten Luftschiffanriffe besprochen, stellt der „Tempo“ fest, daß der durch Bomben angerichtete Schaden ungefähr eine Million Franks beträgt. Das Blatt muß eingestehen, daß die französische Luftschiffahrt der deutschen zuzurechnen nachsteht. Der Grund der Rückständigkeit sei aber nicht Sorglosigkeit oder Mangel an Eifer, sondern lediglich Zerplitterung der Anstrengungen.

Paris, 1. Februar. In der Kammer erklärte Ministerpräsident Briand, der Zeppelinangriff sei ein als im Kriege unvermeidliches Mißgeschick zu betrachten. Es sei unmöglich, öffentlich die zur Verteidigung von Paris ergriffenen Maßnahmen im einzelnen darzulegen. Die Jurisprudenten über diesen Vorfall und wurde sodann auf das Anerbieten des Kriegsministers General Gallieni, morgen im Senatsausschuß Aufklärungen zu geben, vertagt.

### Der russische Ministerpräsident entlassen!

Petersburg, 2. Februar. Die Petersburger Zeitungsblätter melden: Ministerpräsident Goremykin ist auf sein Entschließen hin in Ruhe gestellt worden. Er wird als Ministerpräsident von seinem Amt entsetzt werden. Am 1. Februar wurde er zum Ministerpräsidenten ernannt.

### Was uns erpart blieb!

Wien, 21. Januar. Aus dem Kriegspressquartier wird gemeldet:

Aus der reichen Sammlung amtlicher Belege über die jüdischen Schandakten in Galizien und in der Bukowina sei folgende protokollierte Aussage eines rätischen Beamten als besonders charakteristisch wiedergegeben: Moses Zannbaum, Stadtkommissar in Kosmann, gab über die Behandlung der von den Russen nach Nordgalizien vertriebenen jüdischen Bewohner folgendes zu Protokoll:

„Ich bin am 15. Februar, 2 Uhr morgens, von russischen Gendarmen aus dem Bett geholt und mit andern jüdischen Geiseln nach Galizien gebracht worden. Ich und meine Schicksalsgenossen wurden auf dem Wege von den eskortierenden Soldaten schwer mißhandelt. In Jaleszyski wurden 60 Personen in einen nur laienige Quadratkilometer umfassenden Kreis gesteckt, wo wir, wie Vögel in einem Käfig, die ganze Nacht sitzen mußten, um am nächsten Tage weiter nach Nordgalizien gebracht zu werden. Dort blieb ich ungefähr drei Vierteljahre und habe mit eigenen Augen gesehen, welche Schandakten die Russen an meinen Glaubensgenossen begangen haben. Nur die jüdischen Frauen mit ihren Kindern, die 17. April wurden in der Stadt in zwei Gruppen von 5000 Juden, Jüdinnen und ihre Kinder zusammengetrieben und aus Jaleszyski ausgewiesen. Sie wurden unter Eskorte in der Nacht in der Richtung nach Lissa getrieben. Kostlos, welche die stauende Schaar eskortierten, schlugen die Greif, welche nicht ruhig gehen konnten, blutig. Oft stachen auch Kolben in die Menge, wenn sie sich nicht ruhig verhielten. Selbst die kleinen Kinder und Frauen blieben von Rasendhieben nicht verschont. In 11 Stunden wurden so von Lissa nach Gortschow, Lissa, Frauen, kleinen Kindern und anderen 40 Kilometer zurückgelegt. Ein Teil der armen Geschöpfe blieb vor Hunger und Durst entkräftet liegen. In diesem Zug befand auch ich mit. Ich habe es miterlebt, wie im Juli in Malsow, Jaleszyski, Jaleszyski, Lissa und Gortschow, wo die müdegesteppenen Juden aus Jaleszyski und Lissa in Wägen, Schuppen und Stallungen wohnen, die Cholera wüthete. Infolge Hungers, Kälte, täglich unbeschränkter Wohnungen und sonstiger schmerzlicher Verhältnisse starben die Juden Lissa, andererseits wegen des Mangels der gesundheitlichen Maßnahmen von russischer Seite, gingen in ganz kurzer Zeit mehr als 1000 Juden an dieser Krankheit zugrunde. Die Kinder der an Cholera verstorbenen Eltern wählten sich zu Tausenden im Straßengraben der Straße und bestanden um Prot. In verbleibenden russischen Offiziere und Soldaten schlugen diese Kinder blutig. Die überlebenden Juden wurden von den Russen zu Schanzarbeiten am Zaib gesteckt. Selbst die Schwachen wurden dazu gezwungen. So war ich im August Jahre, wie zwei russische Soldaten einen kranken Juden aus dem Bett holten und ihn zu Schanzarbeiten schleppten. Auf dem Wege wurde er zusammen, Blut entquoll seinem Munde und in wenigen Stunden war er tot. Unter juchzenden Mißhandlungen mußten die Schwachen zu Schanzarbeiten nicht mehr genug kräftigen Leute von 6 Uhr morgens bis 8 Uhr abends graben. Fortwährend wurden sie von den Kolben geprügelt. Sie wurden nicht belohnt, es wurden ihnen nur 30 Kopeken an Lohn zugewiesen, von dem die Hälfte, manchmal auch das ganze, nicht ausgezahlt wurde. Ich weiß bestimmt, daß in der ersten Zeit zehn Juden aus Lissa an Hunger starben. Verwundungen waren an der Tagesordnung. In Malsow kamen an einem Tage 30 Verwundungen an weiblichen Frauen und Mädchen durch russische Soldaten vor, nachdem die Männer und Eltern vorher aus den Häusern gewaltsam entfernt worden waren. In Lissa wurden kaum zwei jüdische Mädchen in Gegenwart der Eltern von russischen Soldaten entführt. Bei der Eskorte der Juden wurden oft Jüdinnen ihren Mannern entzogen und in Gegenwart ihrer Mütter von Soldaten vergewaltigt. In Malsow wurde am 1. September eine Jüdin und ihre zwei Kinder im Alter von zwei bis vier Jahren von russischen Soldaten mißwillig niedergestochen, um den Offizieren und Kameraden ein Schenkel zu bieten.“

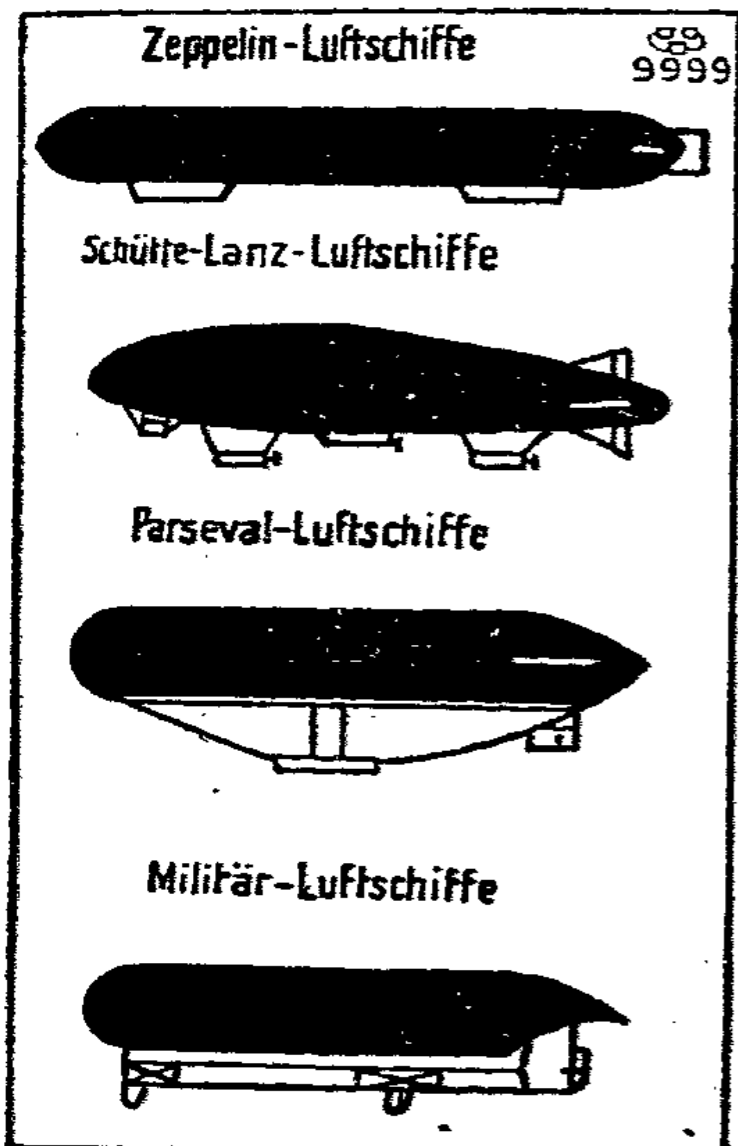
Im Anschluß daran seien einige Auszüge aus Briefen wiedergegeben, welche die jüdische Rundschau veröffentlicht hat:

1.

Bericht aus Lissa an den Petersburger Hilfsausschuß.

Luniniec, 4. September 1915.

Es sind Unruhen ausgebrochen, die drei Tage lang gedauert haben und kaum am vierten zu Ende gingen. Während dieser drei Tage wurden alle jüdischen Geschäfte



gezogen sind. Und die offiziellen Berichte über diese Dinge wird man stets als amtliche Lügen ansehen müssen, ihre Behauptungen vom „geringen Materialschaden“ sind ebenso durchsichtig wie unglaubhaft. So wird man auch diesmal eher von der traurigen Vernichtung unbeteiligter Menschen













Alkoholfreie Getränke.

Bilz-Sinaloo = Brande, Granie, ...

Altwaren ...

Bäckerleien und Konditoreien ...

Badeanstalten ...

Berufsvleidung, Wäsche ...

Betten u. Bettfedern-Reinigung ...

Bier-Präparaten, Bier-Verfeiner ...

Blaue Adler ...

Brauerei Sacran ...

Brauerei „Zum Kussbaum“ ...

Hopt & Görde ...

Blauer Star ...

Blauer Stern ...

Blauer Stern ...

Blauer Stern ...

Blauer Stern ...

Blauer Stern ...

Blauer Stern ...

Blauer Stern ...

Blauer Stern ...

Blauer Stern ...

Blauer Stern ...

Blauer Stern ...

Blauer Stern ...

Blauer Stern ...

Blauer Stern ...

Blauer Stern ...

Blauer Stern ...

Blauer Stern ...

Blauer Stern ...

Blauer Stern ...

Er erscheint 3mal wöchentlich.

Bezugsquellen-Verzeichnis.

Den Lesern bei Einkauf empfohlen.

Sparkasse

der Gewerkschaftshaus-Brugesel'schaft m. b. H. ...

Kinematographen

Eden-Theater ... Kaiser-Wilhelm-Theater ...

Kolonialwaren

Freud. Walter ...

Korsett-Häuser

Asbeth Dressler ...

Korsetts

Freud. Walter ...

Manufaktur-Modewaren

Debrauch Nachf. ...

Möbel-Magazine

Stiel Bar ...

Karsunky

Gebrüder Karsunky ...

Nähmaschinen.

Dressler, Julius & Co. ...

Papier- und Schreibwaren

Reichardt, Fr. ...

Prägestellen u. Gelegenheitskäufe

Schick, G. ...

Leser der Volkswacht! Beachtet die Inserenten dieses Bezugsquellen-Verzeichnisses!

Kaffee- und Schokolade

Grasse, L. ...

Kleider- u. Bekleidungswaren

Klingenberg, W. H. ...

Kurz-, Weiß- und Webwaren

Dollinger, Carl ...

Lederwaren und Sattlerei

Kinder, Karl ...

Malkaffee

Hillmann Malkaffee ...

Milch- und Milchhandlungen

Gebr. Jodel ...

Miscellaneous

Gebr. Jodel ...

Miscellaneous

Gebr. Jodel ...

Miscellaneous

Gebr. Jodel ...

Altes Oederländerchen

Chlemündung, ...

Hohenzollern-Garten

Paul, Gustav ...

Rosshäuser u. Wurstfabrik

Oh, Maria ...

Sargmagazine

Wendler, G. ...

Schirme, Stöcke

Aird, W. ...

Seifengeschäfte

Seite Kommi ...

Tinten.

Autenh-Dinte ...

Schankwirtschaften

Birke, A. ...

Enstein, Adolph

Grande, G. ...

Hennig, H.

Hinterbleiche ...

Schirwan, C.

Schirwan-Fabrikate ...

Seidel & Co.

Ulrich, S. ...

Vogel & Co.

Wagner, R. ...

Gebr. Wolff

Wolff, G. ...

Schuh u. Schuhmacher

Amerikan. Schnellbrot ...

Christmann

Christmann, G. ...

Central-Schuhhaus

Central-Schuhhaus ...

Wäsche, Trikotagen

Wäsche, Trikotagen ...

Hauschner, Fr.

Hauschner, Fr. ...

Werkzeuge, Baubeschlüsse

Werkzeuge, Baubeschlüsse ...

Weiss- und Wollwaren

Weiss- und Wollwaren ...

König Karoline

König Karoline ...

Wild- und Geflügel.

Wild- und Geflügel ...

Zahn-Ateliers

Zahn-Ateliers ...

Zigarren u. Zigaretten

Zigarren u. Zigaretten ...

Baingo

Baingo ...

Endlich das Richtige!

Endlich das Richtige! ...

Lampke, M. Heilmittel

Lampke, M. Heilmittel ...

Lotterie

Lotterie ...

Pöpelwitzer Lokale

Pöpelwitzer Lokale ...

Scheitnauer Lokale

Scheitnauer Lokale ...

Die beste Unterhaltung für alle

Die beste Unterhaltung für alle ...

Vorwärts Bibliothek

Vorwärts Bibliothek ...

Träger-Kleidung

Träger-Kleidung ...

Verkehr-Institut

Verkehr-Institut ...

Eine gute Reklame für jede Firma ist ein Inserat in diesem Bezugsquellen-Verzeichnis!