

Was haben und was wollen die Imperialisten in China

Von Tang Shin Shō.

China war früher gewissermaßen selbst ein imperialistisches Land im sischen Osten gewesen. Es hat riesige Kolonien und Domänen besessen wie Yunnan, Burma, Kora, Tschin-Inseln usw. Später ist es all dieser Besitzungen verlustig gegangen. Japan eroberte sich die Kiu-Al-Inseln, Formosa und Korea im Süden Chinas; Frankreich bemächtigte sich im Süden Ningting und Kiangnan; England besetzte im Süden die Insel Hongkong und im Südwesten Burma und Nepal. Die imperialistischen Staaten bemühten sich dieser Außenländer, um von dort aus besser in das Innere Chinas einzudringen zu können. Heute ist China selbst ein internationales Kolonialland geworden.

Hongkong ist das englische Hauptquartier in China und zwar nicht nur in wirtschaftlicher Hinsicht, weil die Ein- und Ausfuhr der Süd- und Südwestprovinzen über Hongkong gehen muß, sondern auch in politischer Hinsicht, seitdem die Halbinsel Kowloon (gegenüber von Hongkong) 1898 englisches Nachtheit wurde und dort ein Kriegshafen angelegt worden ist. Von hier aus dehnten die Engländer ihre Macht bis ins untere Yangtse-Tal aus, d. h. von Süd- bis Mittelchina. Die Verbindung innerhalb dieser Länderstrecken wird aufrecht erhalten durch die Kowloon-Canton-Eisenbahlinie, weiter durch die Canton-Hankow-Linie, dann auf dem Wasserwege von Fatsow-Nanking, ferner durch die Nantung-Shanghai-Eisenbahlinie und schließlich durch die Shanghai-Hanchow-Ningpo-Linie. Alle diese Eisenbahlinien stehen unter englischer Verwaltung. Im Norden Chinas besitzen die Engländer einen Kriegshafen Weihaiwei, den sie als Flottenstützpunkt gegen Port Arthur gepakt hatten. Hier in Nordchina untersteht die Tientsin-Bukow-Eisenbahlinie und die Peking-Mutten-Linie der englischen Verwaltung. Alle Eisenbahlinien entlang besitzen die Engländer Kohlen- und Erzkoncessionen. Auf allen Wasserstraßen Chinas, besonders auf dem Yangtse findet man zahlreiche englische Dampfschiffe. Dies in bezug auf das Innenterritorium Chinas. England will aber auch ganz Tibet unter seinen Einfluß bringen. Es befindet sich jetzt eine große englische Truppe in Tibet. Die Polizei Tibets liegt vollkommen in englischer Hand. Zum Schein verlangt man heute von China, daß die Innen- und Außenpolitik Tibets „selbständige“ unabhängig vom chinesischen Reiche betrieben werden soll. Weiter verlangt England eine Konzession zum Bau einer indisch-tibetischen Eisenbahn. Ferner wollen die Engländer ihre Macht von Indien und Burma bis nach Szechuan und Yunnan ausdehnen. Alles in allem zusammengefaßt sehen wir also: die gefestigte Stellung Englands reicht von Süd- bis Mittelchina; von Mittel- bis Nordchina konkurriert es mit anderen Mächten, und von Indien und Burma aus geht es zu neuen Angriffen vor gegen Tibet, Yunnan und Szechuan im Westen Chinas.

Die Hauptstützpunkte der Japaner sind Tschin und Port Arthur. Japan hat eine ungeheure Macht in der Mandchurie und in Shantung erlangt. Nicht nur, daß es große Kohlen-, Eis- und Forstkoncessionen dort erworben hat, China ist auch verpflichtet, wenn dort ausländische Ratgeber, Profs, soz. Offiziere usw. gebraucht werden, in erster Linie Japan zu berücksichtigen. Zahlreiche südmanschurische Eisenbahnen befinden sich in japanischer Hand. Von Tschin und Port Arthur aus hat Japan auf dem Wasserwege Verbindung mit Amoythou. Auf jeden Fall möchten die Japaner die Küsten des Golfs von Tiaotung und des Golfs von Chihli in ihre Hand bekommen. Soweit in Nordchina. In Südkorea ist Formosa der Hauptstützpunkt Japans. Von hier aus hat es die Provinz

Tsulen angegriffen. Es möchte ein Eisenbahnkonzern von Tsulen durch Kiangsi bis Hankow erlangen — Japan übt einen Rieseneinfluß auf den größten chinesischen Eisen- und Kohlenkonzern Han Bo Ping aus. Dieser Konzern hat in drei Provinzen Bautätigkeiten: in Hunan, Hupe und Kiangsi. Dadurch hat Japan auch einen besonderen Einfluss im oberen Yangtse-Tal erreicht. Also: die Südmanschurie ist der letzte Stützpunkt Japans. Es kann von dort aus Nordchina, ferner die Nordmanschurie und die Mongolei angreifen. Um den Einfluß von Tsulen bis Hankow konkurriert Japan mit den Engländern. Burman, Kwangsi und Canton sind die Heile des französischen Imperialismus. Diese drei Provinzen greift er von Annam aus an. Frankreich besitzt eine Eisenbahlinie, die von Annam bis Yunnan, und eine, die von Annam bis Kwangsi führt. Weiter hat es auf dem Seeweg Verbindung von Annam bis Canton und bis zu seinem Nachgebiet Kanton-Wan. Letzterer ist ein wichtiger Kriegshafen Frankreichs. Durch diesen Seeweg ist den Franzosen der Golf von Tongking gefährlich. In den drei oben genannten Provinzen besteht Frankreich besondere dokumentarisch gesicherte Eis- und Kohlenkoncessionen. Frankreich versucht jetzt auch in Nordchina und in der Nordmanschurie einen Einfluß zu erlangen. Der Einfluß Frankreichs in China ist viel schwächer als der anderer Großmächte, und die drei Provinzen Yunnan, Kwangsi und Canton stehen bereits stark unter englischer Herrschaft.

Amerika kam sehr spät nach China. Nur durch seine Politik „Offene Tür in China“ hat es noch Einflußgebiete erlangen können. Seine Hauptstützpunkte sind die folgenden: im oberen Yangtse-Tal: Chunksing (Provinz Szechuan), in Nordchina: Kalgan (Innenmongolei), weiter Harbin (Nordmanschurie). Amerika hat in China kein Siedlungsgebiet. Seine Hauptverbindungswege mit seinen Stützpunkten sind Wasser- und Autostreifen. Darum befinden sich auch der japanischen und englischen Schiffen in letzter Zeit zahlreiche amerikanische Schiffe auf dem Yangtse. Im Namen des Roten Kreuzes oder kirchlicher Juwendenverbände von Hilfsgemeinden hat Amerika viele Autostreifen bauen und viele Routen regulieren und neu bauen lassen. Ford hat die Absicht, eine große Autofabrik in China zu errichten. Weiter will Amerika eine verstärkte Flotte für den Yangtse bauen, die die Verbindung mit den Philippinen herstellen soll. Weil Amerika nach dem Weltkriege vielfach englische Interessen in China vertreten hat, darum hat es viele, für sein eigenes Geschäft günstige Vorteile erlangt.

Außer all diesen Einflußgebieten bestehen die einzelnen Imperialisten noch wie wäre belohnte Porte. So hat England die Vollautonomie und das Salzwesen, Frankreich das Postwesen Chinas in seiner Hand. Um die Konzessionen des drahtlosen Telegraphenbaues in China streiten sich jetzt Amerika und Japan. Gemäß der letzten Nachrichten wird diese Konzession wahrscheinlich an Amerika abgetreten werden. Japan wird als Entwicklungsraum irgendwelche anderen Vorteile von China erhalten.

Die Imperialisten in China stellen zwei Fronten dar: einerseits England, andererseits Japan. In Nordchina liegen die Hauptstädte Japans. Sein Adjengnez ist hier Amerika und auch England, sein Bundesgenosse der Franzose. In Südkorea hat England die Vorherrschaft. Sein Gegner ist Japan und Frankreich, sein Freund Amerika. Das chinesische Volk aber ist das Ausbeutungsobjekt all dieser imperialistischen Räuber.

Trotsi und die Diktatur des Proletariats

(Rostov) Moskau, 11. Mai

Anlässlich der Meldungen einer bürgerlichen Zeitung, wonach Trotzki sich wohlwollend zur bürgerlichen Demokratie und dem freien Handel verhält, erklärte Trotzki folgendes: Die Meldungen sind eine grobe Erfindung. Zusammen mit der ganzen Partei betrachte ich das Sowjetssystem der Diktatur des Proletariats und das Außenhandelsmonopol als die unentbehrlichen Bedingungen des sozialistischen Aufbaus.

Die von der Partei durchführte Politik der Heranziehung der parteilosen Arbeiter- und Bauernmassen zur Staatsverwaltung ist unter keinen Umständen eine Anerkennung an das bürgerliche parlamentarische System, denn sie geht im Rahmen des Sozialistischen Regimes vor sich. Die von der Partei durchgeföhrte Politik der genauen Berechnung der Interessen der Bauern als der kleinen Produzenten kann nicht als die Anerkennung des freien Handels gegenüber dem Sozialismus gelten. Es handelt sich um einen allmählichen, möglichst schmerzlosen Übergang des Dorfes zum Sozialismus, der mit Maßnahmen, die der wirtschaftlichen Lage und der Psychologie des Bauern angepaßt sind, durchgeführt wird. Der Gang der geschichtlichen Entwicklung bestätigt die Grundprinzipien der proletarischen Revolution, so wie sie von Lenin formuliert wurden und wie sie praktisch von unserer Partei angewendet werden.

Böllerbundskonferenz der Waffenmonopolisten

Berlin, 8. Mai

In Genf tagt eine vom Böllerbund einberufene „Konferenz“ für Kontrolle des Waffenhandels. Die Sowjetregierung hat es abgelehnt, an einer solchen Konferenz des Räuberbundes teilzunehmen. Dagegen hat die deutsche Reichsregierung eine Delegation entsandt. Der Zweck der Konferenz, an der auch Amerika teilnimmt, ist aus den einleitenden Artikeln der Imperialistensprese ersichtlich: die Regierungen sollen sich vereinbart, den Waffenhandel zu kontrollieren und zu verhindern, das an „Private“ oder „nicht anerkannte Regierungen“ Waffen geliefert werden können. Die Konferenz hat also mit irgend einer Ausrüstung absolut nichts zu tun. Ihr ausgesprochener Zweck ist, das Monopol des Waffenbesitzes den „anerkannten“ imperialistischen Räuberregierungen zu sichern. Kolonialvölker sollen z. B. keine Waffen erhalten können. Ebenso sollen alle Rassenkämpfe zwischen rassistischen Völkern und Klassen international kontrolliert werden. Das chinesische Volk, die Riesenländer oder andere um ihre Freiheit kämpfenden Völker sollen also auf ihre Bewaffnung auf diese Weise kontrolliert werden.

Trotz dieses schönen imperialistischen Programms ist nicht daran zu denken, daß irgendeine wirksame Vereinbarung zustande kommt. Dazu sind die entgegengesetzten Interessen der Räuber zu groß. Wenn irgend ein Vertrag doch unterzeichnet wird, so nur in dem Sinne, daß die kleinen Staaten auch in der Frage des Waffenhandels von den großen Räubern in noch größere Abhängigkeit geraten. Da aber Waffenbeschaffungen bekanntlich zu den besten Geschäften gehören und die Waffenlieferer auch dem Teufel gerne liefern, wenn er es nur bezahlt, da andererseits die Anstellung bewaffneter „Küstenschiffe“ und „Gegenschiffe“, z. B. in Mittel- und Südamerika, aber auch auf dem Balkan und in den afrikanischen Kolonien zu den allgemein bekannten Methoden der Imperialisten gehören, wird diese Konferenz die Ohnmacht des „Böllerbundes“ beweisen. — Freilich werden hinter den Kulissen Vereinbarungen gegen Sowjetrussland und die Kolonien getroffen werden. Und Hindenburg-Deutschland ist schon dabei!

Kohlenlicht, einer Schrift mit seiner Lampe an der Spitze, die andern stieben abwechselnd den Wagen. Ohne zu sprechen bewegte sich der Zug zum Haupthaufe, hier sprach Heinrich mit dem Ankläger und noch vor der Seilschaft der Menschen sloss der Wagen mit dem toten Schlepper Franz Klinger am Seile hinaus aus der Grube.

Über dem Fördergerüst des Schachtes strahlten und blinkten vom dunklen Nachthimmel unzählige Sterne herab.

XIII. Der Schlepper.

Knapp sechs Monate nach dem Tode seines zweiten Bruders verstarb Willy seine erste Schicht. Wohl hatte die Mutter sich geängstigt, es könnte ihm gleich seinen Brüder ein Unglück in der Grube zustoßen, und den Vater gebeten, ihn einen andern Beruf ergreifen zu lassen, vielleicht Schlosser oder Schmied lernen, aber davon hatte der alte nichts hören wollen.

„Berünglüden kann er auch als Schlosser und vor dem Tode ist er auch in seinem Bett nicht sicher. Er wird Bergmann werden, wie ich es bin und wie mein Vater gewesen ist!“

So halte der Vater gesagt, und da gab es keine Widerrede und kein Heulen mehr. Die Mutter murkte und batte sich damit abgefunden, um aber den Alten merken zu lassen, daß seine Rücksicht doch nicht bis ans Ende der Welt reichte, wobei holte sich stets, sobald das Gespräch auf die Gefährlichkeit des Grubendienstes kam.

„Siehst du, Alter, wenn es deinem Wunsche gemäß gegangen wäre und wir nur zwei Kinder gehabt hätten, so hätten wir jetzt überhaupt keine.“

Was war darauf zu erwidern? Zu sagen, daß er sich ohne Willy nicht schlechter gefühlt hätte als mit ihm? Nein, denn es wäre eine Lüge. Wohl hatte der Alte bei dem Verlust der ersten zwei Kinder nicht geweint und nicht geplagt, aber leicht war ihm der Tod seines Sohnes deswegen nicht gefallen. An Willy hatte er seinen besondern Gefallen. Es war ein geweckter, ja, sogar pfiffiger Junge, gerade so wie es für den harten Kampf ums Dasein nötig ist. Von Franz war er fast gerade Gegenteil. War Franz schwiegig und zurückgezogen gewesen, so hatte Willy stets einen Scherz oder einen Blüm auf den Lippen hängen und konnte ohne Gesellschaft nicht leben.

Die Arbeit in der Grube und der Verkehr mit den andern Schleppern hatten ihm den noch fehlenden Schliff gegeben und so konnte er als glänzendes Musterbeispiel seiner Gattung gezählt werden.

(Fortschreibung folgt)

Lorenz und Blinde

Roman aus dem Waldenburger Kohlenrevier

88

Von Willy Ursus

Erst als zur halben Schicht Franz seine Brotschichten herausnahm, und Kurt und Willy sich zu ihm gesellten und von dem kommenden Tanzvergnügen und von den Rädchen sprachen, da dachte er wieder an die grauenhafe Wirklichkeit. Das Brotschmedle ihm plötzlich nicht und am liebsten wäre er sofort aufgestanden, um weiterarbeiten und in der Arbeit Vergessenheit zu finden. Er blieb aber ruhig sitzen und ob auch sein Brot auf, nur zu den Gedanken seiner Kollegen sagte er kein Wort. Wohl bemerkte Kurt seine Schweigsamkeit und fragte, was ihm fehle, aber nur ein nichtslagendes Gemurmel erhielt er zur Antwort.

Dann rutschte der Koch wieder auf und ab, und die Wagen rollten, und die Muskeln und Knochen freuten sich der rathlosen Tätigkeit.

Wieder kam für Willy und Kurt die Zeit heran, schwungvoll mit dem letzten Wagen Kohle zum Schachte zu fahren, den Staub aus den Kleidern zu klopfen, die Jacken auszuziehen, das freudige Zauberwortlein „Schäkt!“ anzurufen und auf die Seilschale im Staubdach zu klettern.

Wie lädiig traten sie zum Schichtende mit ihren Pamponen auf den Korb, strömten sich in dem niedrigen Raum wie zwei mühselige Kräftezeichen. Franz gab dem Maschinenwärter das Abfahrtignal, beim Verwinden in die Tiefe hatte Kurt noch Zeit zu rufen: „Franz, wir warten auf dich unten!“ — und Franz war allein.

Gewohnheitsgemäß horchte er am Sprachrohr, wie der Korb mit seinen Kollegen tiefer und tiefer hinabglitt, unten anständig und bißl. Er hielt sich mit einer Hand an dem zugeschlagenen Schachtgitter fest, stießte den Körper in den Schacht und blieb himmler. Unten und in Raum zwei lag er nicht zusammen, das andere war stürfer und lautlos.

Sicherlich erinnerte er sich an seine Krankheit, und die finstere Tiefe brach plötzlich von Ruhe und Frieden. Unschlüssig wußte Kurt hinab. Sicher war nicht er Herr über seine Gedanken, sondern die Gedanken trieben selbstständig ihr tolles Spiel. Graue Tage mit nur kurzer freier Zeit lagen in der Vergangenheit, endeten mit dem heutigen Tage und zeigten weiter in die Zukunft. Wohl verunsicherte er die verschlafene

der Schicht auf die freie Zeit, aber in der freien Zeit gab es keine Ruhe und keine Freude. Ein Woltete und höhnte über die groben, großen Bergmannshände und über den linkischen ungebildeten Bergmann. Und doch: es war die Sonne! die liegt auf immer erlosch, denn wie durfte er mit seiner gräßlichen Krankheit auch nur den Gedanken wagen, in Ells Nähe zu treten? Wie durfte er je daran denken, mit den anderen Mädeln als Gleicher unter Gleichen zu verkehren? Das Zeichen des Verfluchten leuchtete für jeden sichtbar an seiner Stirn. Der Inhalt des Lebens war erloschen. Es gab nur noch Arbeit und Kohlenstaub. Und doch: es sahre und verlangte in ihm nach dem Leben, nach einem andern, als sein bisheriges war: schöner und freier! So leicht schien es, das Leben herrlich schön und frei zu machen: nur ein Wort brauchte man dazu sagen: „Ich will!“

Noch brannte die Sicherheitslampe im Raum drei, in fünfzigmetriger Höhe des Schachtes, aber ein Mensch war dort nicht mehr zu sehen.

„Man? was war das?“ fragt Kurt. Die andern horchten auf. Oben im Schacht ließ etwas an die Wände, kam herunter, fiel schwer auf das Eisengestell der Körbes und blieb regungslos liegen. Drei, vier Lampen ließen zum Schachte und leuchteten auf den gefallenen Gegenstand.

„Ein Mensch!“ sagt Kurt. Die andern schwiegen.

„Wir müssen ihn vom Korb herunterholen!“ befahl Heinrich. Hartig und bebend griffen die Kohlenhauer an Hände nach dem toten Menschenkörper und legten ihn mit dem Gesicht nach oben auf die Eisenplatten der Bühne. Der Name des Toten wurde nicht genannt; nur Willy fragt sich selbst und die andern:

„Ob es ein Unglück ist oder Selbstmord?“

„Wenn du das erfahren willst, so mußt du ihn selbst fragen!“ gab Kurt grob zurück.

Regungslos und schwarz lag der Körper in dem dichten Staub, die Augen waren geschlossen, über die Stirn lief ein blutiger Streifen, mit Kohlenstaub gemengtes Blut lebte im schmutzigen Haar.

Kotlos standen die Schlepper um den Körper und einer sagte:

„Der Steiger ist nicht mehr da. Was sollen wir tun?“

„Hier ist nicht viel zu überlegen“, befahl Heinrich, „ein Wagen nehmen und zum Schachte fahren.“

Sie taten es. Der Körper wurde in einer Stellung

in einen Wagen gelegt auf die am Boden liegende Person.

