

# Sozialistische Arbeiter-Zeitung

ZENTRALORGAN DER SOZIALISTISCHEN ARBEITERPARTEI DEUTSCHLANDS

A 1

## Zerschlagung der Sozialversicherung

### Stegerwald kündigt den neuen Unterstützungsraub an

#### Keine Staatszuschüsse mehr

Auf der Reichstagung des Verbandes der katholischen kaufmännischen Vereinigungen in Erfurt entwickelte der Reichsarbeitsminister am Freitag, den 29. April, das neue Lohn- und Sozialabbauprogramm der Regierung. Wie auch Stegerwald noch keine konkreten Angaben über die einzelnen Pläne machte, so zeigt seine Rede doch, daß es kein Gebiet der Sozialpolitik oder der Arbeitstarife gibt, wo nicht neue, gewaltige Verschlechterungen eintreten sollen.

Stegerwald führte nach der „Teil-Union“ u. a. folgendes aus:

Wir stehen gegenwärtig vor einem ungeheuren Weltdurcheinander. Auch in Deutschland herrscht auf dem Gebiet der Wirtschafts- und Sozialpolitik noch eine große Verwirrung. Wir leben in einem Zeitalter der internationalen Konzern-, Kartell- und Trustwirtschaft. Daneben muß das Reich Stützungs- und Sozialpolitik gegenüber Banken, Genossenschaften, Großschiffahrt, östlicher Landwirtschaft usw. betreiben. Von Arbeitgeberseite wird der Reichsarbeitsminister immer stärker bedrängt, im Hinblick auf die sechs Millionen Arbeitslosen den staatlichen Lohnschutz durch Aufhebung der Vorschriften über die Verbindlichkeitserklärung von Schiedssprüchen zu beseitigen. Dieses Verlangen läuft darauf hinaus, daß in einem weltwirtschaftlichen Erkrankungsstand ohnehin durch den Staat alles mit Ausnahme der menschlichen Arbeitskraft geschützt und gestützt werden soll. Solange ich Arbeitsminister bin, lehne ich das nachdrücklich ab. (!)

Die staatliche Lohnpolitik kann natürlich den Arbeitern der Binnengewerbe nicht wesentlich höhere Löhne zubilligen als etwa den Gewerben und Industrien, die dem Weltwettbewerb ausgesetzt sind. Die Handhabung der Lohnpolitik ist gegenwärtig eine der schwierigsten Staatsaufgaben. Die Arbeitgeber sehen in ihr eine der Hauptursachen der gegenwärtigen Wirtschaftserstarrung Deutschlands. In Arbeitnehmerkreisen sieht man in dem Staat weitgehend die Lohnsenkungsmaschine. M. E. sind beide Annahmen falsch. Die staatliche Lohnpolitik hat während der größten Krisis eines Jahrhunderts die Aufgabe, zu verhindern, daß bei der ungleichen Kräfteverteilung der Lohn der breiten Arbeitnehmerschichten nicht ins Uferlose sinkt. (Das ist schon geschehen. Die Red.) Sie hat weiterhin die Aufgabe, die Parteien möglichst weitgehend zu freiwilligen Vereinbarungen zu bringen, das beiderseitige Verantwortungsbewußtsein zu stärken und dafür zu sorgen, daß der wirtschaftlichen Vernunft nicht der Weg verlegt wird. (Also freiwilliger Lohnabbau. Die Red.)

Die gesetzliche Sozialversicherung, insbesondere die Arbeitslosenfürsorge und die Invalidenversicherung, befindet sich gegenwärtig in einer sehr schwierigen Lage. Für das Jahr 1932 fehlen den Fürsorgeein-

richtungen und Versicherungszweigen noch viele Hunderte von Millionen Mark. Mit Beitragserhöhungen und Steuererhöhungen ist dem Fehlbetrag nicht wesentlich beizukommen. Damit würde nur neue Arbeitslosigkeit geschaffen.

In den nächsten Wochen muß eine Kombination zwischen Arbeitsbeschaffung und Arbeitslosenfürsorge gefunden werden, mit der wir über das Jahr 1932 hinüberkommen.

Auch die Invalidenversicherung muß ins Gleichgewicht gebracht werden. Auf längere Sicht gesehen, werden sich grundlegende Änderungen der gesetzlichen Sozialversicherung nicht vermeiden lassen. M. E. kommen wir nicht darum herum, die Sozialversicherung in steigendem Maße den Versicherten zu übertragen. Damit würden sowohl der Streit über die staatliche Sozialpolitik als auch der Streit zwischen Arbeitgebern und Versicherten weitgehend zurückgedrängt werden können.

Die Arbeitgeber hätten einen durch Gesetz festzusetzenden Beitrag zu entrichten, wofür sie in bestimmten Fragen mitzuentcheiden hätten, während für den Rest des Beitrags die Versicherten selbst aufzukommen hätten, wie ihnen auch die Durchführung der Sozialversicherung bei entsprechender Staatsaufsicht einzuräumen wäre.

Auch das gegenwärtige Organisationswesen in unserer Wirtschaft erweist sich immer mehr als eine Unmöglichkeit. Heute setzen sich Arbeitgeber und Arbeitnehmer in den einzelnen Gewerben und Wirtschaftszweigen meist nur um den Lohn auseinander. Dabei ist die Lohnfrage doch nur ein kleiner Ausschnitt aus den Gesamtvorgängen in der Welt- und Volkswirtschaft. Ich könnte eine sehr große Aufgabe des Reichswirtschaftsrates darin sehen, daß er Vorschläge darüber herauskristallisiert, wie die einzelnen Zweige der Wirtschaft auf den verschiedensten Gebieten aufeinander abzustimmen sind.

Was Stegerwald hier in bezug auf die Löhne, d. h. neuen Lohnabbau auf der ganzen Linie, sagt, ist von ihm schon früher dargelegt worden und wird von seinen Schlichtern schon jetzt praktisch durchgeführt. Sein Gerede, daß er auch den „zu weitgehenden“ Unternehmerforderungen entgegenrete, ist durch die Praxis widerlegt. Bisher wurden in dieser Hinsicht so gut wie alle Unternehmerwünsche erfüllt.

Das Schwergewicht seiner jetzigen Rede liegt auf sozialpolitischem Gebiet. Der von Stegerwald angekündigte Plan, wonach die sozialen Versicherungen sich selbst ohne Staatszuschüsse tragen sollen, heißt nichts anderes, als

alle Arbeitslosen, Invaliden und Altersunterstützungen um mehr als die Hälfte abzubauen.

Es bedeutet, daß die wenigen noch in Arbeit stehenden Proletarier die ganze Last der Krise, die ganze Last der notwendigen Sozialunterstützung allein tragen sollen. Da das unmöglich ist, bleibt für Millionen von Arbeitslosen und Invaliden kein Pfennig Unterstützung mehr.

Während der Staat Milliarden von Sub-

ventionen an das bankrotte Kapital verpulvert, will er sich jetzt von seiner Pflicht gegenüber den Opfern der kapitalistischen Wirtschaft drücken. Das ist das neue Brüningprogramm. Für die Arbeiterklasse gibt es hier nur: Kampf mit allen Mitteln oder völliger Untergang in Elend und Barbarei.

## Bombenattentat in Schanghai

### Fünf Würdenträger einer Truppenparade der Besatzungsarmee schwer verletzt — Japanische Repressalien und Verschärfung der Kriegshetze

Schanghai, 29. April 1932.

Während einer großen japanischen Truppenparade zu Ehren des Geburtstages des Mikado im Schanghaier Hongkepark wurde gegen die Tribüne, auf der die Generale und Würdenträger der imperialistischen Besatzungsmacht der Japaner versammelt waren, eine Bombe geworfen. Die Explosion verwundete den japanischen Gesandten in China, Schigemitsu, lebensgefährlich, schwere Verletzungen trugen der Oberbefehlshaber, General Schirakaba, der General Uyuda, der japanische Generalkonsul Murai und der Admiral Nomura davon. Unter den zehntausend in den Park kommandierten japanischen Zuhörern brach eine Panik aus. Der Hongkepark, der innerhalb der internationalen Siedlung liegt, wurde abgeriegelt, die Tausende von Zuschauern durch japanische Soldaten nach Waffen untersucht. Schließlich wurde ein Koreaner, der 25 Jahre alte Jenhokitsu, festgenommen. Bei seiner Festnahme wurde er fast gelyncht, seine Verwundungen dann aber als Beweis für seine Teilnahme am Attentat angenommen. Außerdem wurden noch sieben Personen, Russen, Chinesen und Koreaner, verhaftet.

Die Meldungen der japanischen Behörden verbreiten eine bewußte antichinesische und antirussische Hetze. Chinesische Täter kommen überhaupt nicht in Frage, da der Park für Chinesen während der Parade abgesperrt war. Ohne vorangegangene Untersuchung wird weiter verbreitet, daß der verdächtige Koreaner, von dem noch gar nicht feststeht, daß er die Bombe geworfen habe, zum Kreis der provisorischen koreanischen Regierung gehöre, die im Einvernehmen mit der Kuomintang, der chinesischen Volkspartei steht. Er soll Mitglied der nationalrevolutionären koreanischen Terroristengruppe „Hyeng“ sein. Doch handelt es sich um eine bloße Vermutung.

In anderen Hetzmeldungen wird verbreitet, daß ein russischer Parkwächter verhaf-

tet sei, um jedenfalls die Möglichkeit von Beziehungen der Sowjet-Union zu den Attentätern vermuten zu lassen. Jedoch ist von vornherein klar, daß nur ein russischer Emigrant weißgardistischer Richtung in der Schanghaier internationalen Niederlassung Parkwächter sein kann.

Das Attentat, von dem noch nicht einmal feststeht, ob es sich nicht um Lockspitzelarbeit handelt, ist ein Signal dafür, zu welchen Verwickelungen die Räuberpolitik des japanischen Imperialismus in China treibt.

Die japanische Regierung nimmt schon jetzt das Attentat zum Vorwand für Erklärungen, daß vorläufig eine Räumung der besetzten Zone nicht in Frage käme. Sie hat den Stadtteil Tschapei in der Chinesenstadt besetzen lassen, um die chinesische Arbeiterbevölkerung dort „vor Repressalien zu schützen.“ Man kann nur sagen, daß dieses Attentat den japanischen Unterdrückern sehr gelegen kommt.

## Boycott japanischer Waren in Hankau

Hankau, 29. April 1932.

Die japanische Firma Mitsui hat die japanische Regierung darauf aufmerksam gemacht, daß alle chinesischen Firmen und Behörden in Hankau beschlössen hätten, japanische Waren zu boykottieren. Die Firma bittet die japanische Regierung um Hilfe. Die Boykottbewegung sei ein Bruch der chinesischen Versprechungen.

In jeder Versammlung, bei jeder Hausgation die Broschüre anbieten:

„Prolet greif zu!“

## Flammenzeichen des Krieges

Im Januar dieses Jahres begann die militärische Intervention des japanischen Imperialismus in China. Wenn sie auch durch die europäische Presse bis in die letzten Wochen hinein absichtlich nur als eine „Polizeiaktion“ geschildert wurde, so ist sie tatsächlich ein Krieg, den Japan gegen China führt, ein Krieg mit allen modernen Waffen, mit unerhörter Brutalität und allen Schrecknissen der modernen Kriegstechnik.

Unmerklich hat sich die Situation im Fernen Osten verschärft. Nach der Okkupation der Mandschurei, eines Gebietes von fast einer Million Quadratkilometer, mit etwa 22 Millionen Einwohnern, ließ Japan das besetzte Gebiet durch ihm unterstellte Militärs als „unabhängig“ erklären. Hinter dieser Unabhängigkeit blitzten ungeschminkt die japanischen Maschinengewehre. Dagegen ist Japans Versuch, in Shanghai festen Fuß zu fassen, ins Stocken geraten. Nichts illustriert so gut die Ohnmacht und Widersinnigkeit des Völkerbundes, dieses Instruments der imperialistischen Mächte, als die Ereignisse im Fernen Osten. Die Abrüstungskonferenz, die in Genf tagt und tiefen Sinnige Betrachtungen über die Abrüstung anstellt, der Rat des Völkerbundes, der Japans Erklärungen „zur Kenntnis“ nimmt, und Untersuchungskommissionen einsetzt, das ist der beste Anschauungsunterricht auch für die, die noch Illusionen über den Friedenswillen der imperialistischen Mächte hatten.

Der Krieg im Fernen Osten beleuchtet blitzartig die Weltkrise, die neuen Zusammenballungen der Konflikte, die internationalen Verflechtungen und Gegensätze der Mächte, die drohende Katastrophe, die nicht nur in Asien, sondern auch Europa und Amerika in den Wirbel hineinziehen wird. Die Gefahr eines Konfliktes zwischen Japan und Sowjetrußland wird immer drohender. Die von Japans Gnaden errichtete mandschurische Regierung unterläßt nichts, um die Sowjetrepublik zu provozieren. Die Konzentration von Truppen nahe der russischen Grenze wird von Japan weiter betrieben, und die Absicht, den russischen Einfluß auf die ostchinesische Eisenbahn, die die wichtigste Verbindung zwischen Sibirien und Wladiwostok ist, auszuscheiden, wird aus vielen Maßnahmen der Japaner ersichtlich. Der japanische Imperialismus verfolgt hier seine alten Ziele, die heute für ihn infolge der schweren Wirtschaftskrise noch aktueller geworden sind. Unlängst wurde das geheime Memorandum über „positive Politik in der Mandschurei“, verfaßt von dem japanischen Premierminister Tanaka, vom 25. Juli 1927 veröffentlicht. Ueber Sowjetrußland schreibt der Verfasser des Memorandums folgendes:

„Wird die Sowjetrußland gehörende Ostchinesische Bahn sich in diesem Gebiet entwickeln, so wird unsere neue Kontinentalpolitik dadurch beeinträchtigt, und dies wird in der nächsten Zukunft unfehlbar zu einem Konflikt mit Sowjetrußland führen. In diesem Falle werden wir erneut die Rolle spielen müssen, die wir im Russisch-Japanischen Krieg gespielt haben. Die Ostchinesische Bahn wird unser werden, wie es die Südmandschurische geworden ist und wir werden Kirin in unsere Hände bekommen in der gleichen Weise, wie wir damals Dairen annektiert haben. Das Programm unserer nationalen Entwicklung schließt augenscheinlich die Notwendigkeit ein, in der Mongolei unsere Waffen mit Rußland zu kreuzen, um uns der Reichtümer der Nordmandschurei zu bemächtigen.“ ...

„Die Mandschurei und die Mongolei sind jene Ostländer, die überhaupt noch unentwickelt sind. Früher oder später werden wir hier gegen Sowjetrußland Krieg zu führen haben und die Kämpfe werden sich in Kirin abspielen.“

Was Japan unter der „Unabhängigkeit“ der Mandschurei und Mongolei versteht, darüber klärt uns das Memorandum mit folgenden Ausführungen auf:

„Mandschurei und Mongolei — das ist das Belgien des Fernen Ostens. Im großen Weltkrieg ward Belgien zum Schlachtfeld. In unseren Kriegen mit Rußland und den Vereinigten Staaten werden wir die Mandschurei und die Mongolei allen Schrecken des Krieges aussetzen müssen. Da es klar ist, daß wir die Neutralität dieser Territorien verletzen müssen, so müssen wir auch unbedingt die Bahnen Kirin—Hoinin und Tschantschun—Talai bauen ...“

Japan wird durch eine schwere Krise erschüttert. Besonders schwer wirkt sich diese Krise in seiner Schwerindustrie aus. Die Produktionsziffern zeigen einen allgemeinen Niedergang der Industrie. Einen schweren Schlag für Japans Ausdehnungsbestrebungen bildete der von den Chinesen proklamierte Boykott der japanischen Waren. Davon wurde am schwersten die japanische Textilindustrie betroffen. Japans Export für das erste Halbjahr 1930 ist im Vergleich mit den entsprechenden Monaten des Jahres 1929 um etwa die Hälfte gesunken. Japan aber kann bei der geringen Aufnahmefähigkeit seines inneren Marktes auf die fremden Märkte, und das ist vor allem der asiatische Markt, nicht verzichten. Aber Japans Industrie leidet auch Mangel an Kohle und Eisenerz. Und deshalb

## Brünings Abschied von Genf

### „Zwischenstufe zwischen Krieg und Frieden“

Vor seiner Abreise in Genf lud Brüning am Donnerstagabend noch die internationale Presse zur Entgegennahme von Erklärungen ein. Brüning gab darin einen Überblick über die bisherigen Verhandlungen und drückte sein Bedauern über die Erkrankung Tardieus aus. Natürlich versäumte Brüning nicht, noch einmal, und zwar mit betonter Unterbrechung, den Standpunkt der deutschen Regierung zu entwickeln. U. a. erklärte Brüning:

„Trotz aller nicht zu leugnenden Schwierigkeiten bin ich fest davon überzeugt, daß es möglich sein wird, die Dinge in Europa zu meistern, wenn man den Tatsachen ins Auge sieht und entschlossen ist, vom Boden der Wirklichkeit aus an die Aufgaben auf einmal und so schnell als möglich heranzutreten, um Schluß zu machen mit der

**Zwischenstufe zwischen Krieg und Frieden, auf der wir stehen. Wir müssen zu einem wirklichen Frieden kommen, der keine Taktik ist und der zu einem wirklichen Frieden Europas und der ganzen Welt führt.“**

Das ist eine kaum mehr verhüllte Drohung, denn indem Brüning von dem gegenwärtigen Zustand als von einer „Zwischenstufe zwischen Krieg und Frieden“ spricht, erklärt er dem Versailler Friedensvertrag den Krieg. So ist die Brüningsche Rede auch in Paris verstanden worden.

Brünings Erklärungen waren indessen nicht nur an die Adresse des Auslands gerichtet. Sie galten nicht weniger Deutschland selbst, denn da Brüning mit leeren Händen aus Genf nach Hause kehrt, wollte er durch die Rede wenigstens den Nachweis erbringen, daß er die Wünsche, mit denen der deutsche Nationalis-

mus ihn nach Genf begleitete, ganz und gar nicht vergessen und auch den Mut hat, diese vor dem Forum des Auslands zu vertreten. Das Echo, das Brünings Erklärungen in der Reichspresse gefunden hat, deutet aber nicht darauf, daß man dort bereit wäre, mit einer solchen Geste sich zufrieden zu geben. Der deutsche Nationalismus will mehr, und weil Brüning dieses Mehr nicht mitbringt, dürfte schon in naher Bälde seine Stellung erschüttert sein.

## Eine neue Diplomaten-Konferenz

Genf, 28. April 1932.

Nach Mitteilung von englischer Seite besteht der Plan einer neuen Zusammenkunft zwischen Brüning, Tardieu und MacDonald in der Woche nach Pfingsten. Vorläufig ist der 18. Mai dafür in Aussicht genommen. Es soll dann versucht werden, diejenigen Fragen zu behandeln, die jetzt infolge der Erkrankung Tardieus nicht eingehend durchberaten werden konnten. Man nimmt auf englischer Seite an, daß in dieser Besprechung vor allem die Grundfragen der Abrüstung, die Frage der Gleichberechtigung Deutschlands und die französischen Internationalisierungspläne behandelt werden.

Die Abrüstungskonferenz wird während der Pfingstferien ihre Arbeiten von 13. bis 17. Mai für vier Tage unterbrechen. Die vorgesehene neue Zusammenkunft zwischen Brüning, Tardieu und MacDonald würde damit am Tage der Wiederaufnahme der Arbeiten der Abrüstungskonferenz stattfinden.

## Bestialischer Fememord der SA aufgedeckt

Am 24. April wurde, wie bekannt, der Bautechniker Hugo Freeck erschlagen und in einem Garten am Bahndamm Steglitz—Berlin tot aufgefunden. Es hieß, er sei im betrunkenen Zustande das Opfer von Privat-händeln geworden.

Jetzt wurde aufgedeckt, daß ein bestialischer Fememord der Nazis vorliegt. Freeck wurde am 23. April abends von drei Nazis, nämlich dem 21jährigen kaufmännischen Angestellten Egon Seibel (Mitglied der SA), dem 28jährigen Akademiker Erwin Soldau (Mitglied der SA) und dem 21jährigen Schmied Hans Zwilinski (Mitglied der SA) in viehischer Weise erschlagen und dann über den Zaun in den Garten geworfen. Die Täter sind verhaftet, sie bestreiten die Tötungsabsicht. Sie hätten Freeck nur einen „Denkzettel“ geben wollen. Die SA-Banden hielten Freeck für einen Verräter. In der Trunkenheit hatte Freeck in einem nationalsozialistischen Lokal erzählt, er sei einmal SA-Mann in Charlottenburg gewesen, konnte aber den Sturm nicht angeben. Diese Erzählung, die einfach eine Prahlerei des Trunkenen gewesen sein dürfte, genügte, um die Femegruppe der SA auf Freeck zu hetzen. Da er

ist die Mandschurei für sie auch die erwünschte Rohstoffquelle.

Der japanische Imperialismus benützt den gegenwärtigen Augenblick der internationalen Lage, um Europa und Amerika vor vollendete Tatsachen zu stellen. Daß der Brandherd im Fernen Osten sowohl England wie Frankreich und Amerika angeht, daß der japanische Imperialismus die Gelegenheit benützen will, Sowjetrußland, den Arbeiter- und Bauernstaat, der heute alle seine Kräfte für den sozialistischen Aufbau anspannt, anzugreifen, das wird bei einer nüchternen Untersuchung der Tatsachen klar. Japan will nicht nur den chinesischen Markt erobern, sondern wie die „New York Times“ schreiben, kamen die Japaner zur Ueberzeugung, daß die russischen Stahl- und Montanwerke in Kusnetzk und Magnitogorsk wie die zweite transsibirische Eisenbahn, deren Bau geplant ist, gegen Japan gerichtet sind. Wenn Sowjetrußland heute schwach ist, so wird es in fünf oder zehn Jahren, nachdem seine Industrialisierung vollzogen ist, das Transportprogramm ausgeführt wird, stark genug sein, um Japan mit größerem Erfolg entgegenzutreten als Rußland im Jahre 1905. Die japanische Antwort darauf muß in der Kontrolle der strategischen Eisenbahnen in der Mandschurei, in der inneren Mongolei bestehen und in der Entwicklung der Eisen- und Stahlindustrie in der Mandschurei. Japan würde ohne Hilfsquellen, abhängig vom chinesischen Beamtenum in der Mandschurei, Sowjetrußland keinen Widerstand leisten können. Aber Japan, das die Mand-

auch einmal beim Biertrinken in einem Lokal beobachtet wurde, in dem Arbeiter und Kommunisten verkehrten, genügte das den Fememördern. Freeck wurde am Sonnabend auf dem Nachhausewege von den drei Mördern niedergemacht. Sie schlugen solange auf Freeck ein, bis er leblos zu Boden sank. Dann warfen sie ihn über den Zaun.

Die Fememörder aus der Schwarzen Reichswehr sind Spitzführer der Nationalsozialistischen Partei. Es versteht sich, daß sie unter den Mitgliedern der SA ihr gewohntes Handwerk weiter lehren.

Eine besondere Lumperei leistet sich die Hugenbergsche Telegraphen-Union, die die Meldung über die Verhaftung der drei SA-Mörder mit der Überschrift „Kommunistischer Spitzel von Nationalsozialisten erschlagen“ verächt.

## Polizei schießt auf Streikende

TU, Warschau, 29. April 1932.

In dem kleinen Städtchen Hajnowka kam es am Donnerstag während einer Kundgebung streikender Arbeiter der dortigen staatlichen Sägemühle zu einem blutigen Zusammenstoß mit der Polizei. Die Arbeiter hatten sich vor dem Gebäude der Polizeiverwaltung versammelt und forderten die Freilassung von zwei Arbeitern, die tags zuvor verhaftet worden waren. Die Polizei machte von der Schusswaffe Gebrauch. Ein Arbeiter wurde bei der Schießerei getötet. Einige Arbeiter trugen Verletzungen davon.

schurei ökonomisch beherrscht, die mandschurischen Eisenbahnen in der Hand hat, kann in guten Verhältnissen zu Sowjetrußland leben, weil die Stärkung der japanischen Position in der Mandschurei die Gefahren seitens Sowjetrußlands mindert.“

Ähnliche Erklärungen kann man auch in der japanischen Presse finden. Offenbar will Japan mit diesen Äußerungen die anderen imperialistischen Mächte für das aktive Auftreten gegen Sowjetrußland gewinnen. Die letzten Nachrichten zeigen, daß infolge der Kriegsaktionen im Fernen Osten nicht nur die europäische und amerikanische Kriegsindustrie eine Belebung erfahren hat, sondern daß auch die von Frankreich abhängigen Staaten, wie Polen, die Tschechoslowakei, Rumänien ihre Rüstungen vermehren. Es ist klar, daß der Stoß gegen Sowjetrußland gerichtet wird.

Die Gefahren, die in dieser Situation für die internationale Arbeiterschaft liegen, müssen jedem Arbeiter begreiflich gemacht werden. Sowjetrußland, der Staat der Diktatur des Proletariats wird heute bedroht. Die Arbeiterklasse Rußlands schafft jetzt die Grundlagen für die Verwirklichung des Sozialismus. Am 1. Mai, an diesem Kampftag der Arbeiterklasse der ganzen Welt, müssen wir unsere Stimme erheben, müssen wir unsere unverbrüchliche Solidarität mit der Sowjetunion bekunden, auf die drohenden Gefahren hinweisen, uns schützend vor Sowjetrußland stellen und den Kapitalisten aller Länder warnend zurufen:

Hände weg von Sowjetrußland!

## Naziregierungsblock in Anhalt

Die Telegraphen-Union meldet aus Dessau:

Von den anhaltischen Rechtsparteien wurde am Donnerstagabend folgende Mitteilung ausgegeben: „Die am 28. April im „Kaiserhof“ in Dessau zu einer Besprechung zusammengetretenen Vertreter der NSDAP und der bürgerlichen Fraktionen des neugewählten Landtages beschlossen in grundsätzlicher Einigkeit über die seitens der Nationalsozialisten vorgeschlagenen Grundsätze, sich zu einer Regierungskoalition zusammenzuschließen. Ziel dieser gemeinsam zu bildenden nationalen Regierung ist nach allgemeinem Willen der anwesenden Vertreter die Beseitigung der durch marxistische Mißwirtschaft entstandenen Volksschäden an materiellem und ideellem Gut der anhaltischen Volksgenossen durch eine nationale, soziale und christliche Aufbauarbeit.“

★

In Anhalt verfügen die Nationalsozialisten über 15 Mandate, die Volkspartei und die Deutschnationalen über je 2, die Haus- und Grundbesitzerliste, das Zentrum und die Staatspartei über je ein Mandat. Ihnen stehen 12 sozialdemokratische und 3 kommunistische Mandate gegenüber. Aus der Meldung geht nicht hervor, welche „bürgerliche Fraktion“ mit den Nazis den Anhaltischen Regierungsblock bildet. Jedoch genügen zur Mehrheit schon die Dingeldeyleute und die Hugenberger. Die Nazikoalition wird also je nachdem ob sie Zentrum oder Hausbesitzer einschließt, über 19 oder 21 Mandate gegen die 16 oder 17 Mandate der Arbeiterparteien, des Zentrums und der Staatspartei verfügen. Die „nationale, soziale und christliche Aufbauarbeit“ nach dem Muster von Klaggestan kann also beginnen. Die erste Auswirkung der Wahlniederlage und eine neue Verstärkung der Hitlerfront.

Der Landtag soll am 17. Mai zusammentreten.

## Der Subventionsskandal in Deutschland

TU, Berlin, 29. April 1932.

Der Haushaltsausschuß des Reichstages kam nach eingehender Erörterung der Verwaltung bei der Kreditgemeinschaft „gemeinnütziger“ Selbsthilfe-Organisationen Deutschlands, die Reichsmittel erhalten hat, zu der Auffassung, daß hier der Rechnungshof des Deutschen Reiches

wegen der außerordentlichen Höhe der Verwaltungs- und Gehaltsausgaben eingreifen müsse.

Es wurde bedauert, daß die verantwortlichen Reichs- und Länderstellen dieser Kreditgemeinschaft einen so erstaunlich selbständigen Verbrauch öffentlicher Mittel gestattet hätten. Ein Regierungsvertreter wies hierzu darauf hin, daß bisher keine rechtliche Möglichkeit vorhanden gewesen sei, in das Geschäftsgeschehen dieser Organisation einzugreifen. Jetzt aber sei Vorsorge getroffen, daß die öffentliche Hand größere Machtmittel erhalte.

## Der sächsische Volksentscheid gültig

TU, Dresden, 29. April 1932.

Der Landeswahlausschuß hat am Freitag der Beschwerde wegen angeblicher Wahlbeeinflussung beim letzten Volksentscheid einstimmig als unerheblich und gegenstandslos abgelehnt. Die Einstimmigkeit ist insofern beachtenswert, als sich im Landeswahlausschuß auch ein Vertreter der NSDAP befindet, die das Volksentscheidsergebnis wegen gewaltsamer Wahlbeeinflussung angefochten hatte.

## Schweres Straßenbahn-Unglück

TU, Prag, 29. April 1932.

In Mährisch-Osttau fuhren zwei Straßenbahnwagen infolge falscher Weichenstellung aufeinander. Der eine Wagen, in dem sich viele Schulkinder befanden, wurde fast vollständig zertrümmert. Zwei Polizisten und zwei Frauen wurden verletzt. Weitere 41 Personen, meist Schulkinder, trugen leichtere Verletzungen davon.

**DU, GENOSSIN UND DU, GENOSSE!**  
Was habt Ihr für Eure Zeitung, für die **SAZ** Die Tageszeitung der Werktätigen  
getan

# Ein Wunderwerk der Technik

## Das Schiffshebwerk in Niederfinow

In der Nähe von Eberswalde, bei Niederfinow, geht ein riesiges Bauwerk seiner Vollendung entgegen. Ein neues Meisterwerk der Technik, das größte Schiffshebwerk der Welt ist dort im Bau begriffen. Die gewaltigen Ausmaße sind schon im Rohbau erkennbar.

Auf dem Wasserweg Berlin—Stettin stellt in der Oderbrucher Gegend der Hohenzollernkanal die Verbindung mit der Oder her. Der Höhenunterschied kurz vor der Einmündung in die Oder beträgt 36 Meter. Dem Wanderer bietet sich hier ein sonderbares Bild. Vom hochgelegenen Hohenzollernkanal geht der Blick tief hinab ins Odertal. Die Eberswalder Chaussee schlängelt sich dort weit unten durch das Gelände und verschwindet dann plötzlich unterhalb des Kanals an der Stelle, wo sich Chaussee und Kanal kreuzen.

Bis jetzt wird nun für die Schifffahrt die Höhendifferenz von 36 Meter durch ein Schleusenwerk ausgeglichen, welches in vier Stufen das Durchschleusen der Schiffe vermittelt. Für diese Arbeit ist eine Zeit von über zwei Stunden nötig. Das führte in dem äußerst regen Schiffsverkehr zu Stöckungen, die sich lähmend für die Schifffahrt bemerkbar machten. Ein Ausweg mußte daher gefunden werden. Es wurde der Bau eines Hebwerkes in Angriff genommen. Mit Hilfe dieses Werkes wird sich nunmehr das Durchschleusen nicht mehr in mehreren, sondern in nur einer Arbeitsstufe vollziehen.

Die neue Anlage besitzt fahrradähnlichen Betrieb. Die Schiffe werden herauf- und heruntergefahren. Schon aus dieser Funktion geht hervor, daß das Hebewerk kein Bauwerk schlechthin ist, sondern vielmehr eine gewaltige, komplizierte Maschine, die präzise und sicher arbeiten muß. Unter solchen Gesichtspunkten betrachtet, hat das Schiffshebwerk eine ganz besondere technische Bedeutung.

Die Hebeanlage besteht aus dem Hebewerksgerüst, der beweglichen Wanne und aus der Kanalbrücke, die den Anschluß an den Hohenzollern-Kanal bildet. Das Hebewerk, in dem sich die mit Wasser gefüllte Wanne auf- und abbewegt, hat eine Höhe von 60 und eine Gesamtlänge von ca. 100 Metern. Die Wanne verfügt über eine Länge von 80 und eine Breite von 12 Metern. Sie wird 2,5 Meter hoch mit Wasser gefüllt und kann ein Gewicht, einschließlich der Fracht, bis zu 4,2 Millionen Kilogramm erreichen. Dieses enorme Gewicht wird ausbalanciert durch 192 Gegengewichte zu je 22 000 Kilogramm. An den beiden Seiten des Hebwerkes laufen über 3 1/2 Meter große Seilscheiben je 128, insgesamt also 256 armdicke Drahtseile, die einerseits die Wanne und an den anderen Enden die Gegengewichte tragen. Durch vier Elektromotore von je 75 PS Leistung wird der gesamte Mechanismus in Gang gesetzt, und die Motoren haben bei dieser

Arbeit auf Grund des Gleichgewichtes zwischen Wanne und Gegengewichten nur die Reibungswiderstände zu überwinden. Jeder Motor arbeitet auf einem Zahnradvorgelege, welches sich aus einem kleinen Zahnrad und einer Zahnstange mit kraftigen, runden Sprossen zusammensetzt. Die Zahnstangen sind an der Wanne befestigt, so daß demnach infolge des Eingreifens der Zahnräder die Bewegung vor sich gehen kann. Hierbei erreicht die Wanne in ihrer Auf- und Abwärtsbewegung eine Geschwindigkeit von ca. 7 Meter pro Minute, und die Schiffe benötigen daher für den Transport im Hebewerk selbst die kurze Zeit von 5 Minuten.

Das Schiff, welches vom Hohenzollern-Kanal über die Kanalbrücke in das Hebewerk, respektive in die Wanne getreidelt wird, kann nach zwanzig Minuten seine Weiterfahrt wieder aufnehmen, so daß große Zeitverluste für die Schifffahrt in Zukunft nicht mehr eintreten werden.

Bei diesem Schiffshebwerk handelt es sich um einen genau arbeitenden Mechanismus, der die sorgfältigste Arbeit zur Voraussetzung macht. Das Ausrichten der Stahlgelüste, die genaue Führung der Wanne, die Montage der schweren Stahlteile als Millimeterarbeit sowie die feste Verankerung der Betonblöcke waren mit großen Schwierigkeiten verknüpft. Große

Mengen von Baumaterial, an 72 000 Kubikmeter Eisenbeton, ca. 10 000 Tonnen Stahl hat diese riesige Anlage verschlungen.

Die Herstellung der Fundamente wurde sorgfältig überwacht. Man brachte die Betonblöcke in Verbindung mit einer Stahlsäule, von der ständig ein Ton abgenommen wurde. Der Klang dieser Saite gab dem Kontroll-Ingenieur bekannt, ob die Fundamentierungsarbeiten verläßlich genug sind.

Gerade wegen all dieser Schwierigkeiten, die sich durch das unbedingte Einhalten der größten Genauigkeit ergaben, steht das Hebewerk einzigartig da und kann mit Recht als technische Höchstleistung gewertet werden.

### Das Unglück auf der Concordia-Grube

Der Bericht des Oberbergamtes

Hindenburg, 29. April 1932.

Das Oberbergamt teilt mit: Der Unfallausschuß der Grubenberichtsbezirkskommission Breslau hat auf der Concordia-Grube in Hindenburg die Stelle befahren, an der in der vergangenen Nacht infolge einer Entzündung von Schlagwettern acht Mann, davon sechs schwer, verletzt worden sind. Die Stelle im Andreasflöz 4 ist am Ende einer im Vortrieb befindlichen ansteigenden Strecke. Die Explosionsabteilung ist als schlagwettergefährlich bekannt und entsprechend behandelt worden. Nach den Hitzewirkungen zu schließen, hat die Explosionsflamme keine große Ausdehnung erlangt, so daß es sich bei den zur Entzündung gelangten Schlagwettern nur um geringe Mengen gehandelt haben kann. Die Entzündungsursache steht noch nicht fest. Die Schiellarbeit scheidet wahrscheinlich als Ursache aus. Die benutzten Wetterlampen werden noch genau untersucht. Bemerkenswert ist, daß an der Stelle zahlreiche Zündholzschachteln und verstreute Zündhölzer sowie eine Dose Tabak gefunden worden sind, obgleich das Rauchen wie auch das Mitführen von Rauch- und Feuerzeug bergpolizeilich verboten ist. Die Untersuchung durch die Behörden nimmt ihren Fortgang.

Wie weiter mitgeteilt werden kann, ist in dem Befinden der im Knappschafts-lazarett befindlichen Verletzten bis zum Nachmittag eine wesentliche Aenderung nicht eingetreten. Es besteht die Hoffnung, daß alle Verunglückten mit dem Leben davonkommen werden.

### Opfer des Blitzes

Küstrin, 29. April 1932.

Bei der Feldarbeit auf Altschaumburger Flur wurde der Arbeiter Arthur Voigt vom Blitz getötet, während sein Bruder, der wenige Schritte neben ihm arbeitete, unverletzt blieb.

### Europa-Flieger Notz tödlich abgestürzt

München, 29. April 1932.

Auf dem Flugplatz Schleißheim ereignete sich am Freitag mittag ein schwerer Flugzeugunfall, der einem der besten deutschen Flieger das Leben kostete. Als sich der Flieger Notz, der am vorjährigen Europarundflug mit großem Erfolg teilgenommen hat, zum neuen Europarundflug vorbereitete und zu diesem Zweck einen Übungsflug über dem Flugplatz unternahm, setzte plötzlich der Motor aus. Aus der Höhe von 30 bis 40 Meter stürzte das Flugzeug senkrecht zu Boden. Notz war auf der Stelle tot.

### Schwedenzug überfährt Landfuhrwerk

Anklam, 29. April 1932.

Am Donnerstag abend um 21.38 Uhr wurde auf der Strecke Angermünde—Pasewalk bei Wilmersdorf in der Uckermark ein Landfuhrwerk der Arnimschen Gutverwaltung Luckow vom Schwedenzug überfahren. Der Kutscher war sofort tot. Ein schwerverletztes Pferd mußte getötet werden. Der D-Zug erlitt 65 Minuten Verspätung. Das Unglück ist darauf zurückzuführen, daß die Schranke nicht geschlossen war.

### Ein Hotel brennt nieder

Rostock, 29. April 1932.

Am Donnerstag kam in dem Hotel „Deutsches Haus“ in Schwaan ein Großfeuer aus, dem das gesamte Hotelgebäude und die angrenzenden Räumlichkeiten des Grundstücks zum Opfer fielen. Es gelang den Löschmannschaften, die gefährdeten Nachbargrundstücke vor einem Uebergreifen der Flammen zu bewahren, jedoch sind die benachbarten Häuser durch Löschwasser stark in Mitleidenenschaft gezogen.

### Todessprung aus dem 18. Stockwerk

New York, 29. April 1932.

Eine Angestellte der sowjetrussischen Handelsgesellschaft Amtorg, die 38jährige Pauline Lodge, beging Selbstmord, indem sie sich aus dem 18. Stockwerk des Bürogebäudes auf die Straße stürzte. Eine bei der Leiche gefundene Notiz gab keine Anhaltspunkte für den Grund des Selbstmordes.

### Wieder ein Atlantikpaddler

London, 29. April 1932.

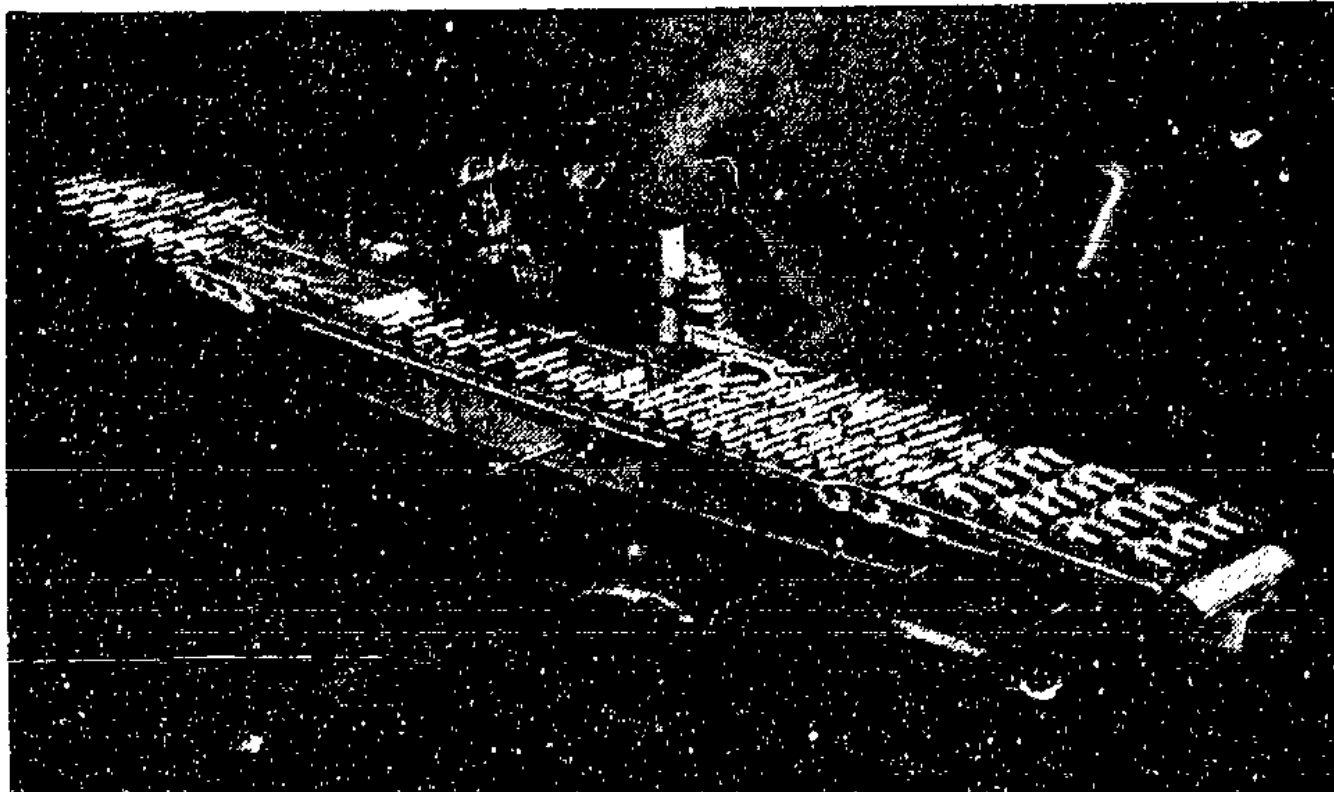
Wie aus Lissabon gemeldet wird, beabsichtigt der Deutsche Thelm, der vor kurzem in Lissabon eingetroffen ist, mit seinem 6 1/2 Meter langen Gummiboot den Atlantik von Lissabon nach New York zu überqueren. Er beabsichtigt, am 1. Mai zu starten und will Verpflegung für drei Monate mit sich nehmen.

### Droschkenchauffeur seines Wagens beraubt

Berlin, 29. April 1932.

Ein dreister Ueberfall wurde Freitag am frühen Morgen auf einen Berliner Droschkenchauffeur verübt. Gegen 6.30 Uhr nahmen in der Joachimsthaler Straße zwei junge Leute den Wagen des Kraftdroschkenbesitzers Gustav Falk aus Wilmersdorf zu einer Fahrt nach Dahlem, Wildpfad, wo sich die Pätze des Tennisclubs Blau-weiß befinden. Dort angekommen, sprangen die Fahrgäste aus dem Wagen, und zwar der eine rechts, der andere links, traten mit vorgehaltenem Revolver an den Führersitz und zwangen den Chauffeur, ihnen die Droschke zu überlassen. Einer von den beiden setzte sich ans Steuer, der andere ins Wageninnere, und im nächsten Augenblick fuhren die beiden Räuber mit dem Wagen davon, während Falk nichts anderes übrigblieb, als auf dem nächsten Polizeirevier den Ueberfall zu melden. Die beiden hatten es offenbar nur auf den Wagen abgesehen, der die Nummer 1A 41 979 trägt und mit dem sie anscheinend nach außerhalb gefahren sind.

Die neue „Badekür“ kann beginnen!



Während die Diplomaten im sonnigen Süden von Abrüstung reden, geht daheim in ihren diversen Vaterländern die Aufrüstung lustig voran.

Amerika hat jetzt Flugzeugmutter-schiffe in Dienst gestellt, von denen jedes nicht weniger als 100 Flugzeuge an Deck hat. Eines davon, die „Saratoga“, zeigen wir im Bild. Was es heißt, wenn diese 100 Flugzeuge beginnen, ihren Bombensegen auf die Flotte des Gegners herniederregnen zu lassen, das wird sich jeder ausmalen können, der die Luftkämpfe des Weltkrieges noch nicht vergessen hat, und damals steckte der Luftkrieg noch in seinen Betätigung unter Umständen

Anfängen. Auf die Schrecken, die der Menschheit hier drohen, aufmerksam zu machen, ist Pflicht jedes Kriegsgegners.

Und in Deutschland, das abgerüstet hat, wie seine Regierungsmänner bei jeder nur denkbaren Gelegenheit laut verkünden? Da üben die Artillerieregimenter der Reichswehr gerade wieder einmal Bewegungskrieg. Wenn man diese Kriegsmethoden auch im modernen Großkampf der Gase und Flugzeuge nicht wird verwenden können, — schließlich gibt es ja auch noch Bürgerkriege, und da kann die Kenntnis von solcher Art kriegerischer doch von Vorteil sein.









