

Sozialistische Arbeiterzeitung

ZENTRALORGAN DER SOZIALISTISCHEN ARBEITERPARTEI DEUTSCHLANDS

Treffen der „Regierungschefs“

Hitler nach Berlin eingeladen

Auf Wunsch Groeners und Brünings / Der Braunhäusler im „nationalen“ Spiel

Berlin, 7. Januar.

Wie die Telegraphen-Union erfährt, hat sich Adolf Hitler auf Wunsch des Reichswehrministers Groener zu den Besprechungen nach Berlin begeben, der ihn in einem Schreiben hierzu aufgefordert hatte.

Man hat's eilig

Berlin, 7. Januar.

Die Unterredung zwischen dem Reichskanzler und Adolf Hitler wird, wie von unterrichteter Seite bestätigt wird, voraussichtlich noch im Laufe des heutigen Nachmittags stattfinden.

„Er“ behält sich vor

Berlin, 7. Januar.

Von seiten der NSDAP wird parteiamtlich mitgeteilt: Adolf Hitler wurde am 5. Januar telegraphisch zum Reichsinnenminister Groener zur Besprechung nach Berlin gebeten. „Der Führer“ hatte am 6. Januar abends mit dem Reichsinnenminister und heute, am 7. Januar, nachmittags mit dem Reichskanzler Dr. Brüning und dem Reichsinnenminister Groener Besprechungen, deren Gegenstand die Frage der Reichspräsidentenwahl war. Adolf Hitler hat sich seine Stellungnahme dem Reichskanzler gegenüber vorbehalten, um vorher den Parteien der nationalen Opposition seine Auffassung mitzuteilen.

Um den Kaufpreis

Wie TU. noch mitteilt, „glaubt“ man in nationalsozialistischen Kreisen, daß die NSDAP

bezüglich der Wahlen nicht nur in Preußen, sondern auch im Reich eine bestimmte Zusage erwarte,

da es ihr ermöglichen würde, sich zu entscheiden, ob sie in der Frage einer Verlängerung der Reichspräsidentenwahl Hindenburgs sich aktiv einschalten lassen könne.

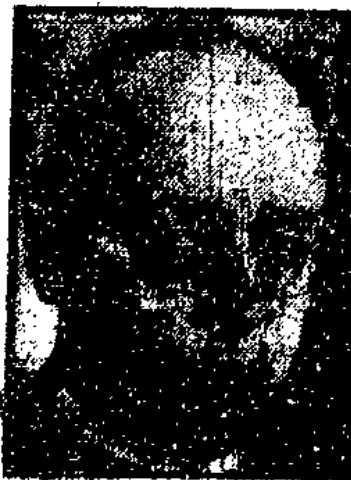
Nach Hitler Hilferding

Am Donnerstagabend hatten auch die Führer der SPD mit Brüning eine Unterredung, die, wie die Tel.-Union mitteilt, das gleiche Thema zum Gegenstand hatte, wie die Begegnung Hitler-Brüning.

Die Aussprache zwischen den Regierungsführern und dem Chef der nationalen Opposition hat sich natürlich nicht auf die Besprechung der innerpolitischen Entscheidungen beschränkt. Sicherlich aber standen diese Entscheidungen, vor allem natürlich die Präsidentenwahl im Vordergrund.

Da Anfang März, also in knapp acht Wochen der erste Wahlgang stattfinden muß, wurde es ja auch allmählich Zeit, daß die Regierung sich rührte. Wir haben unsern Lesern oft berichtet, daß Herr von Hindenburg sich nur unter gewissen Voraussetzungen

Der „Führer“ und die Regierer



Wer macht das Rennen?

wieder zur Neuwahl stellen lassen wolle. Eine dieser Voraussetzungen war, daß ausreichende Sicherheit für seine Wahl schon im ersten Wahlgang, also mit der Mehrheit der abgegebenen Stimmen erfolgen müsse. Die zweite Voraussetzung war, daß er unter keinen Umständen gegen die Stimmen seiner Wähler vom 26. April 1925 seine zweite Reichspräsidentenschaft anzutreten wüßte. Hier ist vornehmlich der Stahlhelm gemeint, dessen Ehrenmitglied der Reichspräsident ist. Wenn der Stahlhelm sein Veto gegen die zweite Wahl Hindenburgs einlegen sollte, so würde Herr von Hindenburg nicht auftreten. Diese Voraussetzung zur Aufstellung von Hindenburgs Kandidatur scheint übrigens bereits erfüllt zu sein. Die Nationalsozialisten haben nun im April 1925 zwar nicht für Hindenburg, sondern für ihren Sonderkandidaten Ludendorff gestimmt — aber ein großer Teil ihrer heutigen Mitglieder und Mitläufer gehört doch zu dem Wählerheer, das dem Feldmarschall

von Hindenburg die Stimme gab. — Außerdem aber könnte die Abspaltung eines Teiles der nationalsozialistischen Stimmen die Wahl Hindenburgs im neuen ersten Wahlgang gefährden.

Allem Anschein nach sind die Führer der Regierung nicht gesonnen, Herrn Hitler für seine Zustimmung zur Wahl Hindenburgs politische Konzessionen zu machen. Der Neujahrsartikel des Innenwehrministers, die Stuttgarter Rede des Vizekanzlers Dietrich und manch andere Kundgebung der letzten Tage zeigen, daß die Reichsregierung glaubt, über Hitlers politische Ansprüche mehr oder weniger zur Tagesordnung übergehen zu können.

Sicherlich aber haben in der Unterhaltung am Donnerstag die Herren Brüning und Groener dem nationalen Popanz auch die Rolle zugewiesen, die er und seine Leute auf dem nationalen Kriegstheater in den nächsten Wochen zu spielen haben werden, um den größtmöglichen Eindruck auf die Verhandlungspartner in Ouchy und in Genf hervorzurufen.

SPD für Hindenburg!

Im Zusammenhang mit dem Besuch Hitlers bei Brüning, in dessen Mittelpunkt die Stellungnahme zu der kommenden Reichspräsidentenwahl steht, gewinnt ein Artikel der sozialdemokratischen „Rheinischen Zeitung“ zum gleichen Thema erhöhtes Interesse. In diesem wird mitgeteilt, daß Verhandlungen über die Verlängerung der Amtsdauer Hindenburgs in Kürze bevorstehen und wörtlich erklärt:

„Wir halten es für selbstverständlich, daß ein solcher Versuch gemacht werden muß, wenn der Reichspräsident sich bereit erklärt, einem solchen Rufe der Volkvertretung Folge zu leisten.“

Die Umgehung der Präsidentenwahl erscheint demnach der SPD als der einzige noch denkbare Ausweg aus einer durch eigene Schuld vollkommen verfahrenen Situation, womit diese Partei auch in dieser Beziehung auf eine Linie mit dem Bürgertum rückt. Die Gelegenheit erhält aber einen sehr pikanten Beigeschmack dadurch, daß eine Verlängerung der Amtsdauer des Reichspräsidenten nur mit zwei Drittel Stimmenmehrheit vom Reichstag

beschlossen werden kann und daß, will die SPD die Hand zu einem solchen Beschluß reichen, sie auch in die Hand Hitlers einschlagen muß, da seine Partei das Zustandekommen der Zweidrittelmehrheit im Reichstag jederzeit verhindern kann. Nun versichert zwar die „Rheinische Zeitung“ ausdrücklich, daß für die SPD ein Uebereinkommen mit Deutschnationalen und Nationalsozialisten nicht in Frage komme, aber wer das eine will, kann das andere nicht ausschlagen.

Zur Vervollständigung erinnern wir noch daran, daß der Reichspräsident Hindenburg noch immer Ehrenmitglied des Stahlhelms, also einer derjenigen Organisationen ist, gegen die mit etwas verdächtigem Getöse die „Eiserne Front“ geschaffen worden ist.

Ziel oder Etappe?

TU. Schanghai, 7. Januar.

Am Donnerstag vormittag besetzten chinesische Truppen die Stadt Schanghai. Damit haben die japanischen Truppen die chinesische Mauer erreicht.

Vom Tag

Kabinettsumbildung in Frankreich

† Berlin, 7. Januar.

Durch den Tod des französischen Kriegsministers Maginot ist der Fluß der politischen Ereignisse vielleicht wieder an eine neue Wende gekommen. Schon seit langem hat Laval die Neigung, hat auch bis jetzt ohne Erfolg versucht, das wahrscheinliche Ergebnis der französischen Kammerwahlen im voraus zu eskompieren, dem Steuer seines Kabinetts eine neue „Umbildung“ zu geben, aber weder hatten die Angebote — an Herriot zum Beispiel — den gewünschten Erfolg, noch zog die Drohung mit vorzeitiger Auflösung der Kammer, eine Maßnahme, die in Frankreich, trotzdem sie legal durchaus möglich ist, von dem Ludergeruch des Staatsreichs umwittert ist.

Durch den Tod Maginots aber wird die Umbildung des Kabinetts Laval wieder zu einer aktuellen Frage. Wer soll Kriegsminister werden? Tardieu, Oberst Fabry oder — die Wendung nach links — Painlevé? Immer vorausgesetzt, daß die bürgerliche Linke auf dieses Spiel eingeht. Was man bis jetzt hört, sind Kombinationen und nicht mehr.

5 660 000

Wie die Reichsanstalt für Arbeitsvermittlung und Arbeitslosenversicherung mitteilt, betrug die Zahl der Arbeitslosen am 31. Dezember 1931 rund 5 666 000. Das bedeutet eine Zunahme von etwa 316 000 gegenüber dem 15. Dezember.

Aber mit der Lücke im Kriegsministerium ist die Frage des Ministerersatzes noch nicht abgeschlossen. Briand's physische Gesundheit ist schwer erschüttert. Seine politische Gesundheit ist seit der deutsch-österreichischen Zollunionssache irreparabel erschüttert. Er ist nur noch das Gespenst einer besseren Zeit, wenn auch nach wie vor kein unsympathisches. Wird er noch die Kraft haben, nach Lausanne-Ouchy, nach Genf zu gehen? Wird er nicht vorher aus dem Außenministerium verschwinden? Es raunt und munkelt um diese bedeutsame Figur der Nachkriegszeit. Immer von neuem tauchen die Meldungen von seinem bevorstehenden Rücktritt auf. Immer wieder, wie auch jetzt, werden sie dementiert. Aber hartnäckig halten sich die Gerüchte und immer häufiger wird als sein Nachfolger ein auch in unseren Kreisen wohl bekannter Mann genannt: Paul-Boncour. Daß der Posten des Außenministers — wenn nicht des Ministerpräsidenten selbst — das Ziel des ehrgeizigen Senators, der sich einmal Sozialist nannte, ist, haben wir bei seinem Austritt aus der französischen sozialistischen Partei dargelegt. Ob Paul-Boncour als gerissener Taktiker die Stunde schon gekommen sieht, ist nicht sehr wahrscheinlich, aber man kann nie

Demonstriert für die proletarische Einheitsfront!

Freitag 19^h Uhr in Klems Festsälen Berlin-Hasenheide

ELEND im Frankenwald

Von Alexander Graf Stenbock-Fermor

Ein Dorf wird brotlos

In der Berglandschaft des Frankenwaldes, zwischen dem Thüringerwald und dem Fichtelgebirge, lebt eine arme Bevölkerung, die sich mühsam von Waldarbeit, Handweberei, Korbflechterei, Handstickerei und Schuhmacherei ernährt. Hier liegen Dörfer, weit entfernt von jeder Bahnlinie, abgeschnitten von der Umwelt, in denen Not und Verzweiflung herrschen.

Im Tal der „wilden Rodach“, hart an den Abhängen der dichtbewaldeten Berge, liegt das große Dorf Wallenfels. Von den 2500 Einwohnern, sind fast alle Holzflößer. Seit vielen Generationen lebte das Dorf von der Flößerei.

Vom Jugend auf waren die Arbeiter mit dem Holz vertraut, das Holz war ihre Arbeit, ihr Brot, ihr Schicksal, sie gehörten zum Holz, wie der Bauer zum Acker gehört und der Fischer zum Meer. Von den Bergen holten die Flößer die gefällten Holzstämme, die sie kaufen mußten. Sie schleiften die Stämme die Abhänge hinunter zur wilden Rodach. Hier wurde das Holz „gespannt“, die Flöße gezimmert. Wenn eine Flotte von Flößen fertig lag, erhielt die nächste Mühle Nachricht, das Stauwerk wurde herangelassen, das Wasser stieg in dem schmalen Flußbett und die Flöße, von den Arbeitern gelenkt, trieben flußabwärts. So ging es von Stauwerk zu Stauwerk, immer weiter mit der Strömung, in andere Flüsse, hinunter nach dem Rheinland und nach Westfalen. Die Flößer verkauften ihr Holz und kehrten zurück, mit Geld beladen. Das ganze Dorf nahm Teil an ihrer Freude, in der Kirche hielt man ein Dankgebet ab, es wurde gezeichnet und gesungen.

Neben den Wirtshäusern sind 40 private Gaststätten in Wallenfels. Die Familien brauen das Bier selbst, das Kommun-Bier. Es wird in offenen Gefäßen aufbewahrt und mit Schenkklöffeln in die Blechbecher gegossen. Das Kommun-Bier darf nur in Blechgefäßen getrunken werden. Wenn das Kommun-Bier ausgeschenkt wird, hängt eine Fahnenstange aus dem Fenster mit einem hölzernen Stern daran. Aus drei, vier Häusern ragt stets der Stern, und wenn das Bier zu Ende ist, meldet sich eine neue Gaststätte. Das wandert so durchs Dorf.

Beim Kommun-Bier feierten die Heimkehrten ihre Erfolge.

Doch eines Tages erhielten die Flößer beim Verkauf ihres Holzes weniger Geld, als sie hineingesteckt hatten. Und mit Schrecken erfuhr das ganze Dorf, daß mit der Holzflößerei nicht ein einziger Pfennig mehr zu verdienen war.

Die ehemals reichen Absatzgebiete in Süddeutschland waren verarmt und durch die Zufuhr ausländischer Hölzer geradezu überschwemmt, die Preise aufs äußerste heruntergedrückt. Auch die Holzzufuhr aus der nahen Tschechoslowakei gestaltete sich billiger und rationeller. Die Gebiete, die abseits der Bahnlagen lagen, waren hilflos vor der mächtigen Konkurrenz.

Ein Dorf mit 2500 Einwohnern wird mit einem Schlege brotlos. Die Männer begreifen es nicht. Sie sehen die Wälder vor ihren Häusern, die Wälder, die ihren Eltern, Großeltern, Urgroßeltern Brot brachten — und plötzlich ist das alles aus. Das Holz hat keinen Wert. Die Arbeit hat keinen Sinn.

Ein großes Elend bricht über das Dorf herein. 400 Männer erhalten Arbeitslosengeld, Krisenunterstützung und werden wieder angestellt, sitzen ohne Pfennig da. 300 Männer suchen auswärts, weit von der Familie getrennt, nach Verdienst. Sie wandern nach Ostpreußen, nach Pommern, Westfalen, Oesterreich, bereit zu jeder Arbeit. Einige kehren halbverhungert heim — überall herrscht Arbeitslosigkeit. Wenigen gelingt es, in den oberbayerischen Wäldern für Wochen und Monate Arbeit zu finden. Sie müssen von 1/4 Uhr morgens bis 1/9 Uhr abends am Holz arbeiten, mit einer Mittagspause von zwei Stunden.

Bei einer 14—15 stündigen Arbeitsschicht verdienen sie 15 RM. wöchentlich. Davon müssen sie leben und davon sollen die Frau und die Kinder zu Hause leben.

Die Frauen und Kinder in Wallenfels arbeiten alle mit. Achtjährige Mädchen müssen schon mithelfen. Die Frauen und Kinder sitzen in den dumpfen, dunklen Stuben über die Stopfgeige gebückt und sticken an den Decken und Tüchern. Wenn die Frau vom frühen Morgen bis spät in die Nacht hinein fleißig arbeitet, bringt sie es auf 1 Mark Verdienst täglich. Besonders gewandte Handstickerinnen verdienen 1,50 Mark, aber das ist schon ein Höchstverdienst.

Die Bewohner nähren sich von Kartoffeln, Kaffee und Brot. Fleisch hat man schon lange nicht gesehen.

Das Dorf ist streng katholisch. Fast jedes Haus hat seinen Schutzheiligen über der Tür.

Am Abend sitze ich in einer kleinen, veräucherten Stube, in der Kommun-Bier aus- geschenkt wird, mit den Arbeitern um einen großen Holztisch. Das Zimmer ist dicht ge- füllt. Wir trinken das bittere Bier aus den blechernen Krügen. In der Ecke hängt ein Heiligenbild. Die Flößer sind kräftige Männer mit struppigem Haar und zerzaustem Schnurrbart. Nach der alten Tradition der Holzarbeiter tragen sie goldene Ringe im linken Ohr. Die offenen Hemden zeigen blaue Tätowierungen auf der behaarten Brust. Auch der Bürgermeister ist ein Arbeiter und sitzt unter ihnen, in Hemdsärmeln, mit segnigen Armen. Alles zähe, arbeitsgewohnte Kerle, die keinen Beruf mehr haben, die krampfhaft

nach Arbeit suchen und kaltgestellt sind. Eine ganze Arbeiterbevölkerung, die aus dem Blutstrom der Arbeit, dem sinnvollen Leben herausgerissen worden ist.

Ein alter Flößer mit rotem Schnurrbart haut auf den Tisch, daß die Blechbecher springen:

„Wir wollen doch nur Arbeit, damit man was zum Fressen hat. Wir wollen keine Unterstützung vom Staat, keine Almosen, wir wollen nur Arbeit, nichts anderes als Arbeit!“

*

Als ich am nächsten Morgen früh um 1/5 Uhr aus dem Fenster meines Gasthauses

blicke, sehe ich einen seltsamen Zug. Arbeiter- frauen gehen zu zweien und dreien in langer Gänzerei die Dorfstraße hinauf zur Kirche. Sie sind feierlich gekleidet und halten sich steif. Die Hände über dem Schoß tragen Gebetbuch und Rosenkranz. Jeden Morgen wandern die Frauen zur Kirche, um die Heiligen für das tägliche Brot anzuflehen.

Gegenüber, über dem Eingang des Hauses, ist eine Heilige Mutter Gottes angebracht, aus Holz geschnitzt, bunt gestrichen, mit Bändern und Blumen geschmückt. Sie trägt das winzige, hölzerne Christuskind im Arm. Sie schaut mit lieblichem Lächeln hinunter auf die Arbeiterfrauen, die vorbeigehen, die sich tief verneigen und das Kreuz schlagen ...

Das Rasen der Elemente

Unwetter auch in den deutschen Küstengebieten

TU. Bremen, 7. Januar.

Der Weststurm der vergangenen Nacht, der in Stärke 11 über das Küstengebiet hinwegging, hat namentlich in Bremerhaven Schäden verursacht. Die Schifffahrt hat eine böse Nacht hinter sich. Der Dampfer „Wakama“ der Woermann Linie A.-G. Hamburg hat bei schwerem Wetter in der Nähe vom Hoheweg-Leuchtturm auf der Außensee seine beiden Anker und Kette verloren. Der Dampfer ist Donnerstag vormittag aus See zurückgekommen und nach Hamburg wieder aufgedampft. Auf der Bremerhavener Reede verlor der Lloyd-dampfer „Mosel“ Anker und Kette. Die dort unter Kontrolle liegende holländische Schmuggeljacht „Panzifal“ wurde von den Trossen losgerissen und abgetrieben, so daß die Feuerwehr aufgeboten werden mußte, um die Jacht wiederzubekommen.

Nach einer Meldung aus Bremerförde ist die Oste an verschiedenen Stellen über die Deiche getreten und hat die Ländereien kilometerweit unter Wasser gesetzt. Da Deichbruchgefahr besteht, ist die Bevölkerung in Alarmbereitschaft.

*

Deichbrüche in Schleswig-Holstein

Hamburg, 7. Januar.

Der Weststurm und die dauernden Niederschläge haben zu Ueberschwemmungen in der Elder-Niederung geführt. Beim Orte Nübbel sind die Deiche geborsten; Nübbel ist vom Wasser vollkommen eingeschlossen. Die Bergungsarbeiten gestalteten sich heute vormittag besonders schwierig, da die Lichtleitung gestört worden ist. Auch die Trave ist bei Bad Oldesloe über die Ufer getreten und hat weite Wiesenflächen überflutet.

*

Der Höchststand in Dessau erreicht

Dessau, 7. Januar.

Das Hochwasser der Mulde hat am Mittwoch um 21 Uhr in Dessau seinen höchsten Stand erreicht. Es ist gelungen, die gefährdeten Dammschlämme in der Ueberschwemmungszone bei Retzau, Sollnitz und Niesau im Dessauer Kreise zu erhalten. In fieberhafter Eile wurden Reservedämme angelegt, da sich das Hochwasser an mehreren Stellen bereits durchgefressen hatte. Von Bitterfeld wird jetzt ein Fallen des Wassers um 30 cm gemeldet.

Die Verwüstungen im Harauer Land

Die riesige geschlossene Wasserfläche, die das Gebiet östlich und südöstlich von Kehl immer noch bedeckt, kommt nur sehr langsam zum Abfließen. Orkanartiger Südweststurm, der schon die ganze Nacht hindurch tobte, treibt neue Regenfronten herab und peitscht die Wassermassen, die noch über einen Meter hoch auf den Wiesen und Feldern stehen. Zwar hat der langsame Abfluß das Neudorf von Auenheim bis heute morgen wieder freigemacht, jedoch ist die Verbindung zum Oberdorf von Auenheim noch immer unterbrochen, da die Wassermassen die beiden dorthin führenden Brücken zum Einsturz gebracht haben. In den Straßen des Neudorfs liegen gewaltige Schlammengen und in den Kellern und Ställen steht vielfach noch das Wasser. Auf der Kleinbahnstrecke Achern—Kehl ist der Verkehr noch unterbrochen, da zwei Brücken noch nicht wieder instand gesetzt werden konnten. — Auch jetzt läßt sich der endgültige Schaden noch nicht erkennen. Sträucher, Bäume und die Leitungsmasten der Ueberlandzentrale ragen aus dem See heraus, was alles aus dieser sonst so ansprechenden Landschaft ein Bild der Zerstörung und Verwüstung gemacht hat.

In Dänemark

Kopenhagen, 7. Januar.

In ganz Dänemark hat heute vormittag ein furchtbarer Sturm große Verheerungen angerichtet. Die Schlafwagen der Schnellzüge aus Oslo und Schweden konnten nicht überführt werden. Der Deutschland-Expresszug kam mit dreistündiger Verspätung an, weil die Fahrverbindung zwischen den dänischen Inseln fast zur Unmöglichkeit geworden war. Da sehr viele Reisende mitgekommen waren, mußte die Uebersetzung über den Storström von zwei Fähren vorgenommen werden. Eine der Fähren war ein Raddampfer. Er wurde einmal über das andere von der Strömung zurückgetrieben und war nicht imstande, die kurze Strecke zurückzulegen, so daß er schließlich die Fahrt aufgeben mußte. Ebenso schlimm erging es der zweiten dänischen Fähre zwischen Falster und Seeland über den Masnedesund. Eine sonst nur 20 Minuten dauernde Fahrt erforderte fast zwei Stunden.

In Kopenhagen selbst wurde der Straßenbahnverkehr durch das Sturmwetter in der Vorstadt Amager unmöglich gemacht. Glasschilder und Lichtreklamen wurden von den Dächern auf die Straße hinuntergeweht.

Sturm über England

London, 6. Januar.

Ein schwerer Südwest-Sturm, der eine Geschwindigkeit von 90 km in der Stunde erreichte, wütet, von Regengüssen begleitet, seit 24 Stunden über England und der Küste. Die Kanaldampfer haben eine schwere Ueberfahrt. Auch die großen Ueberseeadampfer melden, daß sie mit erheblichen Verspätungen eintreffen werden. Der Dampfer „Jersey City“ (6322 t) befindet sich bei den Scilly-Inseln in Not. Ein Boot des Zerstörers „Whirlwind“ schlug heute morgen auf dem Medway-Fluß, wobei ein Mann der Besatzung ums Leben kam. In der Themsemündung bei Southend ist ein Motorschoner gesunken. Die Mannschaft konnte nur mit großer Mühe gerettet werden. Das englische Flugzeug, das heute nach Brüssel abging, mußte infolge des Sturmes bei Peshurst in Kent landen.

Das Unwetter über England nahm im Laufe des Abends zu. Aus vielen Teilen des Landes werden Ueberschwemmungen gemeldet. Zahlreiche Flüsse sind aus den Ufern getreten, besonders in Südwales, wo große Gebiete unter Wasser stehen. Verschiedene Gehöfte sind durch das Wasser abge schnitten, die Eisenbahnliesen teilweise in Bäche verwandelt. Schafe ertranken in den Fluten. Der Fahrer eines Wagens wurde in Südwales im Regen durch den Bristol-Express überfahren. Der Irk bei Manchester ist über die Ufer getreten. Das Wasser drang in eine Bibliothek in Manchester und beschädigte zahlreiche Bücher. Im Bristol-Kanal mußten die Schiffe in den Häfen Schutz suchen. In Cardiff richtete der Sturm erheblichen Schaden an. In Kingsway wurde ein leeres Postwagen in den Kanal geweht.

Umtausch der Fernpostkarten

Das Reichspostministerium teilt mit: „Vom 15. Januar beträgt die Gebühr für Fernpostkarten 6 Rpf. Bis neue Karten zu 6 Rpf. hergestellt sind, verkauft die Post vom 15. Januar an die bisherigen Karten mit dem 8-Rpf.-Stempel zu 6 Rpf. Wer seinen Vorrat von Karten zu 8 Rpf. bis zum 14. Jan. nicht aufbrauchen kann, erhält vor dem 15. Januar auf Wunsch für jede unverdorbene Karte Wertzeichen zum Betrage von 8 Rpf. Vom 15. Januar an werden nur noch verdorbene Karten gegen Wertzeichen im Betrage von 6 Rpf. und gegen Zahlung einer Gebühr von 1 Rpf. für das Stück umgetauscht.“

Influenza-Epidemie in England

London, 7. Januar.

Eine Influenza-Epidemie, verbunden mit schwerem Keuchhusten oder Lungenentzündung, ist in den Dörfern von Nord-Bedfordshire ausgebrochen. In manchen Ortschaften ist kein Haus ohne Kranke. Es werden zahlreiche Todesfälle infolge von Lungenentzündung gemeldet.

Die Tank-, „Wahlen“ in Syrien

TU. Paris, 6. Januar.

Die Wahlen in Syrien, die infolge der Zwischenfälle in Damaskus und anderen Städten unterbrochen worden waren, konnten nunmehr überall durchgeführt werden. Nur in Damaskus und Hamz wurden sie einstweilen noch vertagt. Das bisherige Ergebnis weist eine erdrückende Mehrheit der gemäßigten Elemente aus, die 49 Sitze erhielten, während die Nationalisten nur fünf Sitze errangen. (Die französischen Tanks und Maschinengewehre haben bei diesem Ergebnis wohl ein bißchen mitgeredet. Red.)

„Fordlandia“



Der Autoindustrielle Ford hat auf seinen Gummipflanzungen in Brasilien eine Siedlung angelegt, in der seine Gummiarbeiter wohnen werden. Die Siedlung für die braven Kulis wird den honigsüßen Namen „Fordlandia“ tragen. — Wenn sich die Presse vor lauter Begeisterung über den menschenfreundlichen Herrn Ford überschlägt, möchten wir immerhin gern darauf hinweisen, daß nur die raffinierte kapitalistische Aussaugungsmethode des Herrn Ford die Mittel zu diesen menschenfreundlichen Gesten gegeben hat. Fords Arbeiter fliegen bei 28 Jahren zum alten Eisen. Wir empfehlen, die Siedlung in „Humbugiana“ umzutaufern.

